

Valtatie 11 - huoltovarmuuden pääväylä



PORI



Ulvila

SASTAMALA



NOKIAN
KAUPUNKI



TAMPERE

SATAKUNNAN
KAUPPAKAMARI

TAMPEREEN
KAUPPAKAMARI

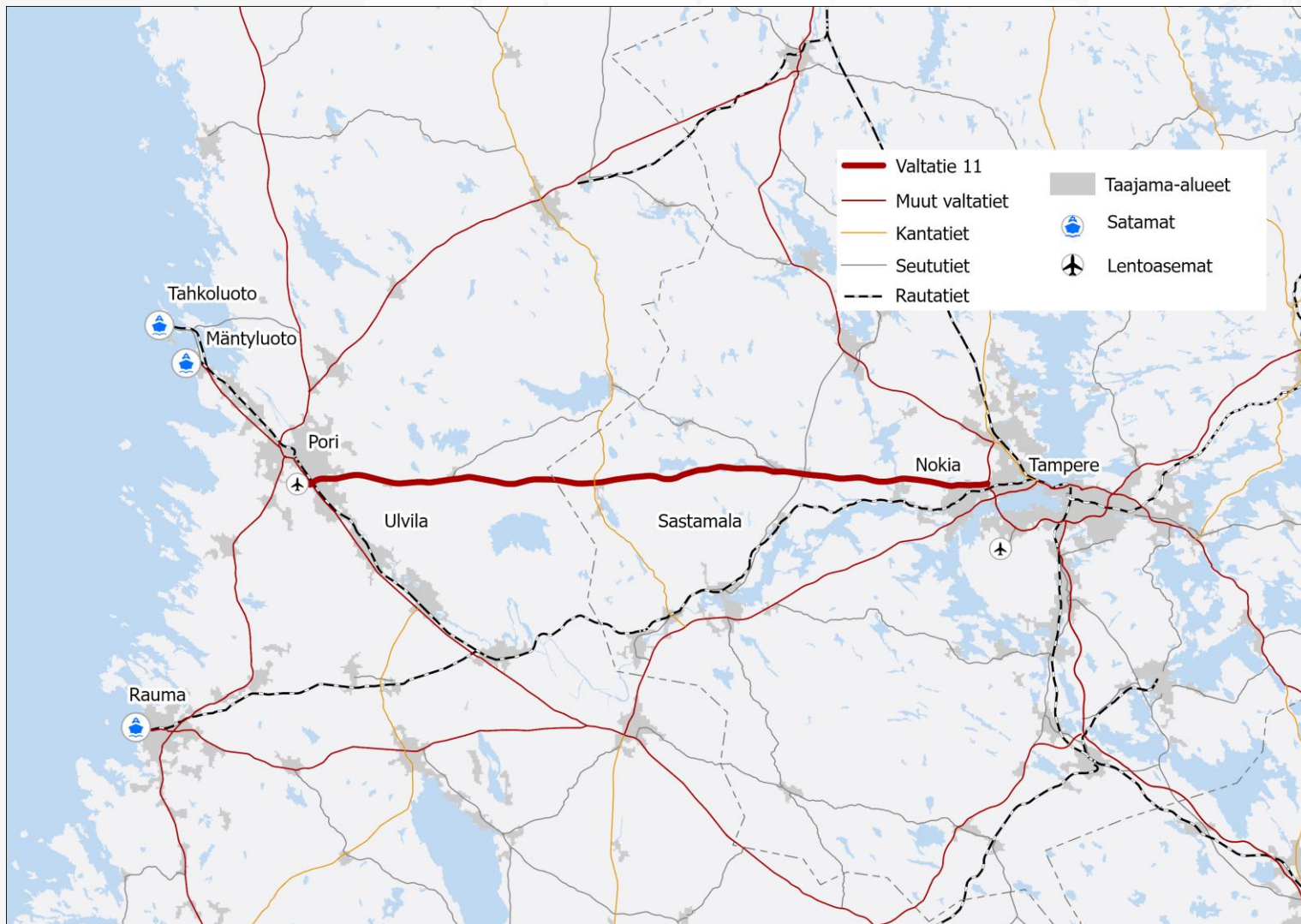


SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta



PIRKANMAA

Valtatie 11 lyhyesti



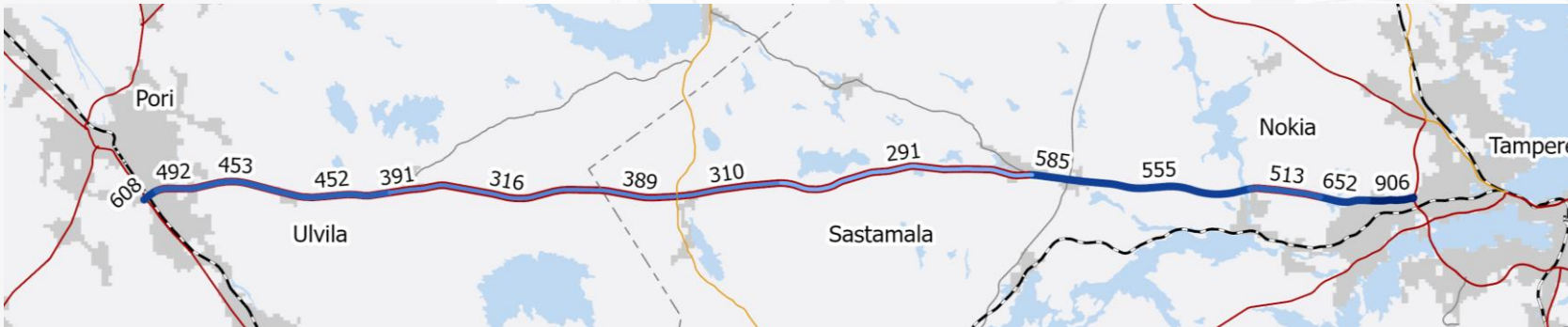
- Nokia (Kalkku) – Pori (Mikkola)
- 100 km
- Pääosin 1+1 -kaistainen
- Tärkeä elinkeinoelämän kuljetusten reitti sisämaasta satamiin.
 - Geopoliittisen tilanteen myötä länsisatamien merkitys korostuu.
- Merkittävä sotilaallisen liikkuvuuden ja huoltovarmuuden poikittaisväylä
