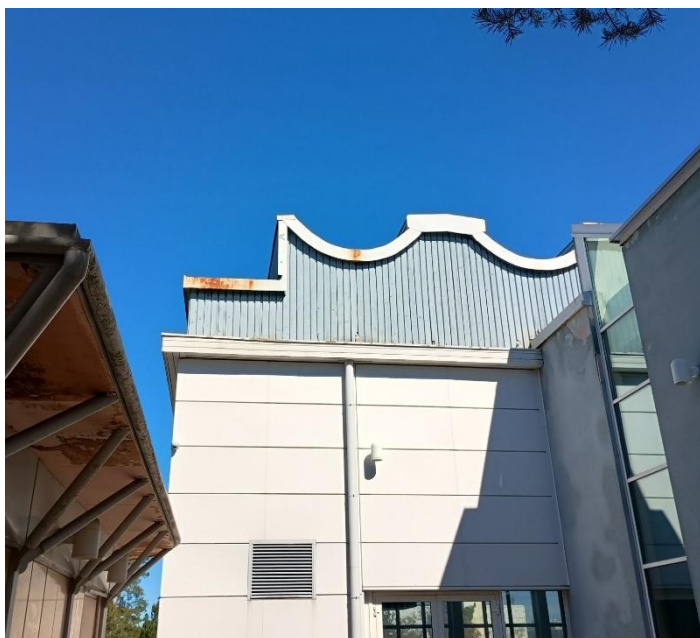
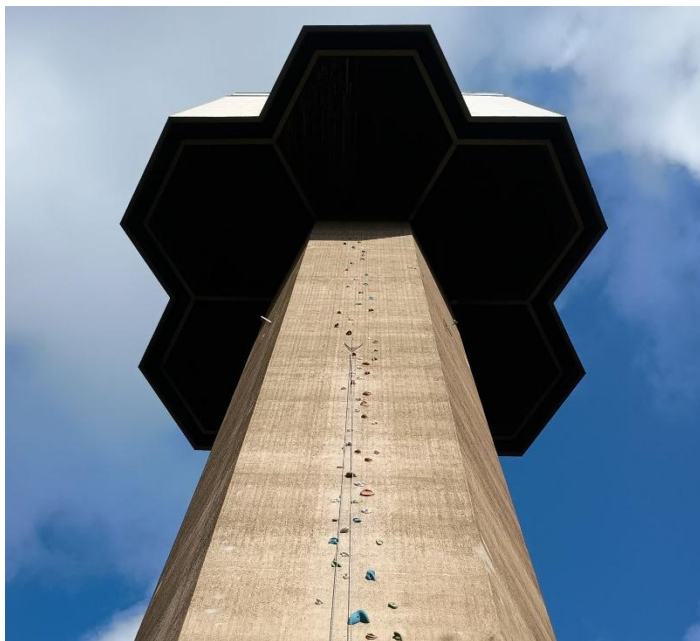




KAAVOITUSKATSAUS 2026



SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta

Kannen kuvat: Daniel Nagy

Yyterin vesitorni, Pori

Vanha uimahalli, Rauma

Pohjanlinnan koulu, Kankaanpää

Taitto

Satakuntaliitto

Kaavoituskatsauksen jakelu

Satakuntaliiton jäsenkunnat

Tiedoksi

Satakuntaliiton maakuntavaltuusto

Satakuntaliiton maakuntahallitus

Satakuntaliiton maakuntastrategia- ja maakuntakaavatoimikunta

Maakunnan yhteistyöryhmä, Satakuntaliitto

Lounais-Suomen elinvoimakeskus

Lupa- ja valvontavirasto

Satakunnan Museo

Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmä (Sata-alsu)

Satakunnan maakuntakaavan 2050 yhteistyöryhmä (SataYTR2050)

Tiedotusvälineet

Sisältö

1. Satakuntaliiton jäsenkunnille ja sidosryhmille	1
2. Aluesuunnittelua Satakunnan hyväksi.....	2
2.1. Maakuntakaava on osa suunnittelujärjestelmää	2
2.2. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet.....	2
2.3. Maakuntakaavalla luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle.....	3
2.4. Satakunnan maakuntakaava	5
2.5. Satakunnan vaihemaakuntakaava 1.....	6
2.6. Satakunnan vaihemaakuntakaava 2.....	7
2.7. Satakunnan voimassa olevien maakuntakaavojen epävirallinen kaavayhdistelmä	8
2.8. Satakunnan maakuntakaavojen toteutuneisuuden seuranta	8
2.9. Vireillä oleva Satakunnan maakuntakaava 2050.....	9
2.10. Satakunnan maakuntakaavaa 2050 varten laaditut selvitykset.....	10
2.11. Satakuntastrategia	16
2.12. Suomen Merialuesuunnitelma 2030	16
3. Satakuntaliitolta pyydettävät kaavalausunnot.....	18
3.1. Lausuntopyynnöt yleiskaavoista	18
3.2. Lausuntopyynnöt asemakaavoista	18
3.3. Satakuntaliitolta pyydettävien lausuntojen määräajoista	19
3.4. Lausuntopyyntöjen toimitus	19
4. Viranomaisneuvottelut.....	19
5. Hyväksyttyjen ja lainvoiman saaneiden kaava-asiakirjojen toimittaminen Satakuntaliittoon	19
6. Muuta ajankohtaista alueiden käytön toimialalla.....	19
6.1. Hankkeita, selvityksiä ja suunnitelmia	19
6.2. Maakunnallisten yhteistyöryhmien koordinointia	25
7. Julkaisuja ja raportteja.....	30
8. Henkilöstö ja yhteystiedot.....	32

1. Satakuntaliiton jäsenkunnille ja sidosryhmille

Satakuntaliiton kaavoituskatsauksessa 2026 esitellään Satakuntaliitossa vireillä olevat ja lähiaikoina vireille tulevat maakunnan alueidenkäytön suunnitelmat ja muut kuntien alueiden käytön suunnitteluun, rakennettuun ympäristöön ja rakentamisen ohjaukseen vaikuttavat toimenpiteet maankäyttö- ja rakennusasetuksen mukaisesti. Maakunnan alueidenkäytön suunnitelmien lisäksi Satakuntaliiton kaavoituskatsaukseen 2026 on poimittu muita ajankohtaisia hankkeita ja esitelty merkittävimpiä yhteistyöryhmiä.

Satakuntaliiton alueiden käytön toimialan tehtävät perustuvat pääosin Satakuntaliiton perussopimukseen ja alueidenkäyttölakiin sekä lakiin alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliittikan toimenpanosta. Alueiden käytön toimialan keskeisimmät tehtävät ovat maakuntakaavoitus, merialuesuunnittelu, liikennejärjestelmäsuunnittelu, ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman laatiminen, sekä luonnonvarojen kestävän käytön edistäminen ja hyvän ympäristön turvaamisen edistäminen.

Ilmastonmuutoksen hillintään, luonnonvarojen kestävään käyttöön ja luontokadon pysäyttämiseen tähtäävät toimenpiteet, energiamurros ja vihreä siirtymä ovat voimakkaasti esillä kaikilla aloilla kuten myös alueiden käytön suunnittelussa sekä ympäristöön ja rakentamisen ohjaukseen vaikuttavissa toimenpiteissä. Myös kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus ovat nousseet aiempaa vahvemmin esille.

Vuonna 2026 Satakuntaliiton tavoitteena on tukea Satakunnan kehittämistä alueidenkäytön suunnittelun keinoin. Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotuksen laatiminen vuorovaikutteisesti on yksi keskeisistä toimenpiteistä. Mahdolliset lainsäädännön muutokset otetaan huomioon maakuntakaavaa laadittaessa siirtymäsäännösten mukaisesti. Tavoitteena on myös kehittää maakuntakaavoitusta koskevaa viestintää. Satakunnan kehittämistä tuetaan myös merialuesuunnittelun vuorovaikutteiseen prosessiin perustuvassa suunnittelussa. Tavoitteena on Suomen merialuesuunnitelman 2030 päivityksen ensimmäisen suunnitelmaluonnoksen valmistelu yhteistyössä rannikkomaakuntien liittojen, ympäristöministeriön ja toimijoiden kanssa.

Vuonna 2026 edistetään edellisen vuoden mukaisesti myös puhtaan siirtymän hankkeiden sijoittumista Satakuntaan parhaiten soveltuville alueille yhteistyössä viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Satakuntaliitossa on myös käynnistetty tiedolla johtamisen kehittämisprojekti. Projektin tämän vuoden tavoitteena on suunnitella, miten ennakointia ja seuranta pystytään kehittämään Satakunnalle merkittävää maakunnan tilastotietoa ja dataa kokoamalla ja analysoimalla. Toivon mukaan lähivuosien aikana suunnitelma saadaan toteutettua ja tietoa alusta kaikkien käyttöön.

SATAKUNTALIITTO

Kristiina Salonen
maakuntajohtaja

Susanna Roslöf
alueiden käytön johtaja

2. Aluesuunnittelua Satakunnan hyväksi

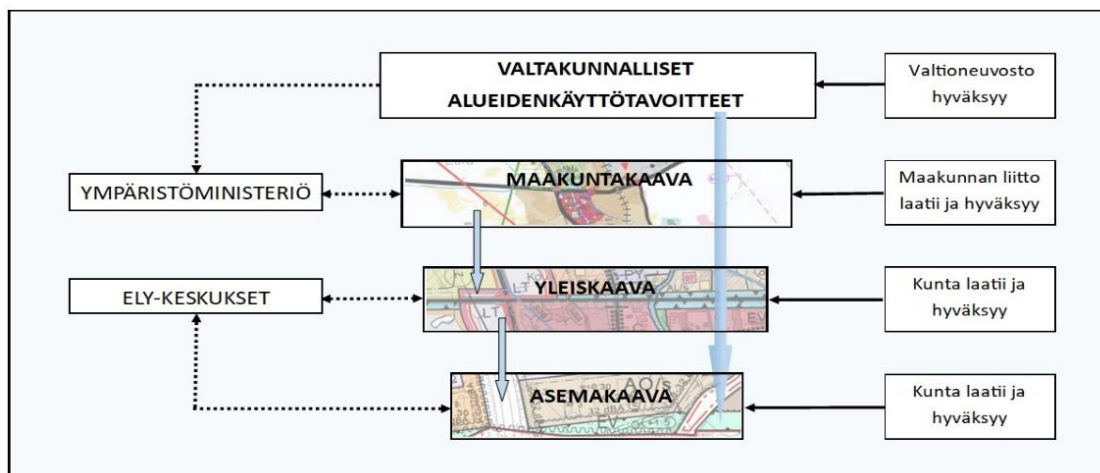
2.1. Maakuntakaava on osa suunnittelujärjestelmää

Alueidenkäyttölain mukaisessa alueidenkäytön suunnittelujärjestelmässä valtioneuvoston hyväksymät valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet tukevat ja edistävät lain yleisten tavoitteiden ja alueidenkäytön suunnittelun tavoitteiden saavuttamista sekä edistävät kansainvälisten sopimusten ja sitoumusten täytäntöönpanoa ja valtakunnallisten hankkeiden edellytyksiä. Alueidenkäyttölain mukaan valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet on otettava huomioon ja niiden toteuttamista on edistettävä maakunnan suunnittelussa, kuntien kaavoituksessa ja valtion viranomaisten toiminnassa.

Alueidenkäyttölain mukaisesti maakunnan liiton tulee huolehtia tarpeellisesta maakuntakaavan laatisemasta, kaavan pitämisestä ajan tasalla ja sen kehittämisestä.

Maakuntakaavan tehtävänä on ratkaista valtakunnalliset, maakunnalliset ja seudulliset alueidenkäytön kysymykset. Maakuntakaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa.

Yleiskaavan tarkoituksena on yhdyskuntarakenteen ja maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen sekä toimintojen yhteensovittaminen. Yleiskaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa asemakaavaa. Asemakaavalla ohjataan rakentamista ja muuta maankäyttöä paikallisten olosuhteiden, kaupunki- ja maisemakuvan, hyvän rakentamistavan, olemassa olevan rakennuskannan käytön edistämisen ja kaavan muun ohjaustavoitteen edellyttämällä tavalla. Yleiskaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa asemakaavaa.



Alueiden käytön suunnittelujärjestelmä.

2.2. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Alueiden käytön suunnittelujärjestelmän (Alueidenkäyttölaki 4 §) valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden päämääränä on hillitä yhdyskuntien ja liikenteen päästöjä, turvata luonnon monimuotoisuutta ja kulttuuriympäristön arvoja sekä parantaa elinkeinojen uudistumismahdollisuuksia. Tavoitteilla pyritään sopeutumaan ilmastomuutoksen seurauksiin ja sään ääri-ilmiöihin.

Valtioneuvosto on tehnyt 14.12.2017 päätöksen uudistetuista valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista. Päätös korvaa valtioneuvoston vuonna 2000 tekemän ja vuonna 2008 tarkistaman päätöksen valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista. Päätös on tullut voimaan 1.4.2018.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet on ryhmitelty seuraavasti:

1. Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
2. Tehokas liikennejärjestelmä
3. Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
4. Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
5. Uusiutumiskykyinen energiahuolto

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kokonaisuuteen kuuluvat myös valtioneuvoston päätöksellä hyväksytyt inventoinnit koskien valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja

kulttuuriympäristöjä (VNp 22.12.2009), valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita (VNp 18.11.2021) sekä valtakunnallisesti merkittäviä arkeologisia alueita (VNp 7.11.2024).

2.3. Maakuntakaavalla luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle

Maakuntakaavan laadinnan tavoitteena on alueidenkäyttölain (1 §) yleisen tavoitteen mukaisesti järjestää alueiden käyttö ja rakentaminen niin, että luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä edistetään ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävä kehitystä. Tavoitteena on myös turvata osallistumismahdollisuus asioiden valmisteluun, suunnittelun laatu ja vuorovaikutteisuus, asiantuntemuksen monipuolisuus sekä avoin tiedottaminen käsiteltävinä olevissa asioissa.

Maakuntakaavassa esitetään alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja osoitetaan maakunnan kehittämisen kannalta tarpeellisia

alueita. Alueidenkäyttölain (26 §) mukaan maakunnan liiton tulee huolehtia maakuntakaavan laatimisesta ja muusta maakunnan suunnittelusta. Maakuntakaava voidaan laatia myös vaiheittain tai osa-alueittain.

Satakunnassa maakuntakaavan laatimisesta huolehtii Satakuntaliitto, joka on 16 kunnan lakisääteinen kuntayhtymä. Alueidenkäyttölain (31 §) mukaisesti maakuntakaavan hyväksyy Satakuntaliiton maakuntavaltuusto. Maakuntavaltuuston päätöksestä tehdyt mahdolliset valitukset käsitellään Turun hallinto-oikeudessa ja edelleen korkeimmassa hallinto-oikeudessa.

