



SATAKUNNAN MAAKUNTAKAAVA 2050

SELOSTUS, OSA C

Luonnos 14.10.2024

Tark. 18.10.2024

ISBN xx (printti)

ISBN xx (pdf)

ISSN xx



SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta



SATAKUNNAN MAAKUNTAKAAVA 2050

Selostus, osa C

Satakuntaliitto 2024

ISBN xxx-xxx-xxxx-xx-x (print)

ISBN xxx-xxx-xxxx-xx-x (pdf)

ISSN xxxx-xxxx

Kansikuva: xxx xxx

Sisällysluettelo

1. Satakunnan maakuntakaava 2050 ja vaikutusten arviointi	6
Vaikutusten arviointimenettely.....	6
Vaikutusten arvioinnin toteuttaminen Satakunnan maakuntakaavassa 2050	7
Maankäyttö- ja rakennuslain määrittelemät vaikutukset	8
2. Satakunnan maakuntakaavan 2050 arvioidut merkittävät vaikutukset (MRA 10 §) maankäyttö- ja rakennuslain 28 §:n sisältövaatimusten mukaan ryhmiteltynä.....	9
Maakunnan tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne.....	11
Alueiden käytön ekologinen kestävyys	16
Ympäristön ja talouden kannalta kestävä liikenteen ja teknisen huollon järjestelyt	18
Vesi- ja maa-ainesvarojen kestävä käyttö	24
Maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset.....	26
Maiseman, luonnonarvojen ja kulttuuriperinnön vaaliminen	26
Virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys.....	29
3. Satakunnan maakuntakaavan 2050 yhteis- ja kokonaisvaikutukset (MRA 1 §)	32
4. Arvioidut vaikutukset Natura 2000 -verkostoon.....	33

LIITE 1 Vaikutuksia havainnollistava kartta-aineisto

LIITE 2 Natura 2000 -alueisiin kohdistuvia vaikutuksia havainnollistava alustava kartta-aineisto

1. Satakunnan maakuntakaava 2050 ja vaikutusten arviointi

Satakunnan maakuntakaavan 2050 vaikutusten arvioinnin lähtökohtana on maankäyttö- ja rakennuslain 9 §, jonka mukaan kaavan tulee perustua kaavan merkittävät vaikutukset arvioivaan suunnitteluun ja sen edellyttämiin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvitettävä suunnitelman ja tarkasteltavien vaihtoehtojen toteuttamisen ympäristövaikutukset, mukaan lukien yhdyskuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 vaikutusten arviointi tehdään sillä tarkkuudella kuin maakuntakaava yleispiirteisenä kaavana edellyttää ja niistä aiheista, jota kaavassa käsitellään. Vaikutusten arviointi kulkee läpi koko kaavan valmisteluprosessin. Koko kaavan toteuttamisen yhteisvaikutukset arvioidaan kokonaisuutena kaavalle asetettujen sisältövaatimusten näkökulmasta ja raportoidaan kaavaselostuksessa. Satakunnan maakuntakaavan 2050 laadinnan pohjana olevien selvitysten on annettava riittävät tiedot, jotta voidaan arvioida kaavan toteuttamisen merkittävät välittömät ja välilliset vaikutukset (MRA 1 §):

- ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön
- maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon
- kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin
- alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen
- kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön
- elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen

Lisäksi maankäyttö- ja rakennusasetuksen 10 §:n mukaan maakuntakaavan selostuksessa on esitettävä kaavan vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön, luontoon, maisemaan, liikenteen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen, terveyteen, sosiaalisiin oloihin ja kulttuuriin sekä muut kaavan merkittävät vaikutukset. Maakuntakaavaa hyväksyttäessä ja vahvistettaessa on oltava selvillä myös kaavan vaikutuksista Natura 2000-verkoston (MRL 197 §, LsL 34, 35 §:t).

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 1 §:n mukaan em. lain 9 §:ssä tarkoitettuja kaavan vaikutuksia selvittäessä otetaan huomioon kaavan tehtävä ja tarkoitus, aiemmin tehdyt selvitykset sekä muut selvitysten tarpeellisuuteen vaikuttavat seikat.

Maakuntakaavan vaikutusten arviointi on jatkuva prosessi, jota tehdään koko kaavan laatimisen ajan selvitysvaiheesta lähtien. Kaavan yhteisvaikutuksia tarkastellaan valitun kaavaratkaisun perusteella ehdotusvaiheissa 1 ja 2.

Vaikutusten arvioinnin sisältö ja menetelmät tarkentuvat kaavaprosessin edetessä osallistumisen, tavoitekeskustelujen ja vuorovaikutuksen kautta.

Vaikutusten arviointimenettely

Maakuntakaavassa tutkittujen alueidenkäyttöratkaisujen on annettava kestävä alueidenkäyttölinen pohja maakunnan kehittämiseksi samoin kuin kuntien ja muiden viranomaisten alueiden käyttöä koskevalle suunnittelulle. Maankäyttö ja rakennuslain tavoitteena (MRL 1 §) on järjestää alueiden käyttö ja rakentaminen niin, että siinä luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä edistetään ekologisesti, sosiaalisesti, kulttuurisesti ja taloudellisesti kestävä kehitystä.

Vaikutusten selvittämisen ja arvioinnin tarkoituksena on tuottaa suunnittelijoille, osallisille sekä päättäjille tietoa kaavan toteuttamisen vaikutuksista, niiden merkittävydestä sekä haitallisten vaikutusten lieventämismahdollisuuksista. Vaikutusten arvioinnin tärkeimpänä tehtävänä on tukea kaavaratkaisujen valmistelua ja valintaa. Arviointi tuottaa siis tietoa kaavan toteuttamisen vaikutusten suhteesta maankäyttö- ja rakennuslain 28 §:n mukaisiin sisältövaatimuksiin. Arvioinnin keskeisenä tavoitteena on sellaisen suunnittelun lopputuloksen saavuttaminen, joka on eri osapuolten ja näkökohtien kannalta hyväksyttävä ja esillä olleista vaihtoehdoista kokonaisuutena paras mahdollinen.

Vaikutusten arvioinnissa maakuntatasolla otetaan huomioon kaavan luonne, tehtävä ja tarkoitus. Käytännössä tämä tarkoittaa, että vaikutusten arviointi tehdään siinä laajuudessa kuin maakuntakaavan tehtävä yleispiirteisenä kaavana edellyttää (MRL 28 §). Kaavaratkaisut samoin, kuin niitä koskevat selvitykset, täydentyvät ja täsmentyvät kuntakaavoituksen ja hankesuunnittelun yhteydessä.

Vaikutusten arvioinnin toteuttaminen Satakunnan maakuntakaavassa 2050

Vaikutusten arviointi on ollut kiinteä osa kaavoitusprosessia ja arviointia on tehty ja tehdään koko maakuntakaavan suunnitteluprosessin ajan siten, että vaikutusten arviointi kulkee täydentyvästi läpi koko kaavaprosessin lähtien Satakunnan maakuntakaavaa 2050 koskevasta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja maakuntakaavalle asetettujen tavoitteiden laadinnasta.

Osallistuminen, vuorovaikutus ja tiedottaminen mukaan lukien kuulemismenettely sekä kaavaa koskevat selvitykset ovat olennainen osa vaikutusten arviointiprosessia. Selvitysten laadinnassa on pyritty kiinnittämään huomiota myös vaikutusten arvioinnin näkökulmaan. Suunnitteluprosessia koskevaa yhteistyötä helpottamaan on osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti perustettu Satakunnan maakuntakaavan 2050 yhteistyöryhmä (SATAYTR2050), johon on kutsuttu kuntien, viranomaisten ja sidosryhmien edustajia. Tarkoituksena on, että yhteistyöryhmän edustajat tuovat kaavaprosessille edustamansa tahon näkemyksiä sekä asiantuntijuutta ja toisaalta myös vievät tahoilleen tietoa kaavan sisällöstä ja vaiheista.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 merkittäviä vaikutuksia selvitettäessä on otettu huomioon maakuntakaavatason yleispiirteisyys sekä tehtävä ja tarkoitus samoin kuin aikaisemmin tehdyt selvitykset siinä laajuudessa, että maakuntakaavan merkittäviä vaikutuksia on voitu arvioida riittävässä määrin.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 suunnittelussa on pyritty estämään kaavan toteuttamisen aiheuttamien mahdollisten haitallisten ympäristövaikutusten syntyminen. Haitallisten ympäristövaikutusten syntymistä ehkäistään lisäksi maakuntakaavamääräyksillä ja muulla ohjeistuksella. Arviointi on osa maakuntakaavassa tehtyjen ratkaisujen perustelua.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 välittömät vaikutukset kohdistuvat ensisijaisesti Satakunnan maakuntaan ja arvioinnissa on keskitytty erityisesti Satakunnan alueelle kohdistuviin vaikutuksiin. Ohjausvaikutuksen seurauksena vaikutukset kohdistuvat ja tarkentuvat kuntien yleis- ja asemakaavoituksen kautta. Maakuntakaavan luonteen ja tarkastelunäkökulman perusteella vaikutusalue on kuitenkin maakuntaa laajempi ja tavoitteiltaan osin valtakunnallinen ja kansainvälinen etenkin ilmastonmuutoksen hillinnän ja luonnon monimuotoisuuden kohdistuvien vaikutusten osalta.

Maankäyttö- ja rakennuslain määrittelemät vaikutukset

Satakunnan maakuntakaavassa 2050 määriteltyjen varausten vaikutuksia tarkastellaan eri näkökulmista ja eri yhteyksissä.

- 1) Satakunnan maakuntakaavan 2050 toteuttamisen merkittävimmiksi arvioidut välittömät ja välilliset vaikutukset kutakin maankäyttöluokkaa koskien on raportoitu maankäyttö- ja rakennusasetuksen 10 §:n (MRA 10 §) mukaisen jaottelun mukaisesti kaavaselostuksen osassa C (++ , +, 0, -, --). Alueellisten vaikutusten havainnollistamiseksi on myös tuotettu/tuotetaan karttatarkasteluja kuhunkin sisältövaatimusteemaan liittyen. Arviointiaineistoa täydennetään kaavaprosessin edetessä.

Yhteenveto merkittäviksi arvioiduista vaikutuksista on koottu maakuntakaavaselostuksen osassa A kunkin sisältövaatimusteeman loppuosaan. Vaikutukset on ryhmitelty MRA 10 §:n mukaan siten, että merkittäviä vaikutuksia on arvioitu:

- alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
- luontoon, maisemaan
- liikenteen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen
- terveyteen sekä sosiaalisiin oloihin (mukaan lukien virkistys) ja kulttuuriin
- muuta huomioitavaa (elinkeinoelämä, huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)

- 2) Satakunnan maakuntakaavan 2050 toteuttamisen merkittäviksi arvioidut kokonaisvaikutukset arvioidaan ehdotusvaiheessa 1 MRA 1 §:ssä esitetyn ryhmittelyn mukaisesti. Arvioinnissa hyödynnetään valmisteluvaiheen aineistoa ja siitä saatua palautetta. Vaikutuksia tarkastellaan:

- ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön
- maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon
- kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin
- alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen
- kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön

- Arvioinnissa kiinnitetään huomiota myös elinkeinoelämään, huoltovarmuuteen, ilmastoon (hillintä ja sopeutuminen) ja luontokatoon.

Kaavan kokonaisvaikutusten arvioinnissa tarkastellaan koko vaikutusalueetta, kaavaa ja sen eri tekijöitä kokonaisuutena. Kokonaisvaikutusten arvioinnin tulokset raportoidaan ehdotusvaiheessa 1 kaavaselostuksen osassa C. Kaavaselostuksessa A esitetään tiivistetysti arvioinnin keskeiset tulokset.

