



Ympäristön ja talouden kannalta kestävä liikenteen ja teknisen huollon järjestelyt

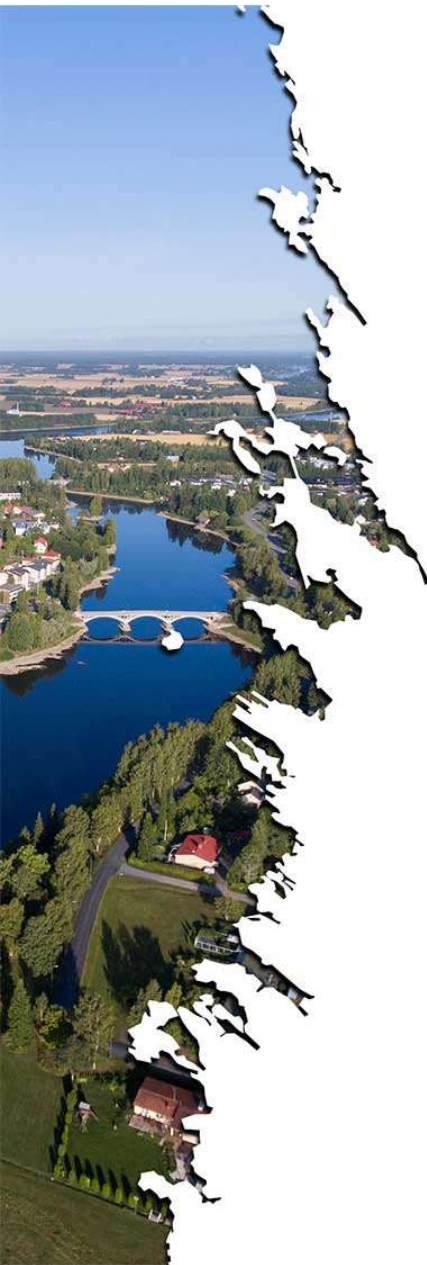
Rataliikenne, laivaväylät ja satamat, lentokentät,
maantieliikenne, tietoliikenne ja terminaalialueet

Satakunnan maakuntakaava 2050
Valmisteluvaiheen teemaraaportti, 10.9.2024

Esa Perttula, liikennesuunnittelija
Susanna Roslöf, alueiden käytön johtaja
Suvi Rosendahl, suunnitteluassistentti
Veli-Matti Rintala, paikkatietoasiantuntija

Sisällys

1. Johdanto
 - Valmisteluvaiheen teemareportti – mistä on kyse?
2. Yleistä rata- ja maantieverkosta, kauppamerenkulun väylistä, satamista ja lentoasemista Satakunnassa
3. Lähtökohdat väyläverkkoa, satamia ja lentokenttiä koskien
 - Maankäyttö- ja rakennuslain sisältövaatimukset
 - Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet
 - Valtioneuvoston pääväyläasetus 933/2018
 - Euroopan laajuinen liikenneverkko TEN T
4. Liikenteen teema Satakunnan maakuntakaavoissa (teemakartat)
5. Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitteet, taustaselvitykset ja muut lähtökohta-aineistot
 - Satakunnan maakuntakaavan 2025 tavoitteet
 - Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma
 - Länsi-Suomen liikennestrategia
 - Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2022
 - Traficomien liikennejärjestelmäanalyysi
 - Raskaan liikenteen tauko- ja lepopaikkojen kehittäminen Satakunnassa 2020
6. Liikenneteeman suunnittelun yhteistyö
 - Yhteistyöpalaverit
 - Satakunnan jatkuvan liikennejärjestelmätyön ryhmä
 - Seudulliset jatkuvan liikennejärjestelmätyön ryhmät (3 kpl)
7. Liikenneverkkoa koskevat muutos- ja kehittämistarpeet Satakunnan maakuntakaavassa 2050
 - Rautatieverkko
 - Maantieverkko
 - Kauppamerenkulun väylät ja satamat
 - Lentokentät
8. Keskeisiä vaikutuksia
9. Lähteet



1. Johdanto

Satakuntaliitto laatii maankäyttö- ja rakennuslain mukaista Satakunnan maakuntakaavaa 2050. Maakuntakaava on kartalla esitetty yleispiirteinen suunnitelma maakunnan alueiden käytöstä. Maakuntakaavalla yhteensovitetään valtakunnalliset, maakunnalliset ja seudulliset alueidenkäyttökysymykset. Maakuntakaavan ratkaisu antaa kestävästi alueidenkäytöllisen pohjan maakunnan kehittämiseksi sekä kuntien ja muiden viranomaisten alueiden käyttöä koskevalle suunnittelulle. Maakuntakaava toimii ohjeena kuntien kaavoitukselle ja muiden viranomaisten toiminnalle.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 laadintaa ohjaavat maankäyttö- ja rakennuslain sisältövaatimukset, valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sekä Satakunnan maakuntahallituksen hyväksymät Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitteet. Satakunnan maakuntakaavan 2050 laadinnan keskeisenä lähtökohtana ovat voimassa olevat Satakunnan maakuntakaavat, joiden kaavamerkintöjä ja määräyksiä tarkastellaan valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden, uusimpien selvitysten, suunnitelmien ja inventointitietojen nojalla.

Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen ratkaisua lähestytään teemoittain. Teemakokonaisuuksiin liittyvät lähtötiedot, tavoitteet ja selvitykset sekä teemaa koskevat kaavan muutos- ja kehittämistarpeet yhdistetään kutakin teemaa käsitteleväksi teemaraportiksi. Teemaraportin pohjalta valmistellaan Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen aineisto maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä tavalla.

Teemaraportit ovat yksi Satakunnan maakuntakaavan 2050 aineistoista, joita hyödynnetään Satakunnan maakuntakaavan 2050 kyseistä teemaa koskevan sisällön osallistumis- ja vuorovaikutustilanteissa ja valmisteluvaiheen suunnittelussa.

Satakunnan alue- ja yhdyskuntarakennetta koskevassa teemaraportissa käsiteltävien teemojen lisäksi maakunnan tarkoituksenmukaisen alue- ja yhdysrakenteen kokonaisuuteen liittyvät myös omina teemoina tai muiden teemaraporttien osana käsiteltävät puolustusvoimien alueet, maa- ja metsätalousvaltaiset alueet, virkistykseen ja matkailua varten varatut alueet viherrakenne sekä liikenteen ja teknisen huollon verkostot ja Satakunnan kylien määrittelykysymykset.



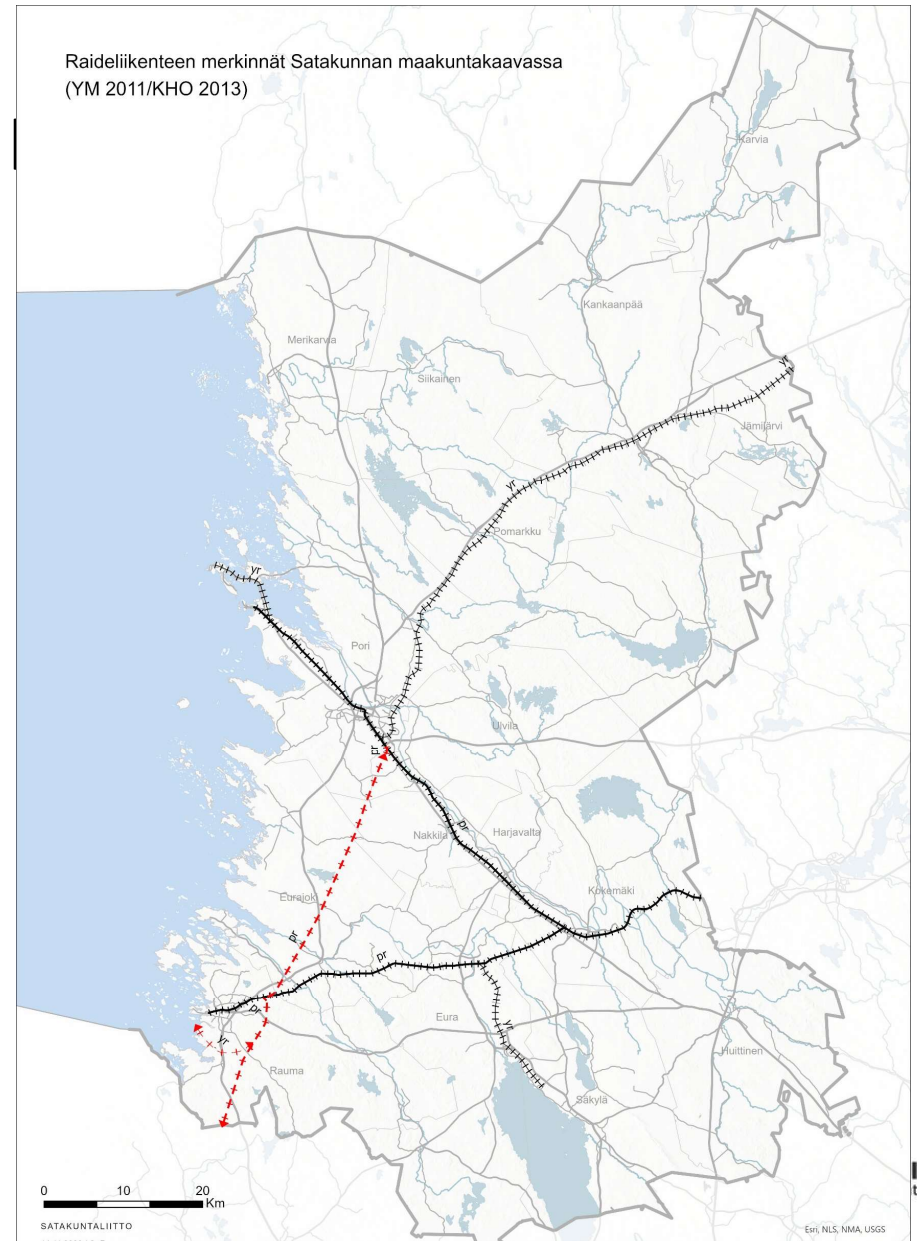
2. Yleistä rata- ja maantieverkosta, kauppamerenkulun ja väylistä ja lentoasemista Satakunnassa



Satakunnan rataverkko

Satakunnan käytössä oleva rataverkko koostuu kolmesta osasta Lielähti-Rauma rataosuudesta, Kokemäki-Tahkoluoto rataosuudesta ja Parkano-Niinisalo rataosuudesta.

