

Satakunnan maakuntakaava 2050

Maakunnan tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne

Teollisuusalueiden tarkastelu

TEEMARAPORTTI

26.2.2026, tark. 28.10.2026

Daniel Nagy, maakunta-arkkitehti

Veli-Matti Rintala, paikkatietoasiantuntija

Satakuntaliitto

SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta

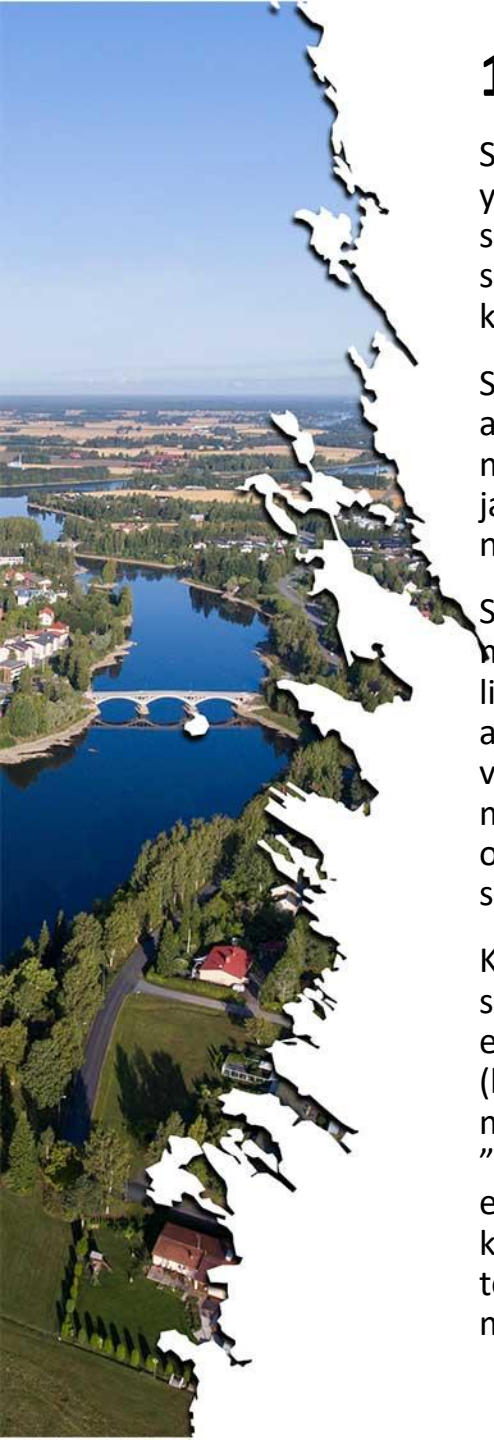


Sisällys

1. Johdanto
2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle
3. Teollisuusalueita koskevat kehittämistarpeet maakuntakaavassa
4. Kehitettävien teollisuustoimintojen tarkastelu teemakarttojen avulla
5. Satakunnan maakuntakaavan teollisuustoimintaa koskevat merkinnät sekä niiden muutokset Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmistelu- ja ehdotusvaiheessa

Kohdekortit (erillinen liite)

SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta



1. Johdanto

Satakuntaliitto laatii maankäyttö- ja rakennuslain mukaista Satakunnan maakuntakaavaa 2050. Maakuntakaava on kartalla esitetty yleispiirteinen suunnitelma maakunnan alueiden käytöstä. Maakuntakaavalla yhteensovitetaan valtakunnalliset, maakunnalliset ja seudulliset alueidenkäyttökysymykset. Maakuntakaavan ratkaisu antaa kestävän alueidenkäytöllisen pohjan maakunnan kehittämiselle sekä kuntien ja muiden viranomaisten alueiden käyttöä koskevalle suunnittelulle. Maakuntakaava toimii ohjeena kuntien kaavoitukselle ja muiden viranomaisten toiminnalle.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 laadintaa ohjaavat maankäyttö- ja rakennuslain sisältövaatimukset, valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sekä Satakunnan maakuntahallituksen hyväksymät Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitteet. Satakunnan maakuntakaavan 2050 laadinnan keskeisenä lähtökohtana ovat voimassa olevat Satakunnan maakuntakaavat, joiden kaavamerkintöjä ja määräyksiä tarkastellaan valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden, uusimpien selvitysten, suunnitelmien ja inventointitietojen nojalla.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen ratkaisua ja sen jatkokehittämistä on työstetty teemoittain, joita on ryhmitelty maankäyttö- ja rakennuslain 28§ (1.1.2025 alkaen alueidenkäyttölaki) mukaisten sisältövaatimuksiin nojaten. Teemakokonaisuuksiin liittyvät lähtötiedot, tavoitteet ja selvitykset sekä teemaa koskevat kaavan muutos- ja kehittämistarpeet yhdistetty valmisteluvaiheen aikana kutakin teemaa käsitteleväksi teemaraportiksi. Teemaraporttien pohjalta on laadittu Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen aineisto maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä tavalla. Teemaraportit ovat tärkeä osa Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen aineistoa, joita on hyödynnetty Satakunnan maakuntakaavan 2050 kyseistä teemaa koskien osallistumis- ja vuorovaikutustilanteissa ja suunnittelussa. Teemaraportteihin on peruteltua palata myöhemmässä suunnitteluvaiheessakin lähtökohtia tarkistaessa yksittäisten suunnittelukysymysten osalta.

Koska teollisuustoimintoja koskevat ratkaisut ovat nousseet valmisteluvaiheen ja ehdotusvaiheen 1 aikana kuntien, viranomaisten ja sidosryhmien kanssa käydyssä vuorovaikutuksessa yhdeksi tärkeimmäksi käsiteltäväksi kehittämisteemaksi on nähty tarpeellisena ehdotusvaiheen 1 aineistoon liittää erillinen tarkastelu aihetta koskien. Teemaraportin liitteenä esiteltyä teemakarttatarkastelua (kohdekortit) on kehitetty ja käytetty suunnittelutyön tueksi jo kaavaluonnosta laadittaessa. Tämän pääosin Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen jälkeen koostetun tarkastelun on tarkoitus täydentää valmisteluvaiheen aikana laadittua ”Tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne” teemaraporttia. Raporttia on päivitetty ja sen kohdekortteja täydennetty ehdotusvaiheen 2 aineistoa laadittaessa. Raportissa käsitellään teollisuustoimintoja koskevien ratkaisujen lähtökohtia, kehittämistarpeita ja esitellään teemakarttatarkastelua. Raportin lopussa olevissa taulukoissa annetaan yhteenveto teollisuustoimintojen merkinnöissä tapahtuneista muutoksista suhteessa voimassa olevan Satakunnan maakuntakaavan ja Satakunnan maakuntakaavan 2050 luonnoksen ratkaisuun.

SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Lähtökohtina on käytetty Satakunnan voimassa olevia maakuntakaavoja:

- välittömien alueidenkäytöllisten tarpeiden osalta sekä toimintaympäristön turvaamisen ja olemassa olevan muun alueidenkäytön kanssa yhteensovittamisen ja ympäristöarvojen säilyttämisen osalta
  - **Satakunnan maakuntakaava** (MV 17.12.2009, YM 30.11.2011, KHO 13.3.2013) sisältäen
  - teollisuus- ja varastotoimintojen alueen (T, T1, t1 ja T2) merkinnät sekä yhdyskuntarakenteen laajenemissuuntaa osoittavaa nuolimerkintää ja suojavyöhykkeen (sv-1) konsultointivyöhykkeen merkintää.
  - Liikennejärjestelmää koskevat ratkaisut mukaan lukien satamat
  - energiahuoltoa, vesi- ja jätehuoltoa koskevia ratkaisuja
  - virkistysalueet sekä suojelualueet (sis. Natura 2000 -verkoston alueet) , ulkoilun ja ympäristöarvojen osalta erityistä ohjaamistarpeen kohteen olevat metsäalueet, ja muinaismuistoalueet
- lisäksi toimintaympäristön turvaamisen ja olemassa olevan käytön kanssa yhteensovittamisen ja ympäristöarvojen säilyttämisen osalta myös on otettu lähtökohdissa huomioon
  - **Satakunnan vaihemaakuntakaava 1** (MV 13.12.2013 , YM 3.12.2014, KHO 6.5.2016), jossa määriteltiin maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet ja niihin liittyvä energiahuolto
  - **Satakunnan vaihemaakuntakaava 2** (MV 17.5.2019, lainv. 1.7.2019) , jossa käsiteltiin muun muassa aurinkoenergiatuotantoa ja terminaalitoimintoja, kauppaa ja kulttuuriympäristöjä.
  - Sisältäen teollisuustoimintojen toimintaympäristöön liittyvät taajama-alueelle sijoittuvat taajamatoimintojen alueet ja palvelualueet sekä työpaikka-alueet,



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Teollisuustoimintojen osalta Satakunnan maakuntakaavan 2050 kaavaratkaisun lähtökotina ovat olleet valmisteluvaiheen ja ehdotusvaiheen 1 aikana:

- voimassa olevat Satakunnan maakuntakaavat
- valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet
- maakuntakaavan tavoitteet
- valtakunnalliset strategiat, ohjelmat ja selvitykset
- maakunnalliset/alueelliset strategiat, ohjelmat ja selvitykset
- maakuntakaava varten laaditut selvitykset, joista keskeisimpiä
    - Vihreän siirtymän hankkeet Satakunnan maakuntakaavassa 2050 (Ramboll Finland Oy, 2023)
    - Satakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset –selvitys (Sitowise, 2025)
- Lisäksi Satakunnan maakuntakaavan laadinnan yhteydessä on lähtöaineistona huomioitu Satakunnan maakuntakaavan laatimisen jälkeen lainvoimaiseksi tulleita ja myös vireillä olevia merkittävimpiä teollisuusalueiden kehittämistä koskevia yleis- ja asemakaavoja sekä hyödynnetty muita teollisuusalueita koskien laadittuja selvityksiä (mukaan lukien soveltuvin osin YVA-menettelyjen aineistot).