Aluesuunnittelulla on pitkä historia Satakunnassa

Suomalaisen seutusuunnittelun katsotaan alkaneen Satakunnassa 1940-luvun alussa, kun Alvar Aalto pyydettiin laatimaan *Kokemäenjoenlaakson aluesuunnitelma*. Kokemäenjokilaaksossa 1930-luvun lopulla alkanut voimakas kaupungistumiskehitys sai kunnat ja teollisuuden ajamaan aluesuunnittelua, jonka avulla voitaisiin kehittää liikenneolosuhteita ja taloudellisia mahdollisuuksia. Porin kauppakamari käsiteli aluesuunnittelua koskevaa aloitetta kokouksessaan lokakuun 14. päivänä 1940. Aluesuunnitelman pääkomiteaan nimettiin Porin kaupungin, Porin maalaiskunnan, Noormarkun, Kullaan, Ulvilan, Nakkilan, Harjavallan ja Kokemäen kuntien edustajat. Porissa maaliskuun 27. päivänä 1941 pidetyssä

pääkomitean perustavassa kokouksessa päätettiin hankkeen rahoittamisesta ja yleisestä organisoinnista.

Kokemäenjoenlaakson aluesuunnitelma valmistui vuonna 1942. Suunnitelmaan kuului pääkartta ja 27-sivuinen selostus, jossa käsiteltiin suunnittelun lähtökohtia ja organisointia. Suunnitelma sisälsi kiinnostavia kehitysvisionia sekä yhdyskuntien ja liikennejärjestelmien suunnittelustrategioita. Työ koski rautatiekysymyksiä, tiekysymyksiä, tuotantoelämän järjestelyjä, asunto-ryhmyksiä, koulukysymyksiä, urheilu-, vapaa-aika- ja retkeily-alueita. Alvar Aallon esittämä näkemys on muodostanut perustan monille nykypäiväänkin ulottuville suunnitelmille.

Aallon työ tuli suunnittelun kuluessa tunnetuksi myös muualla maassa ja valtionhallinnossa. Ilman kuntien myöntämiä varoja ja yhteistyötä alue-suunnitelma ei kuitenkaan olisi valmistunut. Kokemäenjokilaakson kuntien yhteistyö oli

silloisessa Suomen suunnittelukulttuurissa uutta. Yhteistyön innoittamina Satakunnan muutkin seudut kiinnostuivat yhteistoimin toteutettavasta aluesuunnittelusta.



Alvar Aallon Kokemäenjoenlaakson aluesuunnitelma valmistui vuonna 1942.

Seutukaavoituksen virallinen organisoituminen alkoi Suomessa rakennuslain säätämisen jälkeen vuonna 1957. Aluksi kuitenkin jatkettiin vapaaehtoista kuntainliittotoimintaa. Vuonna 1963 sisäasianministeriö antoi seutukaavamääräyksen, jonka toteuttaminen edellytti lakisääteisen kuntainliiton perustamista. Tämän jälkeen käynnistettiin koko Satakunnan talousaluetta koskevan

seutukaavaliiton perustamisen valmistelut neuvotteluineen ja hallintotoimineen. Välvaihe päättyi Satakunnan seutukaavamääräykseen, jonka sisäasianministeriö antoi 14. maaliskuuta 1967. Tällöin aloitti toimintansa Satakunnan seutukaavaliitto, jonka lakisääteinen tehtävä oli seutukaavoitus.

Aluesuunnittelujärjestelmä on vuosien kuluessa kehittynyt yhä monipuolisempaan suuntaan. Eri aikakausina on pyritty vastaamaan yhteiskunnan kehityksen tarpeisiin. Varsinkin 1990-luvulla aluehallintoa ja suunnittelujärjestelmiä uudistettiin

voimakkaasti. Satakunnassa valmistauduttiin tuleviin muutoksiin etuajassa, kun Satakunnan Seutukaavaliitto ja Satakunnan Maakuntaliitto yhdistyivät vuonna 1991 Satakuntaliitoksi. Yhteistyön rooli on uudistusten myötä korostunut.

2.4. Satakunnan maakuntakaava

Ympäristöministeriö vahvisti 30.11.2011 Satakunnan maakuntakaavan. Samalla ympäristöministeriö vahvisti maankäyttö- ja rakennuslain 210 §:n 1 momentin nojalla maankäyttö- ja rakennuslain mukaisena maakuntakaavana voimassa olevien Satakunnan seutukaavan 5 ja Satakunnan seutukaavan 2 sekä Kiikoisten kunnan alueella voimassa olevan Pirkanmaan 3. seutukaavan kumoamisen. Satakunnan maakuntakaava on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden (KHO) päätöksellä 13.3.2013.

Satakunnan maakuntakaavasta on kumottu Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 tekemällä Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 hyväksymiseen liittyvällä päätöksellä taajamatoimintojen alueiden (A), keskustatoimintojen alueiden (C), vähittäiskaupan suuryksikköjen alueiden (KM, km), palvelujen alueiden (P), työpaikka-alueiden (TP), valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden (vma) sekä valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen (kh1, kh2, kh) kaavamerkinnot ja -määräykset.

Satakunnan maakuntakaavan mittakaava

Maakuntakaava on luonteeltaan yleispiirteinen ylikunnallinen alueiden käytön suunnitelma. Maakuntakaavassa osoitetaan aluevarauksia vain siltä osin ja sillä tarkkuudella kuin alueiden käyttöä koskevien valtakunnallisten tai maakunnallisten tavoitteiden kannalta taikka useamman kuin yhden kunnan alueiden käytön yhteen sovittamiseksi on tarpeen. Satakunnan maakuntakaava on laadittu ja vahvistettu mittakaavassa 1:100 000.

Maakuntakaavan yleispiirteisyyden takia kaavakartassa ei käytetä kiinteistörajoja eikä selostukseen liitty maanomistajaluetteloa. Yleispiirteisyyden takia maakuntakaavakartan tulkinnaissa sen mittakaavaa ei ole perusteltua muuttaa, vaan se tulee esittää kaikissa asiakirjoissa virallisesti vahvistetussa mittakaavassa 1:100 000.

Satakunnan maakuntakaavan toteuttamisen edistäminen

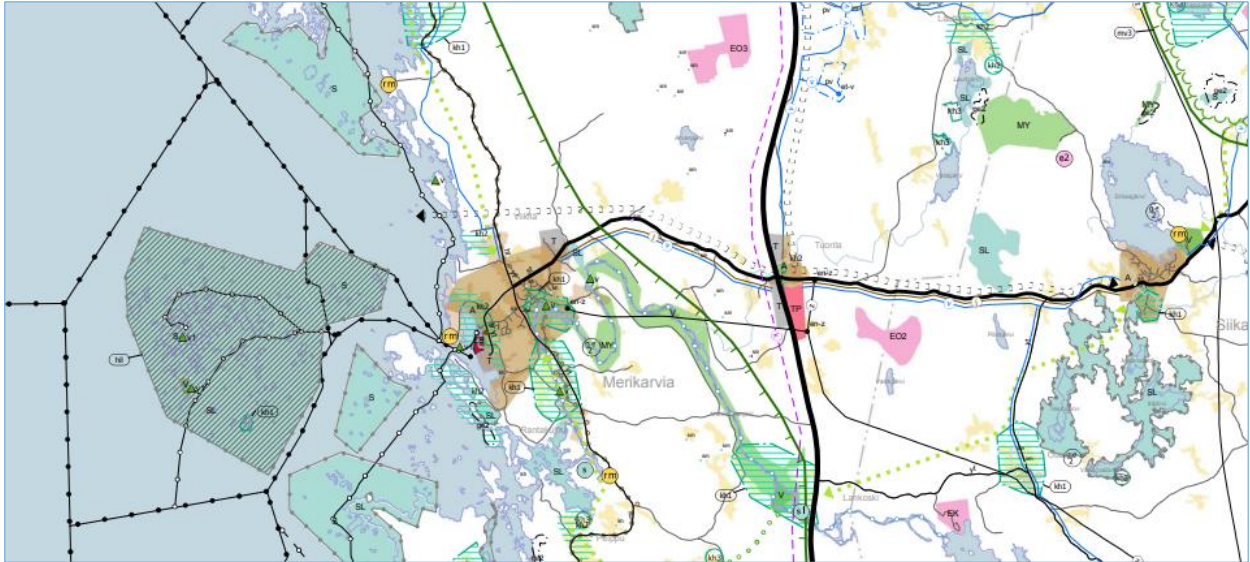
Alueidenkäyttölain 32 § nojalla maakuntakaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa sekä ryhdyttäessä muutoin toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi. Lisäksi viranomaisten on suunnitellensa alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaava huomioon, pyrittävä edistämään maakuntakaavan toteuttamista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 2 §:n mukaan maakunnan liiton tulee huolehtia maakunnan suunnittelun edellyttämästä alueiden käytön, alue- ja yhdyskuntarakenteen, rakennetun ympäristön sekä kulttuuri- ja luonnonympäristön tilan ja kehityksen seurannasta alueellaan

Satakunnan maakuntakaavan asiakirjat

Vahvistetun ja lainvoimaisen Satakunnan maakuntakaavan asiakirjat ovat ladattavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla pdf-muodossa.

Satakunnan maakuntakaavan painettuja asiakirjoja tai kaavakarttaa paikkatietomuodossa voi tiedustella Satakuntaliiton virastosta.



Ote Satakunnan maakuntakaavan kaavakartasta. Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 tultua voimaan 1.7.2019 kumoutuivat Satakunnan maakuntakaavan vastaavat merkinnät ja määräykset.

2.5. Satakunnan vaihemaakuntakaava 1

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 valmistelu aloitettiin vuonna 2010 Mannertuulialueet Satakunnassa -selvityksellä. Selvityksessä analysoitiin niitä alueita, jotka parhaiten soveltuvat tuulivoimatuotantoon laajoina, keskitettyinä kohteina. Varsinainen kaavaprosessi käynnistyi vuoden 2011 keväällä. Kaavan valmistelussa oli mukana kuntien yhdyshenkilöistä sekä eri alojen asiantuntijoista koostuva yhteistyöryhmä.

Teoreettisen laskennan mukaan Satakunnan vaihemaakuntakaavalla 1 mahdollistetaan 3,10 TWh sähköntuotanto. Kaikkiaan vaihemaakuntakaavassa osoitetaan 17 maakunnallisesti merkittävää tuulivoimatuotannon aluetta. Maakunnallisesti merkittäviksi alueiksi luetaan pääsääntöisesti yli

8-10 voimalayksikön alueet. Teoreettisen arvion mukaan alueille mahtuisi yli 300 tuulivoimalayksikköä. Satakunnan tuulivoimatuotantoa käsittelevä vaihemaakuntakaava mahdollistaa tuulivoimatuotannon keskittämisen ja maakunnallisesti merkittävien alueiden suunnittelun.

Satakunnan maakuntavaltuuston 13.12.2013 hyväksymä Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 aineisto toimitettiin ympäristöministeriön vahvistettavaksi helmikuussa 2014. Ympäristöministeriö vahvisti 3.12.2014 Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1. Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 sai lainvoiman 6.5.2016 korkeimman hallinto-oikeuden (KHO) päätöksellä.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 mittakaava

Maakuntakaava on luonteeltaan yleispiirteinen, ylikunnallinen alueiden käytön suunnitelma. Maakuntakaavassa osoitetaan aluevarauksia vain

siltä osin ja sillä tarkkuudella kuin alueiden käyttöä koskevien valtakunnallisten tai maakunnallisten tavoitteiden kannalta taikka useamman kuin

yhden kunnan alueiden käytön yhteensovittamiseksi on tarpeen.

Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 on laadittu mittakaavassa 1:200 000.

Vaihemaakuntakaavan yleispiirteisyyden takia kaavakartassa ei käytetä kiinteistörajoja eikä selostukseen liity maanomistajaluetteloa.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 asiakirjat

Vahvistetun ja lainvoimaisen Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 asiakirjat ovat ladattavissa Satakuntaliiton verkkosivuilta pdf-muodossa.

Yleispiirteisyyden takia vaihemaakuntakaavan kartan tulkinnassa sen mittakaavaa ei ole perusteltua muuttaa, vaan se tulee esittää kaikissa asiakirjoissa virallisesti vahvistetussa mittakaavassa 1:200 000.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 painettuja asiakirjoja tai kaavakarttaa paikkatietomuodossa voi tiedustella Satakuntaliiton virastosta.

2.6. Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 on käsitelty uusia teemoja kuten aurinkoenergian tuotantoa ja terminaalialueita, täydennetty maakuntakaavassa osoitettuja aluevarauksia kuten turvetuotannon alueita ja päivitetty kokonaismaakuntakaavan kulttuuriympäristöjen ja maisema-alueiden merkintöjä sekä kaupan teemaa.

Satakuntaliiton maakuntahallitus käsitteli Satakunnan vaihemaakuntakaavaa 2 kokouksessaan 15.4.2019 ja päätti esittää Satakuntaliiton maakuntavaltuustolle Satakunnan vaihemaakunta-

kaavan 2 hyväksymistä ja aineistossa esitettyjen Satakunnan maakuntakaavan kaavamerkintöjen ja -määräysten kumoamista.

Maakuntavaltuusto hyväksyi 17.5.2019 Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ja aineistossa esitettyjen Satakunnan maakuntakaavan kaavamerkintöjen ja -määräysten kumoamisen ja päätös sai lainvoiman 1.7.2019. Kuulutus Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 voimaantulosta julkaistiin Satakuntaliiton ja Satakunnan kuntien sähköisillä ilmoitustauluilla 20.9.2019.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 mittakaava

Maakuntakaava on luonteeltaan yleispiirteinen, ylikunnallinen alueiden käytön suunnitelma. Maakuntakaavassa osoitetaan aluevarauksia vain siltä osin ja sillä tarkkuudella kuin alueiden käyttöä koskevien valtakunnallisten tai maakunnallisten tavoitteiden kannalta taikka useamman kuin yhden kunnan alueiden käytön yhteen sovittamiseksi on tarpeen. Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 on laadittu mittakaavassa 1:100 000.

Vaihemaakuntakaavan yleispiirteisyyden takia kaavakartassa ei käytetä kiinteistörajoja eikä selostukseen liity maanomistajaluetteloa. Yleispiirteisyyden takia vaihemaakuntakaavan kartan tulkinnassa sen mittakaavaa ei ole perusteltua muuttaa, vaan se tulee esittää kaikissa asiakirjoissa virallisesti vahvistetussa mittakaavassa 1:100 000.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 asiakirjat

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 lainvoimaiset asiakirjat ovat ladattavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla pdf-muodossa.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 painettuja asiakirjoja tai kaavakarttaa paikkatietomuodossa voi tiedustella Satakuntaliiton virastosta.