Henkilöliikennettä on rataosuudella Pori-Tampere. Porin rautatieaseman lisäksi rataverkkoon kuuluvat Harjavallan ja Kokemäen henkilöliikenteen liikennepaikat.



Satakunnan tavaraliikenne rataverkolla

Tampere-Rauma ja Kokemäki-Tahkoluoto radat ovat merkittäviä tavaraliikenteen rataosuuksia, jotka on LVM:n asetuksella nimetty valtakunnallisiksi tavaraliikenteen pääväyliksi.

Em. rataosuudet sisältyvät EU:n TEN T – kattavaan verkkoon.

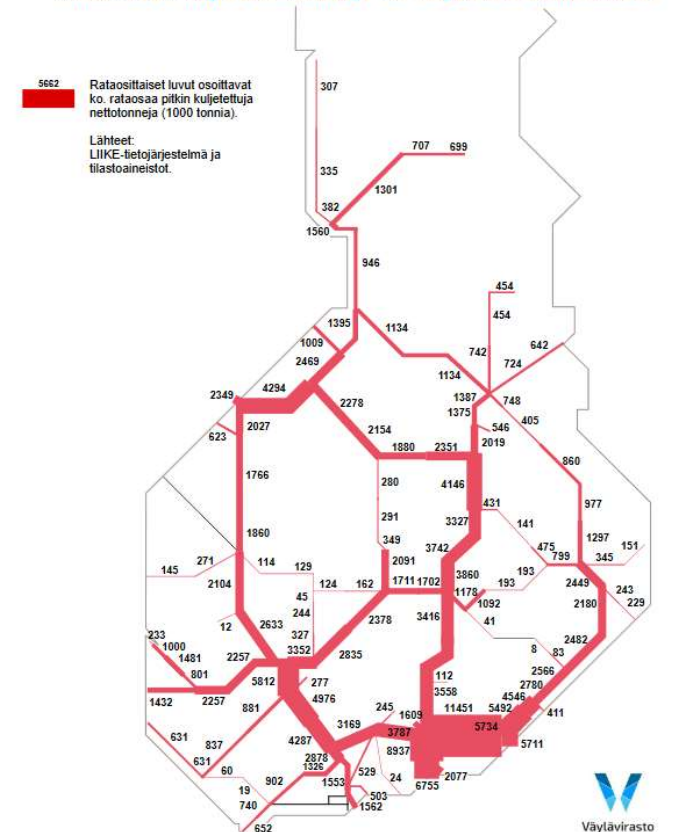
Parkano-Niinisalo (Kankaanpää) rataosuus on käytössä puolustusvoimien kuljetuksia varten.

Lisäksi ovat käytöstä poistetut rataosuudet Niinisalo (Kankaanpää)-Pori ja Kiukainen (Eura)–Säkylä. Rataosuuksia ei olla lakkautettu.

Satakunnan tavaraliikenteen määrät/Väylävirasto
15.2.2023

Tavaraliikenteen kuljetusvirrat 2022

Yhteensä 31 miljoonaa tonnia ja 9,0 miljardia tonnikilometriä

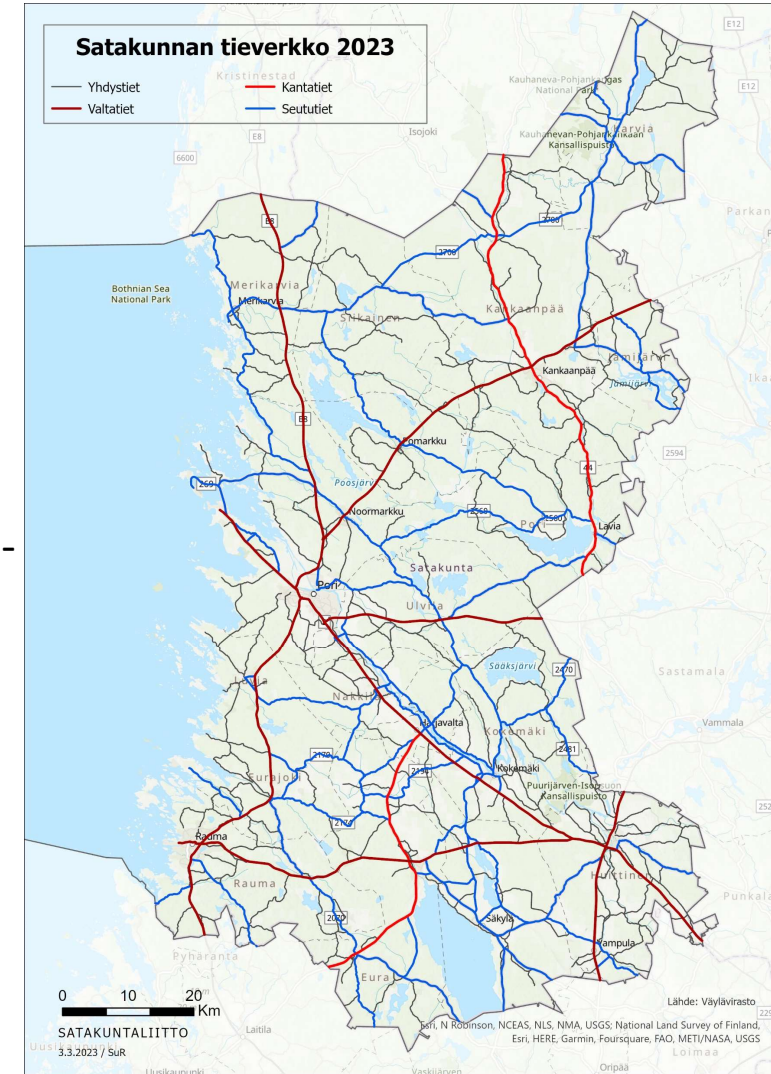


Satakunnan maantieverkko

Satakunnassa on yleisiä teitä yhteensä 3227 km. Tiestöstä kuuluu 17,4 % toiminnallisen luokituksen mukaisesti valta- ja kantatieluokkaan, 10,3 % seututieluokkaan ja 71,0 % yhdystieluokkaan. Lisäksi valtion omistamia jalankulku ja pyöräteitä Satakunnassa on 358 km.

Maakunnan tiestöä ei kuulu yleiseurooppalaiseen TEN T-ydinverkkoon, mutta EU:n TEN T-kattavaan verkkoon kuuluvat valtatiet 2 ja 8 koko pituudeltaan. Valtatie 12 on ehdolla lisättäväksi EU:n kattavaan verkkoon väliltä Rauma-Tampere.

Liikenne- ja viestintäministeriön antaman asetuksen maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) mukaiseen pääväyläverkkoon sisältyy Satakunnassa valtatiet 2, 8 ja 12.

