

POHJANMAAN
KAUPPAKAMARI

VALTATIE 8 - VIENTITEOLLISUUDEN TUOTANTOLINJA

2018

wsp



Österbottens förbund
Pohjanmaan liitto



KESKI-POHJANMAAN LIITTO
MELLERSTA ÖSTERBOTTENS FÖRBUND



VAAJA
VASA



KOKKOLAN KAUPUNKI
KARLEBY STAD



VASEK

VAAANSEUDUN KEHITYS OY
VASAREGIONENS UTVECKLING AB
VAAJA REGION DEVELOPMENT COMPANY

Valtatie 8 - vientiteollisuuden tuotantolinja

Johdanto	4
Ydinviestit	5
Yhdeksän merkitystä valtatielle 8	6
1. Maailman megatrendejä	7
Länsirannikon elinkeinoelämä vastaa megatrendeihin	9
2. Vienti Suomen talouden runkona	10
Länsirannikolla korkea viennin osuus	11
3. Valtatie 8 – yhteys alueille, valtakuntaan ja maailmalle	12
Valtatie 8 Suomen teollisuusvyöhykkeen runkoväylänä	13
Valtatien 8 tavaraliikenne – poimintoja arkivuorokauden liikenteestä	14
Korkean jalostusasteen erikoiskuljetukset	15
Valtatie 8 henkilöliikenteen väylänä	16
4. Yrityskysely Pohjanmaalla ja Keski-Pohjanmaalla	17
Yritysten näkemyksiä valtatie 8 tärkeydestä ja tilasta	18
5. Valtatie 8 tulevaisuuden menestystekijänä	19
6. Pöytäselmiä ja suosituksia	21

Tässä raportissa esitetään perusteet valtatie 8 korkealle statukselle Suomen päätieverkossa. Niiden ydinsisältö on valtatie merkityksessä Suomen taloudelle ja elinkeinoelämälle. Valtatie 8 on Suomen tärkeimpiä talouden pilareita, koska sen varrella sijaitsee ainutlaatuinen satamien ja vientiteollisuuden vyöhyke.

Pääpaino tässä työssä onkin vientiteollisuuden kuljetuksissa ja toimintaedellytyksissä. Valtatiellä on myös merkitystä kotimarkkinateollisuudelle, kaupalle, työssäkäyntiliikenteelle sekä matkailulle. Koska valtatie 8 on Suomen taloudellisen menestyksen kannalta yksi tärkeimpiä väyliä, sen täytyy statukseltaan kuulua tiestön valtakunnalliseen runkoverkkoon.

Työn päätilaajana on Pohjanmaan kauppakamari, jonka edustajina hankkeessa ovat olleet toimitusjohtaja Juha Häkkinen, johtaja Paula Erkkilä ja viestintäpäällikkö Mia Brännbacka. Muut tilaajat ovat Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan liitot, Vaasan ja Kokkolan kaupungit, Vaasanseudun Kehitys Oy VASEK sekä Oy Pietarsaaren seudun Kehittämissyhtiö Concordia.

Työ on tehty WSP Finland Oy:n Advisory Services -yksikössä, jossa työryhmään ovat kuuluneet johtaja, professori Jorma Mäntynen, DI Riina Isola projektipäällikkönä, DI Ruut Haapamäki ja DI Riku Huhta. Laadunvarmistuksesta vastaa aluejohtaja, DI Jarmo Kuivanen.



Ydinviestit

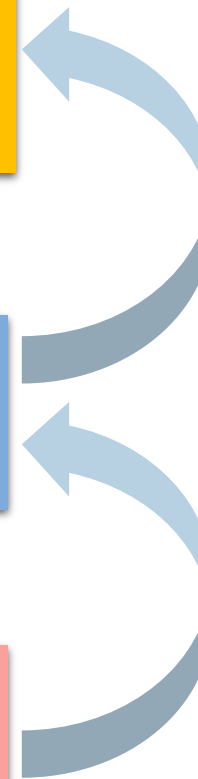
Suomen talouden keskeinen perusta on kansainvälisillä markkinoilla menestyvä vientiteollisuus



Valtatien 8 varrella on Suomessa ainutlaatuinen vientiteollisuuden ja satamien vyöhyke – valtatie 8 on vientiteollisuuden tuotantolinja



Valtatien 8 ylläpito ja kehittäminen osana tiestön valtakunnallista runkoverkkoa on merkittävä menestystekijä Suomen taloudelle