 - Porin syväsatama ja RoRo-ramppi
- Koko yhteysvälin kattava, 40 toimenpiteen kehittämisselvitys valmistunut maaliskuussa 2024
 - Vaikuttavimmat priorisoitu

Liikennemäärät valtatiellä 11

Keskimääräinen vuorokausiliikenne 2024



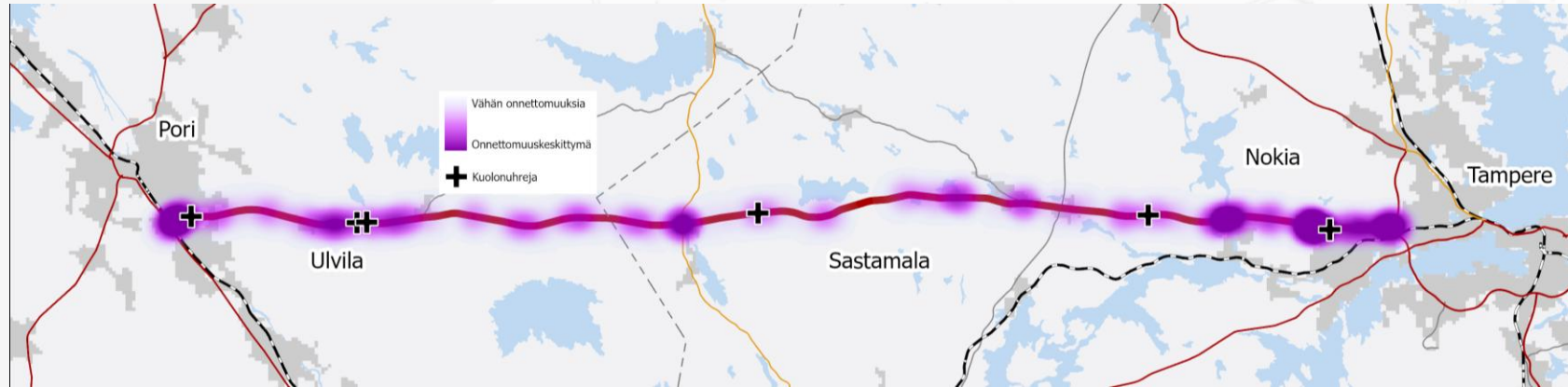
Raskas vuorokausiliikenne 2024



- Tiellä korostuu raskaan liikenteen osuus: paikoin 10–13 % vrt. valtateiden keskiarvo 8 %
- Tampereen ja Porin päässä merkittävän paljon työmatka- ja arkiliikennettä
- Traficomien kasvuennuste 2050: liikennemäärät kasvavat Pirkanmaan puolella 25 %, Satakunnassa 10–15 %