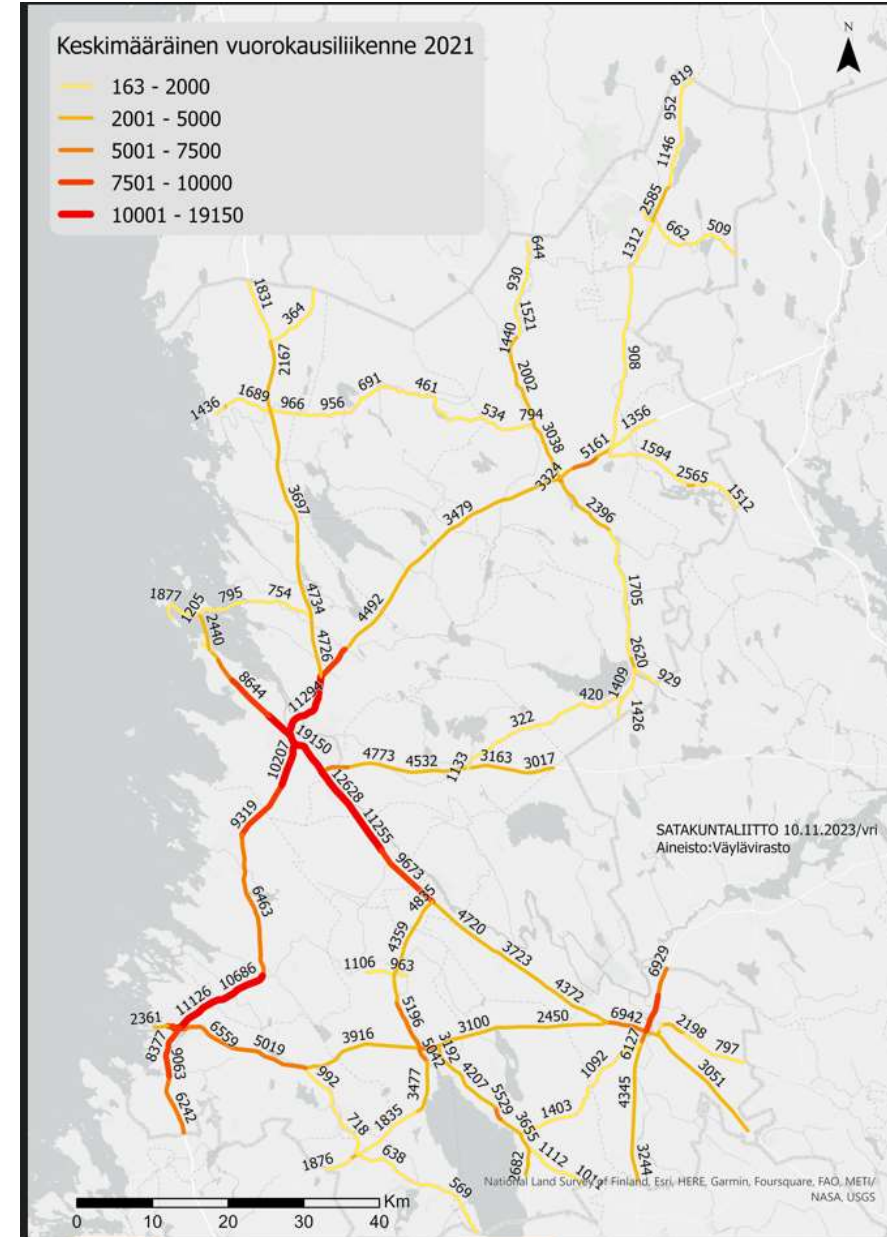


Liikenne Satakunnassa

Väyläviraston tietokantojen mukaan Satakunnan suurimmat maantieverkon liikennemäärät (kuva 4.) ovat valtatiellä 2 Porin keskustan kohdalla (19.000 ajoneuvoa/vrk).

Muita vilkkaita tieosuuksia ovat valtatie 2 Pori-Harjavalta ja valtatie 8 Rauma-Eurajoki ja Porin kaupungin läheisyydessä, valtatie 12 Rauman kaupunkialueella ja Huittisten keskustan kohdalla. Myös valtatie 23 Noormarkun läheisyydessä on vilkasliikenteinen tieosuus.

Kuva 4. Maanteiden keskimääräinen vuorokausiliikenne 2021/Väylävirasto

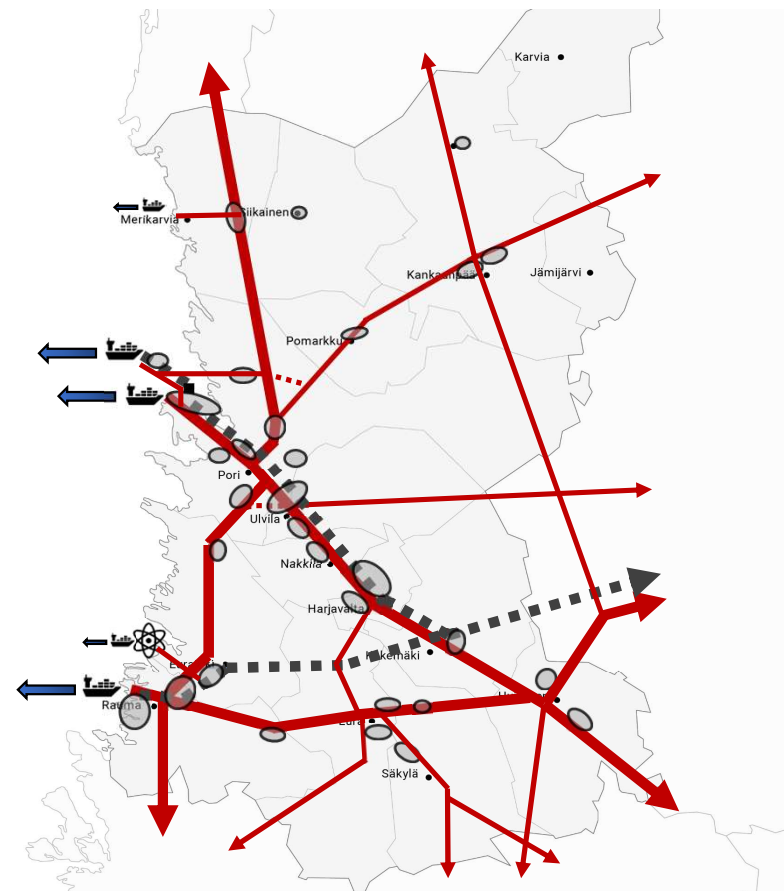




Liikenne Satakunnassa

Tärkeimmät Satakunnan raskaanliikenteen tieosuudet ovat valtatie 2 Mäntyluoto-Huittinen, valtatie 8 Rauma-Pori-Söörmarkku sekä valtatie 12 Rauma-Huittinen-Sastamala osuuksilla.

Raskaanliikenteen vilkkaimmat (kpl määrä) osuudet ovat valtatie Rauman ja Porin satamista sisämaan suuntaan (valtatie 2 ja valtatie 12) sekä pohjois-eteläsuuntainen valtatie 8.



Satakunnan keskeiset tavaraliikenneyhteydet sekä teollisuus ja logistiikka-alueet, Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma

Satakunnan kauppamerenkulun satamat ja meriväylät

Satakunnan rannikkoalueelle sijoittuu kaksi valtakunnallisesti merkittävää rahtisatamaa, Rauman ja Porin satamat, joiden kautta kulkee säännöllistä tavaraliikennettä vuoden ympäri. Rauman ja Porin satamat kuuluvat EU:n TEN T kattavaan verkkoon samoin kuin satamaan johtavat tiet.

Mäntyluodon satama (12 metrin väylä) ja Tahkoluodon syvä- (15,3 metrin väylä) ja kemikaalisatama muodostavat Porin sataman.

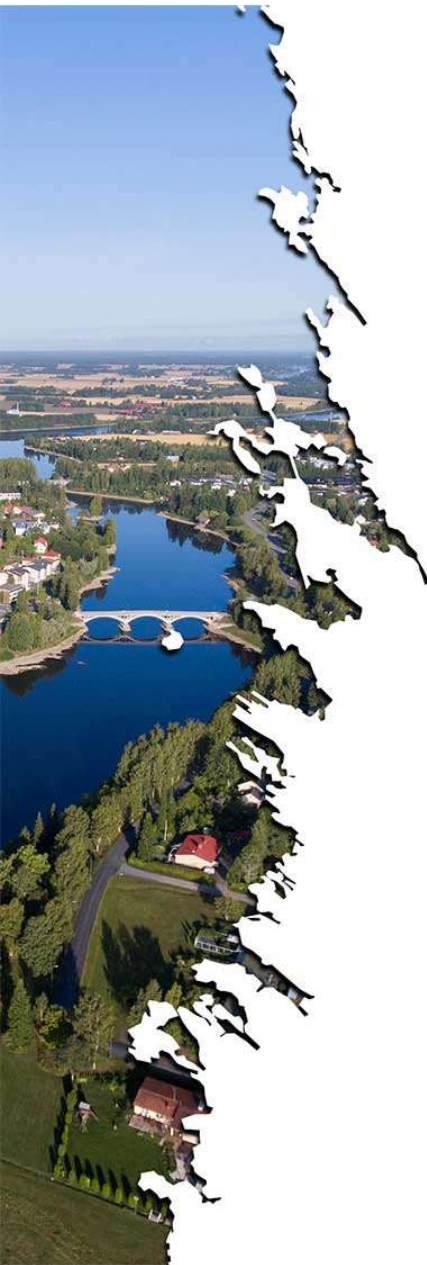
Rauman satama on länsirannikon suurin konttisatama ja Suomen viidenneksi suurin satama, jonka väyläsyvyys on 12 m.

Eurajoella on yksityisen yrityksen omistama teollisuussatama, jonka väyläsyvyys on 6 metriä.

Merikarviolla on teollisuussatama, jonka väyläsyvyys on 4 metriä.