2. Satakunnan maakuntakaavan 2050 arvioidut merkittävät vaikutukset (MRA 10 §) maankäyttö- ja rakennuslain 28 §:n sisältövaatimusten mukaan ryhmiteltynä

Satakunnan maakuntakaava 2050 laaditaan kokonaismaakuntakaavana, jolloin käsitellään yhdyskuntarakenteeseen, alueiden käyttöön ja kehittämiseen liittyviä kysymyksiä koko maakunnan alueella. Maakuntakaavan yleinen sisältö määräytyy maankäyttö- ja rakennuslain 28 §:n ja 71 b §:n mukaan. Maakuntakaavan sisältövaatimukset ovat oikeudellisesti sitovia ja niiden huomioon ottaminen on kaavan lainmukaisuuden edellytys.

Maakuntakaavassa esitetään alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja osoitetaan maakunnan kehittämisen kannalta tarpeellisia alueita. Aluevarauksia osoitetaan vain siltä osin ja sillä tarkkuudella kuin alueiden käyttöä koskevien valtakunnallisten tai maakunnallisten tavoitteiden kannalta taikka useamman kuin yhden kunnan alueiden käytön yhteen sovittamiseksi on tarpeen. Satakunnan maakuntakaavan 2050 laadinnan keskeisenä lähtökohtana ovat voimassa olevat Satakunnan maakuntakaavat. Kaavojen kehittämistarpeita tarkastellaan suhteessa olosuhteissa, ympäristössä ja tietoperustassa esiin tulleisiin muutoksiin ja suunnittelun perustana olevien tavoitteiden, strategioiden ja suunnitelmien ja lainsäädännön muutoksiin sekä maakuntakaavan toteutumisen seurannan kautta esiin nousseisiin tarkistamistarpeisiin.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 suunnitelman tavoitteet on kuvattu maankäyttö- ja rakennuslaissa maakuntakaavalle asetettujen sisältövaatimusten mukaisessa järjestyksessä. Sisältövaatimusten mukaiset tavoitteet muodostavat yhdessä Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitekokonaisuuden. Otsikoiden alla luetellaan ensin otsikoiden sisältöön liittyvät valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet, jonka jälkeen kuvataan Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitteet.

Maankäyttö- ja rakennuslain sisältövaatimusten (28 ja 71 b §:t) mukaan maakuntakaavassa on kiinnitettävä erityistä huomiota:

- 1) maakunnan tarkoituksenmukaiseen alue- ja yhdyskuntarakenteeseen (sisältää MRL 71 b §, vähittäiskaupan suuryksiköitä koskevat erityiset sisältövaatimukset)
- 2) alueiden käytön ekologiseen kestävyteen;
- 3) ympäristön ja talouden kannalta kestäviin liikenteen ja teknisen huollon järjestelyihin;
- 4) vesi- ja maa-ainesvarojen kestävään käyttöön;
- 5) maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin;
- 6) maiseman, luonnonarvojen ja kulttuuriperinnön vaalimiseen;
- 7) virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyyteen

Satakunnan maakuntakaavan 2050 toteuttamisen arvioidut merkittävät välittömät ja välilliset vaikutukset maankäyttöluokittain arvioitu ja raportoitu kaavaselostuksen osassa A kunkin sisältövaatimusta käsittelevän osion lopussa MRA 10 §:n mukaisesti.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 osassa C esitetyt yleispiirteiset arviointikoosteet ovat olleet apuna, kun kaavaselostuksen osassa A kuvattuja kaavan merkittäviä vaikutuksia on työstetty (MRA 10 §). Kaavaselostuksen osassa C esitettyjen/esitettävien karttatarkastelujen avulla pyritään havainnollistamaan kunkin maakuntakaavan sisältöteeman alueellisia vaikutuksia ja mahdollisia vaikutuskeskittyviä.

Osallistuminen ja vuorovaikutus mukaan lukien kuulemismenettely sekä kaavaa koskevat selvitykset ovat olennainen osa vaikutusten arviointiprosessia.

Tietoa Satakunnan maakuntakaavan 2050 merkittävistä vaikutuksista kerätään mm. valmisteluvaiheen aineiston kuulemisvaiheessa. Palautetta toivotaan saatavan myös kaavaselostuksen osassa C esitetyistä teemakohtaisista arvioinneista (++, +, 0, -, --).

Satakunnan maakuntakaavan 2050 arvioidut merkittävät vaikutukset (MRA 10 §) maankäyttö- ja rakennuslain 28 §:n sisältövaatimusten mukaan ryhmiteltynä

Valmisteluvaiheen aineistossa esitetyt arviointitulokset (++, +, 0, -, --) tarkentuvat viranomaisilta ja muilta osallisilta saadun palautteen sekä täydentävien arviointitarkastelujen perusteella ehdotusvaiheissa 1 ja 2.

Vaikutuksia havainnollistava alustava kartta-aineisto on C-osan liitteenä 1.

Maakunnan tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne

Alue- ja yhdyskuntarakennetta koskevien varausten (taajama-alueet, keskukset ja palvelut, elinkeinoelämän toimintojen turvaamista varten varatut alueet, tulvavaara-alueet) keskeiseksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan (++, +, 0, -, --)

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
 - ++ Satakunnan alue- ja yhdyskuntarakenne kytkeytyy osaksi valtakunnallista ja ylimaakunnallista aluerakennetta ja toiminnallisia kokonaisuuksia
 - ++ Monikeskuksinen ja verkostomainen alue- ja yhdyskuntarakenne säilyy ja kehittyy tasapainoisena maa- ja merialueet käsittävänä kokonaisuutena
 - ++ Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen perustuvia kehittämisvyöhykkeitä vahvistetaan elinkeinotoiminnan ja väestön keskittyminä
 - ++ Kyläverkostoa tuetaan ja pyritään kehittämään osana verkostomaista alue- ja yhdyskuntarakennetta
 - ++ Satakunnan kaupan palveluverkkoa kehitetään huomioiden kaupan alueiden riittävyys, monipuolisuus sekä hyvä saavutettavuus. Keskusta-alueita priorisoidaan ensisijaisina kaupan sijaintipaikkoina.
 - + Alue- ja yhdyskuntarakenteen rakentamiseen varattujen alueiden laajentuessa ja uusia alueita muodostettaessa syntyy uusia rakentamisalueita ja ajallista kerroksellisuutta
 - Olemassa olevan alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittäminen voi muuttaa taajamien rakennetun ympäristön ominaispiirteitä ja taajamakuva
 - Alue- ja yhdyskuntarakenteen laajentuessa ja uusien toimintojen sijoituessa olemassa olevasta aluerakenteesta irralleen maa- ja metsätalousalueet supistuvat ja pirstoutuvat
 - Uudet laajat teollisuusalueet voivat heikentää taajamien kaupunkikuvaa ja aiheuttaa rakennetulle alueelle ympäristöhäiriöitä
- Luontoon ja maisemaan
 - ++ Alue- ja yhdyskuntarakenteen suunnittelussa on otettu mahdollisuuksien mukaan huomioon Satakunnan viherrakenne eli luonnon ydinalueet ja ekologiset verkostot.
 - + Alue- ja yhdyskuntarakennetta suunniteltaessa on otettu huomioon Satakunnan luontoarvot ohjaamalla uudet toiminnot vähiten herkille alueille.
 - + Alue- ja yhdyskuntarakennetta suunniteltaessa on pyritty huomiomaan avoimet maisema-alueet siten, että maisema-alueiden ominaispiirteitä ei heikennetä
 - Alue- ja yhdyskuntarakenteen laajeneminen ja kokonaan uusien alueiden muodostaminen saattavat muuttaa lähi- ja kaukomaisemaa paikallisesti. Avoimien peltoalueiden reunoille syntyvät uudet rakennettujen alueiden reunat näkyvät kauas ja saattavat heikentää maiseman ominaispiirteitä.
 - Alue- ja yhdyskuntarakenteella on merkittäviä vaikutuksia luontoon. Rakennettu ympäristö vie laajentuessaan elintilaa eliöiltä.
 - Toiminnot aiheuttavat ympäristöhaittoja kuten päästöjä, melua ja tärinää.
- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen sekä talouteen

++ Alue- ja yhdyskuntarakennetta kehittämällä tuetaan Satakunnan elinkeinoelämän toimintamahdollisuuksia, kilpailukykyä ja kansainvälistä asemaa. Maakuntakaavan ratkaisulla mahdollistetaan investointeja, vahvistetaan työllisyyttä ja väestön kasvua.

+ Kaupan sijaintipaikoissa osana alue- ja yhdyskuntarakennetta on otettu huomioon asiointimatkojen pituudet ja pyritty suunnittelussa aiheuttamaan mahdollisimman vähän liikenteellisiä haittoja

+ Kyläverkoston huomioon ottamisella pyritään edistämään maaseudun elinkeinotoiminnan monipuolisuutta ja tuetaan maakunnan tasapuolista kehittämistä

+ Kaupan sijaintipaikat edistävät kilpailua

- Alue- ja yhdyskuntarakennetta laajennettaessa ja uusia alueita osoitettaessa liikennetarve lisääntyy ja syntyy alueiden saavutettavuutta, liikenneturvallisuutta ja liikenteen toimivuutta koskevia kehittämistarpeita

- Alue- ja yhdyskuntarakenteen laajentuessa ja varatessa uusia rakentamisalueita syntyy myös teknisen huollon kehittämistarpeita liittyen vesi- ja jätehuoltoon sekä energianhuoltoon

-- Asuin-, teollisuus- ja työpaikka-alueiden sijoittamisella on huomattavia taloudellisia vaikutuksia liikennekustannuksiin ja teknisen huollon kustannuksiin

- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin

++ Satakunnan merkittävät tulvariskialueet, tulvariskien hallinnan toimenpiteet ja tulviin varautuminen on huomioitu alue- ja yhdyskuntarakenteen ratkaisuisa

++ Alue- ja yhdyskuntarakenteen ratkaisuisa on huomioitu suuronnettomuusriskit ja ehkäistään mahdollisia haittavaikutuksia asutukselle ja ympäristölle

+ Ratkaisulla on pyritty muodostamaan viihtyisää, turvallista ja terveellistä elinympäristöä

+ Matkailun alueidenkäyttöisten toimintaedellytysten huomioiminen edistää myös kulttuuriympäristöjen säilymistä ja kehittämistä

-- Kehitettäessä alue- ja yhdyskuntarakenteen toimintoja lisääntyvät myös ympäristöhaitat kuten melu, värinä, pienhiukkaset ja päästöt sekä onnettomuusriskit, joilla voi olla vaikutuksia ihmisten terveyteen ja elinympäristön viihtyisyyteen

- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)

++ Olemassa olevan rakenteen hyödyntäminen ja kehittäminen muodostavat vähähiilisen ja resurssitehokkaan alue- ja yhdyskuntarakenteen, jossa työpaikat, palvelut ja vapaa-ajan alueet ovat hyvin saavutettavissa eri väestöryhmien kannalta ja eri liikkumismuodoilla. Resurssitehokkaalla ja vähähiilisellä rakenteella pyritään hillitsemään ilmastonmuutosta.

++ Alue- ja yhdyskuntarakenteella edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä, rakenteessa on huomioitu viestintä-, liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämisedellytykset. Liikennesuoritteiden määrän hillitseminen vähentää päästöjä ja muita liikenteen ympäristövaikutuksia.

++ Kansallinen turvallisuus on huomioitu alue- ja yhdyskuntarakenteessa turvaamalla riittävät alueiden käytölliset edellytykset varuskunnille, ampuma- ja harjoitusalueille, varikkotoiminnoille sekä muille maanpuolustuksen toimintamahdollisuuksille ja kehittämiselle

++ Alue- ja yhdyskuntarakennetta kehitettäessä on otettu huomioon pelastuslaitosverkoston alueiden käytölliset toimintaedellytykset

++ Alue- ja yhdyskuntarakennetta kehittämällä tuetaan Satakunnan elinkeinoelämän toimintamahdollisuuksia, kilpailukykyä ja kansainvälistä asemaa. Maakuntakaavan ratkaisulla tuetaan investointeja, työllisyyttä ja väestön kehitystä.