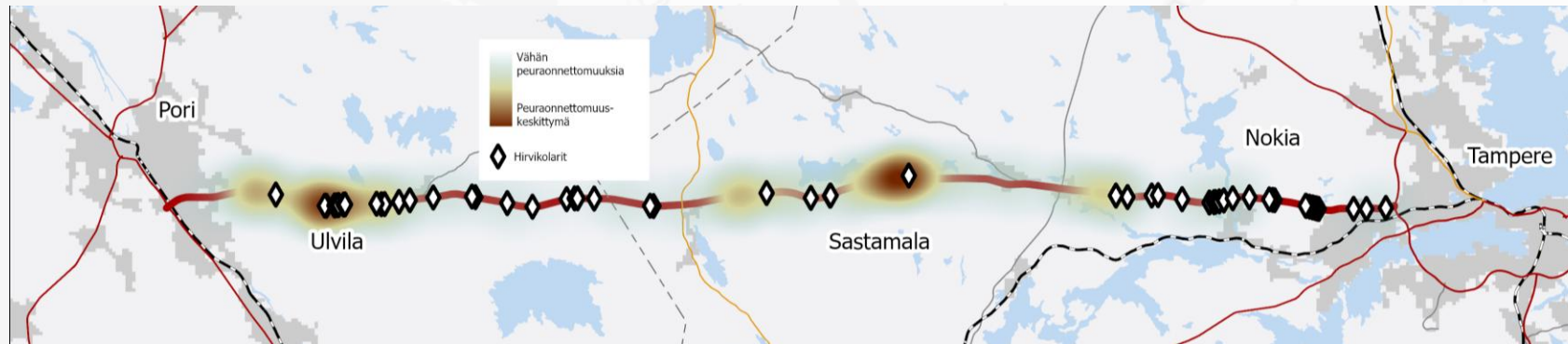
Liikenneturvallisuus valtatiellä 11

Kaikki liikenneonnettomuudet 2020–2024



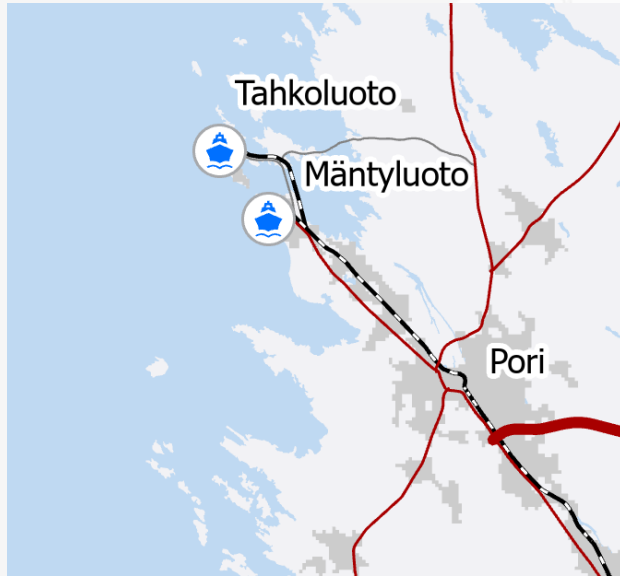
- 173 onnettomuutta, joista 6 johtanut kuolemaan ja 40 loukkaantumiseen
- Vt 11 onnettomuusaste 5,4 on valtateiden keskiarvoa korkeampi
- Haasteita tuo mm. runsas yksityistieliittymien määrä ja vilkaat nelihaaraliittymät

Riistaonnettomuudet 2020-2024



- Myös hirvikolarien riski keskimääräistä korkeampi
 - Peuraonnettomuuksia noin sata vuodessa (tilastointi puutteellista)