2.7. Satakunnan voimassa olevien maakuntakaavojen epävirallinen kaavayhdistelmä

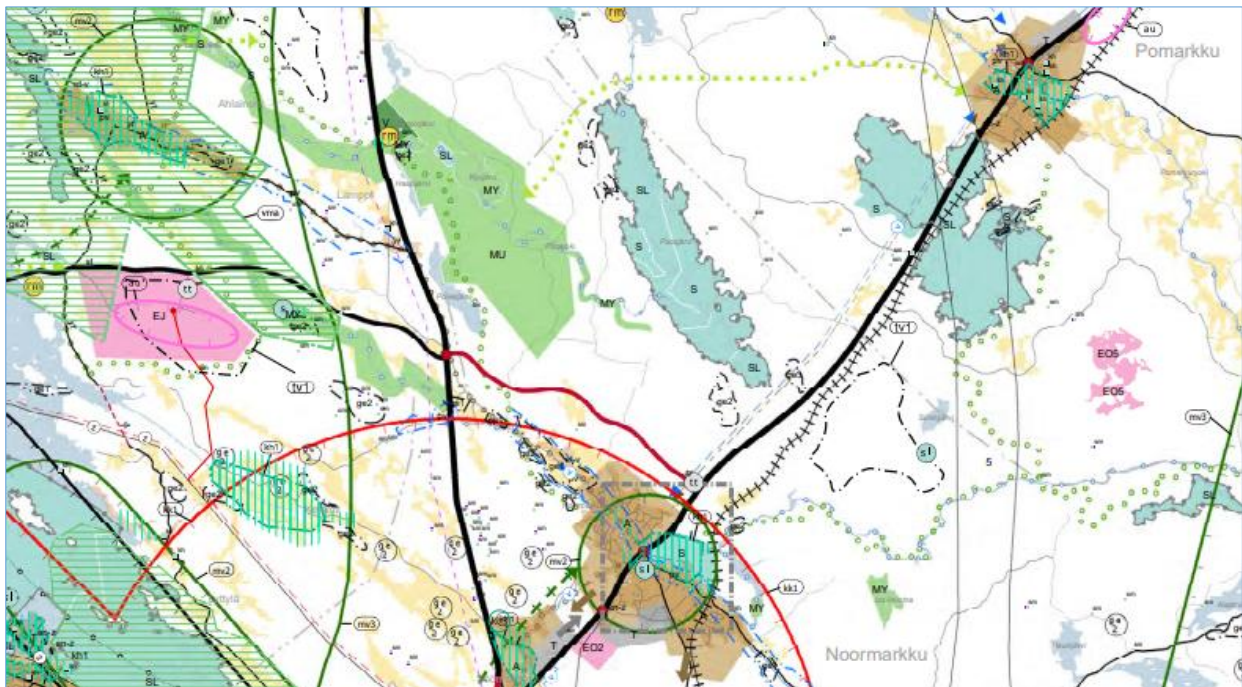
Satakunnan voimassa olevien maakuntakaavojen epävirallisen kaavayhdistelmän karttalehdet ovat ladattavissa pdf-tiedostoina Satakuntaliiton verkkosivuilta: satakunta.fi/alueidenkaytto/voimassa-olevat-maakuntakaavat/epavirallinen-kaavayhdistelma/

Satakunnan maakuntakaavojen epävirallista kaavayhdistelmää voi myös tarkastella Satakuntaliiton julkaisemassa karttasovelluksessa: <https://satliitto.maps.arcgis.com/apps/instant/basic/index.html?appid=737e96f291564595b2f91913a8eb3761>

Esiteltäessä Satakunnan maakuntakaavoitusta selvityksissä tai kaava-aineistoissa Satakuntaliitto suosittelee hyödyntämään epävirallista kaavayhdistelmää voimassa olevista maakuntakaavoista.

Satakunnan voimassa olevien maakuntakaavojen kartta-aineisto on ladattavissa HAME-tietomallin mukaisesti visualisoituna avoindata.fi-palvelusta.

Satakunnan voimassa olevien maakuntakaavojen epävirallinen kaavayhdistelmä on lisäksi tarkasteltavissa [Paikkatietoikkunassa](#) ja [Lounaistiedon](#) karttapalvelussa.



Ote Satakunnan maakuntakaavan sekä vaihemaakuntakaavojen 1 ja 2 epävirallisesta kaavayhdistelmästä.

2.8. Satakunnan maakuntakaavojen toteutuneisuuden seuranta

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen mukaan maakunnan liiton tulee huolehtia maakunnan suunnittelun edellyttämästä alueiden käytön, alue- ja yhdyskuntarakenteen, rakennetun ympäristön sekä kulttuuri- ja luonnonympäristön tilan ja kehityksen seurannasta alueellaan. Osana seuranta on Satakuntaliitossa vuoden 2021 aikana laadittu digitaalinen sovellus Satakunnan maakuntakaavojen toteutuneisuuden seuranta varten.

Sovellus kokoaa yhteen Satakunnan maakuntakaavoihin liittyviä paikkatieto- ja tilastoaineistoja sekä maakuntakaavojen toteutuneisuuteen liittyviä selvityksiä ja inventointiaineistoja.

Satakunnan maakuntakaavan toteutumisen seurantasoovellus on julkaistu Satakuntaliiton verkkosivuilla toukokuussa 2022. Sovellusta päivitetään säännöllisesti.

2.9. Vireillä oleva Satakunnan maakuntakaava 2050

Aloitusvaihe

Satakuntaliiton maakuntahallitus päätti 20.12.2021 käynnistää Satakunnan maakuntakaavan 2050 laatimisen.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 osallistumis- ja arviointisuunnitelman luonnos oli nähtävillä 1.4.-13.5.2022 välisenä aikana.

Tavoitevaihe

Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitteiden luonnokset on valmisteltu valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden, maakuntakaavan sisältövaatimusten, valtakunnallisten ja maakunnallisten strategioiden, suunnitelmien ja ohjelmien sekä maakunnan omien kehittämistarpeiden pohjalta.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitteiden laatimistyössä on hyödynnetty voimassa olevien maakuntakaavojen tavoitteita. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman lausuntopyynnön yhteydessä pyydettiin kunnilta, viranomaisilta ja sidosryhmiltä teemoittain jaotellun kyselyn avulla

Valmisteluvaihe

Vuoden 2023 keväällä alkaneessa Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheessa kaava-aineistoa työstettiin teemoittain kokoomalla teemakokonaisuuksia koskevia lähtötietoja sekä muutos- ja kehittämistarpeita teemaraportiksi.

Kaavaluonnoksen suunnittelua ja käsittelyä viranomaisten kesken käydyissä työneuvotteluissa teemakokonaisuuksittain koko vuoden 2023 aikana minkä jälkeen alkuvuonna 2024 kuntien kanssa pidettiin työneuvottelut kuntien tarkemista alueidenkäytöllisistä tavoitteista ja niiden käsittelystä maakuntakaavassa.

Maakuntakaavaluonnoksen laatimistyön edetessä aineistoja esiteltiin Satakunnan maakuntakaavan 2050 yhteistyöryhmässä (SataYTR2050) ja

Satakuntaliiton maakuntahallitus hyväksyi vuoden 2022 viimeisessä kokouksessaan saatuihin mielipiteisiin sekä kuntien, viranomaisten ja sidosryhmien lausuntoihin laadittujen vastineiden ja muiden täsmentyneiden tietojen perusteella muutetun ja täydennetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman.

esityksiä kaavan tavoitteista maakuntakaavan sisältövaatimusten tarkentamiseksi.

Tavoite-esityksien käsittelyn ja niihin laadittujen vastineiden hyväksymisen jälkeen laadittiin tavoiteluonnokset, joista vuoden 2022 lopussa pyydettiin vielä lausunnot kunnilta, viranomaisilta ja sidosryhmiltä. Saatujen lausuntojen ja niihin annettujen vastineiden perusteella viimeistellyt Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitteet Satakuntaliiton maakuntahallitus hyväksyi kokouksessaan 17.4.2023.

Satakuntaliiton maakuntastrategia- ja maakuntakaavatoimikunnassa teemoittain jaoteltuna, minkä lisäksi valmisteluvaiheen kaavaratkaisua käsiteltiin myös viranomaistyöneuvottelussa.

Satakuntaliiton maakuntahallitus teki 14.10.2024 päätöksen Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen aineiston nähtäville asettamisesta (MRL 62 § ja MRA 30 §) ja lausuntopyyntöjen lähettämisestä kunnille, viranomaisille ja sidosryhmille. Valmisteluvaiheen kaava-aineisto pidettiin julkisesti nähtävillä 4.11-5.12.2024 välisen ajan Satakuntaliiton ja Satakunnan kuntien virastojen verkkosivuilla ja ilmoitustauluilla.

Valmisteluvaiheen aineistosta saatujen mielipiteiden ja lausuntojen käsittely sekä vastineiden laatiminen sijoittui alkuvuodelle 2025.

Ehdotusvaihe

Maakuntahallitus hyväksyi 17.3.2025 vastineet Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen aineistosta saatuihin palautteisiin, minkä jälkeen palautteiden tiivistelmät vastineineen julkaistiin Satakuntaliiton verkkosivuilla.

Kevään 2025 aikana on järjestetty useita työneuvotteluja viranomaisten ja sidosryhmien kanssa kaavaluonnokseen kohdistuvista kehittämistarpeista. Työneuvottelut Satakunnan kuntien kanssa pidettiin vuoden 2025 alkukesän ja syksyn aikana. Loppuvuonna 2025 Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotusvaiheen 1 alustavan ehdotuksen pohjalta käynnistettiin konsultin toimesta (Ramboll Finland Oy) kaavan yhteis- ja kokonaisvaikutusten arviointi sekä Natura 2000 -alueisiin kohdistuvien vaikutusten arviointitarvetta koskeva selvitys, jotka valmistuivat helmikuussa 2026.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotusvaiheen 1 alustavaa aineistoa käsiteltiin 2026 alkuvuonna naapurimaakuntien liittojen kanssa järjestetyssä neuvottelussa, yhteistyöryhmän ja toimikunnan kokouksissa sekä myös ministeriöiden ja alueellisten viranomaisten kanssa pidetyssä viranomaistyöneuvottelussa.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 13 §:n mukaan maakuntakaavaehdotuksesta on pyydettävä

lausunnot ja järjestettävä 11 §:n mukainen viranomaisneuvottelu ennen nähtäville asettamista.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 varsinainen ehdotus 1 on laadittu vastineiden, valmistuneiden selvitysten ja työneuvottelujen sekä yhteis- ja kokonaisvaikutusten arvioinnin ja Natura-arvioinnin tarveselvityksen pohjalta. Satakuntaliiton maakuntahallitus kokouksessaan 23.2.2026 päätti Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotusvaiheen 1 aineiston lausunnot lähettämistä. Vielä helmikuun 2026 aikana kaava-aineistosta lähetettiin lausuntopyyntö kunnille, naapurimaakuntien liitoille, maakuntakaavan kannalta keskeisille viranomaisille ja yhteisöille sekä asianomaisille ministeriöille.

Tavoitteena on, että Satakunnan maakuntakaavan 2050 ehdotusvaiheen 1 lausuntojen ja niihin laadittavien vastineiden, viranomaisneuvottelun (MRA 13§) ja muiden selvitysten sekä vaikutustenarvioinnin perusteella laadittava nähtäville asetettava toinen ehdotus laaditaan vuoden 2026 syksyn aikana.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 laadinnan etenemistä voi seurata Satakuntaliiton verkkosivuilla *Vireillä olevat maakuntakaavat* -sivustolla: satakunta.fi/alueidenkaytto/vireilla/

2.10. Satakunnan maakuntakaavaa 2050 varten laaditut selvitykset

Satakunnan maakuntakaavan 2050 suunnittelu-työtä varten on vuodesta 2019 alkaen laadittu lakisääteisiä maakuntakaavan selvityksiä muun muassa luonnonympäristöä ja tuulivoimatuotannon alueita koskien. Satakuntaliitto on laatinut ampumaratalain mukaisen ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman, jota käytetään myös tausta-aineistona maakuntakaavoituksessa vuoden 2022 maaliskuussa valmistuneen Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoin. Samana vuonna valmistui myös väestöä, työpaikkoja ja

työmatkoja koskeva taustaraportti. Vuoden 2023 aikana kaavan valmisteluvaiheessa on saatu päätökseen rakennettuja kulttuuriympäristöjä koskeva maakunnallinen selvitys sekä vihreän siirtymän hankkeita käsittelevä selvitys. Satakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset -selvitystä kuten Aaltoradan rautatieyhteyden alustavia tuloksia hyödynnettiin ehdotusvaiheen 1 kaava-aineiston laadinnassa. Selvityksien yhteydessä on hankittu ajantasaista tietoa voimassa olevien maakuntakaavojen toteutuneisuudesta.

Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen suojelualueiden tilan arviointi

Satakuntaliitto on arvioinut Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen luonnonsuojelualueiden (SL) ja suojelualueiden (S) tilaa vuonna 2019 valmistuneessa selvityksessä.

Selvitystyö käsitti olemassa olevan aineiston läpikäynnin ja maastokäynnit. Maastokäynnit kohdennettiin alueisiin, joista ei ollut tuoretta tietoa. Suojelualueiden tilan arviointi on osa maakuntakaavan toteutumisen seuranta ja arvioinnissa keskityttiin Natura 2000 -verkoston ja suojeluohjelmien ulkopuolisiin alueisiin. Seurantareportissa

on kuvattu 122 Satakunnan maakuntakaavassa osoitettua luontokohdetta.

Satakunnan maakunnallista luontoselvitystä koskevaksi yhteistyö- ja vuorovaikutuskanavaksi muodostettiin Sataluonto-niminen yhteistyöryhmä, johon on kutsuttu viranomaisten, maakunnallisten sidosryhmien ja kuntien edustajia seutukunnittain. Selvitys on luettavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla: satakunta.fi/wp-content/uploads/2021/02/RAPORTTI_pienikoko.pdf

Satakunnan viherrakenneselvitys

Satakunnan viherrakenneselvitys valmistui marraskuussa 2021. Viherrakenteella tarkoitetaan erilaisten luontoalueiden ja niiden välillä olevien yhteyksien muodostamaa verkostoa. Viherrakenne on yhdessä rakennetun ympäristön ja liikenneverkon kanssa osa yhdyskuntarakennetta. Valmistunut selvitystyö on osa maankäyttö- ja rakennuslain velvoittamaa maakunnallista suunnittelutyötä ja toimii Satakunnan kokonaismaakuntakaavan laadintaa koskevan suunnittelun tausta-aineistona.