Lähde: www.vayla.fi/vaylista/vesivaylat

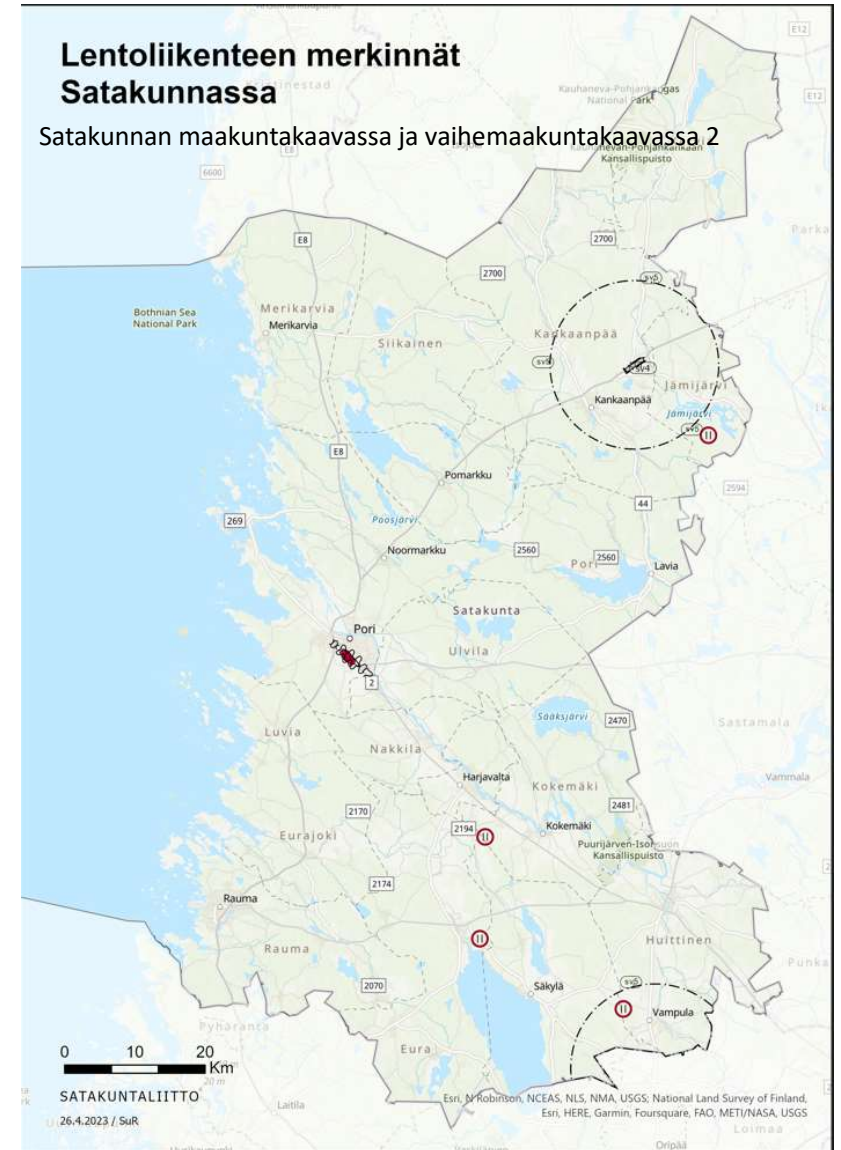




Lentoliikenne

Satakunnan ainoa yleinen lentokenttä sijaitsee Porissa. Porin lentokenttä sisältyy yleiseurooppalaiseen TEN T-verkkoon. Porin kentältä on reittilentoyhteydet Helsinkiin. Porin kentällä toimii lisäksi Suomen ilmailuopiston ja Winnovan lentotekniikan koulutusta sekä harrasteilmailua.


Satakunnassa on Porin lentokentän



Satakunnan maakuntakaavan lentoliikenteen teemakartta/SuR



3. Lähtökohdat väyläverkkoa, satamia ja lentokenttiä koskien



Maankäyttö- ja rakennuslain (5.2.1999/132) sisältövaatimukset

- Maakuntakaavaa laadittaessa on otettava huomioon valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet
- Kaavaa laadittaessa on kiinnitettävä huomiota maakunnan oloista johtuviin erityisiin tarpeisiin.
- Kaava on mahdollisuuksien mukaan yhteen sovitettava maakuntakaava-alueeseen rajoittuvien alueiden maakuntakaavoituksen kanssa.

• Kaavaa laadittaessa on kiinnitettävä erityisesti huomiota (MRL 28 §):

- 1) maakunnan tarkoituksenmukaiseen alue- ja yhdyskuntarakenteeseen;
- 2) alueiden käytön ekologiseen kestävyYTEEN;
- 3) ympäristön ja talouden kannalta kestäviin liikenteen ja teknisen huollon järjestelyihin;
- 4) vesi- ja maa-ainesvarojen kestäväään käyttöön;
- 5) maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin;
- 6) maiseman, luonnonarvojen ja kulttuuriperinnön vaalimiseen; sekä
- 7) virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyYTEEN.



Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

(Valtioneuvosto 2017)

- Edistetään valtakunnallisen liikennejärjestelmän toimivuutta ja taloudellisuutta kehittämällä ensisijaisesti olemassa olevia liikenneyhteyksiä ja verkostoja sekä varmistamalla edellytykset eri liikennemuotojen ja -palvelujen yhteiskäyttöön perustuville matka- ja kuljetusketjuille sekä tavara- ja henkilöliikenteen solmukohtien toimivuudelle.
- Turvataan kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien liikenne- ja viestintäyhteyksien jatkuvuus- ja kehittämismahdollisuudet sekä kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien satamien, lentoasemien ja rajanylityspaikkojen kehittämismahdollisuudet.
- Edistetään palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta. Edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä viestintäliikkumis- ja kuljetuspalvelujen kehittämistä. Merkittävät uudet asuin-, työpaikka ja palvelutoimintojen alueet sijoitetaan siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.

Valtioneuvoston pääväyläasetus 933/2018

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettu laki (503/2005) 4§ 3 momentissa valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon kuuluvat maantiet yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat kesukset ja solmukohtat ja palvelevat erityisesti pitkän matkan liikennettä.

Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa 933/2018 on sen 2§ säädetty maantiet, jotka ovat valtion omistamien maanteiden pääväyliä.

Asetuksen 3§ säädetään ratalain (110/2007) 4§ 3 momentissa säädetään radoista, jotka ovat rautateiden pääväyliä. Rautateiden pääväylät muodostuvat liikennepaikoista ja niiden välisistä radoista.

Asetuksen 4§ säädetään maanteiden pääväylien palvelutasoluokista I ja II niiden liikenteellisen merkityksen perusteella.

Rautateiden pääväylien rataosuudet luokitellaan pääväyläasetuksen 5§ henkilöliikenteen ja tavaraliikenteen ratoihin.

Euroopan laajuinen liikenneverkko TEN T

Verkkojen Eurooppa koostuu kolmesta verkosta TEN-T (liikenne), TEN-E (energia) sekä eTEN (digitaalinen).

TEN-T verkon tavoitteeksi on määritelty turvallinen ja kestävä EU:n liikennejärjestelmä, jonka avulla edistetään tavaroiden ja ihmisten saumatonta liikkumista. EU-asetus(11.12.2013) Euroopan laajuisesta liikenneverkosta (TEN-T). TEN-T-asetusta ollaan päivittämässä ja uusi asetusta tulee voimaan aikaisintaan vuoden 2024 alussa.

TEN T-verkko koostuu ydinverkosta, jonka on määrä toteutua vuoden 2030 mennessä ja kattavasta verkosta, jonka pitäisi toteutua vuoteen 2050 mennessä.

Ydin- että kattavaan verkkoon sisältyy tie- ja rataverkkoa, kaupunkisolmukohtia, lentokenttiä, satamia sekä rautatie- ja maantieterminaleja.



4. Liikenteen teema Satakunnan maakuntakaavoissa (teemakartat)

Tieliikenne





Tieliikenteen osalta maakuntakaavassa esitetään valta-, kanta- ja seututieluokkaan kuuluvat tiet sekä vastaavan tasoisen katuverkko siinä laajuudessa ja sillä tarkkuudella kuin se on yhdyskuntarakenteen, palvelujen saavutettavuuden ja liikenneyhteyksien seudullisten tavoitteiden kannalta tarpeen. Lisäksi voidaan osoittaa yhdysteitä, mikäli niillä on ylikunnallista merkitystä tai merkitystä maakuntakaavassa osoitetun alue- ja yhdyskuntarakenteen kuten maaseudun kyläverkoston toimivuuden kannalta.