Porin satama ja valtatie 11 – Pirkanmaan portti länteen



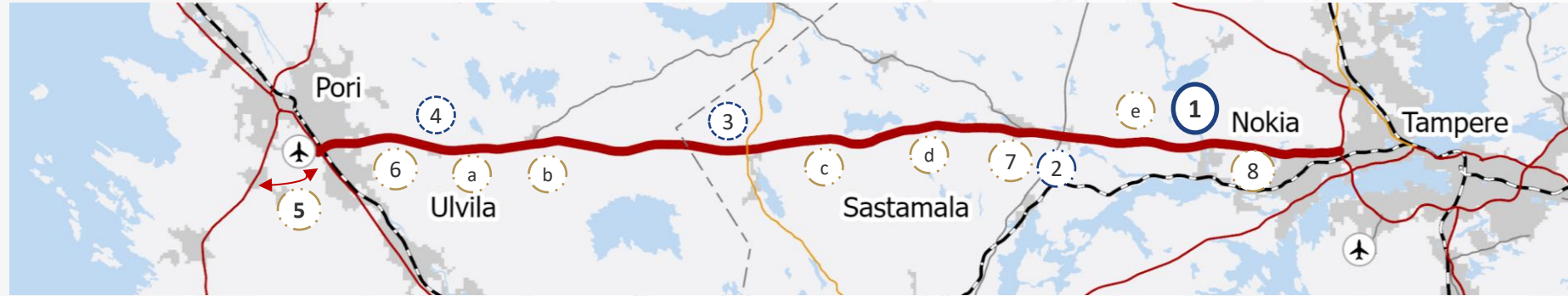
Tahkoluoto ja Mäntyluoto:

- Täyssyvä laivaväylä (15,3 m)
- Käytännössä jäätön
- Suuria investointeja 2020-luvulla:
 - Mäntyluotoon yli 270 m uutta laituria 2023
 - Tahkoluodon uusi nestebulk-laituri 2023
 - Mäntyluodon CEF-tuettu, Nato-yhteensopiva RoRo-ramppi 2024
- Kolmen varuskunnan sotilaskuljetusten potentiaalinen solmukohta
- Noin 80 % satamaliikenteestä kulkee kumipyörillä

- **Tuonti 2024:** 1,6 milj. tonnia
- **Vienti 2024:** 1,3 milj. tonnia
- Kuiva- ja nestebulkki, LNG, puutavara



Valtatien 11 vaikuttavimmat kärkitoimenpiteet



Priorisointi yhteysväliselvityksen (2024) ja asiantuntija-arvioiden mukainen

Toteutusvalmiit toimenpiteet

- 1 Murhasaari–Mustikkakangas (16 M€)**
 - Keskiasteellinen ohituskaista Porin suuntaan, eritasoliittymä sekä risteys- ja yksityistiejärjestelyjä
- 2 Mt 249 Tiisalan tien ja Kylänraitin kiertoliittymä (0,9 M€)**
 - Väylän investointiohjelman 2025-2032 parantamishanke
- 3 Automaattisen nopeusvalvonnan täydentäminen**
 - Kiikoisten kohdalta hyviä kokemuksia
- 4 Valaistus välille Suosmeri–Kaasmarkku (0,3 M€)**

Suunnittelutoimenpiteet

- 5 Uusi yhteys välille vt 2 – vt 8 (52 M€); Tiesuunnitelma 1,2 M€**
- 6 Pyörätie/rinnakkaistie Kaasmarkkuun (toteutus 2,5 M€)**
- 7 St 249 Mouhijärventien liittymän erotettu oikeallekääntymiskaista (toteutus 0,5 M€)**
- 8 Porin yhdystien (Nokia) liittymän porrastaminen ja yksityistiejärjestelyt (toteutus 0,7 M€)**
- 9 Tärkeimmät riista-aidat ja yksityistiejärjestelyt (suunnittelu ja toteutus)**
 - a Kaasmarkku–Koski (10 km; 1,2 M€)**
 - b Koski–Ahmaus (5 km; 0,75 M€)**
 - c Palomäentie –Putajantie (4 km; 1,9 M€)**
 - d Vesunti –Yliskallio (3 km; 0,6 M€)**
 - e Salmintie –Mustikkakangas (5 km; 1,7 M€)**