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VNp 14.12.2017.):

- Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen –kokonaisuudesta lähtökohtia
  - Edistetään koko maan monikeskuksista, verkottuvaa ja hyviin yhteyksiin perustuvaa aluerakennetta, ja tuetaan eri alueiden elinvoimaa ja vahvuuksien hyödyntämistä. Luodaan edellytykset elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiselle sekä väestökehityksen edellyttämälle riittävälle ja monipuoliselle asuntotuotannolle.
  - Luodaan edellytykset vähähiiliselle ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan rakenteeseen.
  - Merkittävät uudet asuin-, työpaikka- ja palvelutoimintojen alueet sijoitetaan siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.
- Tehokas liikennejärjestelmä
  - Turvataan kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien liikenne- ja viestintäyhteyksien jatkuvuus ja kehittämismahdollisuudet sekä kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien satamien, lentoasemien ja rajanylityspaikkojen kehittämismahdollisuudet.
- Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
  - Ehkäistään melusta, tärinästä ja huonosta ilmanlaadusta aiheutuvia ympäristö- ja terveyshaittoja.
  - Haitallisia terveysvaikutuksia tai onnettomuusriskejä aiheuttavien toimintojen ja vaikutuksille herkkien toimintojen välille jätetään riittävän suuri etäisyys, tai riskit hallitaan muulla tavoin.
  - Suuronnettomuusvaaraa aiheuttavat laitokset, kemikaaliratapihat ja vaarallisten aineiden kuljetusten järjestelyratapihat sijoitetaan riittävän etäälle asuinalueista, yleisten toimintojen alueista ja luonnon kannalta herkistä alueista.
- Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
  - Huolehditaan valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvojen turvaamisesta. Edistetään luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaiden alueiden ja ekologisten yhteyksien säilymistä. Huolehditaan virkistyskäyttöön soveltuvien alueiden riittävyydestä sekä viheralueverkoston jatkuvuudesta.
  - Luodaan edellytykset bio- ja kiertotaloudelle sekä edistetään luonnonvarojen kestävää hyödyntämistä.
- Uusiutumiskykyinen energiahuolto
  - Turvataan valtakunnallisen energiahuollon kannalta merkittävien voimajohtojen ja kaukokuljettamiseen tarvittavien kaasuputkien linjaukset ja niiden toteuttamismahdollisuudet. Voimajohtolinjauksissa hyödynnetään ensisijaisesti olemassa olevia johtokäytäviä.

SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Maakuntakaavan tavoitteita (MH 17.4.2023) 1/4:

- Maakunnan tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne:
  - Satakunnan alue- ja yhdyskuntarakenteen tarkoituksenmukaista kehittämistä ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä sekä kilpailukyvyn ja kansainvälisen aseman vahvistamista tuetaan hyödyntämällä maakunnan ominaispiirteitä, edistämällä toimivia liikenneyhteyksiä, elinympäristön laadun parantamista ja luonnonvarojen kestävää käyttöä. Merellisiä toimintoja kehitetään ottaen huomioon meriympäristön hyvä tila, vedenalaisen luonnon monimuotoisuus, maisema ja virkistys- ja matkailukäyttö.
  - Tavoitteena on vähähiilinen ja resurssitehokas alue- ja yhdyskuntarakenne, jossa työpaikat, palvelut ja vapaa-ajan alueet ovat hyvin saavutettavissa eri väestöryhmien kannalta ja eri liikkumismuodoilla.
  - Maakuntakaavan alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittäminen nojautuu väestön, palvelujen ja tuotannon kehitysarvioihin.
  - Satakunnan alue- ja yhdyskuntarakenteeseen perustuvia kehittämisvyöhykkeitä vahvistetaan elinkeinotoiminnan ja väestön keskittyminä hyvien liikenneyhteyksien varrella. Satakunnan alue- ja yhdyskuntarakennetta kehitettäessä huomioidaan valtakunnalliset ja ylimaakunnalliset aluerakenteelliset ja toiminnalliset kokonaisuudet.
  - Osana tarkoituksenmukaista ja toimivaa alue- ja yhdyskuntarakennetta huomioidaan viherrakenne, jolla on merkitystä erityisesti alueiden välisen kytkeytyneisyyden ja ekologisten yhteyksien kannalta ottaen huomioon luonnon monimuotoisuuden, virkistyksen sekä ilmastonmuutoksen näkökulmat maa- ja merialueilla.
  - Yhtenäisille tai maiseman kannalta tärkeille pelto-, metsä- ja suoalueille ei osoiteta muuta maankäyttöä ilman eri perusteita.
  - Kaupunkien ja maaseudun vuorovaikutusta edistetään Satakunnassa kehittämällä kyläverkostoa sen omista lähtökohdista, missä otetaan huomioon olemassa olevat rakenteet, palvelujen saatavuus, elinkeinotoiminnan monipuolisuus sekä ympäristöarvojen säilyminen.
  - Alueiden käytön suunnittelulla ja toimintojen sijoittelulla muodostetaan viihtyisää ja toimivaa elinympäristöä ja pyritään ennalta ehkäisemään suuronnettomuusriskejä sekä haittavaikutuksia asutukselle ja ympäristölle.
  - Alueiden käytön suunnittelun keinoin edistetään ekologisesti, sosiaalisesti, taloudellisesti ja kulttuurisesti kestävän ja vetovoimaisen alue- ja yhdyskuntarakenteen luomista Satakunnassa.



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Maakuntakaavan tavoitteita 2/4:

- Alueidenkäytön ekologinen kestävyys:
  - Toimintojen keskinäisissä aluevarausperiaatteissa kiinnitetään erityistä huomiota ihmisen terveydelle aiheutuvien haittojen ja riskien ennalta ehkäisemiseen ja luontoon kohdistuvan kuormituksen vähentämiseen sekä ilmastonmuutoksen hillintään ja sopeutumiseen. Toimintojen sijoittamisella pyritään vaikuttamaan vähähiilisen ja resurssitehokkaan alue- ja yhdyskuntarakenteen muodostumiseen.
  - Lajien säilymistä ja liikkumista turvataan ekologisen viherverkoston sekä luonnon monimuotoisuuden säilymistä

- Ympäristön ja talouden kannalta kestävät liikenteen ja teknisen huollon järjestelyt
  - Alueidenkäytön suunnittelussa edistetään kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien liikenne- ja viestintäyhteyksien sekä ratojen, maanteiden ja vesiväylien toimivuutta ja taloudellisuutta kehittämällä ensisijaisesti olemassa olevia liikenneyhteyksiä ja verkostoja. Turvataan kansainvälisesti, valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävien satamien ja lentoasemien sekä rajanylityspaikkojen kehittämismahdollisuudet.
  - Edistetään matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta ja turvataan alueiden käytölliset edellytykset julkiselle liikenteelle sekä eri liikennemuotojen kehittämiselle. Alueidenkäytön suunnittelussa on turvattava tavaraja henkilöliikenteen terminaalien ja matkakeskusten toiminta- ja kehittämisedellytykset.
  - Suunnittelussa edistetään kestävää liikennejärjestelmää, liikenteen sujuvuutta ja toimivuutta sekä liikenneturvallisuutta ja viherverkon toimivuutta.
  - Satakunnassa tuotetaan uusiutuvaa energiaa monipuolisesti ja kestävästi osana Suomen energiaomavaraisuutta. Tavoitteena on luoda alueidenkäytölliset edellytykset monipuoliseen uusiutuvan energian tuotannon, varastoinnin ja tarvittavien logististen ratkaisujen kehittämiseen Satakunnassa.
  - Edistetään kaasuverkoston kehittämistä Satakunnassa ja verkon kytkeytymistä valtakunnalliseen ja kansainväliseen verkostoon.
  - Tavoitteena on luoda alueidenkäytölliset edellytykset jätteenkäsittelyalueille ja -laitoksille sekä bio- ja kiertotalousalueille

- Vesi- ja maa-ainesvarojen kestävä käyttö:
  - Pohjavesialueille ei sijoiteta sellaista uutta toimintaa, joka aiheuttaa pohjavesille erityistä vaaraa. Maaperän ja merenpohjan suojeluun sekä maiseman ja luonnonarvojen vaalimiseen kiinnitetään huomiota.



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Maakuntakaavan tavoitteita 3/4:

- Maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset:
  - Elinkeinoelämän kilpailukykyä ja toimintaedellytyksiä edistetään hyödyntämällä maakunnan vahvuuksia ja sijaintia Suomessa ja Selkämeren rannikolla. Maakunnan kansainvälistä ja kansallista saavutettavuutta lisätään kehittämällä Satakunnan liikenneverkkoa osana tasapainoista ja toimivaa aluerakennetta. Liikenneyhteyksien jatkuvuus ja solmupisteiden kehittämismahdollisuudet varmistetaan kilpailukyvyn kehittämiseksi.
  - Elinkeinoelämän kehittämisedellytysten turvaamiseksi alueiden käytön suunnittelussa edistetään kestävää liikennejärjestelmää, liikenteen sujuvuutta ja toimivuutta sekä liikenneturvallisuutta. Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen sekä kestävien matkaketjujen kehittymistä edistetään eheyttämällä taajamien yhdyskuntarakennetta ja parantamalla työpaikkojen, asutuksen ja palvelujen saavutettavuutta.
  - Luodaan alueidenkäytölliset edellytykset elinkeinotoiminnan kehittämistarpeisiin sovittamalla tarpeet yhteen muiden alueidenkäyttötavoitteiden sekä elinympäristön terveellisyyteen ja turvallisuuteen liittyvien vaatimusten kanssa. Elinkeinotoimintaan liittyvien alueiden suunnittelussa hyödynnetään olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta ja liikennejärjestelmää. Alueiden käytön suunnittelussa otetaan huomioon elinkeinotoiminnan toimintaympäristöön kuten liikenteeseen, energiahuoltoon, vesi- ja jätehuoltoon sekä kiertotalouteen liittyvät kehittämistarpeet.
  - Edistetään elinkeinoelämän työvoiman tarpeisiin liittyvien vetovoimaisten asuinalueiden ja palvelujen alueiden kehittämistä.
  - Satakunnan vetovoimaisuutta asumiselle ja elinkeinotoiminnalle edistetään huomioimalla monimuotoinen luonto ja vesistöt, meriympäristö sekä monipuoliset kulttuuri- ja liikkumisympäristöt.
- Maiseman, luonnonarvojen ja kulttuuriperinnön vaaliminen:
  - Alueiden käytöllä edistetään elollisen ja elottoman luonnon kannalta arvokkaiden ja herkkien alueiden monimuotoisuuden säilymistä. Kiinnitetään erityistä huomiota luonnon- ja maisemansuojelun kannalta arvokkaiden geologisten muodostumien ja maankohoamisrannikon ominaispiirteiden vaalimiseen maa- ja merialueilla.
  - Alueiden käytön suunnittelussa kiinnitetään huomiota historiallisen kerroksellisuuden säilyttämiseen ja sen yhteen sovittamiseen uuden maankäytön kanssa.
  - Maankäytön suunnittelussa ja toimintojen sijoittelussa otetaan huomioon arvokkaat maisemat, kulttuuriympäristöt ja muinaisjäännökset sekä luonnonarvoihin liittyvät maisemalliset erityispiireet.
  - Satakuntalaisen maiseman, rakennusperinteen, historiakerrostumien ja luonnonarvojen erityispiirteitä sekä laajojen yhtenäisten kulttuurimaisemien säilyttämistä vaalitaan osana ihmisten elinympäristöä ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Maakuntakaavan tavoitteita 4/4:

- Virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys:
  - Maa- ja merialueilla turvataan kattava ja laadukas virkistysalueiden muodostama verkosto. Verkostoa kehitetään käyttäen hyväksi virkistys-, suojelu, maa- ja metsätalousalueita sekä viherkäytäviä ja tiestöä. Lisäksi maakunnallisten ja ylimaakunnallisten viheralueverkostojen yhteystarpeet turvataan.
- Ilmastonmuutos ja luontokato:
  - Alueiden käytön suunnittelussa otetaan huomioon ilmastonmuutoksen hillintä, ilmastonmuutokseen sopeutuminen ja varautuminen, tulvariskialueet sekä luontokato.
  - Tavoitteena on hillitä ilmastonmuutosta edistämällä vähähiilisen ja resurssitehokkaan alue- ja yhdyskuntarakenteen muodostumista, ympäristöllisesti kestävää elinkeinoelämän ja yhdyskuntarakenteen uudistumista, uusiutuvaa energiatuotantoa, kiertotaloutta ja luonnonvarojen kestävää käyttöä sekä hiilinielujen kehittymistä.
  - Tavoitteena on, että Satakunnan ympäristön ominaispiirteistä ja vahvuuksista huolehtiminen tukee maakunnan elinvoimaisuuden ja vetovoimaisuuden ylläpitämistä, ekologista kestävyyttä maa- ja merialueilla, luonnon monimuotoisuutta, ekosysteemien elpymistä ja ilmastonmuutokseen hillintää sekä sopeutumista.
- Kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus:
  - Vahvistetaan huoltovarmuutta turvaamalla energian tuotantoon, energian siirtoon ja energiahuoltoon sekä maa- ja metsätalouteen ja elintarviketeollisuuteen liittyvät kehittämistarpeet. Alueiden käytön suunnittelussa kiinnitetään huomiota huoltovarmuuden kannalta kriittiseen teollisuuden kehittämisedellytyksiin sekä terveydenhuollon toimivuuden kannalta merkittäviin toimintoihin. Alueiden käytön suunnittelussa huolehditaan puhtaan veden saatavuudesta ja jätevesien käsittelystä.
  - Turvataan Suomen ja Satakunnan turvallisuuden ja huoltovarmuuden kannalta merkittävien logistisien yhteyksien kehittämistarpeet: meriväylät, satamat, terminaalit, raide- ja maantieyhteydet sekä lentoliikenneyhteydet.
  - Alueiden käytön suunnittelussa pyritään hillitsemään ilmastonmuutosta ja luonnon monimuotoisuuden heikkenemistä sekä niistä Suomen ja Satakunnan huoltovarmuudelle, kriittiselle infrastruktuurille ja ekosysteemeille sekä elinkeinoille kuten maa- ja metsätaloudelle aiheuttavia riskejä.



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Keskeisimmät valtakunnalliset strategiat, ohjelmat ja selvitykset 1/4

- Suomen biotalousstrategia (Valtioneuvosto, 2022)
  - Biotalousstrategian päivityshankkeessa tunnistettiin biotalouden arvonlisän kasvattaminen tärkeäksi painopistealueeksi. Myös biotalouden kokonaiskestävyyteen sekä hyötyjen ja haittojen oikeudenmukaiseen jakaantumiseen kiinnitettiin strategian päivitystyössä huomiota. Biotalousstrategian sektorikohtaisesti määritellyt toimenpiteet ryhmiteltiin neljän otsikon alle: Korkeampaa arvonlisää biotaloudesta; Vahva osaamis- ja teknologiaperusta; Kilpailukykyinen toimintaympäristö; Bioresurssien ja muiden ekosysteemien käytettävyys ja kestävyys. Strategiassa linjatun kilpailukykyisen toimintaympäristön toimenpidekokonaisuuden lähtökohdissa nostetaan esille biojalostamoinvestointien sekä nykyisten laitosten kehittämisen tärkeys biotalouden korkean arvonlisän tuotteiden markkinoille saamiseksi. Arvolisän kasvattamiseen liittyen todetaan, että biotalous on teolliselta rakenteeltaan yhä poikkitoimialaisempaa ja että ratkaisujen käyttöönotto vaatii uudenlaisten arvoketjujen luontia ylitse perinteisten toimialarajojen. Strategiassa todetaan, että paperimarkkinoiden hiipuessa kemiallinen metsäteollisuus on joutunut etsimään uusia liiketoiminta-alueita muun muassa erilaisista biomateriaalisovelluksista (esim. biopohjaiset kemikaalit, polttoaineet, pakkaukset, tekstiilit ja biokomposiitit). Suomalainen selluloosaosaaminen on erittäin korkeatasoista ja se tarjoaa mahdollisuuden pyrkiä biopohjaisten materiaalien markkinoille uusilla ja edistyneillä selluloosamateriaaleilla. Yhtenä toimenpiteenä on edistää uusien, innovatiivisten biotuotteiden pilotointi- ja demonstraatiolaitosten sekä laatuaan ensimmäisten teollisen mittakaavan laitosten sijoittumista Suomeen.
- Kansallinen metsästrategia 2035 (Maa- ja metsätalousministeriö,2023):
  - Kansallinen metsästrategia on yhteensovittava elinkeinostrategia, jossa otetaan huomioon niin ihminen, ympäristö kuin talous. Se kattaa metsätalouden ja -teollisuuden lisäksi myös metsien muihin sekä aineellisiin että aineettomiin tuotteisiin perustuvan tuotannon, jalostuksen, palvelut ja julkishyödykkeet sekä metsäalan osaamis- ja koulutuskysymykset. Kansallinen metsästrategia kuvaa metsäalan tärkeimmät tavoitteet, joihin julkinen valta keskittyy osana alan yhteistä kehittämistä. Strategian uudistamisen taustalla oli metsäalan toimintaympäristön nopea muutos sekä kansallisesti että kansainvälisesti. Strategia tavoittelee kasvavaa hyvinvointia metsistä ja metsille, minkä yhtenä edellytyksenä nähdään että Suomi on kilpailukykyinen toimintaympäristö uudistuvalle ja vastuulliselle metsäalalle.
- Teollisuuspoliittinen strategia (Työ- ja elinkeinoministeriö 2024):
  - Strategian tavoitteena on tukea yritysten kestävää kasvua ja kansainvälistymistä sekä laajemmin elinkeinorakenteen uudistumista. Teollisten investointien Suomeen saamisen tavoitteen osalta muun muassa strategiassa todetaan, että Suomella on useita vahvuuksia investoinneista kilpailtaessa ja että puhtaan siirtymän globaali investointiaalto tarjoaa Suomelle ainutlaatuisen mahdollisuuden teollisen perustan uudistamiseen, liittyen esimerkiksi vetyyn pohjautuviin uusiin liiketoimintoihin.