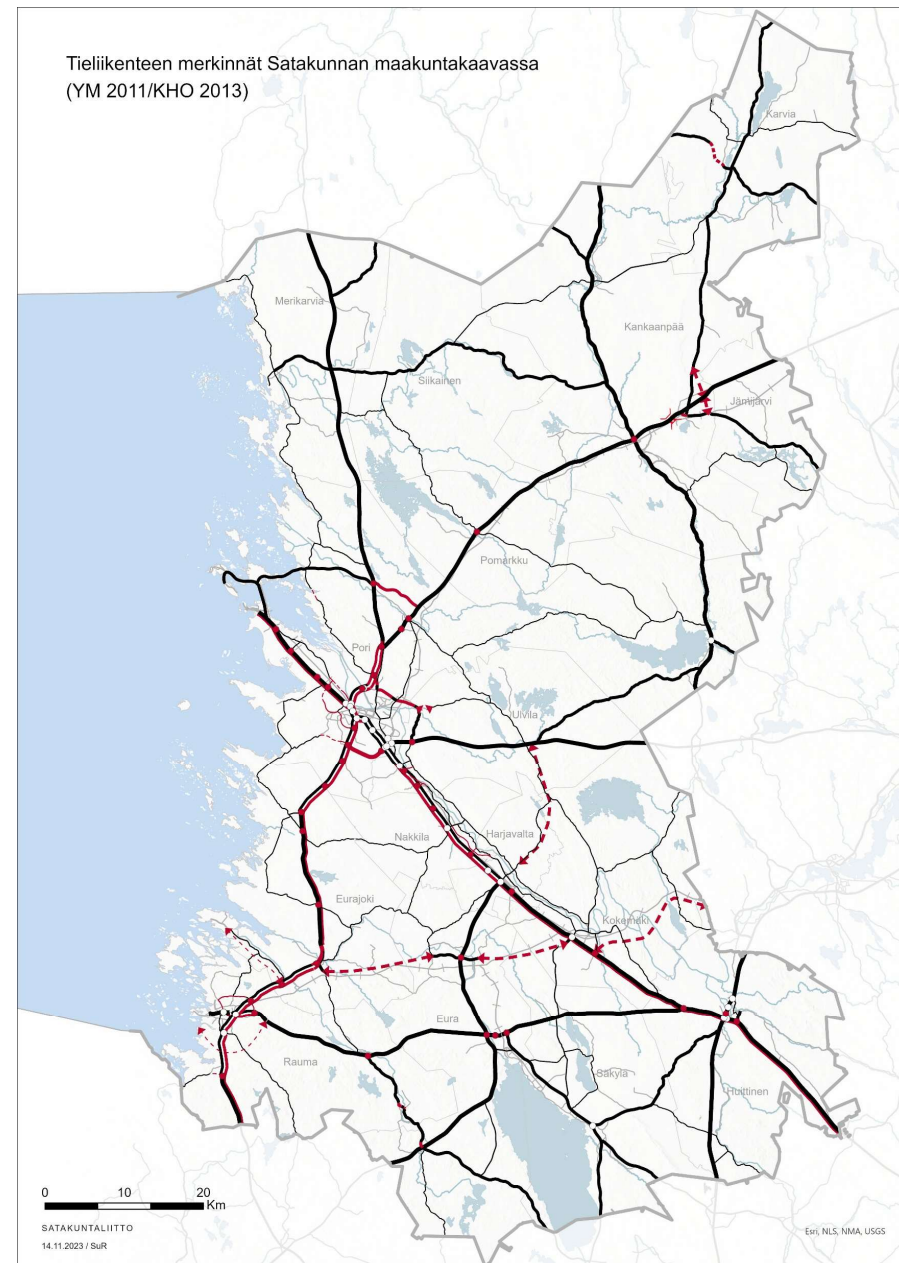
Koko maakuntakaava-aluetta koskevat suunnittelumääräykset

Niitä alueita, joiden käyttöönotto edellyttää liikenneturvallisuus- tai muista syistä päätien siirtämistä tai poikittaisyhteyksien parantamista, ei pääsääntöisesti tule ottaa käyttöön ennen kuin kyseiset liikenneverkon parantamistoimet on suoritettu.

Maakuntakaavan MRL 33§ mukainen rakentamisrajoitus koskee virkistys- ja suojelualueita sekä teknisen huollon ja liikenteen alueita ja linjoja

Tieliikenne, tieliikenteen merkinnät 1/5

vt, kt 	VALTATIE / KANTATIE Merkinnällä osoitetaan valta- ja kantatiet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	
vt, kt 	UUSI VALTATIE / KANTATIE Merkinnällä osoitetaan uudet valta- ja kantatiet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	
st 	SEUTUTIE / PÄÄKATU Merkinnällä osoitetaan seututiet ja vastaavat pääkadut. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	
st 	UUSI SEUTUTIE / PÄÄKATU Merkinnällä osoitetaan uudet seututiet ja vastaavat pääkadut. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	



Tieliikenteen merkinnät 2/5

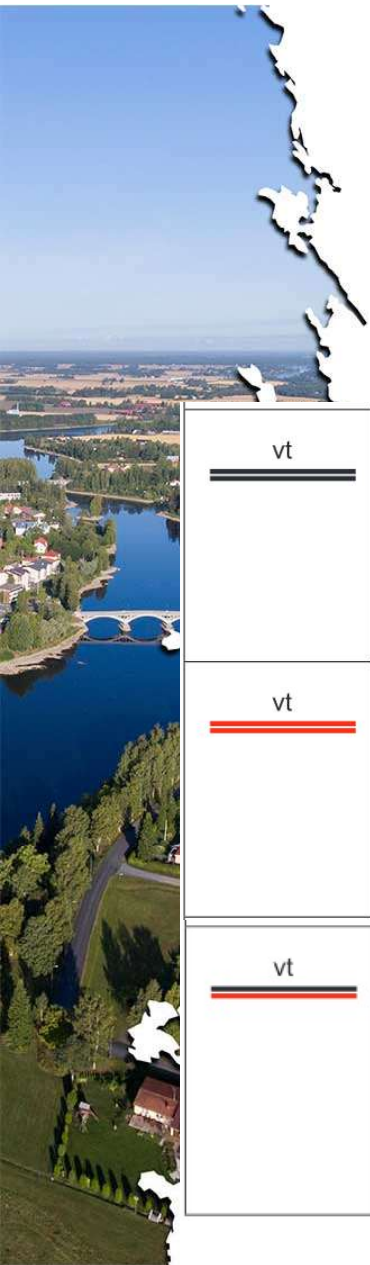
yt	<p>TÄRKEÄ YHDYSTIE / KOKOOJAKATU</p> <p>Merkinnällä osoitetaan yhdystiet ja vastaavat kokoojaketut. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.</p>	
yt	<p>UUSI TÄRKEÄ YHDYSTIE / KOKOOJAKATU</p> <p>Merkinnällä osoitetaan uudet yhdystiet ja vastaavat kokoojaketut. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.</p>	

vt	<p>MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA TIE</p> <p>Merkinnällä osoitetaan sellaiset maakunnan yhdyskuntarakenteen kannalta merkittävät yhtenäiset tieosat, joiden kunto, liikennetarve tai ympäröivä maankäyttö edellyttävät tien merkittävää parantamista. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.</p>	<p>Suunnittelumääräys</p> <p><i>Maankäytön suunnittelussa tulee varautua siihen, että pääsy merkittäväksi parannettavalle valtatielle tapahtuu pääasiassa eritasoliittymien kautta ja paikalliselle sekä kevyelle liikenteelle on osoitettu erillinen väylä.</i></p>
----	---	---