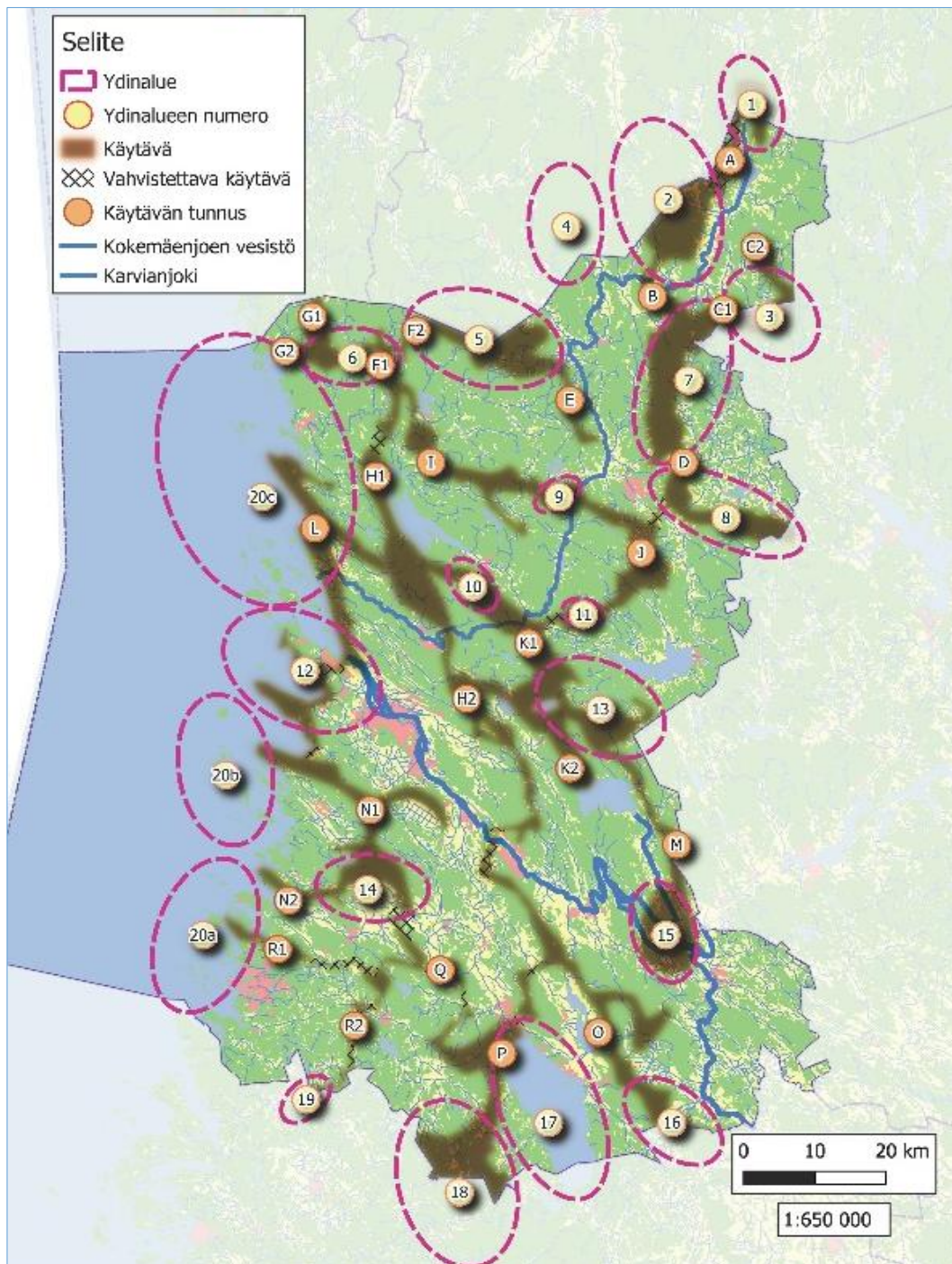
Viherrakenteen selvittäminen maakuntatasolla on yleispiirteistä ja siinä korostuvat yksittäisten lajien sijaan elinympäristöjen väliset yhteydet. Satakunnan viherrakenneselvityksessä on määritetty olemassa olevan luontotiedon pohjalta Satakunnan tärkeimmät luonnon ydinalueet sekä erilaisten paikkatietoaineistojen ja maastokäyntien pohjalta niiden välisiä ekologisia yhteyksiä eli viherkäytäviä. Satakunnan viherrakenne on osa laajempaa kokonaisuutta ja työssä on huomioitu myös ylimaakunnalliset yhteydet Varsinais-Suomeen, Pirkanmaalle, Etelä-Pohjanmaalle ja

Pohjanmaalle. Maastotyövaihe oli luonteeltaan yleispiirteinen, jossa tarkistettiin tausta-aineistojen perusteella tuotettujen mahdollisten ekologisten yhteyksien ja luonnon ydinalueiden luonnetta ja laatua.

Satakunnan viherrakennetta koskevaa selvitystyötä ohjasi erillinen Satakuntaliiton alueiden käytön edustajista ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen edustajasta koostuva ohjausryhmä.

Sidosryhmäyhteistyö on ollut tärkeä osa selvityksen laadintaa ja sen etenemistä on esitelty Satakunnan luontoselvitystyön (Sataluonto) ja Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmissä (Sata-alsu). Lisäksi kyseisten ryhmien edustajilla on ollut mahdollisuus kommentoida raporttiluonnosta.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 tausta-aineistoksi laadittu Satakunnan viherrakenneselvitys on luettavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla: satakunta.fi/alueidenkaytto/vireilla/selvitykset/#viherrakenneselvitys



Karttaote Satakunnan viherrakenneselvityksessä esitetyistä luonnon ydinalueista ja viherkäytävistä (Ahlman Group Oy 2021).

Satakunnan tuulivoimaselvitys

Satakuntaliitto käynnisti ympäristöministeriön osittaisella rahoituksella SataTuuli -hankkeen, jossa Satakunnan maakuntakaavassa ja Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 1 osoitettujen maakunnallisesti merkittävien tuulivoimaloiden alueiden toteutuneisuus ja päivitystarve arvioitiin ja Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan

merialuesuunnitelman valmistelussa Satakunnan merialueella esiin nousseille merituulivoimalle potentiaalisille alueille tehtiin tuulivoimaselvitys. Selvityksessä hyödynnettiin aiemmin kehitettyjä suunnitteluperiaatteita ja havainnollistamismenetelmiä sekä vaikutusten arviointeja.

Satakunnan tuulivoimaselvitys 2022 sisältää koosteen tuulivoimatuotannon lähtökohdista ja tavoitteista sekä tarkastelun Satakunnan maakuntakaavoissa osoitettujen tuulivoimaloiden alueiden toteutumisesta. Selvityksessä kuvataan Satakuntaliiton toteuttamat SataTuuli-hankkeen kokonaisuudet ja kootaan yhteen FCG Finnish Consulting Group Oy:n konsulttitoimeksiantoina laadittujen maisemavaikutusten arvioinnin ja merialueelle laaditun Natura-arvioinnin tarveharkinnan pääkohdat.

Satakunnan tuulivoimaselvityksessä kuvataan myös Satakuntaliiton tekemä paikkatietoanalyysi, joka sisältää etäisyysvyöhyketarkastelun, teknistä taloudellisen analyysin sekä soveltuvuusanalyysin. Soveltuvuusanalyysin jälkeen maisemavaikutusten arviointiin ja vaikutustenarviointiin otettiin mukaan Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 alueet ja neljä uutta, paikkatietoanalyysin perusteella esiin noussutta mahdollisesti potentiaalista tuulivoimatuotannon aluetta. Maisemavaikutuksia arvioitiin näkyvyysanalyysien ja havainnekuvien avulla. Näkyvyysanalyysi tuotettiin kaikista

19 tarkastelussa olleesta alueesta ja havainnekuvia yhteensä 10 kappaletta sekä mantereelta että rannikolta. Sähkönsiirron mahdollisuuksia ja tuulivoiman vaikutuksia maanpuolustukseen tarkasteltiin yleispiirteisesti erikseen.

Selvityksen mukaan Satakuntaan on suunnitteilla huomattava määrä tuulivoimatuotannon alueita, jotka tulevat toteutuessaan vaikuttamaan merkittävästi maakunnan maisemakuvaan. Tuulivoimatuotanto ja tuulivoimatuotantoon liittyvä sähkönsiirtoverkosto vaikuttavat myös luonnon pirstoutumiseen ja elinympäristön viihtyisyyteen. Toisaalta tuulivoimatuotannon alueiden rakentaminen toteuttaa omalta osaltaan Suomen hiilineutraaliustavoitteita ja kasvattaa uusiutuvan energian osuutta Satakunnassa ja Suomessa sekä vähentää riippuvuutta fossiilisista polttoaineista.

SataTuuli-hankkeen aineistot ovat Satakunnan maakuntakaavan 2050 tausta-aineistoja ja ne ovat tutustuttavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla: <https://satakunta.fi/alueidenkaytto/viireilla/selvitykset/#tuulivoimaselvitys2022>

Satakunnan rakennetun kulttuuriympäristön päivitys- ja täydennysinventointi

Satakuntaliitto käynnisti alkuvuonna 2022 maakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä koskevan päivitys- ja täydennysinventoinnin. Ramboll Finland Oy:n laatiman inventoinnin keskeisiä vaiheita olivat lähtötietojen tarkastelu, maastotyövaihe, kuntien viranomaisia ja asiantuntijoita kokoava arvottamisvaihe sekä kunnille ja sidosryhmille tarkoitettu kommentointivaihe. Inventointihankkeen ohjausryhmässä oli edustettuna Satakuntaliiton lisäksi Museovirasto, Varsinais-Suomen ELY-keskus ja Satakunnan Museo. Yhteistyöryhmänä toimi Satakunnan Kulttuuriympäristötyöryhmä.

Inventoinnin lähtökohtana on ollut vuosina 2004–2005 valmistunut Satakunnan rakennusperintö -inventointi. Tarkastelussa pääpaino asetettiin maakuntatason mittakaavaan ja kohteiden maakunnalliseen merkittävyyteen. Aineiston

ajantasaistamisessa keskityttiin yksinomaan rakennettuihin kulttuuriympäristöihin, jonka vuoksi maisemaan perustuvia alueita ja muinaisjäännökset rajattiin aineiston ulkopuolelle. Luetteloa on sen sijaan täydennetty sotien jälkeisen hyvinvointi-Suomea edustavan modernin rakennusperinnön osalta.

Uusi inventointiluettelo sisältää aiemmista luetteloista poiketen nyt ainoastaan rakennetun kulttuuriympäristön arvoalueita. Päivitys- ja täydennysinventoinnin tiedot sekä aluerajaukset on tallennettu Satakunnan Museon ylläpitämään PAKKI-tietokantaan (Satakunnan rakennusperintö 2023). Aineisto julkaistiin 2024 keväällä myös kaikille avoimessa [Y-Pakki sovelluksessa](#). Satakunnan rakennetun kulttuuriympäristön päivitys- ja täydennysinventointi antaa alueellisesti, ajallisesti ja kohdetyypeittäin kattavan kuvan

Satakunnan rakennetun ympäristön historiallisesta kehityksestä ja ominaispiirteistä. Touku-kuussa 2023 päättyneen inventointihankkeen tuloksia hyödynnetään ensisijaisesti Satakunnan maakuntakaavan 2050 tausta-aineistona ja ne

palvelevat myös kuntia yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa. Inventointiaineiston kunnittain koottuihin tietoihin sekä loppuraporttiin voi tutustua osoitteessa: satakunta.fi/alueidenkaytto/vireilla/selvitykset/#satakultu2023.



Euran kirkonkylän koulun kokonaisuus, jossa on edustettuna eri aikakausien rakentamismuutokset. Kuva: Liina Luoma

Vihreän siirtymän hankkeet Satakunnan maakuntakaavassa 2050 -selvitys

Ympäristöministeriö myönsi Satakuntaliitolle avustusta vihreän siirtymän hankkeita koskevaan selvitykseen (rahoituslähde NextGenerationEU). Selvitystyön tavoitteena oli edistää vihreän siirtymän hankkeiden sijoittumista Satakuntaan selvittämällä maakuntakaavoitukselle syntyviä suunnittelutarpeita, yhteensovittamalla tarpeet valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden ja maakuntakaavan sisältövaatimusten kanssa sekä arvioimalla yleispiirteisesti vihreän siirtymän hankkeiden maakuntakaavatason vaikutuksia ilmastomuutokseen, ympäristöön ja talouteen.

Vihreän siirtymän hankkeista maakuntakaavan sisältöön vaikuttavat muun muassa sähköverkon, vetyverkon, liikenteen suurteholatausasemien, aurinkovoiman sekä teollisuuden suunnittelutarpeet. Selvityksessä tutkittiin, minkälaista kehitystä edellä mainittuihin teknologioihin liittyy sekä minkälaisia hankkeita Satakunnassa on niitä koskien vireillä.

Selvitys toteutettiin laajassa yhteistyössä Satakuntaliiton sidosryhmien kanssa. Sen aikana

haastateltiin keskeisimpiä sidosryhmiä sekä järjestettiin erillinen työpaja, jossa käsiteltiin selvityksen aiheita. Kunnille lähetettiin myös erillinen tarkentava kysely liittyen kuntien teollisuusalueiden kehitykseen ja sähköverkon tarpeisiin. Satakuntaliiton toimesta selvitystä varten perustettiin ohjausryhmä, joka koostui Satakuntaliiton alueiden käytön toimialan ja aluekehityksen toimialan edustajista sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen edustajista. Sidosryhmätapaamiset järjestettiin hyödyntämällä Satakuntaliiton koollekutsumaa Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmää (Sata-alsu).

Satakuntaliitto hyödyntää koko maakunnan kattavaa vihreän siirtymän hankkeita koskevaa selvitystä Satakunnan maakuntakaavan 2050 suunnittelun tausta-aineistona.

Selvityksen loppuraportti ja sen tiivistelmä ovat ladattavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla: satakunta.fi/alueidenkaytto/vireilla/selvitykset/#Vihreänsiirtymäselvitys2023.

Satakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset -selvitys

Satakuntaliiton vuoden 2024 kesäkuussa käynnistämässä ja Sitowise Oy:n toteuttamassa selvitystyössä laadittiin ensin kuvaus Satakunnan elinkeinoelämän erityispiirteistä ja kasvunäkymistä sekä todettiin maakunnan elinkeinoelämän kymmenen keskeistä kehittämistavoitetta, joita myös tarkasteltiin yritysvaikutusten arviointimallin avulla. Selvityksen keskeisenä tehtävänä työssä tarkasteltiin Satakunnan voimassa olevia maakuntakaavoja elinkeinoelämän välittömien alueidenkäyttötarpeiden sekä elinkeinoelämän toimintaympäristön turvaamisen näkökulmasta.

Selvityksessä annettiin lisäksi alustavia kehittämistarve-ehdotuksia elinkeinoelämän toimintaedellytysten näkökulmasta huomioitavaksi Satakunnan maakuntakaavan 2050 luonnoksen jatkokehittämisessä. Maakuntakaavoituksen keinoja tarkasteltaessa suhteessa elinkeinoelämän kehittämisedellytysten parantamiseen selvityksessä

nostettiin esiin kasautumisetujen ja yritysten sijoittumiseen vaikuttavien tekijöiden huomioimisen merkitystä.

Satakunnan elinkeinoelämän keskeisten toimijoiden ja kuntien näkemyksiä konsultti kartoitti selvitystyön alkuvaiheessa järjestettyjen haastattelujen ja kahden työpajan avulla. Sidosryhmien osallistamisessa hyödynnettiin Satakunnan alue-suunnittelun yhteistyöryhmän toimintaa. Selvitystyön ohjausryhmässä oli edustettuna Satakuntaliiton lisäksi Varsinais-Suomen ja Satakunnan ELY-keskukset, Satakunnan ja Rauman kaupunkamarit, Satakunnan Yrittäjät sekä Satakunnan kunista Eura, Huittinen ja Kankaanpää.