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Keskeisimmät valtakunnalliset strategiat, ohjelmat ja selvitykset 2/4

- Teollisuuspuistot uuden teollisuuspolitiikan instrumenttina (Työ- ja elinkeinoministeriö 2025) :
  - Selvityksen tavoitteena oli teollisuuspuistojen määrittely sekä tunnistettiin teollisuuspuistojen mahdollisuuksia, haasteita ja kehittämistarpeita Suomessa hyödyntäen kansainvälisiä kokemuksia. Teollisuuspuistojen selvityksen mukaan nähdään kytkevän yhteen puhtaan energian, tehokkaan logistiikan, infrastruktuurin ja materiaalivirtojen hallinnan. Keskittymät tukevat eri teollisuudenalojen ja sektoreiden välisiä synergiaetuja, kuten teollisten sivuvirtojen hyödyntämistä kiertotaloudessa. Kansallinen keskustelu nähdään selvityksessä tärkeänä, sen vuoksi koska Suomessa on meneillään ja suunnitteilla merkittäviä investointeja. Selvityksen esittämissä suosituksissa korostetaan kansallisen teollisuuspuistojen kehittämisen toimintamallin rakentamista, infrastruktuurin rahoitusmallin selkeyttämistä ja operaattorimallien kehittämistä. Selvityksessä korostetaan YVA- ja kaavoitusprosessin sujuvoittamisen tavoitetta hillitä ilmastonmuutosta edistämällä vähähiilisen ja resurssitehokkaan alue- ja yhdyskuntarakenteen muodostumista. Selvityksessä suomalaisten teollisuuspuistojen esimerkkien joukossa käsitellään myös Harjavallan suurteollisuuspuistoa.
- Energiaintensiivisen teollisuuden vihreän siirtymän investointitarpeet ja niiden toteutumisedellytykset (TEM, 2024)
  - Työssä selvitettiin, mitkä tekijät ovat keskeisimpiä teollisuuden vihreän siirtymän investointien toteutumisen kannalta ja minkälaisilla toimenpiteillä julkinen sektori voisi edistää niiden toteutumista. Raportissa on analysoitu kaikkein suuripäästöisimpien tuotantolaitosten prosesseja ja arvioitu, mitä niiden uudistaminen hiilineutraaleiksi edellyttäisi. Lisäksi selvitys antaa myös kokonaisarvion kyseisten siirtymäinvestointien suuruusluokasta. Selvitys kattaa kemian-, teräs-, sementti- ja kalkkiteollisuuden sekä massa-, paperi- ja kartonkiteollisuuden, joiden päästöt kokonaisuudessaan ovat noin 98 % Suomen teollisuuden (pl. energiantuotantosektori) päästökaupan piiriin kuuluvista päästöistä. Selvityksen johtopäätöksissä nostetaan esille muun muassa uusien teknologioiden käyttöönoton vauhdittaminen, vihreän siirtymän investointien luvituksen sujuvoittaminen ja toimintaympäristön kilpailukyvyn merkitys investoinneille Suomeen. Jälkimmäisen osalta selvityksessä todetaan, että Suomen investointiympäristön tulee investointien houkuttelun lisäksi ohjata yrityksiä valitsemaan päästövähennyksiltään merkittävät investoinnit. Päästökauppa nähdään edelleen yhtenä keskeisimmistä teollisuuden päästövähennysinvestointien ohjaavista tekijöistä. Selvityksessä nähdään myös, että kilpailukykyisen uusiutuvan sähkön saatavuus ja vetytalouden kehitys voivat ohjata yrityksiä valitsemaan vaikuttavimmat päästövähennysratkaisut
- Suomen akkustrategia (Työ- ja elinkeinoministeriö, 2021)
  - Akkustrategiatyölle määritellyn vision mukaan Suomen akkuklusteri vuonna 2025 on edelläkävijä, joka tuottaa osaamista, innovaatioita, kestävää taloudellista kasvua, hyvinvointia ja työpaikkoja Suomeen. Strategiatyössä oli valittu keskittymään seitsemään fokusalueeseen: Akkuraaka-aineiden tuotantoketjut; Edistykselliset akkumateriaalit; Akku- ja tuotantoteknologiat; Liikkuvien työkoneiden sähköistyminen; Liikenteen sähköiset ratkaisut; Kierrätysteknologiat ja ratkaisut; Kestävä ja vastuullinen liiketoiminta. Strategian fokusalueet edistävät omalta osaltaan akkujen kiertotalouden kehittymistä. Strategisia tavoitteita on määritelty seitsemän, joista jokainen sisältää alatavoitteita. Ensimmäinen tavoite on, että Suomen akku- ja sähköistymissektori kasvaa ja uudistuu. Tavoitteista voi nostaa esille myös viidennen, jonka mukaan vastuullisuuden tulee olla olennainen osa Suomen akku- ja sähköistymissektorin kasvua. Akkustrategiassa on määritelty seitsemän ylätason toimenpidettä, jotka on jaettu konkreettisempiin alatoimenpiteisiin. Toimenpide 4 käsittelee, miten kansainvälistä investointeja Suomeen voidaan houkutella ja kiihdyttää kotimaisia panostuksia toimintaympäristön muokkaamisella suotuisammaksi.



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Keskeisimmät valtakunnalliset strategiat, ohjelmat ja selvitykset 3/4

- Mineraalistrategia (Valtioneuvosto, 2024)
  - Kansallisessa mineraalistrategiassa hahmotetaan Suomen mineraalialalle kunnianhimoinen visio ja tavoitteet sekä toimenpide-ehdotuksia, joilla näiden tavoitteiden saavuttamiseen pyritään. Keskeinen tavoite on edistää suomalaisen mineraaliklusterin kasvua puhtaan siirtymän ja Euroopan strategisen autonomian vahvistamiseksi sekä lisätä kaivosteollisuuden raaka-aineiden jalostusarvoa.
- Datakeskusten kansallinen tiekartta (Valtioneuvosto, 2025)
  - Selvitystyössä laadittiin datatalouden arvonmuodostuksen kannalta keskeisten datakeskusten kansallinen tiekartta, joka täydentää hallituksen datatalouden kasvuohjelmaa. Selvityksessä annetaan Suomen yhteiskunnan kannalta korkeata lisäarvoa tuottavien datakeskusten määritelmät. Korkean lisäarvon mukaisten periaatteiden mukaan Suomen tulisi tavoitella datakeskuksia, jotka tuovat talouskasvua ja parantavat suomalaisten yritysten kilpailukykyä, datakeskukset tulisi integroida Suomen sähköjärjestelmään. Lisäksi datakeskusten tulee olla energiatehokkaita ja ympäristöystävällisisä sekä Suomen huoltovarmuuden ja strategisen aseman turvaamisen kannalta turvallisia.
  - Toimenpide-ehdotuksilla tähdätään siihen, että Suomi onnistuisi saamaan oma osuutensa seuraavien vuosien aikana tapahtuvasta datakeskusten investointiaallosta, jonka investoinneista käydään kilpailua Euroopan maiden välillä. Suomen tulisi lisätä omaa kilpailukykyään datakeskusten sijaintipaikkana ja samalla tulisi varmistaa, että datakeskukset tuovat korkean arvon periaatteiden mukaan parasta hyötyä Suomelle.
  - Datakeskusten ympäristövaikutuksiin liittyen selvityksessä nostetaan esille datakeskusten merkittäväsähkönkulutus ja laitosten tuottama hukkalämpö. Sähkön tuotannosta aiheutuu datakeskusten toiminnasta suoria ja epäsuoria päästöjä ja biodiversiteettivaikutuksia. Selvityksen mukaan noin 40 prosenttia sähkönkulutuksesta tulee palvelinten suorasta energiantarpeesta, 40 prosenttia jäähdytyksestä ja loput muun teknologian ja infran energiankulutuksesta. Ilman hukkalämmön hyödyntämistä, sen johtaminen vesistöihin voi aiheuttaa paikallisia ympäristöhaittoja lämpökuormana tai vesivarojen kulutuksena. Erityisesti tiheästi asutuilla alueilla hukkalämpöä voidaan kuitenkin hyödyntää esimerkiksi kaukolämpöverkossa. Tämä voi puolestaan korvata fossiilisten polttoaineiden käyttöä kaukolämmöntuotannossa ja parantaa energiajärjestelmän kokonaistehokkuutta. Hukkalämpö kannattaa hyödyntää mahdollisimman lähellä sen syntypaikkaa siirtohäviöiden minimoimiseksi. Selvitys tuo esille, että datakeskusten sijoittaminen lähelle kaukolämpöverkkoja tai hukkalämmön hyödyntäminen muiden tuotanto- ja teollisuuslaitosten toiminnassa on hukkalämmön tehokasta hyödyntämistä, millä tuetaan Suomen ilmastotavoitteita ja kiertotalouden periaatteita.
  - Selvityksessä toisaalta kiinnitetään huomio siihen, että datakeskukset kiihdyttävät osaltaan investointeja uusiutuvaan energiaan ja sähköverkkoon, mikä palvelee vihreän siirtymän toteutumista. Tulevaisuudessa datakeskusten energiatehokkuuden ennustetaan jatkuvasti ja merkittävästi paranevan, mihin ohjaa myös EU:n vastikään päivitetty energiatehokkuusdirektiivi. Lisäksi suuret datakeskustoimijat voivat rakennuttaa myös itse uutta uusiutuvan energian tuotantoa datakeskusten tarvetta vastaavan määrän pitkäaikaisten sähkönostosopimusten kautta. Suomessa vireillä olevien tuuli- ja aurinkosähkön tuotantohankkeiden toteutumiseen vaikuttavat erityisesti vireillä olevien paljon sähköä käyttävien investointihankkeiden, kuten datakeskusinvestointien, toteutuminen ja sääntelyn kehitys. Huomattava osa tuuli- ja aurinkoinvestointien rahoituksesta on tukeutunut pitkäkestoisiin sähkönhankintasopimuksiin sähkön loppukäyttäjien kanssa, myös erityisesti suurten datakeskusten kanssa, minkä vuoksi sähkön kulutus- ja tuotantoinvestoinnit voidaan nähdä syntyvän tällöin käsi kädessä.