Tieliikenteen teemakartta



Tieliikenteen merkinnät 3/5

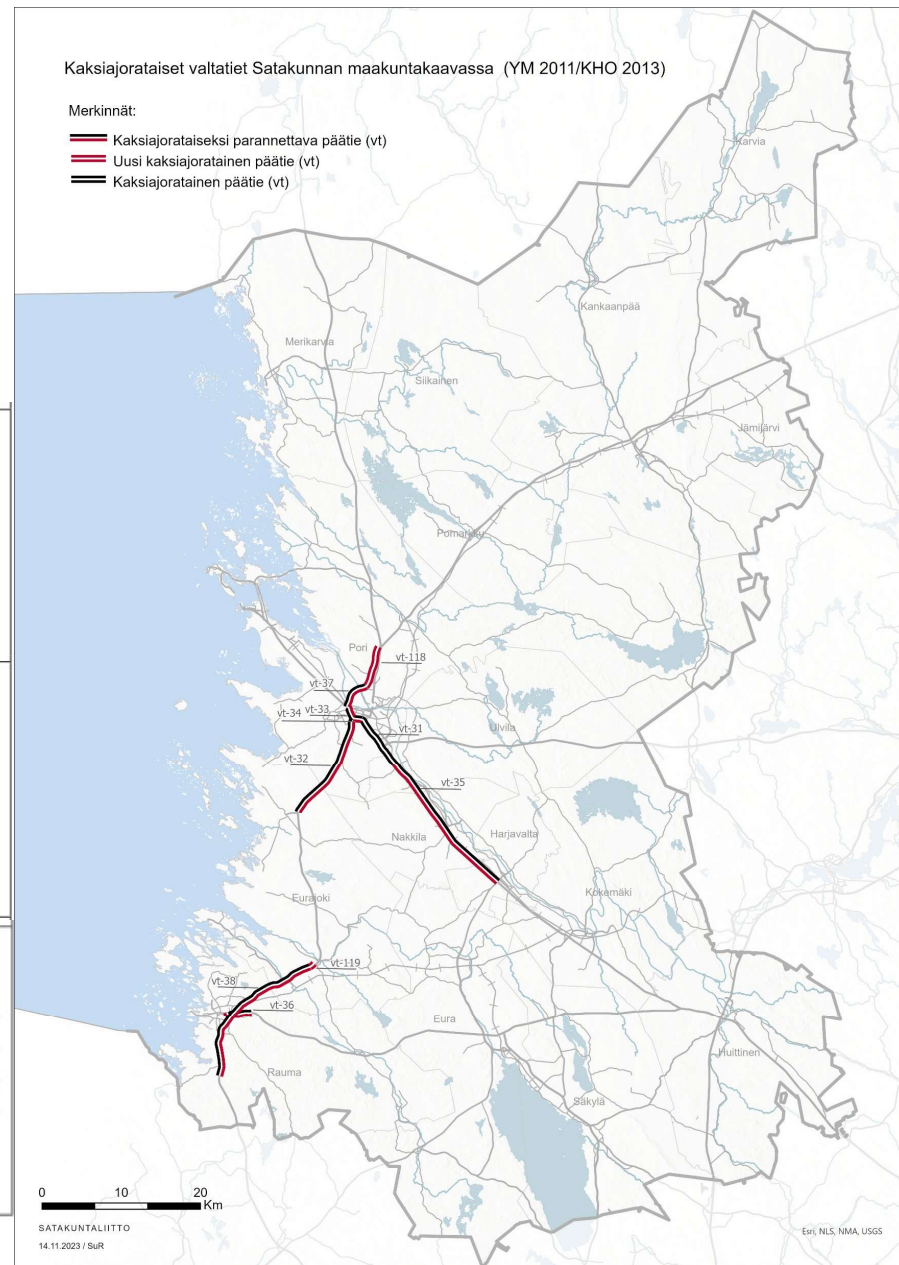


vt 	<p>KAKSIAJORATAINEN PÄÄTIE</p> <p>Merkinnällä osoitetaan kaksiajorataisia muita teitä tai katuja kuin moottoriteitä. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.</p>	
vt 	<p>UUSI KAKSIAJORATAINEN PÄÄTIE</p> <p>Merkinnällä osoitetaan uudet kaksiajorataiseksi rakennettavat päätiet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.</p>	<p>Suunnittelumääräys</p> <p><i>Maankäytön suunnittelussa tulee varautua siihen, että pääsy päätielle tapahtuu pääasiassa eritasoliittymien kautta ja paikalliselle sekä kevyelle liikenteelle on osoitettu erillinen väylä.</i></p>
vt 	<p>KAKSIAJORATAISEKSI PARANNETTAVA PÄÄTIE</p> <p>Merkinnällä osoitetaan ne päätiet, joiden nykyisen ajoradan viereen rakennetaan toinen ajorata. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.</p>	<p>Suunnittelumääräys</p> <p><i>Maankäytön suunnittelussa tulee varautua siihen, että pääsy kaksiajorataiseksi parannettavalle päätielle tapahtuu pääasiassa eritasoliittymien kautta ja paikalliselle sekä kevyelle liikenteelle on osoitettu erillinen väylä.</i></p>

Kaksiajorataiset valtatie Satakunnan maakuntakaavassa (YM 2011/KHO 2013)

Merkinnät:



- Kaksiajorataiseksi parannettava päätie (vt)
- Uusi kaksiajoratainen päätie (vt)
- Kaksiajoratainen päätie (vt)

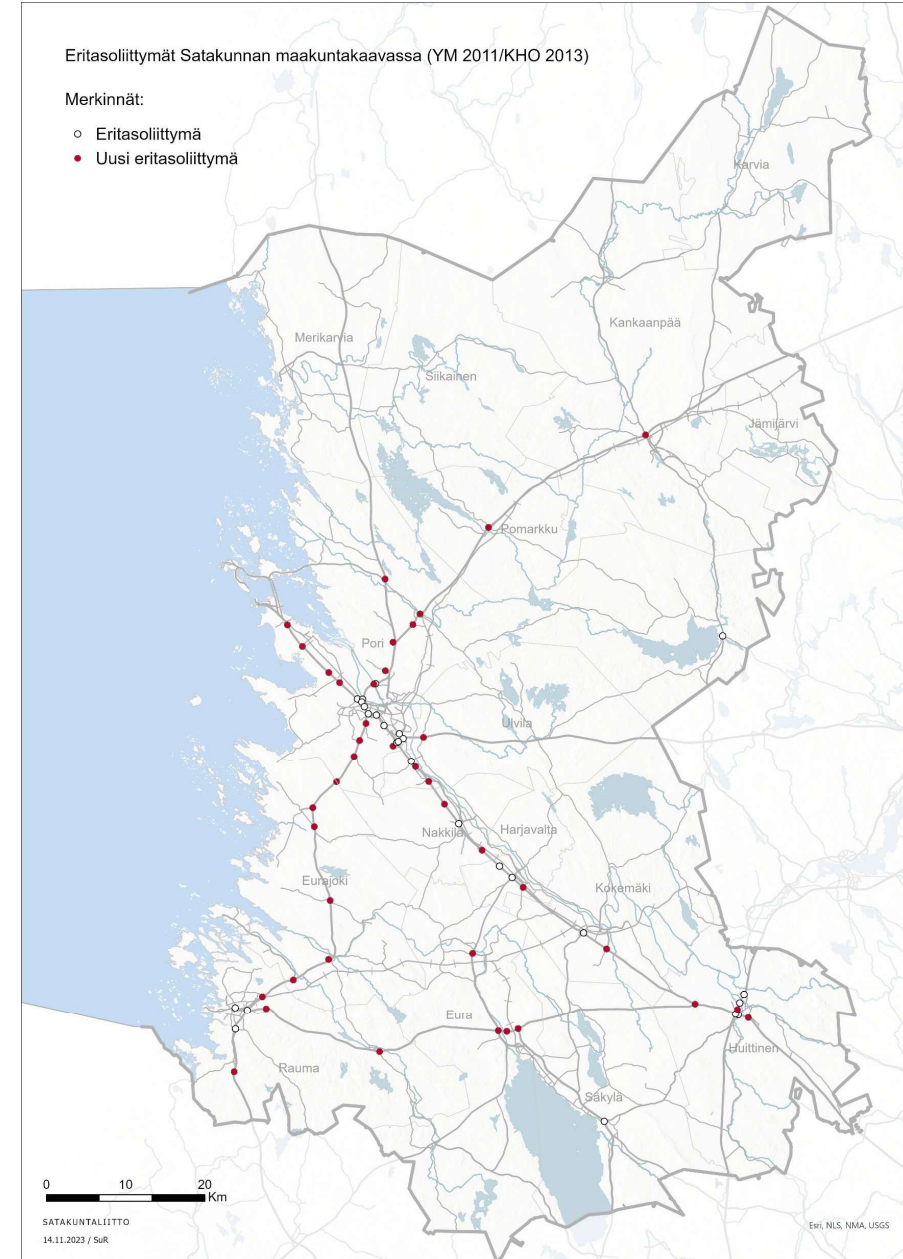


SATAKUNTALIHITTO
14.11.2023 / SuR



Eri: NLS, NMA, USGS

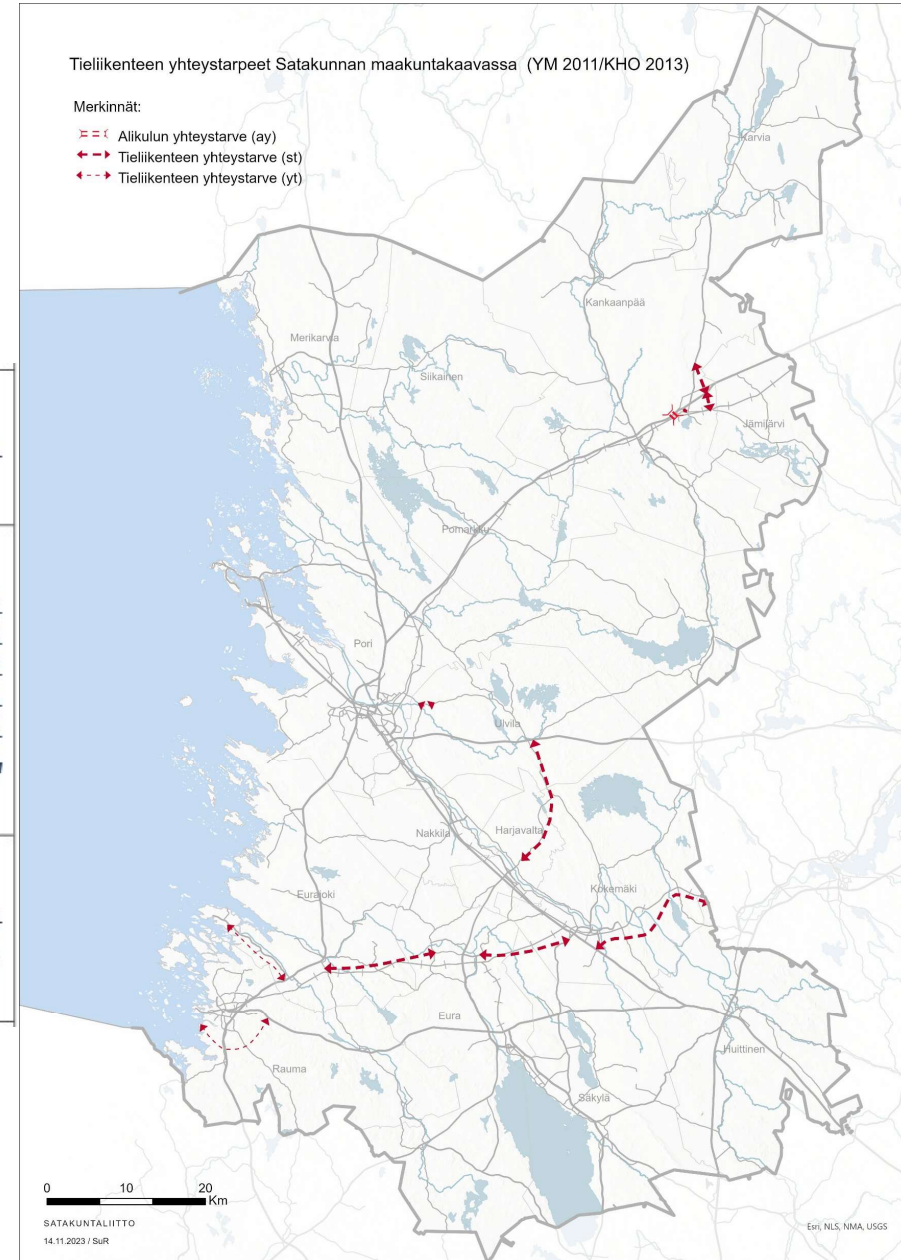
Tieliikenteen merkinnät 4/5

	ERITASOLIITTYMÄ Merkinnällä osoitetaan tieverkkoon kuuluvat olemassa olevat eritasoliittymät. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	
	UUSI ERITASOLIITTYMÄ Merkinnällä osoitetaan uudet eritasoliittymät. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	Suunnittelumääräys <i>Uuden eritasoliittymän alueella on suunnitellussa varauduttava liittymän toteuttamiseen. Liittymä voidaan ensivaiheessa toteuttaa myös tasoliittymänä, mikäli se liikennemäärien perusteella on mahdollista.</i> <i>Tasoliittymän toteuttamisella eikä muullakaan maankäytön suunnittelulla saa vaarantaa eritasoliittymän myöhempää toteuttamismahdollisuutta.</i>