Selvityksen loppuraportti ja tiivistelmä on julkaistu Satakuntaliiton verkkosivulla satakunta.fi/alueidenkaytto/vireilla/selvitykset/#elinkeinoelama2025.

Aaltorata-rautatieyhteyden tarveselvitys

Pohjanmaan liitto, Satakuntaliitto ja Varsinais-Suomen liitto käynnistivät vuoden 2025 loka-kuussa Aalto-rautatieyhteyden tarveselvityksen. Työn tavoitteena oli muodostaa alustava kokonaiskuva ratayhteyden tarpeesta, linjausvaihtoehtoista ja vaikutuksista. Työssä hahmoteltiin potentiaalisia ratalinjausvaihtoehtoja Uusikaupunki-Rauma-Pori-Vaasa-Pietarsaari välille huomioiden radan kytkeytymisperiaatteet pääradan rataverkkoon ja TEN-T liikennekäytäviin.

Työssä järjestettiin kaksi työpajaa, joista ensimmäisessä ratalinjauksien varrella ja sen läheisyydessä sijaitsevien kuntien edustajat pääsivät kommentoimaan alustavia ratalinjausvaihtoehtoja. Työpajassa ja sen jälkeen kunnilta saatujen kommenttien sekä sidosryhmä- ja viranomaishaastattelujen perusteella muodostettiin lopulliset linjausvaihtoehdot. Tarveselvityksen haastatteluja järjestettiin väyläviranomaiselle, alueen kauppakamarien, länsirannikon satamien

ja suurimpien yritysten edustajille. Toisessa työpajassa esiteltiin vaikutustenarvioinnin alustavaa raporttia, johon oli työpajassa mahdollista antaa palautetta.

Selvitystyön maaliskuussa 2026 valmistuva loppuraportti sisältää tarkasteluja pohjaolosuhteista, laskelmia yhteysvälin tavara- ja henkilöliikenteen kuljetuspotentiaalista sekä linjausvaihtoehtojen maakuntakaavatasolla huomioiduista vaikutuksista maankäyttöön, maisema- tai kulttuurialueisiin. Lisäksi on tunnistettu ratasuunnittelussa huomioitavat merkittävimmät luonto- ja lintukohteet sekä Natura 2000 -verkoston alueet. Yleispiirteisessä vaikutusten arvioinnissa kuvataan vaikutuksia yhdyskuntarakenteeseen, maankäyttöön, luonnonarvoihin sekä maisema- ja kulttuuriympäristöarvoihin. Loppuraporttiin sisältyy arviointi ratayhteyden suunnittelutyön jatkoedellytyksistä ja -toimenpiteistä.

2.11. Satakuntastrategia

Satakuntaliiton maakuntavaltuuston kokouksessaan 10.12.2021 hyväksymän Satakunta-strategian päätavoitteena on maakunnan kilpailukyvyyn ja elinvoiman sekä satakuntalaisten hyvinvoinnin vahvistaminen. Satakuntastrategia muodostuu vuoteen 2050 tähtäävästä pitkän aikavälin maakuntasuunnitelmasta, joka kuvaa tulevaisuuden tahtotilaa, sekä lähivuosien kehitystarpeita määrittelevästä neljän vuoden välein laadittavasta maakuntaohjelmasta.

Maakunnan aluekehittämisen strategiakokonaisuutta muodostavaan Satakunta-strategiaan kuuluu valtuustokausittain laadittavan maakuntaohjelman lisäksi EU:n ohjelmakausiin kytkeytyvä Satakunnan älykkään erikoistumisen strategia, jonka tavoitteena on edistää innovaatiotoimintaa. Satakunnan pitkän aikavälin maakuntasuunnitelma antaa suuntaviivat sekä maakuntaohjelman että maakuntakaavan laadinnalle.

Vuosille 2026–2029 laadittu maakuntaohjelma on valmisteltu laajassa yhteistyössä valtion

viranomaisen, kuntien, alueiden kehittämiseen osallistuvien yhteisöjen ja järjestöjen sekä muiden vastaavien tahojen kanssa.

Satakunnan maakuntavaltuusto hyväksyi kokouksessaan 28.11.2025 alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta annetun lain (756/2021) mukaisesti laaditun Satakunnan maakuntaohjelman 2026-2029 *Satakunta suunnitelmaa*, joka sisältää ympäristöselostuksen lisäksi myös älykkään erikoistumisen strategian 2021–2027 päivityksen.

Strategian päivitettyjen tulevaisuuskuvien mukaan Satakunta on vuonna 2050 elinvoimainen ja uudistuva, osaava ja vastuullinen sekä hyvinvoiva ja vetovoimainen maakunta.

Maakuntaohjelman keskeiset kehittämissiitot ovat paras sijainti, kasvava maakunta ja onnellisten paikka.

.

2.12. Suomen Merialuesuunnitelma 2030

Merialuesuunnitelma on strateginen kehittämisasiakirja, joka tukee meriympäristön hyvän tilan saavuttamista ja sinisen talouden kestävä kasvua. Suunnitelma havainnollistetaan kartalla, jossa kuvataan merialueiden arvoja ja nykyisten ja mahdollisten uusien toimintojen tulevaisuuden potentiaaleja sekä niiden vaihtoehtoista sijoittumista koko Suomen merialueilla. Merialuesuunnittelulla edistetään merialueen eri käyttömuotojen kestävä kehitystä ja kasvua, luonnonvarojen kestävä käyttöä sekä meriympäristön hyvän tilan saavuttamista.

Merialuesuunnittelusta säädetään alueidenkäytölain luvussa 8a. Lain mukaan merialuesuunnitelmien laatimisesta vastaavat maakuntien liitot, joiden alueeseen kuuluu aluevesiä. Ensimmäinen merialuesuunnittelukierros toteutettiin vuosina

2017–2021. Suomen kahdeksan rannikkomaakuntaa laativat yhteistyössä kolme merialuesuunnitelmaa, jotka yhdessä muodostavat Suomen merialuesuunnitelman 2030. Satakuntaliitto ja Varsinais-Suomen liitto laativat merialuesuunnitelman Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan alueelle. Suunnitelmat on laadittu laajassa yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Suomen merialuesuunnitelma 2030 hyväksyttiin rannikon maakuntaliittojen valtuustoissa vuoden 2020 lopussa. Maakuntavaltuustot hyväksyivät suunnitelmat kukin erikseen. Ympäristöministeriö toimitti suunnitelman EU:hun maaliskuussa 2021.

Merialuesuunnitelmalla ei ole oikeusvaikutuksia eikä sitovaa vaikutusta muun lainsäädännön mukaisiin lupa- tai muihin menettelyihin. Sen vaikutavuus perustuu tietopohjan vahvistamiseen,

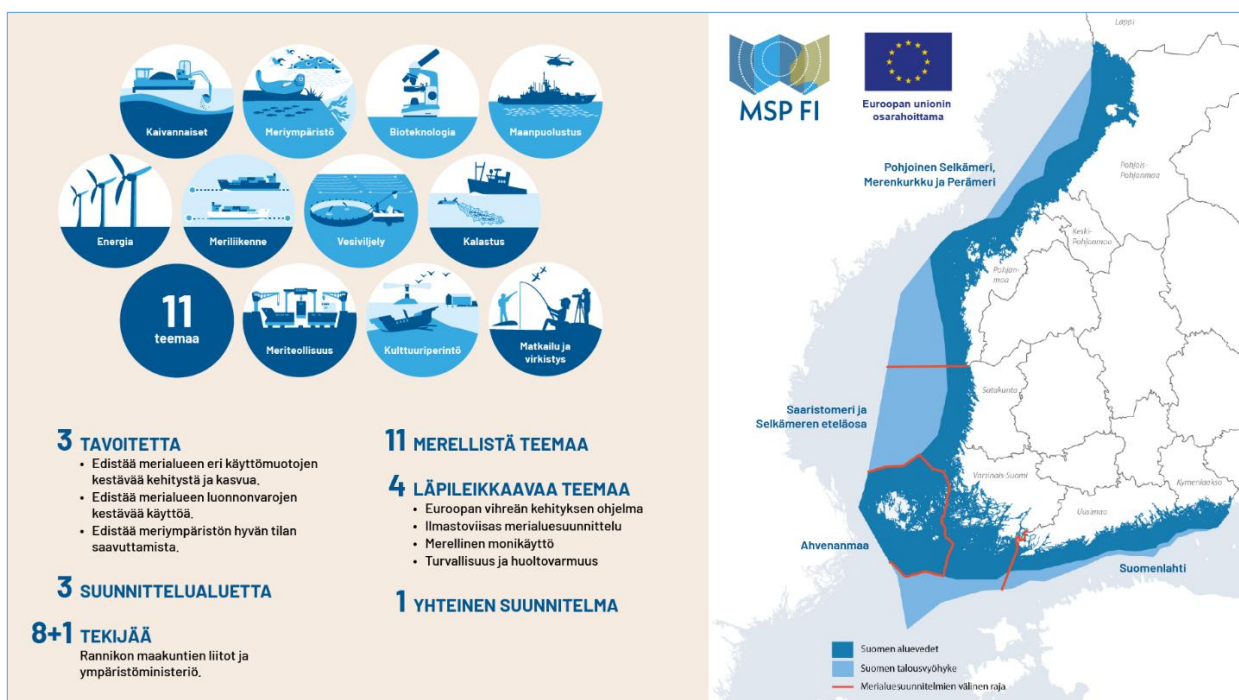
viranomaisten ja sidosryhmien laajaan yhteistyöhön sekä vapaaehtoiseen sitoutumiseen ottaa suunnitelmat huomioon omassa toiminnassaan.

Merialuesuunnittelun kansainvälisestä yhteistyöstä vastaa ympäristöministeriö, joka myös vastaa merialuesuunnittelun yleisestä ohjaamisesta ja kehittämisestä. Kansainvälistä yhteistyötä tehdään useissa EU-hankkeissa, jotka tukevat tiedonvaihtoa asiantuntijoiden välillä ja hyvien yhteisten käytäntöjen muodostumista. Tunnistetut hyvät käytännöt ja toimintamallit viedään soveltaen osaksi Suomen merialuesuunnitteluprosessia. Käynnissä oleviin ja aikaisempiin hankkeisiin voit tutustua verkkosivulla <https://merialuesuunnitelu.fi/eu-hankkeet/>.

Merialuesuunnitteluyhteistyön koordinaatio Var-
sinais-Suomen liitosta koordinoi liittojen välistä
yhteistyötä ja yhteistyötä merellisten sektorei-
den, asiantuntijoiden ja viranomaisten kanssa.
Matka- ja järjestelykulut kansallisiin tapahtumiin
ja kaikkien liittojen välisiin tapaamisiin hoidetaan
Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahaston
2021–2027 (EMKVR) kansallisesta meripolitiikan
toimintalinjasta MSP-EGD ja MSP-EGD 2 -hankkei-
den rahoituksella.

Merialuesuunnittelun toinen kierros käynnistettiin rannikon maakuntien liitoissa keväällä 2024 ja päivitystyö toteutetaan vuosina 2024–2027. Ensimmäisen merialuesuunnitelman hyväksymisen jälkeen merellinen toimintaympäristö on muuttunut merkittävästi. EU:n luonnon monimuotoisuutta ja luonnonsuojelua koskevat säädökset ovat uudistuneet, merelliselle energiantuotannolle on asetettu kunnianhimoisia kansallisia tuotantotavoitteita, ilmastonmuutos on edennyt arvioitua nopeammin ja merenkulun sekä merellisen ruoantuotannon merkitys huoltovarmuuden näkökulmasta on kasvanut. Lisäksi turvallisuuskyvykset ovat nousseet entistä vahvemmin esille. Toisen suunnittelukierroksen aikana tarkastellaan kaikkia merialuesuunnittelun teemoja uusimman tiedon pohjalta.

Vuonna 2025 on jatkettu vuoropuhelua sidosryhmien ja päättäjien kanssa ja kevään aikana järjestettiin kunkin sidosryhmän kanssa kansallinen toimialatapaaminen. Suomen merialuesuunnitelman 2030 päivitystyön yhteydessä toteutetaan myös suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arviointi (SOVA).



Merialuesuunnittelun toimialat, tavoitteet, läpileikkaavat teemat ja suunnittelualueet (merialuesuunnittelu.fi).

Vaikutusten arviointia varten on laadittu merialuesuunnittelun strategisia linjauksia kuvaavat kolme teemapainotettua vaihtoehtoa: Ilmastovii-
sas merialuesuunnittelu, Huoltovarmuus ja tur-
vallisuus sekä Merellinen monikäyttö. Vaihtoehtoja on käsitelty sidosryhmien kanssa valtakunnallisissa ja alueellisissa vuorovaikutusfoorumeissa syksyllä 2025.

Keväällä 2026 aloitetaan merialuesuunnitelman luonnoksen valmistelu teemapainotettujen

vaihtoehtojen ja sidosryhmiltä saadun palautteen pohjalta. Tavoitteena on, että päivitetty merialuesuunnitelma voitaisiin hyväksyä syksyllä 2027 rannikon maakuntaliittojen valtuustoissa.

Lisätietoa merialuesuunnittelusta, ensimmäisen kierroksen aineistoista ja merialuesuunnitelman karttapalvelu löytyy verkkosoitteesta <https://merialuesuunnittelu.fi/>. Sivustolla voi seurata myös toisen suunnittelukierroksen etenemistä ja tutustua kaikkiin selvityksiin ja aineistoihin

3. Satakuntaliitolta pyydettävät kaavalausunnot

Alueidenkäyttölain (32 §) mukaisesti maakunkaava on ohjeena muuttaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa sekä ryhdyttäessä muutoin toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi.

Viranomaisten on suunnitellessaan alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaava

huomioon, pyrittävä edistämään kaavan toteuttamista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista.

Maakuntakaava ei ole oikeusvaikutteisen yleiskaavan eikä asemakaavan alueella voimassa muutoin kuin kaavojen muuttamista koskevan vaikutuksen osalta.

3.1. Lausuntopyynnöt yleiskaavoista

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen (MRA 20 §) mukaan yleiskaavaehdotuksesta on pyydettävä lausunto maakunnan liitolta. Kuitenkin yleiskaavoja laadittaessa kunnan ja maakunnan liiton yhteistyö jo suunnitelman valmisteluvaiheessa on hyödyllistä ja tärkeää maakunnallisten ja paikallisten näkemysten yhteen sovittamiseksi. Maakuntakaavan keskeisten periaatteiden ja tavoitteiden tulee välittyä kuntakaavoitukseen.

Yleiskaavan valmisteluvaiheessa yhteistyötä voidaan tehdä työneuvotteluissa tai pyytämällä kommentteja yleiskaavan ratkaisuihin. Selkeintä on kuitenkin pyytää Satakuntaliitolta virallinen lausunto jo yleiskaavan valmisteluvaiheessa. Yleiskaavoja koskevat osallistumis- ja arviointisuunnitelmat tulee lähettää Satakuntaliitolle tiedoksi ja mahdollista lausuntoa varten.