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Keskeisimmät valtakunnalliset strategiat, ohjelmat ja selvitykset 4/4

- Kantaverkon kehittämissuunnitelma 2026-2035 (Fingrid, 2025)
  - Kantaverkon kehittämissuunnitelmassa esitetään Fingridin kantaverkon kehitystarpeet ja suunnitellut investoinnit seuraavalle kymmenvuotiskaudelle. Kehittämällä pitkäjänteisesti kantaverkkoa varmistetaan, että sähkönsiirtoverkko ja koko järjestelmä täyttävät sille asetetut vaatimukset muuttuvassa toimintaympäristössä. Kantaverkon kehittämissuunnitelma perustuu asiakastarpeiden, sähkömarkkinoiden, kantaverkon kunnon ja siirtotarpeiden mukaan laadittuihin verkkosuunnitelmiin. Suunnitelmassa on otettu huomioon myös Itämeren alueen kehittämissuunnitelma sekä koko Euroopan laajuinen kymmenvuotinen verkkosuunnitelma (TYNDP).
  - Kehittämissuunnitelmassa käsitellään Satakunnan alueelle sijoittuvaan kantaverkkoon liittyviä kehittämistarpeita Länsi-Suomen ja Lounais-Suomen alueellisella tarkastelulla: Fossiilisiin polttoaineisiin ja muuhun polttoon perustuvan lämmöntuotannon korvaaminen sähkökattiloilla ja lämpöpumpuilla sekä uusiutuvan sähköntuotannon painottuminen länsirannikolle ovat kasvattaneet nopeasti kantaverkon siirtotarpeita Etelä-Suomeen. Lisäksi Venäjän siirtoyhteyksien poistuminen vuonna 2022 ja Olkiluoto 3 -ydinvoimalaitoksen käynnistyminen vuonna 2023 ovat osaltaan vaikuttaneet merkittävästi kantaverkon siirtoihin. Suunnitelmassa todetaan että näiden muutosten seurauksena siirtotarve verkossa on painottunut itä-länsi-suunnassa voimakkaasti länsipainotteiseksi.
  - Lisäksi kehittämissuunnitelmassa todetaan että Länsirannikolla on suunnitteilla useita merkittävän kokoluokan sähköntuotantohankkeita ja sähköintensiivisiä teollisuushankkeita, joiden toteutuessa laajamittaisesti länsirannikolta tulee rakentaa edelleen uusia 400 kV voimajohtoja Länsi-Suomen leikkauksen vahvistamiseksi. Länsi-Suomen leikkauksen nykyisten neljän voimajohdon kapasiteetti ei riitä kaiken länsirannikolle rakentuneen ja suunnitteilla olevan tuotannon siirtämiseksi pois ylijäämäalueelta. Myös uuden kulutuksen liittäminen alueelle vaatii kantaverkon kehittämistä, koska tuulettomina hetkinä pitää olla riittävästi kapasiteettia tuoda tarvittava sähkö alueen ulkopuolelta.
- Suomen kansallinen vedyn siirtoverkko (Gasgrid, 2025)
  - Valtionyhtiö Gasgrid Finland Oy:n tavoitteena on rakentaa yhteistyökumppaneidensa kanssa Suomeen Euroopan parhaat lähtökohdat vetytaloudelle ja perusta vähäpäästöiselle monikaasualustalle. Monikaasualusta tarkoittaa energiainfrastruktuuria, jossa samassa kaasuverkossa voidaan siirtää useita eri kaasulajeja, kuten maakaasua, biokaasua, nesteytettyä maakaasua (LNG), vetyä ja synteettistä metaania.
  - Suomen kansallisen vetyverkon rungon muodostavat kaksi laajaa vuoteen 2030 tähtäävää infrastruktuurihanketta. Nämä ovat Ruotsin ja Suomen vetyinfrastruktuurin yhdistävä hanke, Nordic Hydrogen Route sekä vetyinfrastruktuurin kehittämistä Suomesta Viron, Latvian, Liettuan ja Puolan kautta Saksaan tavoitteleva Nordic-Baltic Hydrogen Corridor, jotka kytkeytyvät eurooppalaisten energia-infrastruktuurioperaattoreiden yhteiseen European Hydrogen Backbone –aloitteeseen.
  - Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa, joka on keskeinen infrastruktuurihanke vetytalouden edistämiseksi. Hankkeen tavoitteena on tukea Suomen hiilineutraaliustavoitetta vuoteen 2035 mennessä sekä mahdollistaa vedyn tuotanto, siirto ja jakelu kotimaiselle teollisuudelle ja vientiin. Hanke parantaa energiajärjestelmän joustavuutta ja huoltovarmuutta sekä luo uusia vientimahdollisuuksia. Useiden maakuntien halki kulkevan vedyn siirtoverkon suunnittelutyö, on edennyt YVA menettelyn vaiheeseen. YVA-ohjelma hankkeen Lounais-Suomea koskevasta osuudesta (IV) oli nähtävillä maaliskuussa 2026 ja yhteysviranomaisen lausunto ohjelmasta valmistui 30.4.2026
  - Siirtoverkko koostuu maahan sijoitettavista korkeapaineisista hiiliteräsputkista sekä venttiili- ja paineenvähennysasemista.



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Keskeisimmät maakunnalliset strategiat ja ohjelmat 1/3

- Satakunta-strategia (MV, 10.12.2021):
  - Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 10.12.2021 hyväksymän Satakunta-strategian päätavoitteena on maakunnan kilpailukyvyn ja elinvoiman sekä satakuntalaisten hyvinvoinnin vahvistaminen. Satakunta-strategian Satakunnan maakuntasuunnitelman 2050 tulevaisuuskuvat muodostavat Satakunnan pitkän aikavälin kehittämisen tahtotilan sekä tunnistavat Satakunnan tulevaisuuden kannalta tärkeitä toimia, jotka tulee huomioida maakuntaohjelmaa ja maakuntakaavaa laadittaessa. Satakunnan maakuntasuunnitelman 2050 tulevaisuuskuvien mukaan Satakunta on vuonna 2050 elinvoimainen ja uudistuva maakunta, osaava ja vastuullinen sekä hyvinvoiva ja vetovoimainen maakunta. Tulevaisuuskuvien ajantasaisuutta tarkasteltiin maakuntaohjelman 2026-2029 laadintaprosessin yhteydessä ja todettiin niiden toimivan edelleen maakuntaohjelman lähtökohtina.
- Satakunnan maakuntaohjelma 2026-2029 (MV, 28.11.2025) :
- Satakunnan maakuntaohjelma 2026-2029 -Satakunta suunnitelmaa vahvistaa maakunnan elinvoimaa, kasvua ja hyvinvointia. Maakuntaohjelman tilannekuvassa todetaan että Satakunnan elinkeinorakenne on monipuolinen, mikä antaa suojaa suhdanne-, yritys- ja toimialakohtaisille vaihteluille. Teollisuuden toimialarakenne on maakunnista viidenneksi monipuolisin. Maakunnan yhdyskuntarakenteeseen sekä olemassa olevan teollisuuteen nojaavat teolliset keskittymät kytkeytyvät elinkeinorakenteen uudistumiseen, kilpailukyvyn vahvistamiseen sekä kasvun edistämiseen.
- Satakunnan profiilin mukaan Satakunnan usean teollisuuden haaran tuotannon arvonlisäys ja liikevaihto ylittävät selvästi väestöosuuden (teknologia-, metsä- ja elintarviketeollisuus, jalostussektori). Satakunnan vahvuudet maakuntaohjelman mukaan ovat teollisuuden osalta monipuolinen toimialarakenne, vientipainotteisuus ja kiinnittyminen globaaleihin arvoketjuihin. Teollisuuden toimintaympäristön puolesta vahvuuksiin kuuluvat satamat ja sijainti rannikolla sekä lentokenttä. Maakunnassa on myös monipuolinen energiantuotanto, ja vahva energiainfrastruktuuri (monipuolinen ja määrältään suuri sähköntuotanto, vahva sähköverkko, LNG terminaalit, vetyputkisuunnitelmat).
- Satakunnan toimintaympäristön muutoksen avainajureina on tunnistettu tekijät, jotka edistävät muutosta ja vaikuttavat elinvoiman vahvistamistarpeisiin. Kaikki seitsemän muutosajuria ovat jollain tasolla kytköksissä teollisuuden kehitysnäkymiin, mutta niistä erityisesti nousee esille kolme: muutosajurit: Satakunnan asemaa muuttanut geopoliittinen murros, vähähiilisyyteen tähtäävä energiamurros, kasvun uudet versot ja vastuullisuuden merkityksen kasvu.
- Maakuntaohjelmassa on määritelty 2026– 2029 aikana toteutettavaa kolme kehittämismissiota, joiden taustalla vaikuttavat Satakunta-strategian tulevaisuuskuvat, maakunnan tilannekuva sekä tunnistetut muutoksen avainajurit. Näistä suoraan tai välillisesti teollisuustoimintoihin kytkeytyvät
  - Paras sijainti: Satakunnan asema on muuttunut geopoliittisen murroksen myötä ja se on Suomen turvallisuusrannikko ja portti länteen. Satakunta houkuttelee puhtaaseen energiaan nojaavaa tuotantoa hyvillä siirtoyhteyksillä ja vihreään, puhtaaseen tuotantoon soveltuvilla alueilla logistisen sijaintinsa, teollisuutensa, vientisatamiensa vuoksi.
  - Kasvava maakunta: Puhtaan siirtymän mahdollisuudet otetaan huomioon samoin kuin kehittyvien alojen sekä muutostrendien mahdollisuudet, kuten esimerkiksi digitalisaatio ja tekoäly, uudet teknologiat, datatalous. Satakunnan kärkiklusterit ja teolliset keskittymät ovat vahvuuksia ja niiden tulee myös uudistua.

SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Keskeisimmät maakunnalliset strategiat ja ohjelmat 2/3

- Satakunnan älykkään erikoistumisen strategia 2021-2027 (päivitetty 2025):
  - Älykkään erikoistumisen strategiassa tähdätään maakunnan kilpailukyvyn vahvistamiseen maakunnan erityisten ominaisuuksien ja voimavarojen tunnistamisella ja kilpailuetujen korostamisella. Osana maakuntaohjelman 2026–2029 laadintaa päivitetyssä strategiassa painopisteiksi ovat nousseet erityisesti teolliset keskittymät sekä kilpailuetua tuottavat kärki- ja kasvualat, jotka vahvistavat maakunnan elinvoimaa sekä kokonaisturvallisuutta ja huoltovarmuutta.
  - Kärki- ja kasvualoina on strategiassa tunnistettu teollisuusmaakunnan tärkeät vientialat sekä muut keskeiset tukipilarit: energiateollisuus, elintarviketuotanto ja - teollisuus, teknologiateollisuus, metsäteollisuus, kemianteollisuus, meriteollisuus ja meriklusteri sekä puolustusteollisuus ja kaksikäyttöteknologiat. Strategiassa on tunnistettu yhdeksän älykkään erikoistumisen mukaisten innovaatioklustereista tämän teemaraportin kannalta tärkeimpinä voidaan pitää teknologiametalli-, mineraali- ja akkuklusteria sekä automaatio ja robotiikkaklusteria ja osittain myös elintarvikeklusteri, energiaklusteri ja sininen talous.
    - Satakunnassa on kansanvälisesti merkittävä teknologiametallien tuotannon ja jatkojalostuksen ekosysteemi, joka kasvaa digitalisaation ja vihreään kasvuun liittyvän sähköistymisen luoman metallien kysynnän kautta. Kasvun vauhdittamiseksi tarvitaan muun muassa syvempää yhteistyötä digitalisaation hyödyntämisessä, mutta myös sähköistymisen luoman kasvun mahdollisuuksien ymmärtämisessä. Satakunnassa on vahva automatiikkaan ja robotiikkaan erikoistunut klusteri:. Robocoast-verkostossa on mukana robotiikan, automatiikan ja tekoälyn parissa toimivia yrityksiä. Maakunnassa on useita valtakunnallisia elintarviketuotannon kärkiyrityksiä ja maakunnassa on myös pitkät perinteet sopimustuotannosta, jolla turvataan tuotannon taloudellinen, ekologinen ja eettinen kestävyys. Satakunnan ruoantuotanto on oleellinen osa myös kansallista huoltovarmuutta. Sinisen talouden vahvuudet kytkeytyvät vahvasti meriteollisuuteen ja meriklusteriin ja niiden kautta merialuesuunnittelun pitkäjänteiseen kehittämiseen.
  - Strategiassa määritellyt kaksi kehittämisteemaa ovat teollisten keskittymien vahvistaminen sekä kärki- ja kasvualojen menestys.
    - Teolliset keskittymien tuottavuutta edistävät digitalisaation, kiertotalouden ja puhtaan energian ratkaisut ja ne toimivat alustana tutkimus, -kehitys- ja innovaatiotoiminnalle. Puhtaan siirtymän mahdollisuuksien hyödyntäminen edellyttää mm. kilpailukykyisen puhtaan energian saatavuutta sekä toimitusvarmuutta ja energiaverkkoa, joka vastaa kasvavia siirtotarpeita sekä ratkaisuja, joilla puhtaan energian hyödyntäminen pystytään kytkemään tehokkaaseen logistiikkaan, infrastruktuuriin ja materiaalivirtoihin sekä sektorirajat ylittäviin synergiaetuihin. Strategiassa on tunnistettu kehittämistarpeena muun muassa toimintamallien optimointi edelleen esimerkiksi fyysisen ympäristön, yhteisen verkostomaisen toimintatavan ja liiketoimintamahdollisuuksien sekä markkinoinnin osalta.
    - Kärki- ja kasvualat edustavat tärkeitä vientialoja sekä toimivat keskeiset tukipilareina ja ovat kasvavan maakunnan keskeinen kilpailuetu. Ne tuovat maakunnan sijainnin ja elinkeinorakenteen osalta maakunnalle mahdollisuuksia kytkeytyä osaksi globaaleita arvoketjuja ilmasto – ja hiilineutraalisuustavoitteet huomioivalla tavalla. Tunnistettujen kehittämistarpeiden joukossa on mainittu strategisten teknologioiden, digitalisaation ja tekoälyn osaamisen kehittäminen; Puhtaan siirtymän ja kiertotalouden edistäminen; Kansainvälistymisen ja verkostojen vahvistaminen; Puolustusteknologiaa ja kaksikäyttöratkaisuja tukevan teollisuuskapasiteetin vahvistaminen



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Keskeisimmät maakunnalliset strategiat ja ohjelmat 3/3

- Satakunnan metsätalouden kasvuohjelma (Satakuntaliitto/ Anuari Oy, Suomen metsäkeskus ja Prizztech Oy 2020):
  - Metsätalous ja -teollisuus ja niiden tuottamat sivutuotteet ovat merkittävä osa Satakunnan bio- ja kiertotaloutta sekä energiatuotantoa. Maakunnassa on ainutlaatuiset mahdollisuudet yhdistää eri tavoin niin puu- ja elintarvikesivuvirtoja kuin eläin- ja kasviperäisiä sivuvirtoja ja raaka-aineita. Biotalouden toimijoiden tuottamia sivuvirtoja on käytettävissä kattavasti ja teollisessa toiminnassa tarvittavia määriä. Tämän potentiaalin tunnistaminen ja hyödyntäminen on merkittävässä asemassa Satakunnan kestävän kehityksen tavoitteiden saavuttamisessa. Selvitystyön mukaan Satakunnassa on erinomaiset mahdollisuudet kehittää laajempaa biosivutuote-ekosysteemiä, joka mahdollistaa pitkälle jalostettujen korkean arvonlisäyksen tuotteiden ja palvelujen syntymisen sekä uuden liiketoiminnan ja työpaikkojen luomisen.
- Satakunnan bio- ja kiertotalouden kasvuohjelma (Satakuntaliitto, 2019) :
  - Satakunnassa on runsaasti elintarviketuotantoa ja -teollisuutta ja ohjelmassa keskityttiin käsittelemään elintarviketeollisuuden sivuvirtojen biokaasupotentiaalia sekä puhdistamolietepohjaisten kierrätyslannoitteiden hyödyntämistä. Satakunnan biokiertotalouden kasvuohjelman toimenpidekokonaisuuksilla on haettu ratkaisuja erityisesti biopohjaisten sivuvirtamateriaalien mahdollisimman kattavaan, kannattavaan ja optimoituun hyödyntämiseen sekä kierrätysravinteiden käyttöön. Biokiertotalouden osalta Satakunnassa keskeistä on kiinnittää huomiota laajaan systeemiseen muutokseen, joka edellyttää muutoksia toimintaympäristöömme ja toimintatapoihimme, osaamisen vahvistamiseen sekä tietoisuuden ja innostuksen lisäämiseen kiertotalouteen siirtymisen vauhdittamiseksi.
- Satakunnan teollisuuden kasvuohjelma (2016)
  - Ohjelman lähtökohdissa tiivistetään hyvin, miksi Satakunta voidaan pitää jo historiastaankin johtuen Suomen teollistuneimpina maakuntana. Teollisuuden osuus arvonlisäyksestä on merkittävä (vuonna 2013 oli 25%). Satakunta on teolliselta luonteeltaan hyvin avoin, vientivetoinen ja kansainvälinen maakunta. Ulkomaankaupan vaihtosuhde alueella on kaksinkertainen maan keskiarvoon verrattuna. Satakunnassa elää vahva teollinen perinne ja elinkeinoelämän perustan muodostaa nykyäänkin monipuolinen teollisuus. Kaikki Suomen kansantalouden kannalta tärkeät teollisuudenalat, kuten teknologia-, kone- ja metalli-, energia-, elintarvike- ja metsäteollisuus ovat Satakunnassa vahvasti edustettuna.
  - Satakunnan teollisuuden kasvuohjelma -teollisuuspilotti on esitys teollisuuden kehittämisohjelmaksi Satakunnassa. Kasvuohjelma on maakunnan yhteinen ohjelmajulistus satakuntalaisen teollisuuden ja sen uudistumisen merkityksestä Suomelle. Etenkin teollisuuspuistoihin keskittyvän ohjelmadokumentin tavoitteena on luoda maailman paras teollisuusalueisiin perustuva kokeiluympäristö.
  - Satakunnassa sijaitsevia kansallisesti merkittäviä teollisuuspuistoja ovat Kupariteollisuuspuisto ja M20 Industrial Park Porissa, Seaside Industry Park Raumalla, Suurteollisuuspuisto Harjavallassa, Kirkkokallion agroekologinen teollisuuspuisto Honkajoella sekä Etelä-Satakunnan elintarvikeyritysalueet.. Teollisuuspuistot, jotka Satakunnassa työllistävät Satakunnassa 8000-9000 työntekijää, tarjoavat hyvän innovaatioalustan teollisen kilpailukyvyn parantamiseen ja uusien ratkaisujen luomiseen.



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Keskeisimmät maakunnalliset ja alueelliset selvitykset

