

Selvityksessä tarkastellun liikennöintimallin mukaan Aaltorata mahdollistaisi nopeammat junayhteydet länsirannikon kaupunkien välillä ja loisi uusia suoria yhteyksiä rannikon kaupunkikeskusten välille.

– Tarveselvitys osoittaa, että Aaltoradalla on potentiaalia nostaa koko Länsi-Suomen saavutettavuus täysin uudelle tasolle kustannustehokkaalla tavalla. Sillä olisi merkittävää vaikutusta rannikon elinvoimaan, sillä ratayhteys laajentaisi työssäkäyntialueita, parantaisi siten työvoiman saatavuutta ja tukisi erityisesti teollisuuden ja logistiikan investointeja. Lisäksi Aaltorata parantaisi länsirannikon satamien saavutettavuutta ja lisäisi raideliikenteeseen perustuvien kuljetusten mahdollisuuksia, toteaa Satakunnan maakuntajohtaja **Kristiina Salonen**.

Noin 360 kilometriä pitkän Aaltoradan rakentamiskustannusten on arvioitu olevan tarveselvityksen mukaan noin 2,05–2,55 miljardia euroa.

Aaltorata-rautatieteyhteyden tarveselvitykseen pääset tutustumaan [täältä](#).

Aaltorata -rautatieteyhteyden tarveselvityksen tiivistelmän pääset näkemään [täältä](#).

Lisätietoja:

Esa Perttula, liikennesuunnittelija, Satakuntaliitto, 044 711 4370, esa.perttula@satakunta.fi

Tero Voldi, liikenneasiantuntija, Pohjanmaan liitto, 044 320 6568, tero.voldi@obotnia.fi

Salla Murmann, erikoissuunnittelija, Varsinais-Suomen liitto, 040 620

3644, salla.murmann@varsinais-suomi.fi