Tieliikenteen merkinnät 5/5

	<p>OHJEELLINEN TIE</p> <p>Merkinnällä osoitetaan ohjeelliset tieyhteydet.</p>	<p>Suunnittelumääräys</p> <p><i>Maankäytön suunnittelulla on turvattava ohjeellisen tien toteuttamismahdollisuus.</i></p>
	<p>TIELIIKENTEEN YHTEYSTARVE</p> <p>Merkinnällä osoitetaan tieverkon kehittämisen kannalta tärkeät yhteystarpeet.</p>	<p>Suunnittelumääräys</p> <p><i>Maankäytön suunnittelulla on turvattava tieliikenteen yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus. Yhteystarpeen toteuttamiseksi on tieverkon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa selvittävää alueiden käytön kannalta tarkoituksenmukaisimmat ja ympäristön kannalta vähiten haitalliset vaihtoehdot.</i></p>
	<p>ALIKULUN YHTEYSTARVE</p> <p>Merkinnällä osoitetaan liikenneturvallisuuden kannalta tärkeä valtatien alikulun yhteystarve.</p>	<p>Suunnittelumääräys</p> <p><i>Maankäytön suunnittelulla on turvattava alikulun yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus.</i></p>







Raideliikenne

Maakuntakaavan MRL 33§ mukainen rakentamisrajoitus koskee virkistys- ja suojelualueita sekä teknisen huollon ja liikenteen alueita ja linjoja

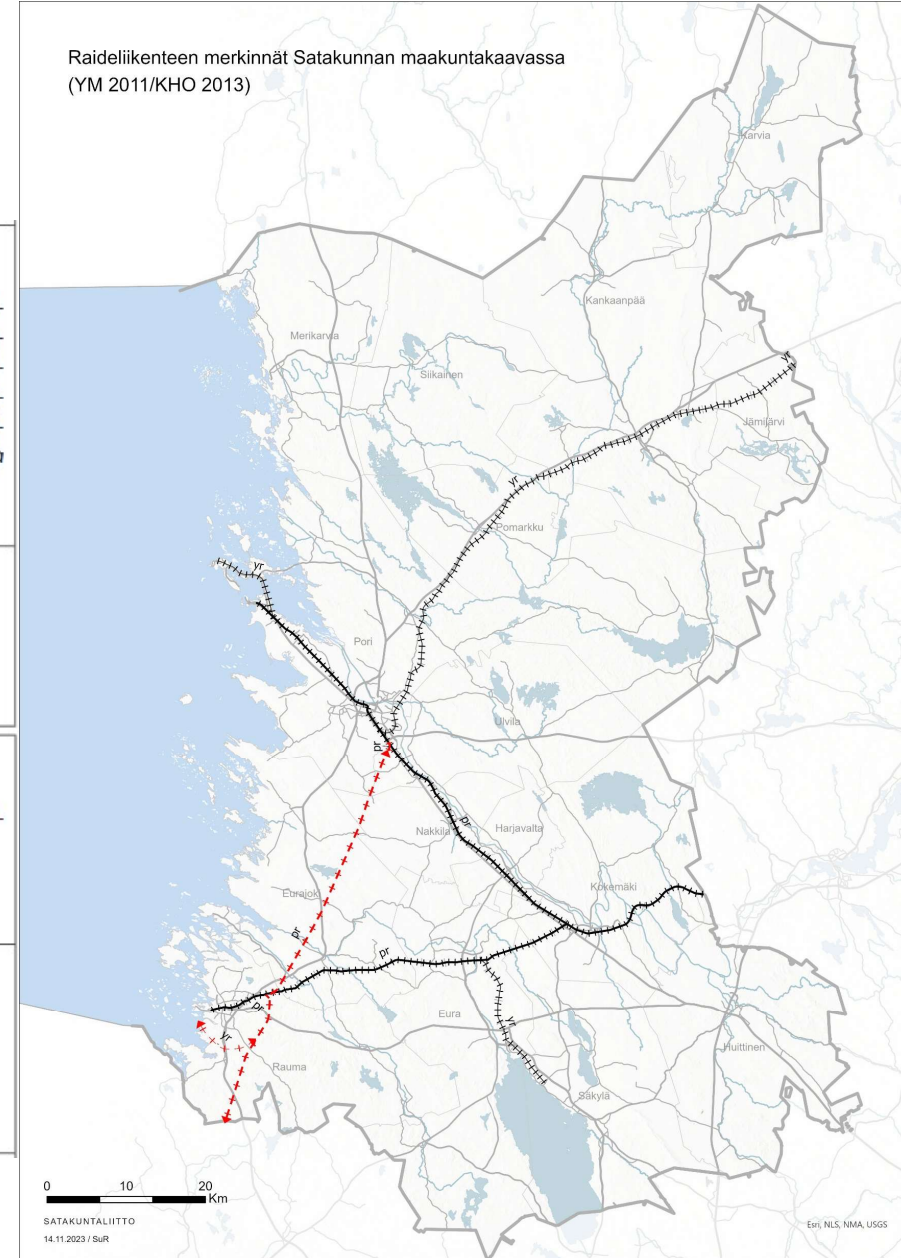


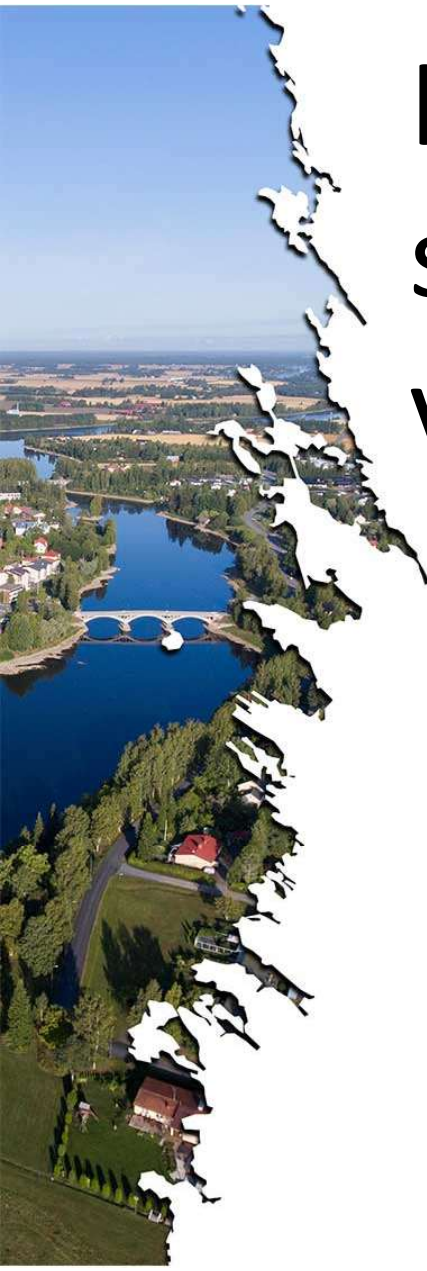
Kuva nn. raideliikenteen teemakartta

Raideliikenne, kaavamerkinnät

	<p>RAUTATIELIIKENTEEN YHTEYSTARVE</p> <p>Merkinnällä osoitetaan rataverkon kehittämisen kannalta tärkeät yhteystarpeet.</p>	<p>Suunnittelumääräys</p> <p><i>Maankäytön suunnittelulla on turvattu rautatieliikenteen yhteystarpeen toteuttamismahdollisuus. Yhteystarpeen toteuttamiseksi on rataverkon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa selvittävä alueiden käytön kannalta taroituksenmukaisimmat ja ympäristön kannalta vähiten haitalliset vaihtoehdot.</i></p>
<p>pr</p> 	<p>PÄÄRATA</p> <p>Merkinnällä osoitetaan pääradat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.</p>	
<p>pr</p> 	<p>UUSI PÄÄRATA</p> <p>Merkinnällä osoitetaan uudet pääradat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.</p>	<p>Suunnittelumääräys</p> <p><i>Maankäytön suunnittelulla on turvattu uuden pääradan toteuttamismahdollisuus.</i></p>
	<p>YHDYSRATA / SIVURATA</p> <p>Merkinnällä osoitetaan yhdysradat / sivuradat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.</p>	

Raideliikenteen merkinnät Satakunnan maakuntakaavassa (YM 2011/KHO 2013)