- Satakunnan kaasu- ja vetytaloussuunnitelma 2030 (Prizztech, 2024)
  - Satakuntaan vuonna 2019 julkistetussa Satakunnan kaasutaloussuunnitelmassa 2025 keskityttiin LNG-terminaalin ja maakuntaan rakennettujen ja suunniteltujen biokaasulaitosten myötä metaaniin. Päivitetyssä kaasu- ja vetytaloussuunnitelmassa laajennettiin näkökulmaa metaanikaasusta myös muihin energiakaasuihin, kuten vetyyn ja nestekaasuun, sekä teollisuuskaasuihin happeen, typpeen, argoniin ja hiilidioksidiin.
  - Kaasu- ja vetytaloussuunnitelma 2030 laatimisessa huomioitiin laajasti tiedossa olevat teollisuuden tuotannon lisäykset, uusien toteutuvien tuotantolaitosten rakentamiset sekä investointisuunnitelmat liittyen vetyyn tai muiden kaasujen käyttöön. Suunnitelmassa kuvataan, miten ja miksi kaasu- ja vetytaloutta Satakunnassa voidaan kehittää sekä arvioidaan kaasujen käytön määriä ja potentiaaleja vuodelle 2030.
- Satakunnan vetytalouden tiekartta 2035 (Prizztech, 2025):
  - Selvityksen mukaan Satakunnan energiantuotannon ja infrastruktuurin vahvuudet luovat perustan merkittävän vetytalouskeskittymän kehittymiselle maakuntaan. Vetytalous vaatii toimiakseen uusiutuvan energian tuotantoa, vedyn tuotantoon, varastointiin ja jakeluun soveltuvaa infrastruktuuria ja maa-alueita tuotantolaitoksille. Ekosysteemi voi hyödyntää lopputuotteita ja sivuvirtoja sekä tarjota hyödykkeitä vedyn tuotantoon.
  - Satakunnan vetytalouden tiekartta 2035 on laadittu kuvaamaan nykytilanne ja konkretisoimaan maakunnan pitkän aikavälin kehityssuunnitelmat sekä tunnistamaan vahvuudet, kehittämiskohteet ja investointihankkeiden aikajänne. Satakunnan vetytalouden tiekartta auttaa koordinoimaan toimia, houkuttelemaan investointeja, vähentämään päästöjä ja edistämään vihreää siirtymää sekä energiaomavaraisuutta. Tiekartassa keskitytään vetytalouden kannalta olennaisiin asioihin, kuten sähkön saatavuuteen, siirtoyhteyksiin, synergiaetuihin, osaavan työvoiman varmistamiseen sekä vetyteollisuuden tarpeisiin liittyvään maankäytön suunnitteluun ja hankkeiden luvitukseen.
- Teollisen vihreän siirtymän edistäminen Kokemäenjokilaaksossa (Sitowise, 2023)
  - Valtakunnallisen maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämisverkosto (MAL) tilaamassa selvityksessä kartoitetaan keinoja parantaa teollisen vihreän siirtymän sijoittautumisedellytyksiä Porin, Ulvilan, Nakkilan, Harjavallan sekä Kokemäen alueella. Selvityksen lähtökohdissa todetaan, että Kokemäenjokilaakson alue on merkittävässä roolissa hiilineutraaliustavoitteen saavuttamisen kannalta, sillä alueella on paljon energiaintensiivistä teollisuutta. Selvityksessä on kerätty erilaisia taustatietoja Kokemäenjokilaakson kuntien valmiuksista vihreän siirtymän teollisiin investointeihin.
  - Kokemäenjokilaakson kuntien kannalta teollinen vihreä siirtymä nähdään suurena mahdollisuutena, koska alueella on jo nykyisellään tähän erittäin hyvät edellytykset. Kokemäenjokilaaksossa ja laajemmin Satakunnassa teollisia yrityksiä on suuri määrä ja niiden osaaminen on korkealla tasolla. Selvityksen mukaan vihreän siirtymän perusedellytykset ovat tarkastellulla alueella kunnossa; alueella on saatavilla uusiutuvaa ja vähäpäästöistä energiaa, toimiva jakeluverkko, kattavat vesivarannot, rautatieyhteydet, lentokenttä, kaksi satamaa ja hyvät maantieyhteydet. Paikkatiedon lisäksi haastatteluja ja työpajoja hyödyntävässä selvityksessä tunnistettiin tarve vihreän siirtymän seudulliselle yhteiselle ja kokoavalle näkemykselle, sekä konkreettisia toimia yritys- ja sijoittautumispalveluiden järjestämiseksi, jotta eniten arvonlisää tuottavat yritykset ja investoijat sijoittuisivat alueelle.



2. Lähtökohtia teollisuusalueiden tarkastelulle

Satakunnan maakuntakaavaa 2050 varten laaditut selvitykset

- Vihreän siirtymän hankkeet Satakunnan maakuntakaavassa 2050 -selvitys (Ramboll, 2023)
  - Selvityksen tavoitteena on edistää vihreän siirtymän hankkeiden sijoittumista Satakuntaan selvittämällä maakuntakaavoitukselle syntyviä suunnittelutarpeita, yhteensovittamalla tarpeet valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden ja maakuntakaavan sisältövaatimusten kanssa sekä arvioimalla yleispiirteisesti vihreän siirtymän hankkeiden maakuntakaavatason vaikutuksia ilmastonmuutokseen, ympäristöön ja talouteen.
  - Selvityksessä tarkasteltiin vihreän siirtymän käsitettä, jolla tarkoitetaan siirtymää kohti ekologisesti kestävää taloutta ja kasvua ilman luonnonvarojen ylikulutusta tai fossiilisten polttoaineiden käyttöä. Kestävä talous nojaa vähähiilisiin sekä kiertotaloutta ja luonnon monimuotoisuutta edistäviin ratkaisuihin, jotka täyttävät EU:n taksonomiasäätelyyn kirjatun DNSH -periaatteen. Selvityksessä todetaan, että kunnissa vihreä siirtymä tarkoittaa investointeja puhtaaseen energiantuotantoon, kiertotalousratkaisuihin ja vetyteknologiaan sekä sähköisen liikenteen julkisen latausinfrastruktuurin ja vaihtoehtoisten polttoaineiden tukemista ja erilaisten uusien palveluiden ja toimintamallien käyttöönottoa.
  - Selvityksessä on annettu taustatietoa sähkön kulutuksesta ja tuotannon kehityksestä, energiainfrastruktuurista sekä valtakunnalliselta ja maakunnalliselta tasolta tarkasteltuna. Lisäksi esimerkein annettiin arvio eri teknologioiden (merituulivoima, aurinkovoima, vety ja PTX sekä akkuteollisuus) vaatimista sähkönsiirtotarpeista ja hanke-esimerkkien avulla kuvattiin minkälaisia vaikutuksia näiden teknologioiden hankkeet voivat aiheuttaa. Selvityksessä käsiteltiin myös vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluasemien ja myös suurteholatausasemien maakuntakaavatason vaikutuksia. Erikseen omissa luvuissa käsiteltiin selvityksessä aurinkoenergiaa sekä maakuntakaavan teollisuus- ja varastotoimintojen alueita vihreän siirtymän hankkeiden näkökulmasta.
- Satakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset -selvitys (Sitowise, 2025)
  - Selvityksen tavoitteena on edistää Satakunnan elinkeinoelämän kehittämistä Satakunnan maakuntakaavalla 2050 yhteensovittaen maakunnalliset kehittämistarpeet valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden ja maakuntakaavan sisältövaatimusten kanssa. Selvitystyön keskeisenä tehtävänä oli määritellä lähtötietojen sekä elinkeinoelämän keskeisten toimijoiden ja kuntien näkemysten pohjalta maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä tukevat tärkeimmät kehittämistavoitteet ja antaa niiden pohjalta arvio Satakunnan voimassa olevissa maakuntakaavoissa esitettyjen aluevarausten ja toimintaympäristön kehittämistarpeista.
  - Selvitystyössä laadittiin kuvaus Satakunnan elinkeinoelämän erityispiirteistä ja kasvunäkymistä. Maakunnan elinvoimaisuuden keskeisinä tekijöinä on nostettu esille muun muassa vahva, monipuolinen ja uudistuva teollisuus, vihreän siirtymän toimialojen kasvu, puhtaan energian saatavuuden korostuminen, teknologiakehityksen ja innovaatiotoiminnan merkitys, digi- ja datatalouden hyödyntäminen, kun taas haasteina on tunnistettu väestö- ja työvoimakehitykseen liittyvät kysymykset.
  - Selvitystyön osana on todettu elinkeinoelämän toiminnan kannalta kymmenen keskeistä maakunnan kehittämistavoitetta, joita on myös tarkasteltu yritysvaikutusten arviointimallin avulla. Selvityksen mukaan kasautumisetujen merkitys korostuu erityisesti innovaatioklustereiden syntymisessä ja maakuntakaavoituksella voidaan edistää sekä suoraan että välillisesti monia yritysten sijoittumispäätöksiin vaikuttavia tekijöitä.



3. Teollisuusalueita koskevat kehittämistarpeet maakuntakaavassa

Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen ja ehdotusvaiheen 1 yhteydessä on käyty laajaa viranomais- ja sidosryhmäyhteystyötä sekä vuorovaikutusta kuntien kanssa, minkä yhteydessä käsiteltiin teollisuustoimintoihin liittyviä kehitysnäkymiä ja kehittämistarpeita

- Kehittämistarpeita on kartoitettu muun muassa:
    - kuntien kanssa käydyissä työneuvotteluissa
    - selvitysten yhteydessä järjestetyissä kyselyissä, haastatteluissa ja työpajoissa
- Lisäksi kaavan laadinnassa on hyödynnetty ajantasaista tietoa teollisuustoimintojen tarpeista
    - vireillä olevien yleis- ja asemakaavoja ja vihreän siirtymän hankkeita koskevassa viranomaisyhteistyössä liittyen
        - datakeskushankkeisiin
        - energiasiirtoverkon kehityshankkeisiin
        - tuulivoima- ja aurinkoenergiahankkeisiin
        - kiertotaloutta koskeviin hankkeisiin
    - maakunnallisten ja valtakunnallisten teollisuustoimintojen toimintaedellytyksiin liittyvissä kehittämishankkeissa
        - kaasuverkko, maakunnalliset ja alueelliset vetyputkiselvitykset, vihreän siirtymän teollisuusaluekartoitus (Prizztech)
        - sähkönsiirron kantaverkko ja alueellinen verkko (Pori Energia)
        - kansallinen vedyn siirtoverkko (Gasgrid)
    - merialuesuunnittelun yhteydessä toteutetuissa sektorikohtaisissa sidosryhmätapaamisissa liittyen
        - meriteollisuuteen
        - merituulivoimaan
- Keskeiset maakuntakaavassa huomioitavat tarpeet teollisuustoimintoihin liittyen :
    - Teollisuus- ja varastotoiminnan alueiden kehittämisessä korostuvat vihreän siirtymän hankkeet, jotka pitävät sisällään muun muassa kiertotalouden hankkeet, akkuteollisuutta, hiilidioksidin talteenottoa ja jalostusta, vetyteollisuutta, biokaasun tuotantoa sekä teollisuuden vähähiilistämistä sisältäen myös keinona hukkalämmön hyödyntämisen mahdollisuudet. Myös datakeskushankkeet voivat osaltaan vauhdittaa investointeja uusiutuvaan energiaan ja sähköverkkoon, mikä tukee talouden vihreän siirtymän toteutumista.
    - sijoittumisen osalta alueiden hyvä saavutettavuus, kuten valtateiden ja rautatien sekä satamien tai lentokentän läheisyys.
    - liityntä sähköverkkoon/vesihuoltoverkostoon, puhtaan veden riittävä saatavuus, sijoittuminen kaasu/vetyverkon läheisyyteen.
    - pinta-alaltaan suurten ja rakennettavuuden kannalta sopivat alueet
    - mahdollisuudet synergiaetuihin ja kasautumisetuihin

SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta

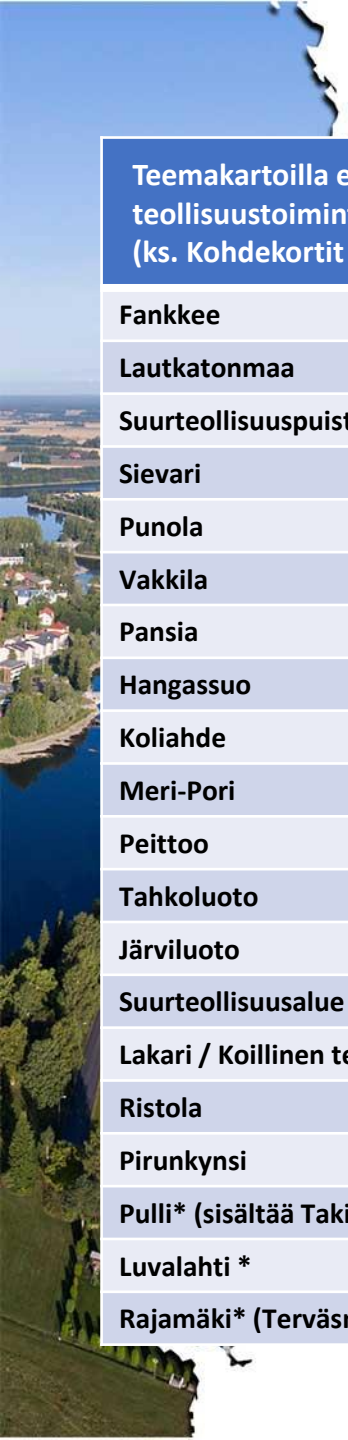


4. Kehitettävien teollisuusalueiden tarkastelu teemakarttojen avulla (ks. Liite)

Teemakarttatarkasteluun on valittu kaavamerkintänsä ja/tai sijoittumisensa kannalta merkittävimmät uudet tai muuttuvat potentiaalisena nähdyt alueet. Valittujen kohdealueiden teemakartoista on laadittu koosteet kohdekorteiksi yhdistäen alla lueteltuja valmisteluvaiheen (10/2024) ratkaisun merkintöjä ja muita aineistoja.

- Kohdealueen sijainti maastokartalla
- Kohdealueen sijainti ortoilmakuvalla
- Kohdealueen sijainti suhteessa kulttuuriympäristöön
  - UNESCOn maailmanperintökohde ja sen suoja-alue
  - Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet
  - Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt
  - Valtakunnallisesti merkittävät arkeologiset kohteet
  - Maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet
  - Maakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt
  - Muinaismuistoalueet
  - Historialliset tiet
- Kohdealueen sijainti suhteessa suojelualueisiin (etäisyysvyöhykkeenä käytetty 500 m)
  - Natura 2000 –verkostoon kuuluvat alueet
  - Luonnonsuojelualueet/suojelualueet
  - Arvokkaat harju-, kallio-, ja moreenialueet
  - EMMA-alueet (SYKE)
- Kohdealueen sijainti suhteessa virkistystoimintaan
  - Virkistysalueet
  - Metsäalueet
  - Metsäalueet
  - Matkailun- ja virkistyksen kehittämisen yhteystarve
  - Ulkoilureitin yhteystarve
  - Melontareitti
- Kohdealueen sijainti suhteessa vesistöihin
  - Tärkeä vedenhankintaan soveltuva pohjavesialue
  - Vesistöjen ekologinen tila, (vesikartta-palvelu)
  - Happamien sulfaattimaiden esiintymisen todennäköisyys (GTK)
  - Mustaliuske (GTK)
- Kohdealueen sijainti suhteessa suuronnettomuusriskien kannalta haavoittuviin kohteisiin (etäisyysvyöhykkeet: 1,2 ja 3 km)
  - Vakituinen asutus (SYKE)
  - Kesämökit (Loma-asutus), (SYKE)
  - Kokoontumispaikat (DVV)
  - muut herkät kohteet (mm. päiväkoti/koulu, terveyskeskus) (DVV)
- Kohdealueen sijainti suhteessa viherrakenteeseen ja lintualueisiin
  - Luonnon monimuotoisuuden ydinalueet
  - Ekologiset käytävät
  - Kehitettävät ekologiset käytävät
  - Kansainvälisesti tärkeät lintualueet (IBA)
  - Suomen tärkeät lintualueet (FINIBA)
  - Maakunnallisesti tärkeät lintualueet (MAALI)

SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta



4. Kehitettävien teollisuusalueiden tarkastelu ja maakuntakaavamerkinnät

Teemakartoilla esitetyt/tarkastellut teollisuustoimintojen alueet (ks. Kohdekortit / ks. Liite)	kunta	alue sisältää merkinnät		Ehdotusvaiheessa 1 ja 2* tehdyt muutokset ratkaisuun	
		valmisteluvaihe	ehdotusvaihe 1 ja 2*	Merkinnän laajuuden tarkistus	Merkinnän muutos
Fankkee	Eura	T, t		T	
Lautkatonmaa	Eurajoki	T, se-t	T, t	T, t	
Suurteollisuuspuisto	Harjavalta	T, T1, T2, se-t	T, T1, T2	T1	se-t >>> T1
Sievari		T, T2, se-t	T, T1, T2	T1, T2	
Punola	Huittinen		T, t		uusi merkintä
Vakkila			t		uusi merkintä
Pansia	Kankaanpää	T, t			
Hangassuo	Pori		t		uusi merkintä
Koliahde		t			
Meri-Pori		T, T1, se-t	T, T1	T*, T1	se-t >>> T
Peittoo		EJ	EJ, t		EJ (osa) >>> t
Tahkoluoto		T1, T, se-t	T1, ➡	T1*	se-t >>> T1, ➡
Järviluoto	Rauma	se-t	T1, ➡		se-t >>> T1, ➡
Suurteollisuusalue		T1	T1	T1	
Lakari / Koillinen teollisuusalue		T, t, EJ, EN	T, t, EJ, EN *	T, EN, EJ, t*	➡ lisätty/ poistettu *
Ristola	Säkylä	T, t			Lisätty T-aluetta *, t*
Pirunkynsi	Ulvila	se-t	T1	T1	se-t >>> T1
Pulli* (sisältää Takilan T-alueen)	Eurajoki	(T ja ➡)	T, t*		Takilan ➡ poistettu*, lisätty t *
Luvalahti *	Säkylä				uusi T-alue*
Rajamäki* (Terväsmäen länsipuolella)	Nakkila				➡ lisätty*

5. Satakunnan maakuntakaavan teollisuustoimintaa koskevat merkinnät sekä niiden muutokset Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmistelu- ja ehdotusvaiheessa

Kaavamerkinnän nimi	merkintä	Satakunnan maakuntakaava (YM 2011, KHO 2013)	Satakunnan maakuntakaava 2050 VALMISTELUVAIHE/KAAVALUONNOS (MH, 14.10.2024)	Satakunnan maakuntakaava 2050 EHDOTUS 1 (MH, 23.2.2026)	Satakunnan maakuntakaava 2050 EHDOTUS 2 (käsittelyyn MH, 26.10.2026)
		Määrä / pinta-ala , muu tarkennus merkintää koskien			
Teollisuus- ja varastotoimintojen alueet (vaarallisten kemikaalien varastointia ja valmistusta salliva merkintä on T1/t1)	T	44 kpl / 5559 ha	45 kpl / 5959 ha	47 kpl / 6556 ha	47 kpl / 6763 ha
	T2	2 kpl / 175 ha	2 kpl / 241 ha	2 kpl / 241 ha	2 kpl / 210 ha
	T1	3 kpl / 850 ha	5kpl / 930 ha	8 kpl / 1750 ha	8 kpl / 1750 ha
	t1	12 kpl	12 kpl	26 kpl	26 kpl
Suojavyöhyke / (konsultointivyöhyke)	sv-1	11 kpl	11 kpl, (TUKES:in luettelo konsultointivyöhykkeistä 1/2024), kaikille SEVESO-III direktiivin mukaisille laitoksille, joiden vyöhyke vähintään 1,0 km.	Merkintä korvattiin konsultointivyöhykkeen merkinnällä (konsu)	
konsultointivyöhyke	konsu			18 kpl, (TUKES:in luettelo konsultointivyöhykkeistä 4/2025), kaikille SEVESO-III direktiivin mukaisille laitoksille, joiden vyöhyke vähintään 0,5 km.	18 kpl, (TUKES:in luettelo konsultointivyöhykkeistä 3/2026), kaikille SEVESO-III direktiivin mukaisille laitoksille, joiden vyöhyke vähintään 0,5 km.
Yhdyskuntarakenteen laajenemista osoittava nuoli	➡	7 kpl	3 kpl	6 kpl	6 kpl
Teollisuus- ja varastotoimintojen selvitysalue	se-t		10 kpl / 1343 ha	merkinnälle ei tarvetta, selvitysalueet (se-t) korvattiin tarkastelujen perusteella soveltuvin osin T ja T1 aluevarausmerkinnällä ja nuolimerkinnällä	
Teollisuustoimintojen kehittämisen kohdealueet	t		7 kpl / 5176 ha	10 kpl / 5178 ha	11 kpl / 5519 ha
Yhteensä aluevarauksia		n. 6 580 ha	n. 7130 ha	n. 8550 ha	n. 8720 ha (+ n. 3500 ha t-merkinnän lisäpotentiaalia)