Yhdeksän merkitystä valtatielle 8

Kansainvälisen kaupankäynnin instrumentti

Vientiteollisuuden tuotantolinja

Länsirannikon satamien yhdistäjä

Korkean jalostusasteen erikoiskuljetusten väylä

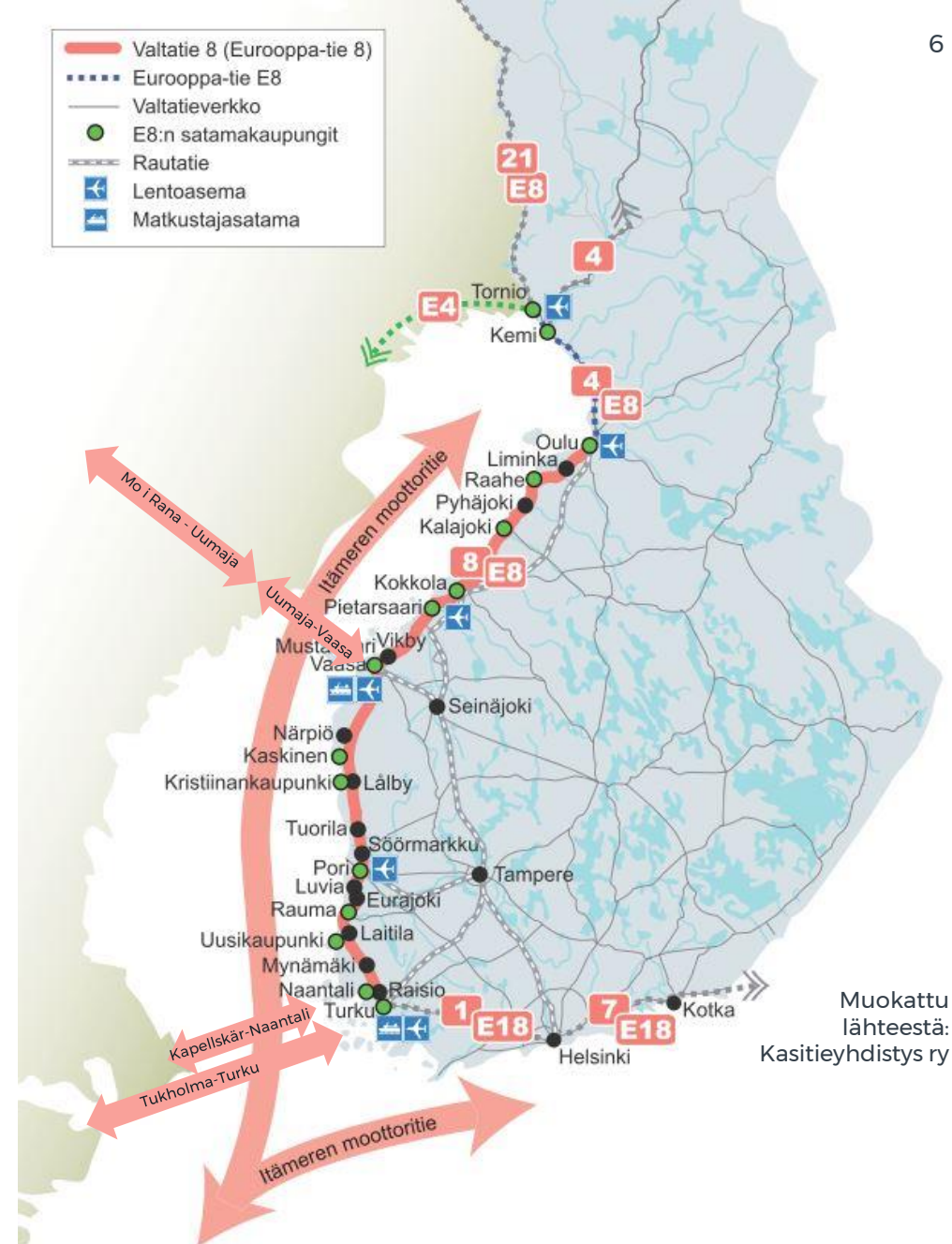
Kotimarkkinateollisuuden ja kaupan valtatie

Länsirannikon kaupunkien ja kuntien yhdistäjä

Työmatkaliikenteen väylä

Intermodaalisen liikenteen mahdollistaja

Merellisen matkailun mahdollistaja





Kansainvälisen kaupankäynnin ja kommunikaation vahvistuminen

Suomen talous ja tulevaisuus nojaa entistä enemmän menestykseen kansainvälisillä markkinoilla. Vientiteollisuuden rooli Suomen talouden menestystekijänä on merkittävä. Vuonna 2017 Suomen tavaraviennin arvo oli noin 60 mrd euroa ja palvelujen lähes 30 mrd euroa. Suomi on teknologisen osaamisen maa, joka pystyy tuottamaan korkean jalostusasteen tuotteita kansainvälisille markkinoille.



Uudistuva energiatalous

Suomi ottaa aktiivisesti osaa globaalin ilmasto-ongelman ratkaisemiseen sitoutumalla EU:n ilmastotavoitteisiin. Energiamuotojen monipuolisempi käyttö leimaa tulevaisuutta. Suomi pyrkii nostamaan liikenteen uusiutuvien polttoaineiden osuuden 40 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Suomi voi olla merkittävä vientimaa uuden energiateknologian ja uusiutuvan energian viennissä.



Ilmastonmuutos

Ilmastonmuutos on globaali megatrendi, joka on johtanut kansainvälisiin sopimuksiin ja uusien energiaratkaisujen kehittämiseen. EU:ssa on voimassa kasvihuonekaasujen päästövähennystavoite, jonka mukaan päästöjen tulee vuoteen 2030 mennessä pienentyä 40 prosenttia vuoden 1990 tasosta. Tämä merkitsee monilla aloilla kiristyvää päästöpolitiikkaa, mutta tarjoaa samalla energia- ja ympäristötekniselle teollisuudelle suuria mahdollisuuksia kansainvälisillä markkinoilla.



Liikenteen sähköistyminen

Liikennesektorilla ilmastonmuutoksen hillintä merkitsee muun muassa sähköisen liikenteen lisäämistä ja uusiutuvien energiamuotojen käyttöä. Liikenteen sähköistyminen on osana laajempaa megatrendiä, jossa sähköenergian käytön osuutta pyritään lisäämään. Akkuteollisuuteen ja akkujen kehitystyöhön investoidaan maailmanlaajuisesti. Akkujen raaka-aineiden kysyntä on nopeassa kasvussa ja niukkuutta niistä on jo nyt nähtävissä. Suomessa on akkuteollisuuteen soveltuvia raaka-aineita ja teollisuutta. Myös uusia investointeja on suunnitteilla.

Kansainvälisen kaupankäynnin ja kommunikaation merkitys kasvaa

Kansainvälinen vuorovaikutus länsirannikolla on merellisen sijainnin takia ollut jo vuosisatoja luonnollista ja vahvaa. Tämän hetken globaalissa toimintaympäristössä valtatie 8 varren elinkeinoelämällä on vastassaan entistä kovempi kilpailu, mutta myös suuret mahdollisuudet. Tästä osoituksena on Pohjanmaan rannikon erittäin korkeat viennin osuudet teollisuuden liikevaihdosta. Koko valtatie 8 varrella viennin osuus on maan keskimääräistä tasoa korkeampi.

Yhteydet Ruotsiin, Eurooppaan ja muualle maailmaan ovat erittäin tärkeitä vientiteollisuudelle, kansainväliselle kommunikoinnille ja matkailulle. Valtatie 8 kytkee myös sisämaan alueet kansainväliseen verkostoon länsirannikon satamien ja lentoasemien kautta.

Pyrkimys korkean jalostusasteen tuotantoon ja suureen viennin osuuteen ovat koko Suomelle strategisia tavoitteita. Vaasan ja Uumajan välinen yhteys on lyhin meritie Ruotsiin. Modernin energiatehokkaan laivan tuleminen liikenteeseen Vaasa-Uumaja -välille on paitsi kahden maan yhdistäjä, myös liikkuva uuden energia-tekniikan laboratorio. Laiva toimii kansainvälisen markkinoinnin välineenä suomalaiselle energia- ja meriteknologian osaamiselle.