+ Alue- ja yhdyskuntarakenteen suunnittelussa on pyritty kiinnittämään huomiota viher- ja virkistysverkon riittävyyteen ja jatkuvuuteen ilmastonmuutoksen ja luontokadon hillitsemiseksi. Toimiva viher- ja virkistysverkko edistää myös ilmastonmuutokseen sopeutumista

+ Tulvariskialueet huomioimalla edistetään ilmastonmuutoksen sopeutumista. Alue- ja yhdyskuntarakenteen suunnittelussa on pyritty kiinnittämään huomiota myös hulevesien hallintaan

+ Uudet teollisuus- ja varastotoimintojen sekä kiertotalouden ja jätteenkäsittelyn alueet mahdollistavat ilmastonmuutoksen hillintään liittyvien uusien toimintojen sijoittamisen ja kehittämisen

- Kehitettäessä alue- ja yhdyskuntarakenteen toimintoja lisääntyvät myös ympäristöhaitat kuten melu, tärinä, pienhiukkaset ja päästöt sekä onnettomuusriskit. Ympäristöhaitat tai suuronnettomuudet saattavat kiihdyttää luontokatoa ja ilmastonmuutosta
- Alue- ja yhdyskuntarakenteen laajentuminen ja kokonaan uudet alueet supistavat huoltovarmuuden kannalta merkittäviä metsäalueita
- Rakentamattomien alueiden ja yhtenäisten metsäalueiden määrä supistuu ja pirstoutuu alue- ja yhdyskuntarakenteen laajentuessa ja uusia rakentamisalueita osoitettaessa. Ilmastonmuutoksen hillitsemisen kannalta merkittävien hiilinielujen määrä vähenee

Matkailualueita koskevien varausten (matkailun kehittämisvyöhykkeet, matkailupalvelujen alueet, matkailutiet) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §: mukaan (++, +, 0, -, --) ryhmiteltynä

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
 - ++ Matkailun ja virkistyskäytön kehittämisvyöhykkeitä sekä matkailupalveluiden alueita osoittavat merkinnät edistävät suunnitelmallista matkailun kehittämistä alue- ja yhdyskuntarakenteen osana
- Luontoon ja maisemaan
 - ++ Ekologiselta kannalta arvioiden matkailun ja virkistyskäytön kehittämisvyöhykkeiden osoittaminen edistää suojelualueverkoston ja arvokkaiden maisema- ja kulttuuriympäristöalueiden kestävää hyödyntämistä vetovoimakohteina, matkailun kehittämiseen linkittyvinä tukialueina ja matkailukäytön ohjaamista kulutusta hyvin kestäville alueille. Matkailun ja virkistyskäytön kehittämisvyöhykkeiden osoittamisella on merkitystä myös matkailun vetovoimakohteiden vaalimisen kannalta.
 - Maankäytön muutos luonnontilaisesta alueen rakennetuksi alueeksi ja lisääntyvät matkailijamäärät voivat vaikuttaa kielteisesti joidenkin herkkien eliöeläinten elinmahdollisuuksiin
- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen
 - + edistää matkailuun liittyvien näkökulmien huomioon ottamista muussa suunnittelussa, tekee teeman näkyväksi ja edistää omalta osaltaan myös elinkeinomahdollisuuksien kehittämistä ja yhteistyötä eri toimijoiden kesken
- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin
 - + Matkailurakentamisen voidaan kokea lisäävän yleisesti palvelujen saatavuutta ja virkistyskäyttöä palvelevien rakenteiden kehittämistä matkailun vetovoima-alueilla
 - Paikalliset asukkaat, omatoimiset retkeilijät ym. voivat kokea matkailuun liittyvän rakentamisen ja kävijämäärien lisääntymisen omassa elinympäristössään myös uhkana ja paikoitellen voi syntyä intressiristiriitoja matkailun, loma-asukkaiden ja paikallisten asukkaiden kesken.
- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)
 - ++ Kehittämisvyöhykkeiden sekä merkittävimpien matkailupalvelujen alueiden osoittaminen edistää omalta osaltaan suunnittelu- ja kehittämis-yhteistyötä alueen toimijoiden kesken sekä lisää yleistä tietoisuutta alueiden matkailuun ja virkistyskäyttöön liittyvistä erityisominaisuuksista ja ylikunnallisesta luonteesta

Maa- ja metsätalousalueita koskevien varausten (ympäristö- ja ulkoiluarvoja omaavat alueet, opetusmetsät) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan (++, +, 0, -, --)

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
 - + Edistää viherrakenteen huomioon ottamista osana tarkoituksenmukaista ja toimivaa alue- ja yhdyskuntarakennetta

- Luontoon ja maisemaan
 - ++ Maa- ja metsätalousvaltaiset alueet (MY, MU) tukevat ja täydentävät mm. maakuntakaavassa osoitettavia suojelu-, luonnonsuojelu- ja virkistysalueita sekä luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeitä alueita, joten ko. alueiden kaavalliset vaikutukset ovat samansuuntaisia
 - ++ Luonnonolosuhteiltaan monipuoliset ja vaihtelevat maa- ja metsätalousvaltaiset alueet rikastuttavat osaltaan luonnon monimuotoisuutta
- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen
 - 0
- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin
 - ++ Luonnonolosuhteiltaan monipuoliset ja vaihtelevat maa- ja metsätalousvaltaiset alueet rikastuttavat osaltaan maakunnan asukkaiden asuin- ja elinympäristöä, virkistäytymismahdollisuuksia luonnossa sekä luonnon hyvinvointivaikutuksia
- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)
 - ++ Maa- ja metsätalousvaltaisten alueiden (MY, MU) osoittaminen edistää omalta osaltaan ekologisen kestävyuden edistämistä Satakunnan maakuntakaavan 2050 toteuttamisessa ja Satakunnan luontomatkailun kehittämistä
 - 0 Alueiden päämaankäyttö on maa- ja metsätalous ja vaikutukset voivat olla positiivisia tai negatiivisi riippuen siitä, miten alueita hallitaan ja käytetään

Maanpuolustusta koskevien varausten (puolustusvoimien alueet, ampuma- ja harjoitusalueet, melualueet ja suojavyöhykkeet) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §: mukaan (++, +, 0, -, --) ryhmiteltynä

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
 - ++ Maanpuolustuksen alueellisten edellytysten turvaamista koskevat aluevaraus- ja erityisominaisuuksia ilmentävät merkinnät osoittavat lähinnä olemassa olevien toimintojen sijainnin sekä ampuma- ja harjoitusalueen käytöstä aiheutuvat melualueet. Alueet kytkeytyvät muuhun aluerakenteeseen ja hyödyntävät nykyistä liikenneverkkoa
 - ++ Olemassa olevien melualueiden osoittaminen maakuntakaavassa turvaa sen, että todettu melu otetaan huomioon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa
 - ++ Maanpuolustuksen alueellisia edellytyksiä turvaavien merkintöjen osoittaminen maakuntakaavassa mahdollistaa sekä puolustusvoimien toimintojen että asutuksen ja elinkeinojen pitkän aikavälin alueidenkäytölliset yhteensovittamis- ja kehittämistarpeet
 - + Säästää laajoja alueita yhdyskuntarakentamiselta
- Luontoon ja maisemaan
 - ++ Ampuma- ja harjoitusalueet ovat rakentamatonta aluetta, millä on myönteisiä vaikutuksia ekologisten yhteyksien kannalta ja lisäksi alueilla on lajistoa, joka voi hyötyä avoimista pysyvistä, paljaista hiekka-alueista tai palaneista alueista
 - Olemassa olevilla ampuma- ja harjoitusalueilla harjoitettavien toimintojen merkittävimmät ekologiset vaikutukset kohdistuvat harjoitusalueiden käytössä kuluviin osiin, kuten kulkureitteihin ja maalialueisiin
 - Ammunnat sekä liikenne vaikuttavat myös eläimistöön (erityisesti melu) ja aiheuttavat pohjavesiin kohdistuvia pilaantumisriskejä

- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen
 - ++ Satakunnassa sijaitsee kaksi varuskuntaa ja niiden olemassaoloon liittyvät taloudelliset vaikutukset ovat merkittävät. Varuskunnat vaikuttavat välillisesti monin tavoin myönteisesti ympäröiviin seutukuntiin palveluiden kuluttajana.
 - Joukkojen kuljetukset ja ajoittainen raskas liikenne aiheuttavat ruuhkia
- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin
 - ++ Varuskunta-alueet ovat kiinteä osa yhteisöjen paikallisidentiteettiä
 - + Puolustusvoimien toiminnan jatkuminen olemassa olevilla alueilla edesauttaa varuskunta-alueilla sijaitsevan maanpuolustustoimintaa koskevan arkkitehtuurin säilymistä.
 - Puolustusvoimien toiminta voi vaurioittaa alueilla olevia kulttuurihistoriallisesti arvokkaita historiallisia teitä.
 - Ammunnoista johtuva melu ja tärinä aiheuttavat lähialueilla ajoittain häiriöitä asumiselle, elinkeinojen harjoittamiselle sekä elinympäristölle. Melu voi vaikuttaa kielteisesti puolustusvoimien käytössä olevien alueiden vetovoimaan kielteisesti
 - Rajoittaa maankäyttöä ja ihmisten liikkumista
- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)
 - ++ Puolustusvoimat on Satakunnassa merkittävä työnantaja, millä on välillisiä vaikutuksia maakunnan yritystoiminnalle sekä kuntien taloudelle
 - ++ Riittävän laajat puolustusvoimien käytössä olevat alueet eteläisessä Suomessa vähentävät pitkiä kuljetuksia ja sitä kautta liikennepäästöjä
 - ++ Laajat, rakentamattomat ampuma- ja harjoitusalueet voivat toimia ekologisina yhteyksinä huolimatta siitä, että alueilla harjoitellaan maanpuolustuksen liittyviä toimintoja

Erityisurheilualueita koskevien varausten (ampuma- ja raviradat sekä moottoriurheilualueet) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan (++, +, 0, -, --)

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
 - ampumaratojen ja moottoriurheilualueiden läheisyyteen ei voi sijoittaa melulle herkkiä toimintoja
- Luontoon ja maisemaan
 - + yksityiset ampumaradat vähentävät tarvetta perustaa ja ylläpitää ampumaratoja julkisin varoin
 - 0 ampuma- ja moottoriradat aiheuttavat maaperän ja pohjaveden pilaantumisen riskin, mutta toimintojen keskittäminen valvotuille alueille mahdollistaa riskien hallinnan
 - ampuma-, ravi- ja moottorirata-alueiden rakentaminen muuttaa pysyvästi maisemaa ja vaikuttaa maiseman arvoon
 - ampumaratojen ja moottoriurheilun melu vaikuttaa kielteisesti ympäröivään luontoon
- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen
 - + yleisötapahtumilla on paikallisesti myönteinen talousvaikutus
 - + yksityiset ampumaradat vähentävät tarvetta perustaa ja ylläpitää ampumaratoja julkisin varoin
 - yleisötapahtumien yhteydessä liikenne lisääntyy tapahtumapaikan yhteydessä, mikä voi aiheuttaa liikenneruuhkia ja lisätä onnettomuusriskiä
- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin
 - ++ asianmukaiset harrastus- ja suorituspaikat mahdollistavat monipuolisen harrastustoiminnan turvallisessa ympäristössä
 - + harrastajien kokoontumiset harrastuspaikoille lisäävät yhteisöllisyyttä