3.2. Lausuntopyynnöt asemakaavoista

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen (MRA 28 §) mukaan asemakaavaehdotuksesta on pyydettävä lausunto maakunnan liitolta, jos kaava koskee maakuntakaavassa käsiteltyä tai muutoin maakunnallisesti merkittäviä asioita.

Lausuntoa ei tarvitse pyytää asemakaavaa laadittaessa oikeusvaikutteisen osayleiskaavan alueelle, kun asemakaavan ratkaisu noudattaa oikeusvaikutteisen osayleiskaavan ratkaisua. Lausuntoa ei ole tarpeen pyytää myöskään merkitykseltään vähäisistä asemakaavoista.

Lausunto tulee kuitenkin pyytää Satakuntaliitolta laadittaessa asemakaavaa alueelle, jolla ei ole voimassa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Lausunto tulee pyytää myös, mikäli asemakaavan ratkaisu poikkeaa oikeusvaikutteisen yleiskaavan ratkaisusta ja maakuntakaavan tavoitteista.

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL 54 §) mukaan asemakaavaa laadittaessa on maakuntakaava ja oikeusvaikutteinen yleiskaava otettava huomioon siten, kuin siitä laissa säädetään.

Mikäli lausuntopyyntö on tarpeen, jo asemakaavan valmisteluvaiheessa kannattaa tehdä yhteistyötä työneuvottelujen tai kommenttipyyntöjen avulla. Selkeintä on kuitenkin pyytää Satakuntaliittoa virallinen lausunto jo valmisteluvaiheessa.

Asemakaavoja koskevat osallistumis- ja arviointisuunnitelmat (ja myöhemmin täydennetyt versiot) tulee lähettää Satakuntaliitolle tiedoksi ja mahdollista lausuntoa varten.

3.3. Satakuntaliitolta pyydettävien lausuntojen määrärajoista

Yleis- ja asemakaavalauseuntojen osalta maakunnan liiton lausunnon antamiselle ei lainsäädäntöön ole kirjattu määräaikoja. Lausuntoaikojen suhteen Satakuntaliitto esittää, että lausunnoille varataan riittävästi valmisteluaikaa. Satakuntaliitto pyytää kahden kuukauden määräaika lausunnon antamiseen lausuntopyynnön saapumisesta.

Maa-aineksen ottamiseen liittyvistä luvista tulee pyytää lausunto Satakuntaliitolta, jos lupahakemuksen tarkoittamalla alueella on huomattavaa merkitystä maakuntakaavoituksen kannalta. Tällöin maakunnan liiton on annettava lausunto kahden kuukauden kuluessa lausuntopyynnön saapumisesta. Jollei lausuntoa ole määräajassa annettu, asia voidaan ratkaista ilman kyseistä lausuntoa. (Asetus maa-ainesten ottamisesta, 4 §)

3.4. Lausuntopyyntöjen toimitus

Lausuntopyynnot asiakirjoineen tulee osoittaa ja toimittaa sähköisesti Satakuntaliiton kirjaamoon: kirjaamo@satakunta.fi. Lausuntopyyntöasiakirjat tulee toimittaa erillisinä tiedostoina ja tiedostot tulee nimetä sisällön mukaisesti.

Vaihtoehtoisesti lausuntopyyntöön voi lisätä linkin lausuntoasiakirjoja sisältävälle verkkosivulle. Tällöin tulee huolehtia siitä, että lausuntoasiakirjat ovat helposti ja yksiselitteisesti löydettävissä verkkosivulta.

4. Viranomaisneuvottelut

Kaavoja koskevien viranomaisneuvottelujen ajankohdista tulee sopia hyvissä ajoin Satakuntaliiton alueiden käytön asiantuntijoiden kanssa.

Aineisto tulee toimittaa neuvotteluun osallistuville sähköisesti vähintään viikko ennen neuvottelun ajankohtaa.

5. Hyväksytyjen ja lainvoiman saaneiden kaava-asiakirjojen toimitaminen Satakuntaliittoon

Satakuntaliittoon tulee toimittaa hyväksytyt viralliset kaava-asiakirjat (vähintään kaavakartta merkitöineen ja selostus) sekä kaavan hyväksymistä koskeva pöytäkirjanote pdf-tiedostoina.

Kaavan saatua lainvoiman on siitä lähetettävä tieto myös maakunnan liitolle. Mikäli kaavaan tulee muutoksia hyväksymisen jälkeen, on Satakuntaliittoon toimitettava uudet viralliset kaava-asiakirjat pöytäkirjaotteineen.

6. Muuta ajankohtaista alueiden käytön toimialalla

6.1. Hankkeita, selvityksiä ja suunnitelmia

Ilmastotyön vahvistaminen Satakunnassa -hanke

Ympäristöministeriö myönsi vuonna 2021 Satakuntaliitolle avustusta Ilmastotyön vahvistamisen Satakunnassa -hankkeen toteutukseen.

Hankkeen keskeinen tavoite oli edistää Satakunnan alueellista ilmastotyötä huomioimalla paikalliset erityispiirteet ja kannustamalla etenkin uusia

kuntia lähtemään mukaan ilmastotyöhön tarjoamalla ajankohtaista ilmastotietoa ja mahdollisuuksia verkostoitua. Hankkeen toteutusajaksi oli 1.1.2022 – 31.5.2023. Tilannekartoituksen lisäksi hankkeessa luotiin toimintamalli, jonka avulla Satakuntaliitto voi maakunnallisena toimijana jatkossa tukea kuntien ilmastotyötä.

Maakunnallisen ilmastoyhteistyön laajentaminen vihreän ja oikeudenmukaisen siirtymän hankkeiden edistämiseksi

Satakuntaliitossa on toteutettu 1.6.2023–31.12.2025 välisenä aikana Maakunnallisen ilmastoyhteistyön laajentaminen vihreän ja oikeudenmukaisen siirtymän hankkeiden edistämiseksi Satakunnassa - Alueelliset innovaatiot ja kokeilut (AIKO) -hanke. Hankkeen tavoitteena on ollut maakunnallisen ilmastoyhteistyön edistäminen ottaen huomioon samalla vihreän siirtymän tavoitteet. Lisäksi tavoitteena on ollut kehittää osana vihreää siirtymää ilmastomuutoksen hillintää koskevien tavoitteiden ja tietopohjan huomioinnista ja menettelytapoja Satakuntastrategian 2050 edistämistyössä ja Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmistelutyössä.

Satakunnan ampumarataverkoston kehittämissuunnitelma

Ampumaratalaki (763/2015) velvoittaa maakunnan liittoa laatimaan ampumaratojen kehittämissuunnitelman, jonka tarkoituksena on arvioida maakunnassa sijaitsevien ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävää määrää sekä sijoittumistarvetta. Suunnitelmaa tulee hyödyntää selvitysaineistona alueiden käytön suunnittelussa, ja sitä laadittaessa tulee kuulla keskeisiä metsästys- ja ampumaurheiluorganisaatioita.

Satakuntaliitto käynnisti ampumaratojen kehittämissuunnitelman laadinnan vuonna 2019 Satakunnan alueella sijaitsevien ampumaratojen nykytilaselvityksellä. Nykytilan selvitys valmistui vuoden 2019 lopussa. Nykytilaselvityksen laadinnan jälkeen työ jatkui vuonna 2020 kehittämissuunnitelman laadinnalla. Kehittämissuunnitelman lopullinen versio julkaistiin keväällä 2021. Jatkossa Satakuntaliitto pitää

Hankkeessa toteutettiin yleistä ilmastorahoitusta koskevaa neuvontaa kunnille mm. tarjoamalla asiantuntijatukea ja järjestämällä erilaisia info-tilaisuuksia. Lisätietoa: satakunta.fi/alueidenkaytto/ymparisto/ilmastoty/

Hanke on tukenut kuntien ilmastotyön suunnittelua ja toimeenpanoa liittyen päästövähennyksiin, hiilinielujen vahvistamiseen sekä sopeutumist toimiin koko maakunnan alueella. Kuntien ja alueen toimijoiden yhteistyötä on tuettu mm. koordinoimalla maakunnallisen ilmastoyhteistyöryhmän toimintaa. Hankkeen puitteissa on aktivoitu maakunnan vihreää siirtymää tukevien oikeudenmukaisen siirtymän (JTF) hankkeiden valmistelua ja toteutusta Satakunnassa, etenkin Porin ja Rauman seuduilla.

Lisätietoa: satakunta.fi/alueidenkaytto/projektit/ilmastoasiat/

kehittämissuunnitelmaa ja ampumaratoja koskevia tietoja ajan tasalla.

Satakunnan ampumaratojen nykytilaselvitystä ja kehittämissuunnitelmaa hyödynnetään Satakunnan maakuntakaavan 2050 taustaselvityksenä.

Satakuntaliitto kutsui syksyllä vuonna 2022 Satakunnan ampumarataselvityksen laadinnan aikaiseen ohjausryhmään kuuluneet tahot mukaan Satakunnan ampumaratafoorumiin, jonka ensimmäinen kokous pidettiin keväällä 2023. Tavoitteena on, että foorumin vuosittain järjestettävillä kokoontumisilla keskinäisen tiedonvaihdon ja kehittämistarpeiden tunnistamisen avulla edistetään ampumarataverkostoa koskevaa yhteistyötä Satakunnassa.

Lisätietoja: satakunta.fi/alueidenkaytto/ampumarataverkosto/



Rauman satama on Suomen merkittävimpiä ulkomaanliikenteen yleis- ja konttisatamia. Kuva: Daniel Nagy

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) edellyttää pitkäjänteistä liikennesuunnittelua ja antaa lähtökohtia maakunnissa ja alueilla tehtävään liikennejärjestelmäsuunnitteluun. Liikennejärjestelmällä tarkoitetaan kokonaisuutta, joka muodostuu kaikki liikennemuodot kattavasta henkilö- ja tavaraliikenteestä, niitä palvelevista liikenneverkosta, viestintäyhteyksistä ja tiedosta sekä liikennepalvelulaissa tarkoitetuista palveluista, liikennevälineistä ja liikennettä ohjaavista järjestelmistä. Lain mukaisesti liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteena on edistää toimivaa, turvallista ja kestävästä liikennejärjestelmää. Hallituskausittain päivitettävässä valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) annetaan liikennejärjestelmän nykytilaa ja tulevaa toimintaympäristöä koskeva arvio, liikennejärjestelmää koskevat tavoitteet sekä toimenpide-ehdotukset tavoitteiden saavuttamiseksi. Suunnitelma sisältää 12 vuodeksi

laadittavan toimenpideohjelman, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä väyläverkolle ja liikennejärjestelmälle. Liikenne 12 suunnitelmaa tarkentavat strateginen tilannekuva, väyläverkon investointiohjelma ja suunnitteluohjelma, joita päivitetään vuosittain.

Valtioneuvosto hyväksyi [Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman \(Liikenne 12\) vuosille 2021–2032](#) huhtikuussa 2021. Liikenne 12 -suunnitelman päivitys vuosille 2026–2037 käynnistettiin liikenne- ja viestintäministeriön valmistelmana vuonna 2023. Valtioneuvosto on hyväksynyt valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vuosille 2026–2037 ja antanut sen [selon-tekona](#) eduskunnalle 18.12.2025. Vuosille 2026–2037 päivitetyn suunnitelman tavoitteina ovat turvallisuus, toimivuus ja kestävyys, joita kaikkia ohjaa taloudellinen tehokkuus.

Liikenne 12 -toimeenpanon alueelliset erityispiirteet	 TOIMIVUUS	 TURVALLISUUS	 KESTÄVYYS
POHJOIS-SUOMI 	Rajat ylittävän ja kansainvälisen liikenteen tarpeet sekä luonnonvarojen kestävä hyödyntäminen ja matkailu luonto ja paikallinen elinkeinotoiminta huomioiden.	Sotilaallisen liikkuvuuden tarpeet.	Liikkumisen edellytysten varmistaminen olemassa olevaa liikenneverkkoa hyödyntäen (ml. yksityistiet).
ITÄ-SUOMI 	Erityisesti teollisuuden ja matkailun tarpeet myös kansainvälisen saavutettavuuden näkökulmasta mm. alueen vesistöisyys huomioiden.	Teollisuuden kuljetusten häiriöttömyys ja turvallisuus.	
LÄNSI-SUOMI 	Kansainvälisen liikenteen solmupisteiden saavutettavuus sekä poikittaisen liikenteen tarpeet	Kansainvälisten kuljetusketjujen huoltovarmuus.	Matkaketjujen hyödyntäminen kestävä liikenteen edistämiseksi.
ETELÄ-SUOMI 	Kansainvälisten matka- ja kuljetusketjujen toimivuus ja ennakoitavuus erilaisissa liikkumisympäristöissä, ml. saaristo.	Kansainvälisten kuljetusketjujen häiriöttömyys sekä huoltovarmuus suurimmissa solmupisteissä ja niiden takamaayhteyksissä.	Liikennejärjestelmän ja yhdyskuntarakenteen tehokas hyödyntäminen joukkoliikenteessä sekä kaupunkiseutujen välisessä liikenteessä.
KAUPUNGIT KOKO MAASSA 	Seutujen sisäisten matkaketjujen sujuvuus ja sujuvat yhteydet kansainvälisen liikenteen solmupisteisiin.	Erityisesti liikenneturvallisuuden parantaminen sekä liikennejärjestelmän häiriöherkkyyden parantaminen.	Kestävä liikumiseen pohjautuvan liikennejärjestelmän ja muun kestävä yhdyskuntarakenteen kehittäminen tehokas päästövähennyspotentiali huomioiden.

Liikenne 12 suunnitelman toimeenpanon alueelliset erityispiirteet: Lähde: Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmä suunnitelmasta vuosille 2026–2037.

Länsi-Suomen liikennestrategia

Länsi-Suomen liikennestrategia on viiden läntisen maakunnan (Häme, Satakunta, Pirkanmaa, Keski-Suomi, Pohjanmaa ja Etelä-Pohjanmaa) yhteinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, joka valmistui vuoden 2020 lokakuussa.

Länsi-Suomen liikennestrategiaan on kiteytetty yhteinen näkemys alueen tärkeimmistä liikennejärjestelmäkysymyksistä kaikki liikennemuodot huomioiden. Länsi-Suomen liikennestrategian yhtenä tavoitteena on antaa Länsi-Suomelle tarkeitä viestejä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluryhmiin. Strategiassa on tunnistettu myös teemoja, joissa maakuntien on hyödyllistä ja kustannustehokasta tehdä keskinäistä yhteistyötä.