Länsirannikon elinkeinoelämä vastaa megatrendeihin



Ilmastomuutos, uudistuva energiatalous ja liikenteen sähköistyminen

Valtatien 8 teollisuusvyöhykkeellä on useita tuotantolaitoksia, jotka vastaavat maailman megatrendeihin. Nesteellä on Naantalissa öljynjalostamo, joka tuottaa erikoispolttoaineita. Nesteen strategia perustuu uusiutuvien polttoaineiden osuuden kasvattamiseen.

Uudenkaupungin autotehdas on yksi maailman edistyneimpiä kokoonpanotehtaita, jonka kilpailukyky perustuu korkeaan laatuun ja tuotannon nopeaan muunneltavuuteen. Kilpailukykyä on osoituksena, että Mercedes-Benz valmistuttaa paria automalliaan Uudessakaupungissa. Autotehtaalla on myös kokemusta sähköautojen valmistamisesta ja sillä on valmiudet vastata liikenteen sähköistymisen trendiin.



Länsirannikolla on useita metsäteollisuuden tuotantolaitoksia. Metsäteollisuus on uudistumassa biotuotannon suuntaan ja valmistaa myös biopohjaisia polttoaineita. Suomen metsäteollisuus on ollut myös kansainvälisten investoreiden kiinnostuksen kohteena. Erittäin tärkeää Suomelle on, että metsäraaka-aineen tuotannossa pyritään mahdollisimman korkeaan jalostusasteeseen.



Business Finland on käynnistänyt Batteries from Finland -innovaatio-ohjelman, jonka tarkoitus on vauhdittaa kansallisen akkuekosysteemin rakentamista. Pohjanmaan alueen elinkeinoelämässä kehitys näkyy siten, että Vaasaan kaavaillaan litiumakkutehdasta ja Kokkolan Syväjärvelle suunnitellaan Keliber Oy:n litiumkaivosta. Yhtiö tuottaa litiumkarbonaattia, jota voidaan käyttää kannettavan elektroniikan sekä sähköautojen ja -pyörien akuissa. Syväjärven louhoksesta louhittava malmi rikastettaisiin Kaustisella ja lopputuote valmistettaisiin yhtiön Kokkolassa sijaitsevassa tehtaassa. Synerginen kokonaisuus muodostuu kun otetaan huomioon Kokkolan kobolttituotanto ja Harjavallan nikkelituotanto.

Länsirannikon maakuntien (Varsinais-Suomi, Satakunta, Pohjanmaa, Keski-Pohjanmaa, Pohjois-Pohjanmaa) yhteenlaskettu tavaraviennin arvo vuonna 2017 oli noin 17 mrd €, mikä merkitsee 28 %:n osuutta koko Suomen tavaraviennin arvosta.

Länsirannikon satamat palvelevat laajasti koko Suomea. Vuonna 2017 länsirannikon satamien yhteenlaskettu vienti oli noin 20 miljoonaa tonnia. Keskimääräistä kilohintaa käyttäen viennin arvoksi muodostuu noin 22 miljardia euroa.¹ Tämä merkitsee 37 %:n osuutta koko Suomen viennin arvosta. Kun tähän lisätään Kemi-Tornion teollisuus, viennin osuus on 42 %. Viennin arvo voi olla keskimääräistä korkeampikin, koska länsirannikolla on runsaasti korkean jalostusasteen teollista tuotantoa.

Valtatien 8 taloudellista merkitystä ilmentää, että se toimii yli 20 miljardin euron arvoisen viennin runkoväylänä länsirannikon satamiin. Tuonti länsirannikon satamien kautta on myös tärkeää Suomen elinkeinoelämälle. Vuonna 2017 länsirannikon satamien kautta tuotiin noin 17 miljoonaa tonnia tavaraa, jonka arvo keskimääräisellä kilohinnalla on noin 20 miljardia euroa.¹

1) Liikennevirasto: Vesiliikennetilastot, Tulli: Logistiikkatilastot

Suomen
viennin arvo
2017

86mrd €
40% BKT:sta

Suomen
tavaraviennin
arvo

60mrd €

Suomen
palveluviennin
arvo

26mrd €

Länsirannikon
maakuntien
tavaraviennin
arvo

17 mrd €

Lähteet: Tilastokeskus, Tulli

Länsirannikolla korkea viennin osuus

Valtatie 8 muodostaa yhden Suomen vahvimista vientiteollisuuden vyöhykkeistä. Maakunnista suurin viennin osuus teollisuuden liikevaihdosta on Pohjanmaalla (78 %). Vastaava luku Keski-Pohjanmaalla on 62 %, Varsinais-Suomessa 60 %, Satakunnassa 59 % ja Pohjois-Pohjanmaalla 56 %.

Koko Suomessa viennin osuus teollisuuden liikevaihdosta on 56 %. Valtatie 8 on siis Suomen tärkeimpiä vientiteollisuuden vyöhykkeitä, jossa viennin osuus teollisuuden liikevaihdosta ylittää valtakunnan keskiarvon.

Länsirannikon satamat Turusta Ouluun palvelevat Suomen vahvimman vientiteollisuusvyöhykkeen tarpeita. Yksittäisten satamien roolit vaihtelevat. Muutamat palvelevat erityisesti rannan teollisuutta, toiset eri laajuisia alueita Suomessa ja osa kansainvälistä transitoa.