-- ampumaratojen ja moottoriurheilualueiden melu on terveydelle haitallista

- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)
 - ++ kattava ampumarataverkosto on tärkeä viranomaistoiminnalle sekä tukee maanpuolustusta ja kansallista turvallisuutta

Huomioita alue- ja yhdyskuntarakennetta koskevien varausten keskeiseksi arvioituista alueellisista vaikutuksista havainnollistavan kartta-aineiston perusteella:

- tähän toivotaan palautetta valmisteluvaiheen aineiston kuulemisvaiheessa
- täydennetään ehdotusvaiheessa

Alueiden käytön ekologinen kestävyys

Alueiden käytön ekologista kestävyttä koskevien varausten (Natura 2000 -verkosto, suojelualueet, luonnon monimuotoisuuden ydinalueet ja ekologiset yhteydet) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan ryhmiteltynä (++, +, 0, -, --)

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
 - ++ Alueiden käytön ekologista kestävyttä koskevat varaukset edistävät luonnonarvojen kannalta tärkeiden alueiden huomioon ottamista tarkoituksenmukaisen ja toimivan alue- ja yhdyskuntarakenteen suunnittelussa ja toteuttamisessa. Lisäksi alueiden käytön ekologinen kestävyys tukee vetovoimaisen alue- ja yhdyskuntarakenteen muodostumista.
 - Rajoittavat muuta maankäyttöä, kuten maankäyttöä muuttavien toimintojen laajenemisen luonnonarvojen kannalta tärkeille alueille
- Luontoon ja maisemaan
 - ++ Maakuntakaavassa osoitetut Natura 2000 -verkostoon sisältyvät alueet sekä muut merkittävät suojelu-, luonnonsuojelu- ja suojelualueet muodostavat maakunnan suojelualueverkoston rungon, edistävät luonnon arvojen ja luonnon monimuotoisuuden säilymistä Satakunnassa ja uhanalaisten lajien vaalimista
 - ++ Kehittämisperiaattemerkinnöin osoitetut luonnon ydinalueet ja ekologiset yhteydet edistävät luonnon arvokkaiden alueiden ekologisen kytkeytyneisyyden huomioonottamista maakuntakaavaa yksityiskohtaisemmassa maankäytön suunnittelussa.
 - ++ EMMA-alueiden (ekologisesti merkittäviä vedenalaisia luontoalueita) osoittaminen merialueella edistää huomion kiinnittämistä vedenalaisen luonnon kannalta arvokkaisiin aluekokonaisuuksiin
 - ++ Luonnonarvojen kannalta arvokkaat alueet, kuten laajat suoaluekokonaisuudet voivat muodostaa merkittäviä luonnonmaisema-alueita (esim. Haapakeitaan Natura 2000 –suojelualue tai Puurijärven-Isosuon kansallispuisto). Luonnonmaisemat monipuolistavat maakunnan maisemakuvaa.
- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen
 - ++ Ekologisen kestävyden kannalta tärkeiden varausten osoittaminen edistää niiden huomioonottamista liikennettä ja teknisen huollon järjestämistä koskevassa suunnittelussa
 - Vaikuttavat muuhun maankäyttöön rajoittaessaan mm. liikennejärjestelmän tai yhdyskuntateknisen huollon ratkaisuihin (esim. URPO-rata, uusiutuvat energian hankkeet)
 - Natura 2000 –verkoston suojeluperusteet voivat vaikuttaa aluerajausta laajemman alueen maankäytön ja toimintojen suunnitteluun

- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin
 - ++ Luonnonolosuhteiltaan monipuoliset luontoalueet rikastuttavat maakunnan asukkaiden asuin- ja elinympäristöä ja edistävät virkistäytymismahdollisuuksia luonnossa
 - ++ Toteutuessaan suojeluverkostoa on mahdollista kehittää suojelualueiden luonnonarvot huomioon ottaen Satakunnan virkistysalueverkoston osana ja luontomatkailun vetovoimakohteina.
 - ++ Ekologista kestävyyttä koskevat varaukset edistävät viihtyisän, turvallisen ja terveellisen elinympäristön vaalimista Satakunnassa. Ekologisen kestävyuden huomioon ottamisella on myönteisiä sosiaalisia ja kulttuurisia vaikutuksia mm. ihmisten hyvinvoinnin, asuinviihtyvyyden ja virkistykseen sekä luonnonperinnön ja kulttuuriarvojen säilymisen kannalta
 - Ekologiseen kestävyteen liittyvien varausten osoittaminen ja niihin liittyvät suojelumääräykset saatetaan kokea yksityisomaisuuden hallintaa ja käyttöä rajoittavina tekijöinä
- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)
 - ++ Luonnonarvojen vaaliminen edistää vetovoimaisen ja viihtyisän alue- ja yhdyskuntarakenteen luomista, millä on myönteisiä vaikutuksia maakunnan imagoon, asukkaiden elinympäristön viihtyisyyteen ja vetovoimaan mm. asuinkohteena
 - ++ Toteutuneita luonnonsuojelualueita on mahdollista kehittää luonnonarvot huomioon ottaen Satakunnan virkistysalueverkoston osana ja luontomatkailun vetovoimakohteina
 - ++ Edistää ilmastonmuutoksen hillinnän kannalta tärkeiden hiilinielujen säilymistä ja luonnon mahdollisuuksia sopeutua ilmastonmuutoksesta aiheutuviin muutoksiin

Melutasoltaan hiljaisia alueita koskevien varausten keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan (++, +, 0, -, --) ryhmiteltynä

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
 - ++ Edistää melutasoltaan muuta ympäristöä hiljaisempien alueiden huomioon ottamista osana tarkoituksenmukaista ja toimivaa alue- ja yhdyskuntarakennetta
- Luontoon ja maisemaan
 - ++ Melutasoltaan muuta ympäristöä hiljaisemmiksi alueiksi määritellyt alueet sijoittuva osin suojelualueille ja merkittävien virkistysalueiden yhteyteen ja edesauttavat omalta osaltaan luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeiden alueiden luonnontilaisen äänimaiseman säilymistä
- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen
 - ++ Edistää Satakunnan merkittävimpien äänimaisemaltaan rauhalliseksi koettujen saarekkeiden ääniympäristöön ja äänimaisemaan liittyvien näkökulmien huomioon ottamista mm. energiahuoltoa (erityisesti tuulivoimaloiden alueet) koskevien hankkeiden sijoittamisessa ja suunnittelussa
 - + luo edellytyksiä luonnonläheiselle elinkeinotoiminnalle (mm. luontomatkailu)
 - 0 sijoittuvat etäälle liikenneverkostosta

- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin
 - ++ Luonnonolosuhteiltaan monipuoliset ja luonnonläheiset ääniympäristöt alueet rikastuttavat osaltaan maakunnan asukkaiden asuin- ja elinympäristöä, virkistäytymismahdollisuuksia luonnossa sekä luonnon hyvinvointivaikutuksia.
- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)
 - ++ Melutasoltaan muuta ympäristöä hiljaisemmilla alueilla on merkitystä luonnon virkistyskäytölle ja luontomatkailulle. Mitä monipuolisemmat ovat alueen vetovoimatekijät, sitä paremmat mahdollisuudet alueella on houkuttaa erilaisia matkailuryhmiä ja vaikuttaa heidän oleskeluaikaansa. Erilaiset matkailijaryhmät painottavat paikanvalinnassaan erilaisia vetovoimaelementtejä. Mahdollisuus kokea luonnonrauhaa on yksi vetovoimatekijä muiden joukossa myös Satakunnan asukkaiden kannalta.
 - + Alueiden päämaankäyttö on maa- ja metsätalous, mikä on otettu huomioon merkinnän kuvauksessa

Huomioita alue- ja yhdyskuntarakennetta koskevien varausten keskeiseksi arvioituista alueellisista vaikutuksista havainnollistavan kartta-aineiston perusteella:

- tähän toivotaan palautetta valmisteluvaiheen aineiston kuulemisvaiheessa
- täydennetään ehdotusvaiheessa

Ympäristön ja talouden kannalta kestävä liikenteen ja teknisen huollon järjestelyt

Liikenneverkkoa koskevien varausten (tie-, raide-, vesi-, lento- ja viestiliikenne) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan (++, +,0,-, --) ryhmiteltynä

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen
 - ++ Tie-, raide-, vesi-, lentoliikenteen toteuttamisratkaisut tukevat olemassa olevaa alue- ja yhdyskuntarakennetta ja sen kehittämistä, mahdollistavat erilaisten toimintojen suunnitelmallisen sijoittumisen ja alueiden välinen saavutettavuus paranee
 - ++ Lentoliikenne lisää alueen houkuttelevuutta parantamalla asukkaiden ja elinkeinoelämän saavutettavuutta
 - ++ Hyvät viestiliikenneyhteydet parantavat alueen houkuttelevuutta ja vähentävät muun liikenteen tarvetta
 - ++ Rataverkon laajentaminen ja käytöstä poistettujen ratojen käyttöönotto parantaa maakunnan eri osien saavutettavuutta ja ylimatekunnallisia yhteyksiä
 - + Uudet eritasoliittymät parantavat yhdyskuntarakenteen toimivuutta
 - + Henkilöjunaliikenteen asema lisää alueen houkuttelevuutta
 - Tie-, raide-, vesi-, lentoliikenteen toteuttamisratkaisut rajoittavat muuta maankäyttöä
- Luontoon ja maisemaan
 - Tieliikenne
 - Kehittämistoimet voivat lisätä liikennesuoritetta, mikä lisää liikenteen aiheuttamia tärinää, melua, pölyä ja muita liikenteen päästöjä
 - Viherverkon ydinalueet ja niitä yhdistävät viherkäytävät voivat heikentyä, jos niitä ei huomioida riittävästi liikennesuunnittelussa
 - Tieliikenteen kehittämistoimet (mm. uudet tielinjaukset) heikentävät alueen luonto- ja maisema-arvoja

-- Teiden ylläpito, kunnostus ja rakentaminen kuluttavat luonnonvaroja

Raideliikenne

- Raideliikenteen uusien yhteystarpeiden toteuttaminen voi heikentää viherverkon toimivuutta

- Raideliikenteestä aiheutuva melu- ja värinä voivat häiritä luonnon eliöitä

-- Raideliikenteen verkon täydentäminen tai parantaminen aiheuttaa vastaavia luonto- ja maisema- ja kulttuuriarvojen heikentymistä kuin tieliikenne

Lentoliikenne

+ Sähköistyvä lentoliikenne vähentää koneiden melupäästöjä

- Lentoliikenteen ympäristöhaitat kasvavat lisääntyvien liikennesuoritteiden seurauksena

- Lentokentät ovat rakennettuja alueita, jotka ovat ympäristöltään yksipuolisia. Toisaalta lentokenttäalueita ympäröivät ruohokentät voivat houkuttaa alueelle lintuja ja nisäkkäitä, mikä on uhka sekä niille että lentokoneille

- Lentokenttäalueen aitaus haittaa luonnon eliöiden liikkumista

Vesiliikenne

- Laiva- ja veneliikenteen väylien kehittäminen lisää vesiliikenteestä aiheutuvia mahdollisia ympäristöhaittoja kuten mm. onnettomuusriskiä, öljypäästöjä ja melu- ja pakokaasupäästöjä

- Vesiliikenne samentaa vettä ja lisää vesi- ja maa-alueen saastumisriskiä

-- Satama-alueiden laajentuminen aiheuttaa negatiivisia vaikutuksia vedenalaiselle luonnolle ja eliöstölle ja muuttaa merkittävästi maisemakuvaa

Viestiliikenne

++ Viestiliikenne vähentää merkittävästi muuta liikennettä ja liikenteen aiheuttamia päästöjä

- Viestiliikenteen haitat kohdistuvat viestiliikenteen linkkitornien aiheuttamiin estevaikutuksiin, maisemahaittoihin sekä viesti- ja sähkökaapelien kaivamisesta aiheutuviin muutoksiin

- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen

Tieliikenne

++ Tie-, raide-, vesi-, lentoliikenteen toteuttamisratkaisut tukevat ja parantavat olemassa olevaa aluerakennetta ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä

++ Päätieverkon parantaminen lisää maakunnan ja maakunnan eri osien saavutettavuutta

++ Pääväylien 2+2-kaistaiset tiet parantavat länsirannikon kilpailukykyä ja kuntien elinvoimaa

++ Tieliikenteen sujuvoittaminen vähentää raskaan liikenteen päästöjä ja vähentää kustannuksia, parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää matka-aikoja

++ Joukkoliikenteen kustannukset laskevat, mikä lisää joukkoliikenteen käyttöastetta ja vähentää ajoneuvoliikennettä

+ Kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus paranevat liikenneyhteyksien parantuessa

Raideliikenne

++ Raideliikenneverkon kehittyessä raideliikenteen käyttö lisääntyy ja uudet paikkakunnat pääsevät raideyhteyksien varrelle ja ovat paremmin saavutettavissa

++ Muun liikenteen CO₂-päästöt vähenevät, kun liikennettä siirtyy rautateille

- Muu joukkoliikenne vähenee raideliikenteen lisääntyessä

Vesiliikenne

++ Vesiliikenteen toimintaedellytysten parantaminen lisää teollisuuden ja elinkeinoelämän kilpailukykyä ja taloudellisuutta

+ Vesiliikenteen hyvä logistiikka parantaa elinkeinoelämän kannattavuutta

++ Satamassa tie- ja rautatieliikenteen lastit siirretään tehokkaamman kuljetuksen (laivaliikenne) kuljetettavaksi, mikä vähentää merkittävästi liikenteen päästöjä ja kuljetuskustannuksia ja lisää kuljetusvolyymia

0 Suomen kansantalous on riippuvainen kauppasatamien ja merikuljetusten hyvästä logistiikasta

Lentoliikenne

++ Elinkeinoelämän ja yritysten kansainvälinen saavutettavuus paranee

Viestiliikenne

++ Toimiva viestiliikenne on yksi yhteiskunnan kilpailukykyyn ja taloudellisuuden kulmakiviä

- Tietoliikenteen korkeat linkkimastot saattavat aiheuttaa häiriöitä lähialueiden tietoliikennesignaaleissa

- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml virkistys) ja kulttuuriin

++ Liikenneväyläratkaisut edistävät ihmisten liikkumismahdollisuuksia ja liikenteen sujuvuutta sekä parantavat liikenneturvallisuutta. Samalla myös joukkoliikenteen toteuttamismahdollisuudet paranevat.

++ Satamatoiminnot työllistävät suoraan ja välillisesti satoja ihmisiä, mikä parantaa ihmisten toimeentuloa ja sosiaalista asemaa

+ Kulttuuri- virkistys- ja luonnonympäristön saavutettavuus paranee

+ Satamatoiminnot luovat teollista kulttuuria

- Liikenteen päästöt (mm. pöly) ja liikennemelu voivat heikentää asuinympäristön laatua liikennesuoritteiden lisääntyessä ja uudet väylien linjaukset (tie- ja raideliikenne) voivat pirstoa asukkaiden viihtyisyydelle tärkeitä elinympäristöjä

- Satamatoiminnoista aiheutuu ympäristöön melu-, öljy- ja pölypäästöjä

-- Satamien laajentuessa lähiympäristön kulttuuri- ja luontoarvot (mm. vedenalainen luonto) voivat kärsiä tai tuhoutua

- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)

Luontokato

-- Tie-, rata-, vesi- ja lentoliikenteen toimivuutta edistävät uudet väylähankkeet ja laajennustoimet voivat vaikuttaa kielteisesti luonnon monimuotoisuuteen pirstoessaan olemassa olevia elinympäristöjä ja muuttaessaan eläimistöille sekä linnuille tärkeiden alueiden ominaispiirteitä

- Satamaan saapuvat laivat tuovat tullessaan vieraslajeja, jotka voivat syrjäyttää kotoperäisiä lajeja

- - Satamien laajentuminen vaikuttaa kielteisesti vedenalaiseen luontoon aiheuttaessaan eliöstölle tärkeiden elinympäristöjen katoamista ja vaikeuttaen mm. kalojen kutua veden samentumisen takia

- Uusien liikenneväylien rakentaminen ja parantaminen aiheuttavat negatiivisia vaikutuksia luonto- ja kulttuuriympäristöön

Kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus

++ Hyvät tie-, raide-, tieto- ja vesiliikenneyhteydet vahvistavat kansallista turvallisuutta ja huoltovarmuutta

++ Tieyhteyksien parantaminen ja raideliikenteen kehittäminen parantavat liikenneturvallisuutta ja vähentävät mm. raskaiden ajoneuvojen onnettomuusriskiä

- ++ Raideliikenneverkon laajentaminen siirtää muuta liikennettä raiteille, mikä lisää liikenteen vaihtoehtoisia kulkumuotoja ja materiaalin toimitustapoja sekä parantaa liikenneturvallisuutta
- ++ Toimiva satama- ja laivaväylät ovat tärkeä osa kansallista turvallisuutta ja huoltovarmuutta
- ++ Viestiliikenneyhteyksien hyvä toimivuus vähentää muun liikenteen tarvetta
- + Suomen vienti ja tuonti toimivat pääasiassa satamien ja laivaliikenteen kautta
- 0 Infraverkkoa koskevat toimet valmistavat yhteiskuntaa ilmastonmuutoksen vaikutuksiin
- Kasvava tietotarpeet aiheuttavat yhä enemmän erilaisia tarpeita viestiliikenteen turvallisuuden parantamiseksi ja kehittämiseksi

Energiahuolto koskevien varausten (Ydinvoima, vesivoima, teollisen kokoluokan tuulivoimatuotanto ja aurinkoenergiantuotantoalueet, bioenergiaterminaalit, sähkönsiirtoverkko, maakaasuverkko) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan (++, +, 0, -, --)

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
 - ++ Aurinkoenergian tuotantoalueiden sijoittumista pyritään ohjaamaan siten, että alueet tukevat olemassa olevaa aluerakennetta ja hyödyntävät käytöstä poistuneita alueita
 - ++ Uusiutuvan energian tuotantoalueet edistävät teollisuustoimintojen kehittämistä
 - Uusiutuvan energian tuotantoalueet voivat heikentää rakennetun kulttuuriympäristön arvoja
 - Uusiutuvan energian tuotantoalueiden rakentaminen, toiminta ja käyttö muuttavat merkittävästi alue- ja yhdyskuntarakennetta perustuen laajaan tiestön, sähkönsiirtoverkon, mahdollisten sähköasemien ja laitosalueiden rakentamiseen
 - Maakuntien raja-alueille sijoittuvista tuulivoimaloiden alueista aiheutuu ylimaakunnallisia yhteisvaikutuksia
 - Energiansiirtoverkot (kaasuputket, voimajohdot ja sähköasemat) pirstovat alue- ja yhdyskuntarakennetta
- Luontoon ja maisemaan
 - ++ Energiantuotantoalueiden sijoituessa rakennetuille ja luonnontilaltaan merkittävästi muuttuneille alueille (esim. entiset turvetuotantoalueet) säästyy luonnonalueita
 - Uusiutuvan energian tuotantoalueet ja energiansiirtoverkosto pirstovat elinympäristöjä ja yhtenäisiä metsäalueita sekä voivat katkaista ekologisia yhteyksiä.
 - Energiantuotantoalueiden sijoituessa rakentamattomien alueiden ulkopuolelle alueiden luonnontila muuttuu. Alueiden muuttuminen rakennetuksi alueiksi vaikuttaa mm. eläimistön käyttäytymiseen siten, että osa lajeista välttelee alueita. Tämä aiheuttaa muutoksia mm. reviireihin ja lintujen muuttoreitteihin. Myös joidenkin lintulajien törmäysriski tuulivoimaloihin voi kasvaa. Yhteisvaikutukset voivat vaikuttaa heikentävästi jopa populaatiokokoon ja yleisesti ottaen luonnon monimuotoisuus vähenee.
 - Energiantuotantoalueiden tieyhteyksien parantamiseen ja perustusten rakentamiseen tarvitaan maa- ja kiviaineksia, mikä lisää sora- ja kallionottoalueiden tarvetta etenkin lähialueella
 - Yhdysteiden ja yksityistiestön mukaan lukien metsäautotieverkoston leventämisellä, mahdollisilla uudelleenlinjauksilla ja kantavuuden parantamistoimilla on vaikutuksia muun muassa luontoalueiden pirstoutumiseen.
 - Uusiutuvan energian tuotantoalueet, erityisesti tuulivoimaloiden alueet, vaikuttavat haitallisesti maisema-arvoihin ja vaikuttavat myös maakunnan maisemakuvaan. Maisemavaikutusten määrä

kasvaa alueilla, joille sijoittuu useita tuulivoimaloiden alueita (yhteisvaikutukset). Tuulivoimaloiden korkeuden kasvaessa myös maisemavaikutusten määrä lisääntyy.

-- Merkittäviä tuulivoimaloiden aluekeskittymiä on muodostumassa rannikon ohella mm. Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Pirkanmaan maakuntien rajan läheisyyteen. Maakuntien rajavyöhykkeellä korostuvat niin luonnon elinympäristöihin kuin maisema-arvoihin kohdistuvat haitalliset yhteisvaikutukset. Tällä laajalla, usean eri maakunnan alueelle sijoittuvalla vyöhykkeellä on erilaisten aineistojen perusteella mm. uhanalaisille lajeille tärkeitä elinympäristöjä ja lintujen pesäpaikkoja.

- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen

++ Uusiutuvan energian tuotantohankkeiden toteutuminen lisää uusiutuvan energian osuutta energiantuotannossa

+ + Uusiutuvalla energialla tuotetun sähkön avulla tehdyllä vedyllä ja sen johdannaisilla voidaan korvata fossiilisia polttoaineita teollisuudessa ja liikenteessä

++ Vedyn tuotantolaitoksista on mahdollista saada puhdasta lämpöä kaukolämpöverkkoon

++ Uusien sähkölinjojen ja -asemien rakentaminen voi kokonaisuudessaan vahvistaa alueen sähköverkkoa

+ + Kattava ja toimintavarma sähkönsiirtoverkko mahdollistaa vähähiilisen sähköntuotannon investoinnit

++ Voimaloista saatavalla kiinteistöverolla on myönteinen vaikutus kunnan talouteen

+ Uusiutuvan energian tuotantoalueiden rakentaminen vaatii teiden mahdollista uudelleenlinjausta, ajoleveyden lisäämistä ja kantavuuden parantamista sekä yhdys-, että yksityisteillä

+ Uuden tiestön rakentaminen energiantuotannon alueille lisää alueen saavutettavuutta

- Tuulivoimaloiden rakennusvaiheessa ja materiaalien toimitusvaiheessa syntyy määräaikaista, kuljetettavien kappaleiden suuren massan ja koon aiheuttamia väliaikaisia vaikutuksia kohdealueella lähellä olevien teiden liittymiin, siltoihin ja muuhun tiealueella ja tietä lähellä olevaan infraan (esim. sähkö- ja telekaapelit).

-- Energiantuotantoalueiden liittäminen sähköverkkoon lisää johtokäytävien määrää maastossa

- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin

-- Tuulivoimaloiden rakentaminen lisää alueen saavutettavuutta, mutta voi toisaalta heikentää alueen ja lähiympäristön vetovoimaisuutta mm. ulkoilu-, retkeily-, matkailu- ja metsästyskäytössä

--Tuulivoimaloista syntyvät äänet, lentoestevalot ja lapojen pyörimisestä aiheutuva välke sekä maisemalliset muutokset voivat aiheuttaa asuin- ja loma-asutuksen viihtyisyyttä heikentäviä vaikutuksia. Vaikutukset voivat vaihdella vuoden- ja vuorokaudenaikojen sekä sääolosuhteiden mukaan.