Länsi-Suomen liikennestrategiaan osallistuneet maakuntaliitot jatkavat yhteistyötä liikennestrategian toteuttamista edistämällä ja toteutumisen

seurannalla. Länsi-Suomen liikennestrategian seurantaryhmä toimii myös yhteistyötahona valtakunnallisen ja alueellisen tason välillä. Valtion liikenneviranomaisten ja maakuntien liittojen yli-maakunnalliseen liikennejärjestelmäyhteistyöhön perustuvien alueiden kesken käydään vuosittain keskustelua liikennejärjestelmän tilasta.

Länsi-Suomen maakunnat yhteistyössä valtion liikenneviranomaisten kanssa sekä laajaa sidosryhmävuoropuhelua hyödyntäen ovat laatineet liikennestrategialle tarkennetun toimenpideohjelman. Toimenpideohjelmassa syvennetään ja konkretisoidaan liikennestrategian teemoja ja kärkeätoimenpiteitä sekä vahvistetaan Länsi-Suomen yhteistyötä liikennejärjestelmän kehittämisessä. Satakunnan maakuntahallitus on hyväksynyt Länsi-Suomen liikennestrategian toimenpideohjelman kokouksessaan 20.11.2023.

Satakunnan maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma hyväksyttiin Satakuntaliiton maakuntahallituksessa maaliskuussa 2022.

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämistavoitteita ovat saavutettavuus, kilpailukyky, kestävyys ja turvallisuus.

Satakunnassa liikennejärjestelmäsuunnitelman toteuttamista, seuranta ja suunnitelman edistämistä edellyttävää edunvalvontatyön ohjausta

tehdään jatkuvan liikennejärjestelmätöiden työryhmissä seudullisten Porin, Rauman ja Pohjois-Satakunnan liikennejärjestelmätöiden työryhmissä sekä maakunnallisessa Satakunnan jatkuvan liikennejärjestelmätöiden ryhmässä. Alustavasti liikennejärjestelmäsuunnitelman päivytystä suunnitellaan aloitettavaksi vuoden 2027 aikana.

Lisätietoa: <https://satakunta.fi/alueiden-kaytto/ljs/satakunnan-liikennejarjestelmasuunnitelma/>

Saavutettavuus ja kilpailukyky	Kestävyys ja turvallisuus
Kokemäenjokilaakson liikennekäytävä: radat ja vt 2	
Länsirannikon liikennekäytävä: vt 8 ja satamat	
Muut maantiet ja kadut	
Joukkoliikenne	
	Kävely ja pyöräily
	Vähähiilinen liikenne
	Liikenneturvallisuus

Liikennejärjestelmän kehittämisteemat. Lähde: Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma.

Maakuntien liittojen maakuntakaavoja koskeva paikkatietoyhteistyö

Maakuntien liittojen välinen yhteistyö maakuntakaavojen paikkatietoaineistojen yhtenäistämiseksi alkoi vuonna 2015 ns. HAME (Harmonisoidut maakuntakaavat e-palveluiksi) -hankkeen puitteissa. Hankkeessa luotiin maakuntakaavojen paikkatietoaineistoille yhtenäinen tietomalli. Yhteisen tietomallin käyttö helpottaa maakuntakaava-aineistojen käsittelyä ja analysointia paikkatietojärjestelmissä. Maakuntien liittojen HAME-tietomallin mukaisia maakuntakaavoja voi tarkastella paikkatietoikkuna.fi -sivustolla.

Maakuntakaavojen paikkatietoaineistoihin liittyvä maakuntien liittojen välinen yhteistyö on jatkunut ja vakiintunut varsinaisen HAME-hankkeen jälkeen. Yhteistyöstä käytetään nimeä HAME-yhteistyö. Kaikki maakuntien liitot osallistuvat yhteistyön rahoittamiseen, ja yhteistyötä koordinoi

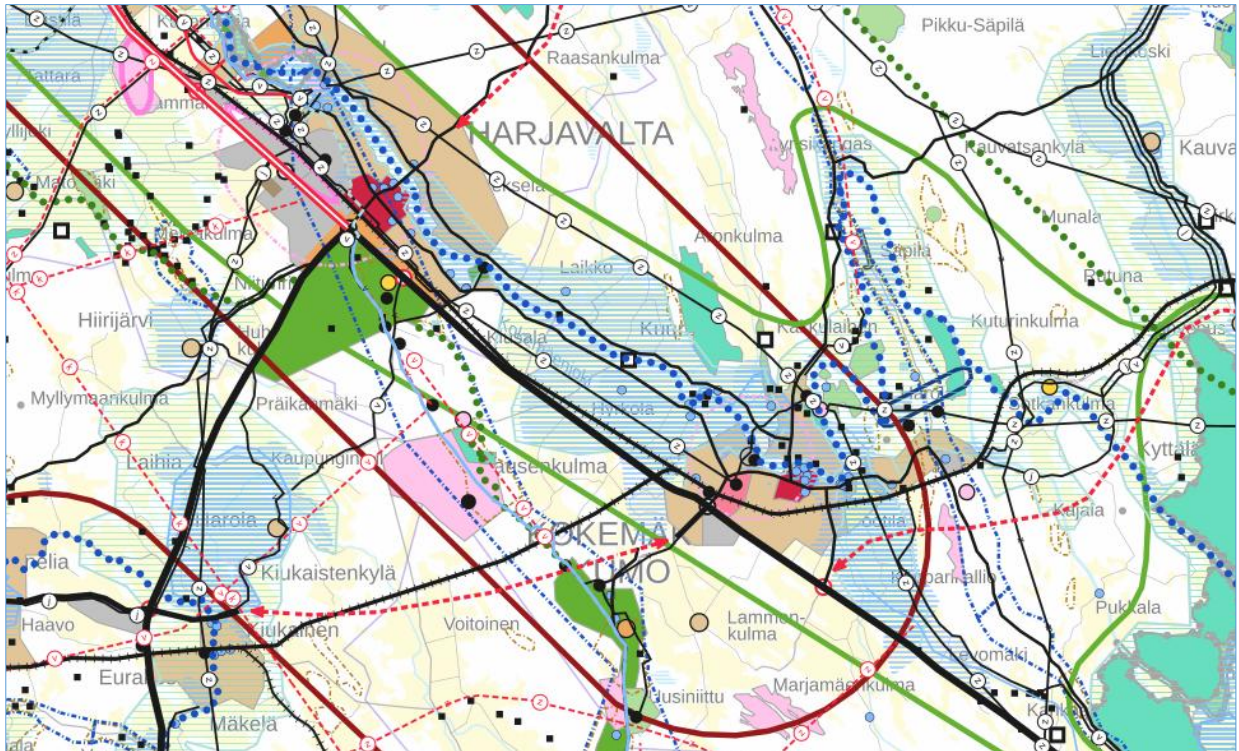
Varsinais-Suomen liiton yhteydessä toimiva Lounaistieto.

Vuonna 2026 HAME-yhteistyön painopiste on maakuntien liittojen paikkatietojärjestelmien teknisessä kehittämisessä Rakennetun ympäristön tietojärjestelmän (Ryhti-järjestelmä) vaatimuksia vastaavaksi. Ryhti-järjestelmä on vuonna 2024 käyttöön otettu valtakunnallinen tietojärjestelmä, johon maakuntien liittojen tulee toimittaa olemassa olevat ja vireillä olevat maakuntakaavat uudenlaisen tietomallin mukaisessa koneluettavassa muodossa vuoden 2028 loppuun mennessä. Paikkatietojärjestelmien kehitystyö tapahtuu ympäristöministeriön rahoittamien hankkeiden kautta.

Muita HAME-yhteistyön piiriin vuonna 2025 kuuluvia asioita ovat muun muassa uuden tietomallin mukaisten kaavamääräysten yhdenmukainen

tulkinta maakuntien liittojen välillä ja määräysten sisältöön vaikuttaminen. Myös nykyisen maakuntakaavan tietomallin ylläpito jatkuu, huomioiden siirtymä uuden tietomallin mukaiseen maakunta-kaavaan.

Lisätietoa maakuntakaavojen paikkatiedosta ja paikkatietoyhteistyöstä: maakuntakaavat.fi



Ote Paikkatietoikkuna.fi-sivuston HAME-tietomallin mukaisen Satakunnan maakuntakaavojen yhdistelmäkartasta.

Rannikkoalueiden kestävän hoidon ja käytön suunnittelu osana SustainBaltic-hanketta

Satakuntaliitto oli vuosina 2016–2018 mukana Interreg Central Baltic Programme 2014–2020 -ohjelman rahoittamassa SustainBaltic-hankkeessa, jonka tavoitteena on edistää meri- ja rannikkoalueiden kestävää käyttöä Lounais-Suomessa ja Virossa. Osana hanketta Satakunnan alueelle laadittiin kaksi rannikkoaluesuunnitelmaa, jotka käsittelevät 1) meri- ja rannikkomatkailun kehittämistä, sekä 2) ekosysteemipohjaisen

suunnittelun periaatteiden soveltamista Kokemäenjoenlaakson maankäytön ja vesienhoidon suunnitteluun. Hankkeessa valmistuneet suunnitelmat ja niiden oheismateriaalit ovat ladattavissa Satakuntaliiton verkkosivuilta: satakunta.fi/alueidenkaytto/projektit/

Lisätietoa: Turun yliopiston SustainBaltic-sivu: sites.utu.fi/sustainbaltic/

Satakunnan tiestö 100 vuotta sitten

Osana Suomen 100-vuotisen itsenäisyyden juhla-vuotta Satakuntaliitto toteutti vuonna 2017 hankkeen Satakunnan tiestö 100 vuotta sitten. Hankkeen tarkoituksena oli tuottaa aineisto, joka kuvaa nykyisen Satakunnan alueen maantieverkostoa Suomen itsenäistymisen aikoihin noin sata

vuotta sitten. Varsinaisen kartta-aineiston asemoinnin ja tielinjojen digitoinnin lisäksi tutkittiin maantieverkkoon liittyviä historiallisesti mielenkiintoisia yksittäisiä kohteita, jotka on esitelty erillisinä nostokohteina.

Kirjan teemaa tukeva ja täydentävä verkkoportaali "Satakunnan tiestö 100 vuotta sitten" osoitteessa [Suomi 100 - Satakunnan tiet](#) esittelee kartoin, kuvin ja tekstein Satakunnan teiden historian kannalta merkittäviä kohteita. Digitointiprojektin ja aineiston on toimittanut Johanna Roslund.

Hankkeen toteutukseen osallistui Satakuntaliiton asiantuntijoiden lisäksi myös muita

asiantuntijoita alueen kunnista, Satakunnan Museosta ja Porin yliopistokeskuksen Turun yliopiston kulttuurituotannon ja maisemantutkimuksen koulutusohjelmasta. Satakunnan tiet - kinttupuoluista tulevaisuuden liikennekäytäviin -kirja julkaistiin 6.10.2017. Kirja on luettavissa sähköisenä: https://satakunta.fi/wp-content/uploads/2021/01/SatakunnanTiet_IS-SUU.pdf

6.2. Maakunnallisten yhteistyöryhmien koordinoitua

Satakuntaliiton laaditussa strategiassa 2025-2027 organisaation toiminnan yhtenä painopisteenä todetun toimijoiden ja tavoitteiden yhteensovittamisen kannalta korostuu alueellisten verkostojen merkittävyys. Alueiden käytön toimialan vastuulla ovat Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmän, Satakunnan luontoselvityksen

yhteistyöryhmän, Satakunnan suurpetoyhteistyöryhmän ja Satakunnan ympäristökasvatuksen yhteistyöryhmän sekä maakunnallisen ja seudullisten liikennejärjestelmäryhmien toiminta. Vuonna 2022 uutena ryhmänä aloitti Satakunnan reitistöyhteistyöryhmä.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 yhteistyöryhmä (SataYTR2050)

Satakunnan maakuntakaavan 2050 laadinnan aloitusvaiheessa vuoden 2022 alussa Satakuntaliitto kokosi Satakunnan kuntien, viranomaisten ja muista sidosryhmien edustajista muodostuvan Satakunnan maakuntakaavan 2050 laatimista varten perustettavan yhteistyöryhmän.

Toimintansa 2023 maaliskuussa aloittanut yhteistyöryhmä kokoontuu 2–3 kertaa vuodessa ja tarvittaessa kokoontumiset järjestetään teemakokouksina. Yhteistyöryhmän tarkoituksena on kuulla eri tahojen näkemyksiä kaavan valmistelusta ja toisaalta myös jakaa tietoa kaavan sisällöstä ja vaiheista.

Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmä (Sata-alsu)

Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmä on tulevaisuuden suunnitteluun orientoitunut asiantuntijaryhmä, joka paneutuu toiminnassaan ajankohtaisiin aluesuunnittelukysymyksiin.

Ryhmän jäsenet ovat alueiden käytön suunnittelun asiantuntijoita eri puolilta Satakuntaa sekä keskeisten maakunnallisten sidosryhmien asiantuntijoita eri toimialoilta.

Satakunnan luontoselvitystyön yhteistyöryhmä (Sataluonto)

Satakunnan maakunnallista luontoselvitystyötä koskevaksi yhteistyö- ja vuorovaikutuskanavaksi muodostettiin vuonna 2019 Sataluonto-niminen yhteistyöryhmä, johon kutsuttiin viranomaisten, maakunnallisten sidosryhmien ja kuntien edustajia seutukunnittain. Ryhmän jäsenet tuovat esille Satakunnan luontoon liittyvää tietoa, tarpeita ja

kokemuksia selvityksen tekijöiden ja suunnittelijoiden käyttöön Satakuntaliitossa. Yhteistyöryhmä on tärkeä osa sidosryhmätyötä ja se kutsutaan koolle tarpeen mukaan. Vuonna 2025 ei ole laadittu aihepiiriin liittyviä selvityksiä, eikä ryhmä ole siksi kokoontunut.

Satakunnan suurpetoyhteistyöryhmä (Satapeto)

Satakuntaliitto on koordinoanut Satakunnan suurpetoyhteistyöryhmän toimintaa yhdessä Suomen riistakeskus Satakunnan kanssa vuodesta 2009 alkaen. Satapeto-ryhmä on käsitellyt suurpetoihin ja niiden hallintaan liittyviä kysymyksiä sekä pyrkinyt lieventämään suurpetoihin sekä muihin eläimiin liittyviä ristiriitoja maakunnassa. Vuonna

2025 suurpetoyhteistyötä päätettiin uudistaa suurpetofoorumin muotoon. Suurpetofoorumi kokoontuu jatkossa vuosittain syksyisin edistämään suurpetoihin liittyvää vuoropuhelua eri toimijoiden välillä. Foorumin järjestämisestä vastaavat edelleen yhteistyössä Satakuntaliitto ja Suomen riistakeskus Satakunta.



Ristolán teollisuusalue valtatie 12 varrella Säskylässä. Kuva: Daniel Nagy

Maakunnallisen jatkuvan liikennejärjestelmätyn ryhmät

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutumista seurataan ja edistetään jatkuvalla liikennejärjestelmätyn. Satakunnan liikennejärjestelmätynryhmässä on Satakuntaliiton lisäksi mukana edustajat Väylävirastosta, Traficomista, Lounais-Suomen elinvoimakeskuksesta, Porin, Rauman, Huittisten ja Kankaanpään kaupungeista, Rauman ja Porin satamista, Rauman ja Satakunnan kauppakamareista sekä Rauman, Porin ja Pohjois-Satakunnan seutukunnista. Lisäksi työryhmässä on joukkoliikenneviranomaisten ja tavaraliikenteen edustajat.