Länsirannikon maakunnissa viennin osuus

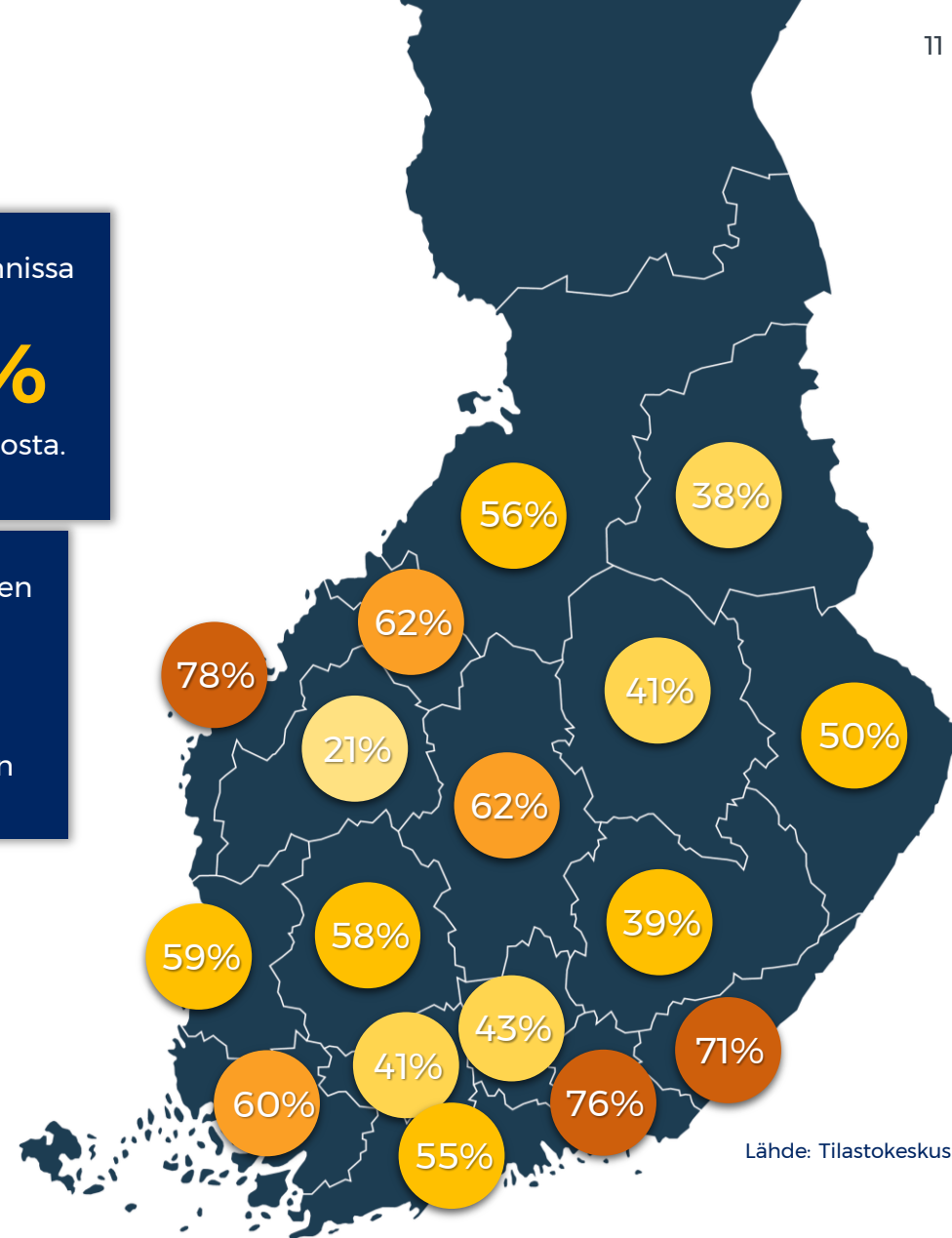
56...78 %

teollisuuden liikevaihdosta.
Koko Suomessa 56 %.