-- Tuotantoalueen aitaaminen estää jokaisenoikeudella tapahtuvan virkistyskäytön ja eläinten liikkumisen

-- Energiantuotantoalueiden liittäminen sähköverkkoon lisää johtokäytävien määrää maastossa, mikä voi vaikuttaa haitallisesti asuinvihtyisyyteen ja alueiden virkistyskäyttöön sekä vaikuttaa yksityisten ihmisten omistamien maa-alueiden käyttöön

- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, huoltovarmuus, ilmasto ja ilmastonmuutos, luontokato)
 - ++ Uusiutuvan energian hankkeiden toteutuminen edistää uusien työpaikkojen ja liiketoimintamuotojen syntymistä ja siten luodaan edellytyksiä elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi sekä suoraan että välillisesti
 - ++ Uusiutuvan energian tuotannon lisääminen mahdollistaa fossiilisten energialähteiden käytön vähentämisen, millä on positiivisia ilmastovaikutuksia
 - ++ Sähkön tuottaminen uusiutuvalla energialla ei aiheuta tuotantovaiheessa kasvihuonekaasuja tai muita savukaasupäästöjä
 - ++ Hajautettu energiantuotanto lisää huoltovarmuutta
 - Tuuli- ja aurinkovoimatuotannon kasvihuonekaasupäästöt keskittyvät rakentamisen aikaiseen toimintaan ja voimaloiden, paneelien ja perustusten materiaalien valmistukseen
 - Tuuli- ja aurinkoenergiantuotanto vaihtelevat säätilojen mukaan ja vaativat panostuksia energian varastoinnin ratkaisuihin
 - Kasvillisuuden poisto, maaperän muokkaus sekä puuston kaato pienentää hiilivarastoja ja –nieluja
 - Ilmasto- ja monimuotoisuustavoitteet voivat olla keskenään ristiriidassa. Tuuli- ja aurinkoenergian tuotantoalueet ja sähkönsiirtoverkosto pirstovat elinympäristöjä, voivat katkaista ekologisia yhteyksiä (etenkin aurinkoenergia-alueiden aitaaminen), karkottaa joitakin eläin- ja lintulajeja pois luontaisilta reviirialueilta ja vaikuttaa lintujen muuttoreitteihin. Energiantuotantoalueisiin liittyvät yhteisvaikutukset voivat vaikuttaa heikentävästi luonnon monimuotoisuuteen ja tätä kautta kiihdyttää myös luontokatoa.

Vesihuolto koskevien varausten (vesijohdot, vedenotto, siirtoviemärit, jätevedenpuhdistus) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan ryhmiteltynä (++, +, 0, -, --)

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
 - + Keskittämällä jätevesien käsittely suurempiin laitoksiin (seudullisiin jätevesipuhdistamoihin) jätevesien käsittely on tehokkaampaa ja taloudellisempaa kuin lukuisissa pienissä yksiköissä.
- Luontoon ja maisemaan
 - + Luovat edellytykset turvalliselle ja puhtaalle elinympäristölle.
 - + Keskitetty jätevesien käsittely vähentävää yleistä vesistökuormitusta sekä ympäristöönnettomuuksien ja -riskien todennäköisyyttä. Kestävät teknisen huollon ratkaisut yhdyskuntarakenteessa ovat edullisia luonnonvarojen kestävän käytön ja ympäristönäkökohtien kannalta
 - + Ympäristön ja talouden kannalta kestävä teknisen huollon järjestelyt edistävät luonnon monimuotoisuuden turvaamista sekä luonnonvarojen kestävää käyttöä
- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen
 - + + Turvaavat elinkeinoelämän (mm. elintarviketeollisuuden) toimintaedellytykset. Parantavat vedenjakelun toimintavarmuutta mm. mahdollisissa häiriö- ja poikkeustilanteissa
- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin
 - + Vaikuttavat myönteisesti ihmisten elinoloihin ja välillisesti myös elinympäristön viihtyisyyteen
- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, huoltovarmuus, ilmasto ja ilmastonmuutos, luontokato)

Jätehuoltoa ja kiertotaloutta koskevien varausten keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan (++, +, 0, -, --)

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
- Luontoon ja maisemaan
 - + + Ympäristöhaitat ja –riskit keskittyvät vain tietyille alueille, koska jätteidenkäsittelyalueiden määrä maakunnassa vähenee
 - + Keskittämällä jätteidenkäsittely muutamaan suureen yksikköön vähennetään ympäristönkuorimusta muualla.
- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen
 - + Kiertotaloudelle sopivien alueiden osoittaminen luo mahdollisuuksia yritystoiminnalle
- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin
 - + Ihmisten elinolosuhteet ja viihtyvyys paranevat, kun materiaalien käsittely, kierrätys ja jatkojalostus sekä väliaikainen ja pysyvä läjitys on hoidettu keskitetysti asianmukaisilla alueilla.
- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, huoltovarmuus, ilmasto ja ilmastonmuutos, luontokato)

Huomioita alueellisista vaikutuksista havainnollistavan kartta-aineiston perusteella:

- tähän toivotaan palautetta valmisteluvaiheen aineiston kuulemisvaiheessa
- täydennetään ehdotusvaiheessa

Vesi- ja maa-ainesvarojen kestävä käyttö

Vesi- ja maa-ainesvarojen kestävää käyttöä koskevien varausten (pohjavesialueet) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan (++, +, 0, -, --) ryhmiteltynä

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
 - ++ pohjavesialueet ovat tärkein yhdyskuntien ja haja-asutusalueiden raakaveden lähde Satakunnassa
 - ++ pohjavesialueiden osoittaminen edesauttaa tärkeiden pohjavesiesiintymien huomioon ottamista ja vaalimista muussa suunnittelussa
 - pohjavesialueiden suojeluvaatimukset rajoittavat ympäristön kannalta erityistä kuormitusta tai riskejä aiheuttavan elinkeinotoiminnan sijoittumista niille ja maa-ainesten ottoa sekä asettavat myös reunaehdot yhdyskuntien laajentamiselle
- Luontoon ja maisemaan
 - ++ pohjavesialueiden osoittaminen edesauttaa luonnon oman kosteustasapainon ylläpitämistä ja tämä vaikuttaa positiivisesti mm. luonnon monimuotoisuuteen
 - ++ turvaa pohjavesien säilymisen puhtaana ja samalla edistää vesien hyvän tilan tavoitteen saavuttamista ja ylläpitämistä
 - pohjaveden liiallinen käyttö voi muuttaa pohjaveden pinnan tasoa ja luonnonolosuhteita
 - pohjavesialueille sijoitettavat ottokaivot ja putkilinjat muuttavat aluetta, mutta muutokset ovat varsin pienialaisia
- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen

++ laajat ja hyvälaatuiset pohjavesialueet lisäävät vedenhankinnan varmuutta Satakunnassa ja mahdollistavat yhdyskuntien vedenhankintaan liittyvän infran suunnitelmallisen toteuttamisen

++ turvaamalla pohjavesialueiden käyttökelpoisuus varmistetaan vedenhankinnalle hyvälaatuinen raakavesi

- pohjavesialueilla toteutettavat suojaustoimet voivat aiheuttaa lisäkustannuksia mm. tierakentamisessa

- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin
- ++ laajat ja hyvälaatuiset pohjavesialueet turvaavat juomaveden saantia maakunnan asukkaille
- mahdolliset liikkumis- ja toimintarajoitukset vedenottamoiden suojavyöhykkeillä
- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)
- ++ hyvälaatuisen pohjaveden saanti on keskeistä mm. elintarviketeollisuudelle ja pohjaveden saatavuus voi vaikuttaa teollisuuslaitosten sijoittumiseen ja olemassa olevien toimintaan ja laajentumismahdollisuuksiin
- ++ hyvälaatuinen raakavesi on alueellinen vetovoimatekijä (asutus, teollisuus, matkailu) ja juomavesihuollon toimintavarmuus on tärkeä osa huoltovarmuutta
- ++ edistävät kosteustasapainon säilyttämistä ylläpitäen mm. elinympäristöjen toimintakykyä, hiilivarastoja ja vähentävät kasvihuonepäästöjä

Vesi- ja maa-ainesvarojen kestävää käyttöä koskevien varausten (hiekan-, soran- ja kallionotto, turvetuotanto sekä kaivostoiminta) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan (++, +, 0, -, --) ryhmiteltynä

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
- ++ turvaavat laadultaan käyttökelpoisen maa-aineksen saantia
- + sijaitsevat yleensä alueilla, jotka eivät maaperältään ole muutoinkaan tehokkaaseen yhdyskuntarakenteeseen soveltuvaa
- voivat rajoittaa muuta maankäyttöä lähialueella ja vaikuttaa myös yhdyskuntarakenteen laajenemissuuntaan
- Luontoon ja maisemaan
- ++ alueiden käyttökelpoisuus on selvitetty ja alueet eivät ole merkittäviä maa- tai kallioperän muodostumia, pohjavesialueita tai luonnoltaan arvokkaita alueita
- ++ potentiaalisten uusien turvetuotantoalueiden osoittamisella maakuntakaavassa pyritään ohjaamaan mahdollista uutta turvetuotantoa soille, joiden luonnontilaisuus on muutenkin kärsinyt (ojitettuja tai muuten luonnontilaisuudeltaan merkittävästi muuttuneita suoalueita)
- + kaivoksista tuleva sivukivi voi vähentää muun kiviaineksen ottotarvetta
- + etenkin vanhoihin kalkkilouhoksiin voi kehittyä erikoista kasvilajistoa
- maa-ainesten oton seurauksena alkuperäinen maa- tai kallioperän muodostuma häviää ja turpeenoton myötä vuosituhansien aikana muodostuneet turvekerrostumat tuhoutuvat
- turvetuotanto aiheuttaa alapuolisissa vesistöissä ravinne- ja kiintoainekuormitusta sekä kuivatus- että tuotantovaiheessa. Potentiaalisten uusien turvetuotantoalueiden määrää on vähennetty verrattuna Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitettuihin, joten vesistöalueiden ekologisen tilan ei arvioida huonontuvan nykyisestä ottaen huomioon Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 yhteydessä laaditut vesistövaikutusselvitykset ja se, että osa olemassa olevista turvetuotantoalueista on poistunut käytöstä energiaturpeen käytön vähenemisen myötä
- ottoalueet lisäävät avoimen maiseman osuutta yleensä metsäisillä alueilla
- sivukivikasat ja laajat avolouhokset muuttavat maisemaa

- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen
 - ++ maa-ainesten ottoalueiden osoittaminen edesauttaa suunnitelmallista maankamaran aineisten ottamista erityislainsäädännön sallimissa rajoissa
 - + maankamaran aineidenotto luo työpaikkoja erityisesti maaseudulla
 - turvetuotanto voi haitata muita elinkeinoja (esim. kalastus tai matkailu)
 - maakamaran aineidenotto lisää liikennettä ja sen myötä haitat lisääntyvät vaikuttaen välillisesti alemman tieverkon kunnossapitokustannuksiin
- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin
 - ++ toiminnot keskittyvät alueille, joilla mahdolliset haitat ovat helpommin hallittavissa
 - mahdolliset pöly- ja meluhaitat sekä lisääntynyt liikenne voivat aiheuttaa haittaa mm. asuinviihtyvyydelle ja liikenneturvallisuudelle
 - voi luoda kielteistä ympäristöimagoa (esim. vesistövaikutukset) joillekin alueille ja tätä kautta vaikuttaa vähentävästi alueen vetovoimaan mm. asuin- tai lomaviettäpaikkana
 - maa-ainesvarojen käytön kulttuuriset vaikutukset ovat usein maiseman kautta tapahtuvia muutoksia
- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)
 - ++ turve on kotimainen raaka-aine ja riittävän tuotantopotentiaalin mahdollistaminen lisää energia- ja elintarviketuotantoa (kasvu- ja ympäristöturve) koskevaa huoltovarmuutta kriisitilanteissa pitkällä tähtäimellä
 - ++ kallionottoalueiden osoittaminen maakuntakaavassa edesauttaa infran rakentamisessa tarvittavan kiviaineksen saatavuutta maa-ainelain sallimissa puitteissa
 - maakuntakaavassa osoitetuilla potentiaalisilla turvetuotantoalueilla on toteutuessaan kielteisiä ilmastovaikutuksia, jotka liittyvät erityisesti kasvihuonepäästöihin ja soiden hiilinielun pienenemiseen sekä kielteisiä vaikutuksia luonnon ekosysteemeihin ja biodiversiteettiin huolimatta siitä, että ne on osoitettu luonnontilansa menettäneille alueille