Alueellisia liikennejärjestelmäasioita edistetään puolivuositain kokontuvissa Porin, Rauman ja Pohjois-Satakunnan seutukuntien liikennejärjestelmätynryhmissä.

Vuonna 2025 aloitettiin liikennejärjestelmätyn kehittäminen, jota teki alueellisista liikennejärjestelmätynryhmistä koottu kehittämisryhmä. Uudessa toimintamallissa korvataan toinen vuosittaisista seudullisista kokouksista liikennejärjestelmätyn yhteisellä webinaarilla, johon kutsutaan laajalti liikennejärjestelmätynryhmän osallistuvia tahoja. Uusi toimintamalli käynnistetään vuoden 2026 alussa, ja sen tavoitteena on tehostaa ja uudistaa liikennejärjestelmätyn menetelmiä.

Satakunnan jatkuvan liikennejärjestelmätynryhmien tehtävistä lisätietoja on luettavissa Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman osan 3 ja sen luvusta 4. Lisätietoa: satakunta.fi/alueiden-kaytto/ljs/satakunnan-liikennejarjestelmasuunnitelma/

Helsinki-Forssa-Pori-liikennekäytävä (HFP)

Satakuntaliitto on tehnyt yhteistyötä Uudenmaan liiton, Pirkanmaan liiton ja Hämeen liiton kanssa Helsinki-Forssa- Pori liikennekäytävän (HFP) perusparannustoimien edistämiseksi ja liikennekäytävän kehittämiseksi. Neuvottelukunta koostuu vt 2 kehityskäytävän kuntien, maakuntien, elinvoimakeskusten ja kauppakamarien edustajista. HFP-neuvottelukunnan vetovastuu on vaihdellut Satakuntaliitolla ja Hämeen liitolla.

Satakuntaliitolle vetovastuu siirtyi vuoden 2023 alussa poikkeuksellisesti kolmeksi vuodeksi. Hämeen liitolla on HFP-neuvottelukunnan vetovastuu vuosina 2026–2029.

Liikennekäytävän kansanedustajilla on HFP-neuvottelukunnan työtä tukeva valtatie 2 kansanedustajien edunvalvontaryhmä.



Luonnontilainen Karvian Kaurakeidas on osa Natura 2000 -verkostoon kuuluvaa Pitkäniemenkeitaan keidassuokokonaisuutta Pirkanmaan rajalla. Kaurakeidas on merkittävä myös linnustollisesti. Kuva: Esa Hankonen

Satakunnan ympäristökasvatuksen yhteistyöryhmä

Satakunnan ympäristökasvatuksen yhteistyöryhmän tavoitteena on edistää ympäristökasvatukseen ja -tietoisuuteen liittyvää tiedonvaihtoa maakunnassa ja toimia aihepiiriin liittyvänä kohtaustapaikkana. Ryhmä kokoontuu noin kaksi kertaa vuodessa ja sähköpostilistaa hyödynnetään yhteisessä tiedonvaihdossa. Ryhmän toimintaa koordinoitiin vuosina 2006–2014 lähinnä Turun

yliopiston kulttuurituotannon ja maisemantutkimuksen koulutusohjelman vetämissä EAKR-hankkeissa. Hankkeiden loputtua toimintaa jatkettiin ryhmän toivomuksesta keväällä 2015. Satakuntaliitto otti vastatakseen ryhmän sihteeriyden ja puheenjohtaja oli Porin kaupungilta vuoteen 2025 asti, jolloin puheenjohtajuus siirtyi Turun yliopistolle.

Satakunnan ilmastoyhteistyöryhmä

Satakunnan ilmastoyhteistyöryhmän tavoitteena on edistää ilmastotoimia maakunnassa tukemalla Satakunnan kuntien ja maakuntaliiton ilmastotyötä. Ryhmässä on ollut mukana kaikkien Satakunnan alueen kuntien edustajat, Satakuntaliiton ilmastotyöryhmän jäsenet, Satakunnan- ja Varsinais-Suomen ELY-keskusten edustajat, SAMKin

Canemure-hankkeen edustaja, energianeuvontaa Satakunnassa toteuttavat toimijat sekä Satakunnan hyvinvointialueen edustajat. Ryhmän toiminnan käynnistyttyä vuonna 2022 vastuu yhteistyöryhmän koordinoinnista on ollut Satakuntaliiton ilmastohankkeiden projektipäälliköillä.

Satakunnan reitistöyhteistyöryhmä

Satakunnan reitistöyhteistyöryhmän tavoitteena on toimia tiedotuskanavana ajankohtaisille luontoreitistöihin liittyville asioille, keskustella reitistöjen kehittämiseen ja ylläpitämiseen liittyvistä haasteista ja luoda pohjaa yhteistyömahdollisuuksille. Ryhmän toiminta tukee myös maakuntakaavan päivittämistä. Ryhmässä on edustettuina Satakunnassa luontoreittejä ylläpitäviä

kuntia, Metsähallitus, Lauhanvuori - Hämeenkan- gas Geopark, alueen Leader-ryhmät, Satakunnan ammattikorkeakoulu, Pro Agria ja Lounais-Suomen Liikunta ja Urheilu ry. Ryhmän toiminta käynnistyi vuonna 2022 ja ryhmä on kokoontunut keskimäärin kaksi kertaa vuodessa. Vuonna 2025 ryhmä oli myös mukana järjestämässä aihepiiriin liittyvää maakunnallista seminaaria.



Harjuluontopolun alkupää Jämillä. Taaempana Lomahotelli Jämi ja Jämin Areena pysäköintialueineen. Kuva: Daniel Nagy

Osallistuminen muihin valtakunnallisiin ja maakunnallisiin yhteistyöryhmiin

Satakuntaliiton alueiden käytön toimialan edustajat ovat lisäksi mukana muun muassa seuraavissa valtakunnallisissa ja maakunnallisissa yhteistyöryhmissä:

- Rauman Kauppakamarin liikennevaliokunta
- Pori – Tampere -rataryhmä
- Satakunnan ja Varsinais-Suomen liikenneturvallisuustyön ohjausryhmä
- Satakunnan ja Varsinais-Suomen biotalouden logistiikan yhteistyöryhmä
- Pohjankankaan ja Hämeenkaan yhteistoimintaryhmät
- Merituulivoiman koordinaatioryhmä
- Satakunnan kulttuuriympäristöryhmä
- Lounaistiedon ohjausryhmä
- HAME-yhteistyöryhmä
- Satakunnan alueellinen riistaneuvosto
- LUMO-ohjelmatyön koordinaatioryhmä ja yhteistyöryhmä
- Luontokunnat-verkoston ohjausryhmä
- Selkämeren kansallispuiston ystävät ry
- Varsinais-Suomen ja Satakunnan vesien- ja merenhoidon yhteistyöryhmä
- Vesien- ja merenhoidon valtakunnallinen yhteistyöryhmä
- SATAVESI-ohjausryhmä ja vesistöalueryhmät
- Kokemäenjoen vesistöalueen tulvaryhmä
- Tulva- ja kuivuusriskien hallinnan ohjausryhmä
- Eteläinen jätehuollon yhteistyöryhmä
- Satakunnan matkailuforum ym. vastaavat forumit
- EU-rahoitteisten ja kansallisten aluekehityshankkeiden ohjausryhmiä



Näkymä Kokemäen Sääksjärven pohjoisrannalta Kotkaniemen yli kohti etelää. Kuva: Tomi Glad

7. Julkaisuja ja raportteja

Satakuntaliiton alueiden käytön toimialan uusimmat julkaisut

Satakunnan tuulivoimaselvitys 2022	ISBN 978-952-5862-98-0
Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2022	
Osa I: Toimintaympäristön ja liikennejärjestelmän analyysi	ISBN 978-952-5862-95-9 ISSN 0789-6824
Osa II: Tavoitteet ja palvelutasotarkastelut	SBN 978-952-5862-96-6 ISSN 0789-6824
Osa III: Kehittämissuunnitelma	ISBN 978-952-5862-97-3 ISSN 0789-6824
Satakunnan ampumarataselvitys ja kehittämissuunnitelma	ISBN 978-952-5862-94-2 ISSN 0789-6824
Merialuesuunnittelu Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueen ominaispiirteet 1.4.2019	ISBN 978-952-320-032-6 (PDF)
Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen suojelualueiden nykytilan arviointi 2019	Print ISBN 978-952-5862-74-4 Pdf ISBN 978-952-5862-75-1 ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 2 Satakunnan maakuntakaava Kumottavat kaavamerkinnot ja -määräykset	ISBN 978-952-5862-88-1 (print) ISBN 978-952-5862-89-8 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 2 Kaavamerkinnot ja -määräykset	ISBN 978-952-5862-86-7 (print) ISBN 978-952-5862-87-4 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 2 Selostus, osa C Vaikutusten arviointi	ISBN 978-952-5862-90-4 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 2 Selostus, osa B	ISBN 978-952-5862-84-3 (print) ISBN 978-952-5862-85-0 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 2 Selostus	ISBN 978-952-5862-82-9 (print) ISBN 978-952-5862-83-6 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 1 Maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet Kaavamerkinnot ja -määräykset	ISBN 978-952-5862-78-2 (print) ISBN 978-952-5862-79-9 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 1 Maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet Havainnollistaminen Selostuksen erillisliite B	ISBN 978-952-5862-91-1 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 1 Maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet Vaikutusten arviointi Selostuksen erillisliite A	ISBN 978-952-5862-92-8 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 1 Maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet Selostus	ISBN 978-952-5862-92-8 (pdf) ISSN 0789-6824
Satakunnan tiet - kinttupoluista tulevaisuuden liikennekäytävään	ISBN 978-952-5862-65-2 ISSN 0789-6824 ISBN 978-952-5862-66-9

A314 Satakunnan vaihemaakuntakaava 2, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma 23.11.2015

A312 Satakunnan maakuntakaava, Kaavakartat A, B ja C

A311 Satakunnan maakuntakaava, Kaavamerkinnot ja -määräykset

A310 Satakunnan maakuntakaava, Selostus, osa B

A309 Satakunnan maakuntakaava, Selostus, osa A

A307 Ourista harjuille – tuokiokuvia Satakunnan luonnosta

A306 Satakunnan kylien palvelut

A304 Kokemäenjoen aalloilla ja rannoilla

A303 Satakunnan vaihemaakuntakaava 1, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

A302 Mannertuulialueet Satakunnassa. Tuulivoimakyselyn analyysi

A301 Satakunnan ilmasto- ja energias strategia

A300 Mannertuulialueet Satakunnassa, versio 15.8.2011

A292 Kauppa Satakunnassa

A296 Säilytetään Selkämeri sinisenä, Selkämeri kesästä kesään 2008–2009

Muita raportteja ja aineistoja

Satakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset -selvitys, Sitowise Oy, 2025

Vihreän siirtymän hankkeet Satakunnan maakuntakaavassa 2050, Ramboll Finland Oy 2023

Satakunnan rakennetut kulttuuriympäristöt 2023 – Satakunnan rakennetun ympäristön päivitys- ja täydennysinventoinnin loppuraportti, Ramboll Finland Oy 2023

Veli-Matti Rintala: Satakunnan aluerakenne – väestö, työpaikat ja työmatkat, Satakuntaliitto 2022

Satakunnan viherrakenneselvitys 2021, Ahlman Group, Raportteja 160/2021

Veli-Matti Rintala: Katsaus Satakunnan aluerakenteeseen. Satakuntaliitto 2014.

Jari Rintala ja Ritva Britschgi: Geologiset inventointiaineistot, pohjavesialueet ja kiviaineshuolto maankäytön suunnittelussa. Suomen ympäristökeskuksen raportteja 19/2015

Veli-Matti Rintala: Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen arvokkaiden kallioalueiden (ge2) nykytilan inventointi -raportti. Satakuntaliitto 2013.

Satakunnan maakuntakaavan toteutumisen seurantasovellus: experience.arcgis.com/experience/491d583740e24fd6ad0d52a5e6bb79c8/

Lounais-Suomen oma ympäristöpalvelu. Alueellisia ympäristöuutisia, tietoa ympäristön tilasta ja vinkkejä ajankohtaisista tapahtumista: ymparistonyt.fi

8. Henkilöstö ja yhteystiedot

Alueiden käytön toimialan henkilöstö

Susanna Roslöf

alueiden käytön johtaja
susanna.roslof@satakunta.fi
p. 044 711 4334

Anne Nummela

maakuntainsinööri
anne.nummela@satakunta.fi
p. 044 711 4317

Esa Perttula

liikennesuunnittelija
esa.perttula@satakunta.fi
p. 044 711 4370

Suvi Rosendahl

suunnitteluassistentti
suvi.rosendahl@satakunta.fi
p. 044 711 4384

Veli-Matti Rintala

paikkatietoasiantuntija
veli-matti.rintala@satakunta.fi
p. 044 711 4316

Daniel Nagy

maakunta-arkkitehti
daniel.nagy@satakunta.fi
p. 044 711 4348

Minna Uusiniitty-Kivimäki

ympäristöasiantuntija
minna.uusiniitty-kivimaki@satakunta.fi
p. 050 577 0945

Satakuntaliiton virasto

Info (02) 620 4300

Osoite Pohjoisranta 11 D (3. krs), 28100 Pori

Satakuntaliiton yleinen sähköpostiosoite kirjaamo@satakunta.fi

Satakuntaliiton kotisivut www.satakunta.fi

Facebook www.facebook.com/Satakuntaliitto

www.facebook.com/Satakunta.fi

Instagram www.instagram.com/satakuntaliitto

LinkedIn www.linkedin.com/company/satakuntaliitto

Satakunnan aluesuunnittelumitalilla palkitut

Harjavallan kaupungin yhdyskuntasuunnittelu	2025
Ympäristöasiantuntija Kari Ylikoski, Kokemäen kaupunki	2024
Aluepäällikkö Elina Liinaharja, MTK-Satakunta ry	2023
Metsänhoitaja evp Lasse Lovén, Selkämeren kansallispuiston ystävät ry	2022
Rauman kaupungin kaavoitus	2020
Raimo Vahanto, Meremme tähden -tapahtuma	2019
Kaupunginjohtaja Jukka Moilanen, Ulvilan kaupunki	2019
Kunnanjohtaja Pentti Ala-Luopa, Merikarvian kunta	2018
Neuvonta-arkkitehti Kalle Saarinen, Rauman kaupunki	2017
Lainsäädäntöneuvos Marja Mäntynen, Ympäristöministeriö	2015
Rakennustutkija Liisa Nummelin, Satakunnan Museo	2013
Kaupunginarkkitehti Maija Anttila, Kankaanpään kaupunki	2011



SATAKUNTALIITTO

Info (02) 620 4300