Länsirannikon satamien kautta viedään noin

40 %

Suomen tavaraviennin arvosta



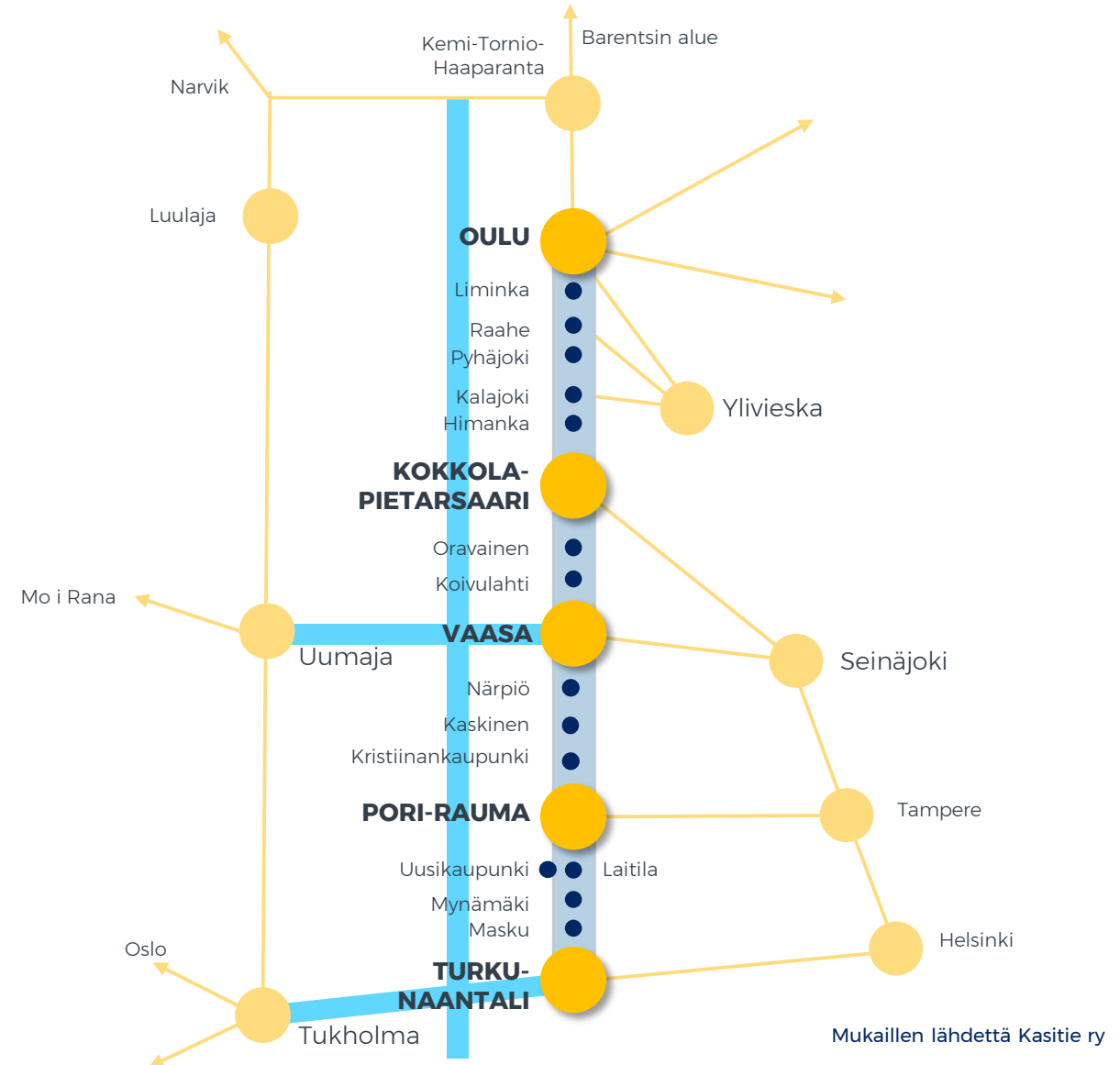
Lähde: Tilastokeskus

Valtatie 8 kytkee Suomen länsirannikon kaupungit ja kunnat, satamat sekä lentoasemat toisiinsa ja muuhun Suomeen sekä lopulta Eurooppaan ja maailmaan. Se muodostaa merkittävän väylän intermodaaliselle, eri liikenne- ja kuljetusmuodot yhdistävälle liikenteelle.

Henkilöliikennettä on Turusta, Naantalista ja Vaasasta Ruotsiin. Vaasan ja Uumajan välinen ympärivuotinen merikuljetusreitti on vahvistumassa uudella laivalla, jota ollaan tilaamassa Merenkurkun liikenteeseen. Molemmissa maissa sekä julkishallinto että elinkeinoelämä ovat sitoutuneet hankkeeseen. Koko seudun vetovoima ja saavutettavuus paranevat, sillä meriyhteys yhdistää kuljetusreitit E12, E4 ja E8. Valtatien 8 vaikutusalueella ovat myös Turun, Porin, Vaasan, Kokkola-Pietarsaaren ja Oulun lentoasemat.

Valtatie 8 muodostaa ainoan runkoyhteyden rannikon suunnassa etelästä pohjoiseen. Teollisuusvyöhykkeen elinkeinoelämä pitää sitä pääväylänään, mutta sillä on merkitystä myös pitkämatkaiselle linja-autoliikenteelle sekä kotimaiselle ja kansainväliselle matkailulle.

Valtatien 8 varrella on viisi maakuntaa ja lähes 30 kuntaa. Tielle kytkeytyy myös sisämaasta päin useita merkittäviä talousalueita, jotka käyttävät rannikolla sijaitsevia palveluja tai satamien kansainvälisiä kuljetuksia.



Valtatie 8 Suomen teollisuusvyöhykkeen runkoväylänä

Valtatien 8 vyöhykkeelle sijoittuu monipuolisesti erilaista teollisuutta. Turussa on meriteollisuutta, Naantalissa öljynjalostusta, Uudessakaupungissa autoteollisuutta ja kemian teollisuutta, Raumalla metsä- ja telakkateollisuutta sekä Porissa kemian- ja metalliteollisuutta.

Vaasan seudulla on Pohjoismaiden suurin energiaklusteri ja Kokkolassa niin ikään Pohjoismaiden suurin epäorgaanisen kemianteollisuuden keskittymä. Pietarsaaren seudulla on maailmanluokan veneteollisuutta sekä metsäteollisuutta.

Raahessa on metalliteollisuutta ja Oulussa puolestaan metsäteollisuutta ja ICT-klusteri. Valtatie 8 jatkuu E8-tienä Oulusta pohjoiseen, jolloin sen vaikutuspiiriin sijoittuvat myös Kemin metsäteollisuuden ja Tornion metalliteollisuuden tuotantolaitokset.