Huomioita alue- ja yhdyskuntarakennetta koskevien varausten keskeiseksi arvioituista alueellisista vaikutuksista havainnollistavan kartta-aineiston perusteella:

- tähän toivotaan palautetta valmisteluvaiheen aineiston kuulemisvaiheessa
- täydennetään ehdotusvaiheessa

Maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset

Satakunnan maakuntakaavan 2050 elinkeinoelämän toimintaedellytysten turvaamista koskeva ratkaisu täydentyy ehdotusvaiheessa 1 erillisselvityksen valmistuttua. Kooste maakunnan elinkeinoelämän turvaamiseen liittyvistä merkittävistä arvioituista vaikutuksista MRA 10 §:n mukaan jaoteltuna valmistuu ehdotusvaiheeseen 1 mennessä.

Maiseman, luonnonarvojen ja kulttuuriperinnön vaaliminen

Maiseman ja luonnonarvojen vaalimista koskevien varausten (arvokkaat geologiset muodostumat) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan (++, +, 0, -, --) ryhmiteltynä

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
 - Vaikuttaa rajoittavasti rakentamiseen nostaessaan esille geologiset arvot ja geologisiin arvoihin liittyvät luonto- ja maisema-arvot

- Luontoon ja maisemaan
 - ++ Arvokkaat geologiset muodostumat edistävät maa-aineslain tavoitteiden huomioon ottamista ja tätä kautta vaikuttavat alueilla kehittyneiden ja niille erikoistuneiden eliöstölaajien ja niiden elinympäristöjen sekä harju-, kallio- ja maisema-alueiden säilymiseen
 - ++ Geologiset muodostumat ovat paikallis- ja kaukomaisemassa usein maisemaa rajaavia sekä keskeisiä näkyvän ja hahmotettavan maiseman merkittävyyttä määrittäviä visuaalisia tekijöitä
- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen
 - 0 Merkinnällä ei ole vaikutuksia maa- ja metsätalouteen
- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin
 - ++ Luonnonolosuhteiltaan monipuoliset ja vaihtelevat arvokkaat geologiset muodostumat rikastuttavat osaltaan maakunnan asukkaiden asuin- ja elinympäristöä, virkistäytymismahdollisuuksia luonnossa sekä luonnon hyvinvointivaikutuksia
- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)
 - + Alueiden päämaankäyttö on maa- ja metsätalous

Maiseman ja luonnonarvojen (maisema) sekä kulttuuriperinnön vaalimista koskevien varausten (kulttuuriympäristöt, muinaismuistot, maailmanperintökohteet, historialliset tiet, kansallinen kaupunkipuisto) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §:n mukaan (++, +, 0, -, --) ryhmiteltynä

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
 - ++ Valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen arvot ja niiden alueellisesti vaihtelevat luonteet säilyvät
 - ++ Alue- ja yhdyskuntarakennetta suunniteltaessa ja toimintoja sijoiteltaessa huomioidaan arvokkaat maisemat ja kulttuuriympäristöt
 - ++ Satakunnan historiallisten kaupunkien merkitys aluerakenteessa korostuu
 - ++ Rakennettu kulttuuriperintö lisää elinympäristön viihtyisyyttä ja vetovoimaa sekä tuo paikan identiteetin ja juuret näkyviksi
 - ++ Satakunnalle ominaisten arvokkaiden maisemien, muinaisjäännösten ja rakennettujen ympäristöjen muodostamien kokonaisuuksien säilyttämistä edistetään kiinnittämällä huomio maakunnalliseen tarkastelutasoon
 - - Maisema-alueiden ja kulttuuriympäristöjen hoito ja täydennysrakentaminen voidaan kokea vaikeaksi ja hankalaksi, jolloin kohteita uhkaa häviäminen, kerroksellisuuden, moniarvoisuuden ja monimuotoisuuden köyhtyminen sekä yhdyskuntarakenteen hajautuminen
 - - Taajamien tuntumaan sijoittuvat laajoina yhtenäisinä peltoalueina säilytettävät maisema-alueet saattavat estää yhdyskuntarakenteen tiivistämistä ja täydentämistä ja hajauttaa yhdyskuntarakennetta
- Luontoon ja maisemaan
 - ++ Valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden ja maisemallisesti tärkeiden alueiden arvot ja alueellisesti vaihtelevat luonteet säilyvät

++ Valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden ja maisemallisesti tärkeiden alueiden vaaliminen edistävät erityisten alueilla kehittyneiden ja niille erikoistuneiden eliöstölaajien ja niiden elinympäristöjen säilymistä

- Liikenteen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen

++ Maisema-alueiden ja maisemallisesti tärkeiden alueiden viljelykäytössä säilymisellä on maatalouden elinkeinotoiminnan kannalta erittäin keskeinen taloudellinen merkitys

++ Maisema-alueet, maisemallisesti tärkeät alueet ja kulttuuriympäristöt tukevat maatalouden ja matkailuelinkeinojen sekä hyvinvointiin ja terveydenhoitoon liittyvien elinkeinojen toiminta- ja kehittämisedellytyksiä

++ Maisema-alueiden, maisemallisesti tärkeiden alueiden ja kulttuuriympäristöjen vaalimisella on merkittävä vaikutus useiden sukupolvien työ- ja sosiaalishistorian korostamisen kautta alueiden asutus- ja kyläyhteisöille

++ Maisema-alueet edistävät elinympäristön viihtyisyyttä

- - Maisema-alueet, maisemallisesti tärkeät alueet ja kulttuuriympäristöt asettavat reunaehdoja suurten teollisen mittakaavan laitosten ja laitteiden suunnittelulle ja rakentamiselle

- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin

++ Arvokkaat maisema-alueet, maisemallisesti tärkeät alueet ja kulttuuriympäristöt antavat alueellisesti, ajallisesti ja kohdetyypeittäin monipuolisen kokonaiskuvan maamme ja maakuntamme historiasta ja kehityksestä sekä kuvastavat Suomen ja Satakunnan identiteettiä ja sisäistä monimuotoisuutta

++ Maisema-alueiden ja kulttuuriympäristöjen vaalimisella on merkittävä vaikutus useiden sukupolvien työ- ja sosiaalishistorian korostamisen kautta alueiden asutus- ja kyläyhteisöille

++ Maisema-alueet ja kulttuuriympäristöt edistävät elinympäristön viihtyisyyttä

- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)

- Kulttuuriympäristöteeman seudullisesti ja ylimaakunnallisesti merkittävät vaikutukset

+ Maakunnan tai kuntien rajan yli sijoittuvien kulttuuriympäristöjen ja maisema-alueiden huomiominen maakuntakaavassa vahvistaa toimintojen ohjaamisen kautta vahvistaa ylimaakunnallisten tai seudullisten yhteyksien merkitystä ja vuorovaikutusta hallinnollisesti erillään olovien alueiden välillä

Huomioita alue- ja yhdyskuntarakennetta koskevien varausten keskeiseksi arvioiduista alueellisista vaikutuksista havainnollistavan kartta-aineiston perusteella:

- tähän toivotaan palautetta valmisteluvaiheen aineiston kuulemisvaiheessa
- täydennetään ehdotusvaiheessa

Virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys

Virkistystä koskevien varausten (virkistysalueet, retkeilyreitistöt) keskeisiksi arvioituja vaikutuksia MRA 10 §: mukaan (++, +, 0, -, --) ryhmiteltynä

- Alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön
++ virkistysverkkoa osoittavat varaukset edistävät suunnitelmallista virkistysverkon kehittämistä alue- ja yhdyskuntarakenteen osana (virkistysalueet, reitit ja reittien yhteystarpeet, veneilyä palvelevat alueet)
- Luontoon ja maisemaan
++ virkistysverkko (virkistysalueet, reitit) edistää maakuntakaavassa osoitettujen suojelualueiden (S, SL), ympäristöarvoja omaavien maa- ja metsätalousvaltaisten alueiden (MY) sekä viherverkon (luonnon ydinalueet, ekologiset yhteydet) ohella ekologista kestävyyttä
0 vesialueille sijoittuvien veneväylien ja melontareittien sijainnista sekä näille sijoittuvien toimintojen luonteen takia ekologiset vaikutukset jäävät varsin paikallisiksi. Veneväylien ekologiset vaikutukset luontoon ja ympäristöön riippuvat merkittävästi väylillä liikkuvien moottoriveneiden määrästä sekä veneiden aiheuttamista päästöistä.
- Toteutuneiden virkistysalueiden ja reittien käytön ohjaamattomuus voi kulutusherkillä alueilla aiheuttaa haitallisia vaikutuksia mm. maapohjaan, kasvillisuuteen sekä arkojen eläinlajien elinympäristöön
- Liikenteeseen ja teknisen huollon järjestämiseen, talouteen
0 ulkoilureittien ekologiset, kulttuuriset ja taloudelliset vaikutukset kohdistuvat ensisijaisesti maa- ja metsätalousalueisiin sekä maisemaan ollen kuitenkin vaikutusalueeltaan varsin suppeat johtuen mm reittien vaatimasta vähäisestä tilantarpeesta
- Terveysteen, sosiaalisiin oloihin (ml. virkistys) ja kulttuuriin
++ virkistysalueet ja reitit monipuolistavat toteutuessaan asuin- ja elinympäristön viihtyvyyttä sekä edistävät omalta osaltaan mm. maakunnan asukkaiden virkistysmahdollisuuksia luonnossa
++ merialueelle sijoittuvat laajat virkistysalueet sekä veneilyä palvelevat kohteet monipuolistavat toteutuessaan maakunnan virkistysmahdollisuuksia
+ virkistyskäyttöä palvelevien rakenteiden kehittäminen toteutuneilla virkistysalueilla ja reiteillä lisää palveluita alueellisesti
- virkistysalueet rajoittavat osittain luonnonvarojen hyödyntämistä
- paikalliset asukkaat. voivat kokea virkistyskäyttöön liittyvän rakentamisen ja kävijämäärien lisääntymisen omassa elinympäristössään myös uhkana ja paikoitellen voi syntyä intressiristiriitoja alueen virkistyskäyttäjien ja paikallisten asukkaiden kesken.
- Muuta huomioitavaa (mm. elinkeinoelämä, kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus, ilmasto ja luontokato)
++ kiinnittämällä huomiota virkistyskäyttöön soveltuvien alueiden ja reittien riittävyyteen sekä saavutettavuuteen luodaan samalla mahdollisuuksia luonto- ja kulttuurimatkailulle, edistetään matkailukeskusten verkottumista ja vapaa-ajan toimintoihin soveltuvien alueiden kehittämistä toimivina palvelukokonaisuuksina.
++ tasokkaat, hyvin varustellut ja hoidetut virkistysalueet ja reitistöt lisäävät toteutuessaan Satakunnan vetovoimaisuutta
++ virkistysalueiden luonnontilaisuuden säilyttäminen ja kestävien liikuntamuotojen edistäminen voivat vaikuttaa vähentävästi kasvihuonepäästöihin
++ virkistysalueet voivat tukea luonnon monimuotoisuuden vaalimista