ICT

Metsäteollisuus

Metalliteollisuus

Kemianteollisuus

Veneteollisuus

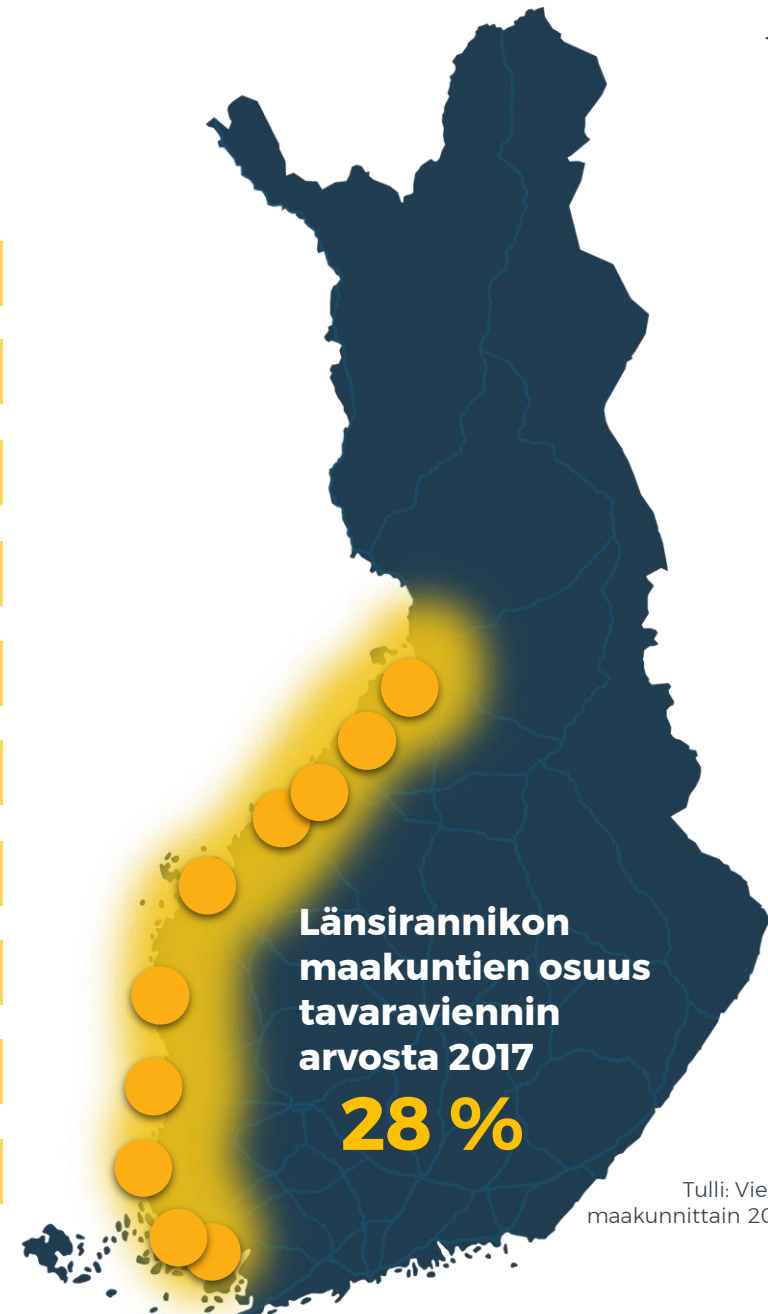
Energiateollisuus

Telakkateollisuus

Autoteollisuus

Öljynjalostus

Meriteollisuus



Poimintoja arkivuorokauden liikenteestä 2017

Yhteysväli	Keskimääräinen arkivuorokauden liikennemäärä (kaikki ajoneuvot)	Ajoneuvoa vuorokaudessa		
				
Oulu-Kokkola	4259	153	89	298
Kokkola-Vaasa	5441	229	190	664
Vaasa-Pori	1799	67	103	342
Pori-Turku	7548	181	234	460

Piirroskuviin lähde: ELY-keskus: Erikoiskuljetus-
luvan tarve, hakeminen ja käytännön toimenpiteet
Liikennemäärätiedot: Liikennevirasto, LAM-kirja 2017: Hurnasperä,
Kovjoki, Kristiinankaupunki ja Pyhärinta

Vuoden keskimääräinen arkivuorokausiliikenne tarkoittaa vuoden arkipäivien liikennemäärien summaa jaettuna vuoden arkipäivien lukumäärällä. Jos mittauspisteeltä ei ole tietoa kaikilta vuoden arkipäiviltä, jaetaan liikennemäärien summa niiden arkipäivien lukumäärällä, joilta tietoa on. Arkipäiviksi luetaan maanantai, tiistai, keskiviikko ja torstai, joista on poistettu arkipyhät. (Liikennevirasto).



Korkean jalostusasteen erikoiskuljetukset

Valtatie 8 on valtakunnallinen erikoiskuljetusreitti ja sen merkitys elinkeinoelämälle on suuri. Erikoiskuljetusreitin kantavuuden, liittymien leveyksien sekä sähkölankojen ja portaalien korkeuden täytyy mahdollistaa pitkien, leveiden, korkeiden ja raskaiden kappaleiden kuljetus. Tyypillisiä valtatie 8 erikoiskuljetuksia ovat raskaat koneet ja laitteet, kuten muuntajat ja dieselmoottorit, metallituotteet, talopaketit ja veneet. Ydinvoiman ja tuulivoiman rakentamiseen liittyy myös erikoiskuljetuksia.

Pirkanmaan ELY-keskuksen mukaan hyvin karkealla tasolla voidaan arvioida, että valtatietä 8 pitkin kulkee vuosittain noin 10 000 erikoiskuljetusta. Vuonna 2018 kesäkuuhun mennessä yli 2000 reittikohtaista kuljetuslupaa oli sisältänyt reitin jostakin kohtaa valtatietä 8 pitkin. Tämän lisäksi vuosina 2017 ja 2018 on myönnetty reitistölupia, joissa valtatie 8 on mukana yhtenä maantienä. Kaikki erikoiskuljetukset eivät kuitenkaan vaadi kuljetuslupaa ja toisaalta yhdellä erikoiskuljetusluvalla voidaan kuljettaa useita kuljetuksia.

Elinkeinoelämä pitää erittäin tärkeänä, että valtatie 8 kunto ja mitoitus sallivat jatkossakin erikoiskuljetusten käytön, sillä ne ovat viennin ehtona usealle alueen yritykselle. Ylisuuret kappaleet laivataan usein Etelä-Suomen isoista satamista, ja erikoiskuljetukset ovat ainoa keino saada tuotteet siirretyiksi tehtailta satamiin.

Valtatietä 8 pitkin jopa

10 000

erikoiskuljetusta
vuodessa

Lähde: ELY-keskus



Lähde: Havator

Valtatie 8 henkilöliikenteen väylänä

Valtatien 8 varsi on melko tasaisesti asutettu. Työssäkäyntiliikenne rannikon kaupunkiseuduilla ja niiden välillä on merkittävää. Työssä käydään kaupunkien lähialueilta, mutta myös kauempaa. Esimerkiksi Uudenkaupungin autotehtaan työntekijöistä merkittävä osa pendelöi Turun seudulta. Ydinvoimalan rakennustyö Pyhäjoella tulee työllistämään useita tuhansia ihmisiä. Työvoima tulee laajalta alueelta ja tuottaa huomattavan lisäyksen nykyiseen työmatkaliikenteeseen. Osa työvoimasta tulee ulkomailta ja käyttää Oulun ja Kokkola-Pietarsaaren lentoasemia. Valtatien 8 eteläosassa Eurajoen ydinvoimalaprojekti on aiheuttanut lounaisrannikolla vastaavan ilmiön.

Valtatie 8 on tärkeä väylä valtakunnalliselle henkilöliikenteelle. Turun ja Oulun välillä on säännöllistä linja-autoliikennettä koko matkalle tai osaväleille. Valtatie 8 syöttää matkustajaliikennettä länsirannikon lentoasemille ja varsinkin Kokkolan ja Oulun välillä pääradan rautatieasemille. Valtatie 8 on intermodaalisen liikenteen mahdollistaja yhdistäessään tie-, rautatie-, meri- ja lentoliikenteen matkoja ja kuljetuksia.

Valtatie 8 on välttämätön matkailuelinkeinolle. Tien varrelle sijoittuu useita merkittäviä matkailukohteita, kuten Vanha Rauma sekä Porin Yyteri ja Kalajoen Hiekkasärkät. Pohjanlahden Rantatie on Liikenneviraston hyväksymä valtakunnallinen matkailutie, jonka osana valtatie 8 on.

Työmatkat maakuntien välillä 2015

Maakunta	Maakunnasta lähtevät 2015	Maakuntaan saapuvat 2015
Varsinais-Suomi	77 409	72 848
Satakunta	25 300	25 503
Pohjanmaa	25 810	26 257
Keski-Pohjanmaa	5 082	5 192
Pohjois-Pohjanmaa	36 351	34 707

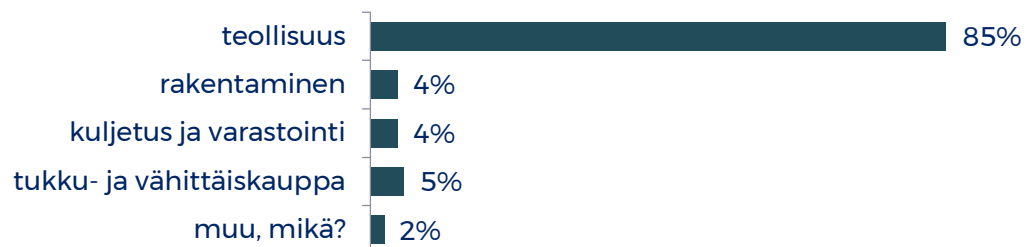
Lähde: Tilastokeskus; Väestö, työssäkäynti

Osana selvitystä toteutettiin Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakuntien alueilla toimiville yrityksille kysely valtatie 8 merkityksestä niiden liiketoiminnalle. Kysely toteutettiin internet-kyselynä ja se oli auki 18.5.-3.6.2018. Kysely lähetettiin 150 yritykselle ja siihen tuli yhteensä 55 vastausta.

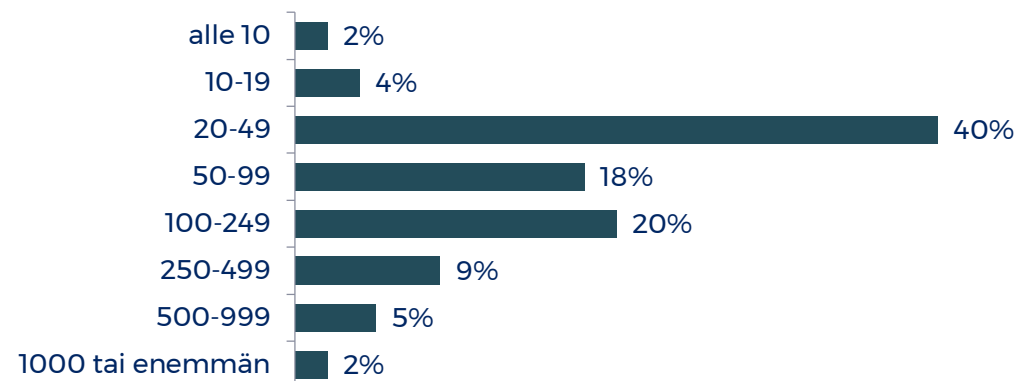
Pääosa kyselyyn vastanneista yrityksistä on teollisuusyrityksiä (85 %). Lisäksi kyselyyn vastasi 8 yritystä muilta toimialoilta.

Eniten vastauksia tuli Kokkolassa ja Pietarsaareissa sijaitsevilta yrityksiltä (yhteensä 57 % vastauksista).

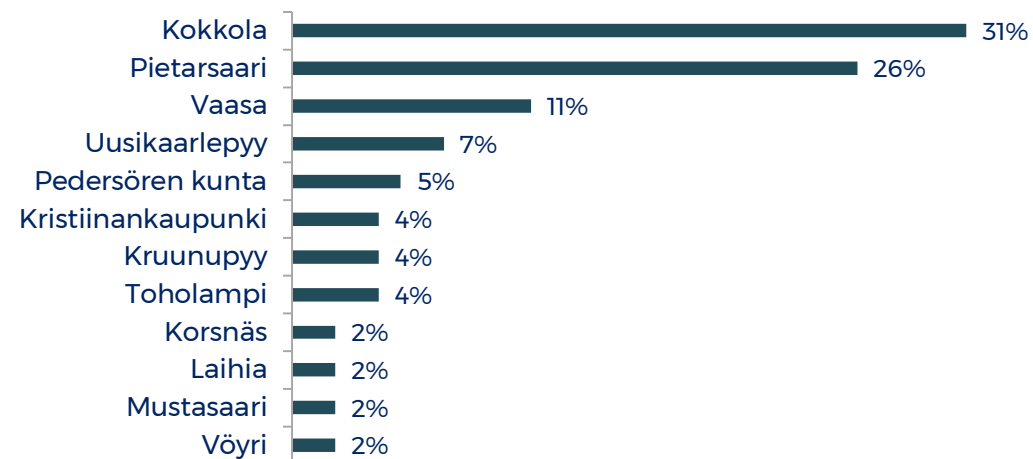
Yrityksen toimiala



Toimipaikan henkilöstömäärä



Toimipaikan sijainti



Yritysten näkemyksiä valtatie 8 tärkeydestä ja tilasta

Valtatien 8 merkitys

- Erittäin tärkeä alueen yritysten liiketoiminnalle
- Teollisuuden käyttämä pääreitti
- Vientiteollisuuden tuote- ja raaka-ainekuljetusten pääväylä
- Kotimaan materiaali- ja alihankintatoimitusten runkoyhteys
- Laaja satamaverkosto vahvistaa tien merkitystä
- Pohjoismaisen perävaunuteollisuuden tuotanto- ja huoltoväylä

Valtatien 8 nykytila

- Vaihtoehtoisia kuljetusreittejä ei juuri ole
- Tien tulisi taata tehokkaat ja turvalliset kuljetukset
- Suurikokoiset kuljetukset yleisiä
- Tien nykyinen kunto ja standardi ei vastaa tarpeita eikä tien merkitystä
 - tien talvikunnossapidon taso riittämätön
 - päällysteiden huono kunto
 - tien kapeus ja kapasiteettipuutteet paikoittain
 - ohituskaistojen puute
 - riski tavarahan vahingoittumiselle
- Suuronnettomuuden riski henkilö- ja tavaraliikenteen välillä (Konginkangas 2004) mutta myös rekkaliikenteen ajoneuvojen kesken (Kruunupyy 2016)
- Yritysten tärkeimmät odotukset tien nykytilaan
 - parempi talvikunnossapito
 - riittävä kapasiteetti