- Virkistysalueet voivat edistää luontokatoa, jos alueiden yksityiskohtaiseen suunnitteluun ja luonnontilan hallintaan ei kiinnitetä riittävästi huomiota

Huomioita alue- ja yhdyskuntarakennetta koskevien varausten keskeiseksi arvioituista alueellisista vaikutuksista havainnollistavan kartta-aineiston perusteella:

- tähän toivotaan palautetta valmisteluvaiheen aineiston kuulemisvaiheessa
- täydennetään ehdotusvaiheessa

Ilmastonmuutos ja luontokato

- Ilmastonmuutosta ja luontokatoa koskevat tavoitteet kytkeytyvät läpileikkaavina teemoina Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitteisiin ja tavoitteiden toteutumista edistäviin ratkaisuihin.
- Luontokadon hillitseminen liittyy olennaisesti maakuntakaavan ekologista kestävyyttä koskevaan sisältövaatimukseen (MRL 28 §). Selvitysten on annettava riittävät tiedot, jotta voidaan arvioida suunnitelman toteuttamisen merkittävät välittömät ja välilliset vaikutukset mm. ilmaan ja ilmastoon, kasvi- ja eläinlajeihin sekä luonnon monimuotoisuuteen (MRA 1 §)
- Alueiden käytön yleisellä ohjauksella ja kehittämisellä on iso merkitys ilmastonmuutoksen hillinnän ja luonnonarvojen vaalimisen kannalta. Maakuntakaavassa tämä voi näyttäytyä esim. luonnonarvojen huomioon ottamisena alueiden käyttöä koskevia ratkaisuja tehtäessä tai yksityiskohtaisemmalle suunnittelulle annettavina ohjeina, joiden avulla luonnonarvojen vaalimiseen liittyvien näkökohtien huomioon ottaminen yksityiskohtaisissa sijaintiratkaisuissa voidaan varmistaa.
- Luontokadon hillintä on olennainen osa ekologista kestävyyttä koskevaa sisältövaatimusta. Lisäksi tarve ekologisen kestävyuden huomioon ottamisesta liittyy erityisesti alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittämisperiaatteisiin, liikenteen ja energiahuollon järjestelyihin, laajojen ihmistoiminnasta riippumattomien tai sen ulkopuolella olevien luonnonalueiden säilymiseen sekä näitä täydentävien pienialaisempien luonnonalueiden ja niiden välisten yhteyksien turvaamiseen.
- Suunnitelman merkittävien yhteisvaikutusten arviointi ja alueellinen kohdentuminen on tärkeää niin ilmastonmuutoksen hillinnän kuin sopeutumisen ja luontokadon vähentämisen kannalta. Yhteisvaikutusten arvioinnin merkitys korostuu niin ilmasto- kuin luontovaikutusten hallinnassa.
- Vaikutusten arvioinnissa on otettava huomioon myös ilmastonmuutoksen hillintää koskevan maankäytön vaikutukset esim. luonnon monimuotoisuuteen.
- Erillisten ilmastonmuutosta ja luontokatoa sekä kansallista turvallisuutta ja huoltovarmuutta koskevien teemaraporttien laadinnan tavoitteena on ollut, että teemaraporttien sisältöä hyödynnetään Satakunnan maakuntakaavan 2050 suunnittelussa ja vaikutusten arvioinnissa.
- Satakunnan maakuntakaavan tavoitteena on ekologisesti, sosiaalisesti, taloudellisesti ja kulttuurisesti kestävä ja vetovoimainen Satakunta.

Kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus

- Kansallista turvallisuutta ja huoltovarmuutta koskevat tavoitteet kytkeytyvät läpileikkaavina teemoina Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitteisiin ja tavoitteiden toteutumista edistäviin ratkaisuihin
- Kansallinen turvallisuus ja huoltovarmuus –teemaraporttia on hyödynnetty Satakunnan maakuntakaavan 2050 suunnittelussa ja vaikutusten arvioinnissa
- Kansallisen turvallisuuden ja huoltovarmuuden teemat liittyvät läpileikkaavina teemoina miltei jokaiseen maakuntakaavan sisältövaatimukseen (MRL 28 §). Kansallinen turvallisuus on huomioitu alueiden käytön suunnittelussa mahdollisuuksien mukaan (MRL 4a §).
- Yhteisvaikutusten arvioinnin merkitys korostuu kansallista turvallisuutta ja huoltovarmuutta koskevien teemojen hallinnassa.

- Erillisten ilmastonmuutosta ja luontokatoa sekä kansallista turvallisuutta ja huoltovarmuutta koskevien teemaraaporttien laadinnan tavoitteena on ollut, että teemaraaporttien sisältöä hyödynnetään Satakunnan maakuntakaavan 2050 suunnittelussa ja vaikutusten arvioinnissa.
- Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitteena on ekologisesti, sosiaalisesti, taloudellisesti ja kulttuurisesti kestävä ja vetovoimainen Satakunta.

3. Satakunnan maakuntakaavan 2050 yhteis- ja kokonaisvaikutukset (MRA 1 §)

Maakuntakaava on yleispiirteinen maankäytön suunnitelma. Sen merkitys ja tulkinta tulevat käytännössä esiin kuntien kaavoituksen ohjausprosesseissa. Yksittäisen ihmisen elinoloihin kaava vaikuttaa pääosin kuntakaavoituksen ja mahdollisesti jonkin erillishankkeen kautta.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 ratkaisu, suunnittelun pohjaksi laaditut perusselvitykset ja osallisilta saatu palaute muodostavat yhdessä kaavan yhteis- ja kokonaisvaikutusten arviointia koskevan pohja-aineiston. Merkittävien yhteis- ja kokonaisvaikutusten tarkastelu tulee perustumaan maankäyttö- ja rakennusasetuksen 1 §:ssä (MRA 1 §) esitettyyn ryhmittelyyn. Yhteis- ja kokonaisvaikutusten arvioinnin apuna toimivat mm. kutakin maankäyttöluokkaa koskevat vaikutusarviot (MRA 10 §).

Yksittäiset kaavamerkinnot ovat riippuvuussuhteessa toisiinsa ja tavoiteltavaan kokonaisratkaisuun. Yhteisvaikutusten arvioinnissa korostuu yksittäisen merkinnän ja sen vaikutusten suhde ympäröivään alueidenkäyttöön ja ympäristöön, muihin merkintöihin ja näiden yhteisvaikutuksiin sekä tavoiteltaviin vaikutuksiin nähden.

Kaavan kokonaisvaikutusten arvioinnissa tarkastellaan koko vaikutusalueita, kaavaa ja sen eri osatekijöitä kokonaisuutena. Arvioinnissa korostuvat lisäksi kaavan vaikutukset sen tavoitteiden toteutumiseen sekä suhde muihin maakunnallisiin tavoitteisiin ja ohjelmiin.

Maakuntakaavan strategisen luonteen vuoksi maakuntakaavassa esitetyt alueidenkäyttövarauksia ei pääsääntöisesti ole suunniteltu yksityiskohtaisesti, vaan kaavaratkaisut sekä niitä koskevat selvitykset tarkentuvat yksityiskohtaisemmassa kuntakaavoituksessa sekä hankesuunnitteluvaiheessa.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 merkittäväksi arvioidut yhteis- ja kokonaisvaikutukset tullaan raportoimaan maankäyttö- ja rakennusasetuksen 1 §:ssä (MRA 1 §) esitetyn ryhmittelyn mukaisesti ehdotusvaiheessa 1. Yhteis- ja kokonaisvaikutusten arvioinnissa kiinnitetään huomiota myös mahdollisiin maakunnan ulkopuolelle ulottuviin vaikutuksiin.

- Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön
- Vaikutukset maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon
- Vaikutukset kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin
- Vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen
- Vaikutukset kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön
- Elinkeinoelämän toimivan kilpailukyvyyn kehittämiseen

4. Arvioidut vaikutukset Natura 2000 -verkostoon

Maakuntakaavaa hyväksyttäessä ja vahvistettaessa on oltava selvillä kaavan vaikutuksista Natura 2000 -verkostoon. MRL 197 §:n mukaan kaavaa hyväksyttäessä ja vahvistettaessa on sen lisäksi, mitä maankäyttö- ja rakennuslaissa säädetään, noudatettava, mitä luonnonsuojelulaissa säädetään Natura 2000 -verkostosta. Maakuntakaava on luonnonsuojelulain 35 §:n tarkoittama suunnitelma, jolloin maakuntakaavaa hyväksyttäessä ja vahvistettaessa on pidettävä silmällä, ettei kaavan toteuttaminen merkittävästi heikennä niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon. Tämä koskee valtioneuvoston Natura 2000 -verkostoon ehdottamia tai siihen sisältyviä alueita. Valtioneuvoston päätöksen mukaan kieltoa sovelletaan jo ennen kuin päätös on tullut lainvoimaiseksi.

Tavoitteena on, että Satakunnan maakuntakaava 2050 ei toteutuessaan todennäköisesti merkittävästi heikennä Natura 2000 -verkostoon kuuluvan alueen luonnonarvoja (34 §) ja että kaava voidaan hyväksyä ja vahvistaa ilman luonnonsuojelulain 35 §:n tarkoittamaa yksityiskohtaista luontotyyppi- ja lajikohtaista selvitystä.

Mikäli kaava toteutuessaan ei todennäköisesti merkittävästi heikennä Natura 2000 -verkostoon kuuluvan alueen luonnonarvoja (34 §), kaava voidaan hyväksyä ja vahvistaa ilman luonnonsuojelulain 35 §:n tarkoittamaa yksityiskohtaista luontotyyppi- ja lajikohtaista selvitystä. Kaavan vaikutukset on riittävästi selvitettävä, jotta voidaan todeta, että kaava ei toteutuessaan heikennä Natura 2000 -verkostoon kuuluvan alueen luonnonarvoja.

Satakunnan maakuntakaavassa 2050 esitettyjen ratkaisujen vaikutusten tunnistamiseksi sekä niiden merkittävyyden arvioimiseksi tullaan valmisteluvaiheen aineistoa ja valmisteluvaiheesta saatua palautetta hyödyntäen laatimaan erillinen Natura 2000 -verkoston alueisiin kohdistuva vaikutusten arviointi (ns. tarveharkinta) ehdotusvaiheen 1 suunnittelua varten. Selvityksessä tarkastellaan Satakunnan maakuntakaavan 2050 mahdollisia vaikutuksia Natura 2000 -verkostoon kuuluviin alueisiin ja niiden luonnonarvoihin. Arvioinnissa hyödynnetään mm. kuntakohtaisissa osayleiskaavoissa ja YVA-prosesseissa tuotettua aineistoa.

Natura-arvioinnin tarveharkintaan otetaan mukaan kaikki Satakunnan alueelle kokonaan tai osittain sijoittuvat Natura 2000 -verkostoon kuuluvat alueet. Lisäksi tarkastellaan maakunnan ulkopuolelle sijoittuvia Natura-alueita, mikäli Satakunnan maakuntakaavassa 2050 osoitetuista varauksista arvioidaan aiheutuvan ylimaakunnallisia vaikutuksia Satakunnan maakunnan ulkopuolella sijaitseviin Natura 2000 - alueisiin.

Natura 2000 -alueisiin kohdistuvia vaikutuksia havainnollistava alustava kartta-aineisto on C-osan liitteenä 2.



Pohjoisranta 11 D, 28100 Pori
Info puh. (02) 620 4300
kirjaamo@satakunta.fi

Satakunnan maakuntakaava 2050:
<https://satakunta.fi/alueiden-kaytto/vireilla-olevat-maakuntakaavat/>