MAHDOLLISUUKSIA

- Valtatien 8 varren elinkeinoelämällä on hyvät mahdollisuudet vahvistaa liiketoimintaansa ja vastata tuotteillaan ja palveluillaan useisiin maailman megatrendeihin.
- Koska viennistä saadaan vuosittain useita kymmeniä miljardeja euroja, mittavatkin investoinnit tien ylläpitoon ja kehittämiseen ovat siihen suhteutettuna vähän. Liikenteen infrastruktuurin täytyy olla kilpailukykyinen erityisesti muihin pohjoismaihin nähden.
- Luonnollisesti myös tuontivirtoja tarvitaan ja niiden täytyy liikkua sujuvasti. Valtatien 8 laadun kohottaminen vaikuttaa erittäin suureen osaan Suomen viennin, tuonnin ja kotimarkkinoiden toimitusketjuja.
- Saavutettavuus on elinehto elinkeinoelämälle. Hyvä logistinen sijainti ja toimivat yhteydet ovat vetovoimatekijä kotimaisten ja kansainvälisten yritysten sijoittumiselle.
- Valtatien 8 varrella on laaja satamaverkosto ja useita lentoasemia, mikä tarjoaa yrityksille vaihtoehtoja ja pitää kilpailua yllä.



MAHDOLLISUUKSIA

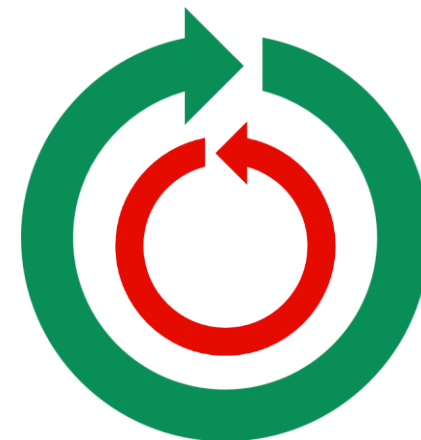
- Valtatie 8 yhdistää länsirannikon erilaiset merelliset alueet. Ne muodostavat suuren potentiaalin kotimaan ja kansainväliselle matkailulle.
- Liikenteen sähköistymistrendi nostaa akkuteollisuuden tärkeäksi alaksi. Valtatien 8 vyöhykkeellä on akkuteollisuuden kannalta synergiaa useiden tuotantolaitosten välillä.
- Valtatien 8 varren yritykset vievät Suomea kohti korkeaa jalostusarvoa. Näin Suomi pystyy vastaamaan paremmin maailmanmarkkinoiden kysyntään.
- Vaasa-Uumaja -yhteys tarjoaa lyhyen, nopean yhteyden Ruotsiin. Yhteys jatkuu Norjaan ja Atlantille saakka ja tarjoaa kansainvälisen logistiikan kehitysmahdollisuuksia.
- Sillä välin kun Jäämeren yhteyttä vasta pohditaan, Vaasasta on jo käyttökelpoinen kansainvälinen reitti.

POSITIIVINEN VAI NEGATIIVINEN KIERRE?

- Mikäli Suomen liikenneinfrastruktuurin annetaan rapistua, se heijastuu teollisuuden, kaupan ja logistiikkayritysten kustannuksiin heikentäen yritysten suorituskykyä. Vaarallisten aineiden ja suurten kappaleiden kuljetus edellyttää tien korkeatasoista kunnossapitoa suuronnettomuusriskin välttämiseksi.
- Kaikista yrityksille aiheutuvista haitoista seuraa välittömiä kustannusvaikutuksia, mutta sillä on vaikutusta myös yleiseen ilmapiiriin ja investointihalukkuuteen.
- Lopulta tilanne monine heijastusvaikutuksineen summautuu Suomen kansantaloutta heikentävästi. Itseään vahvistava kierre on mahdollinen kumpaankin suuntaan. Se kannattaa pitää positiivisena eikä negatiivisena.

Positiivinen kierre vahvistaa elinkeinoelämää ja Suomen taloutta

Negatiivinen kierre heikentää talouden kehitystä ja Suomen kilpailukykyä





Valtatie 8 on Suomen elinkeinoelämän kannalta yksi tärkeimmistä väylistä. Länsirannikolle on muodostunut erityislaatuinen vientiteollisuuden vyöhyke Turusta Ouluun ja edelleen E8-tien varrelle Kemiin ja Tornioon. Valtatie 8 yhdistää teollisuusvyöhykkeen länsirannikon satamiin ja lentoasemille.



Valtatien 8 vientiteollisuusvyöhykkeen vaikutus Suomen taloudelle on mittava. Alueen tavaraviennin osuus on yli neljäsosa koko Suomen tavaraviennin arvosta. Länsirannikon satamat palvelevat laajasti myös muuta Suomea ja transiton kautta ulkomaisia asiakkaita. Niiden kautta kulkee noin 40 % Suomen viennin arvosta. Valtatiellä 8 on siis suuri merkitys myös sen välittömässä läheisyydessä sijaitsevan teollisuusvyöhykkeen ulkopuolelle.



Valtatien 8 suuri vaikutus Suomen taloudelle perustelee sen kuulumisen valtakunnalliseen tiestön runkoverkkoon. Toimintaympäristö kansainvälistyy edelleen ja Suomen täytyy panostaa korkean jalostusasteen vientiin yhä enemmän. Valtatie 8 toimii siinä tärkeänä instrumenttina. Valtatie 8 muodostaa pohjan intermodaaliselle liikenteelle. Se yhdistää tie-, rautatie-, meri- ja lentoliikenteen matkoja ja kuljetuksia.



Tien standardin parantaminen on välttämätöntä, koska valtatie 8 toimii Suomen vientiteollisuuden tuotantolinjana. Yrityskyselyjen perusteella tien nykytila ei vastaa tien merkitystä. Seuraavaksi tulisi laatia arvio siitä, millaiset parantamistoimet nostaisivat valtatie 8 koko yhteysvälillä vastaamaan sen nykyistä ja tulevaa käyttötarvetta – liikenteen turvallisuutta ja logistiikan tehokkuutta – sekä runkoverkon mukaista standardia.