Kauppamerenkulun väylät ja satamat, kalasatamat ja virkistysväylät

Maakuntakaavan MRL 33§ mukainen rakentamisrajoitus koskee virkistys- ja suojelualueita sekä teknisen huollon ja liikenteen alueita ja linjoja

Kauppamerenkulku ja kaavamerkinntät

<div style="border: 2px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">LS</div> <div style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">ls</div>	SATAMA-ALUE Merkinnällä osoitetaan satama- ja satamatoimintoihin välittömästi liittyvät varasto- ja terminaali-alueet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	Suunnittelumääräys <i>Aluetta suunniteltaessa tulee Liikennevirastolle ja satamatoiminnasta vastaavalle taholle sekä museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen.</i>
-1	Merkinnällä osoitetaan merkittävät kalasatamat. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	





	LAIVAVÄYLÄ Merkinnällä osoitetaan kulkuväylyä ylitään yli 2,5 metrin laivaväylät. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	
---	--	--

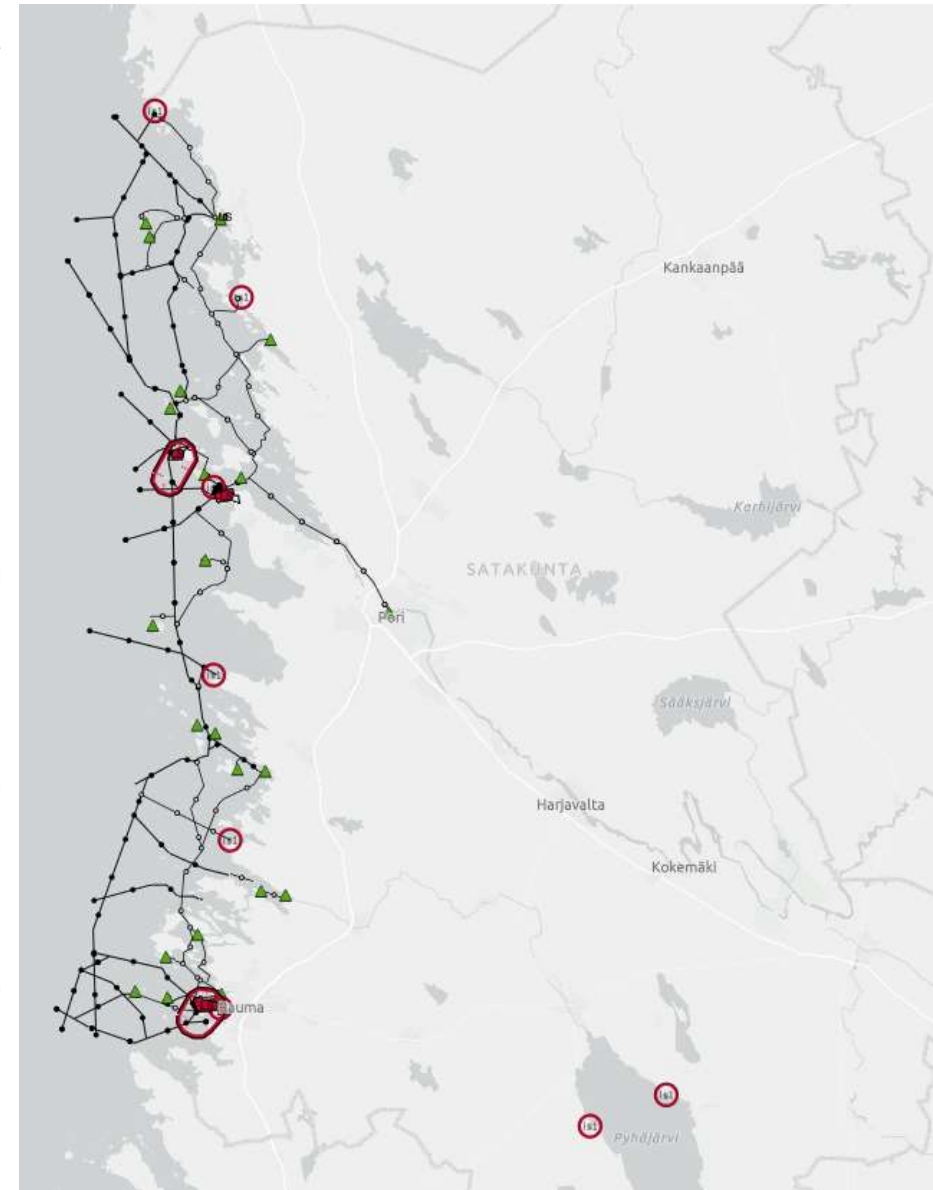
Vesiliikenteen teemakartta



Satama-, laiva- ja veneliikenteen merkinnät



	<p>SATAMATOIMINTOJEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE</p> <p>Merkinnällä osoitetaan niiden kauppasatamien lähialue, johon kohdistuu satamatoimintojen alueiden käyttöön liittyviä laajennus- ja kehittämistarpeita.</p>	<p>Suunnittelumääräys</p> <p><i>Alueen käyttöä suunniteltaessa tulee turvata pitkän aikavälin satamatoimintojen kehittämisedellytykset ja aluevaraukset.</i></p> <p><i>Satamatoimintojen suunnittelussa on otettava huomioon vaikutukset maisemaan, asutukseen, loma-asutukseen, yleiseen virkistykseen, linnustoon, muuhun elämistöön sekä vedenalaiseen luontoon ja vedenalaiseen kulttuuriperintöön.</i></p> <p><i>Aluetta suunniteltaessa tulee Liikennevirastolle, satamatoiminnasta vastaavalle taholle ja museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen.</i></p>
	<p>LAIVAVÄYLÄ</p> <p>Merkinnällä osoitetaan kulkusyvydeltään yli 2,5 metrin laivaväylät. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.</p>	
	<p>VENEVÄYLÄ</p> <p>Merkinnällä osoitetaan tärkeimmät, viitoitetut veneväylät. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.</p>	
	<p>OHJEELLINEN VENEVÄYLÄ</p> <p>Merkinnällä osoitetaan viitoittamattomat veneväylät. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.</p>	




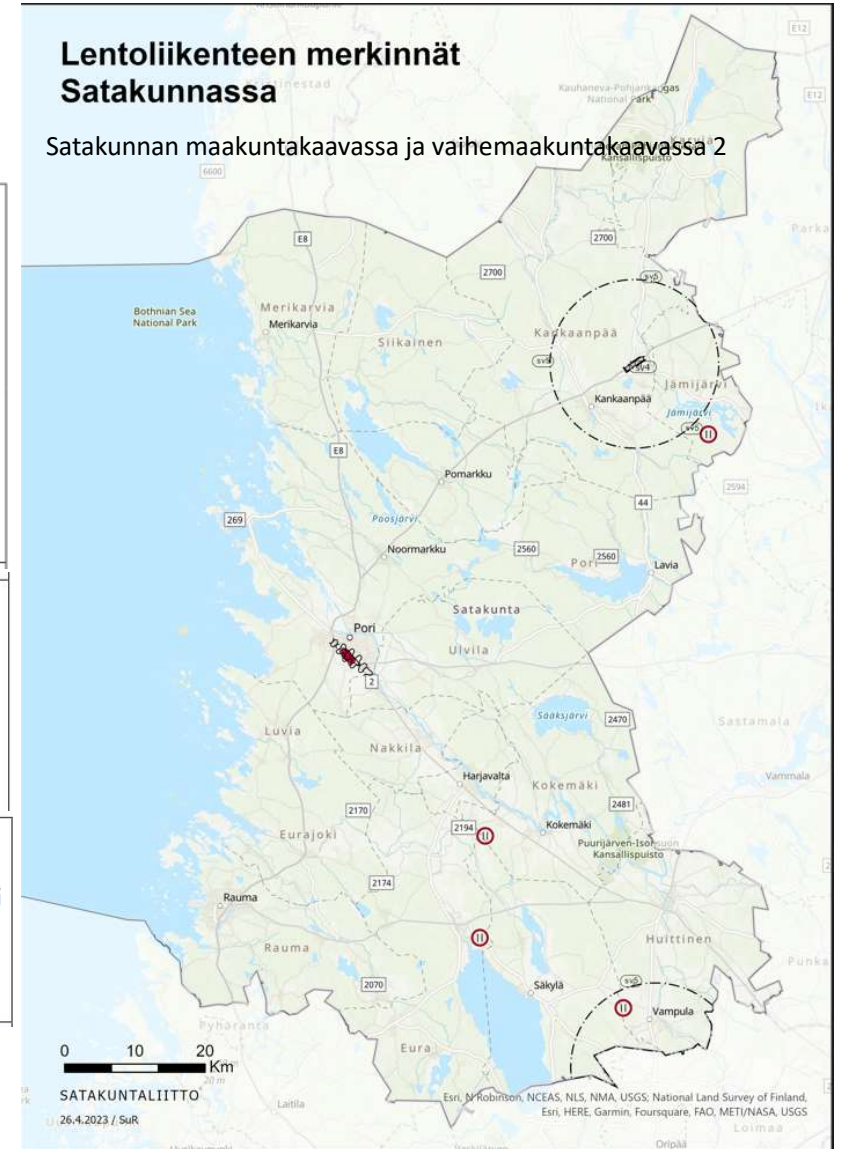
Lentoliikenne



Lentoliikenne, merkinnät 1/2

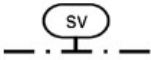
Satakunnan maakuntakaavamerkinnät

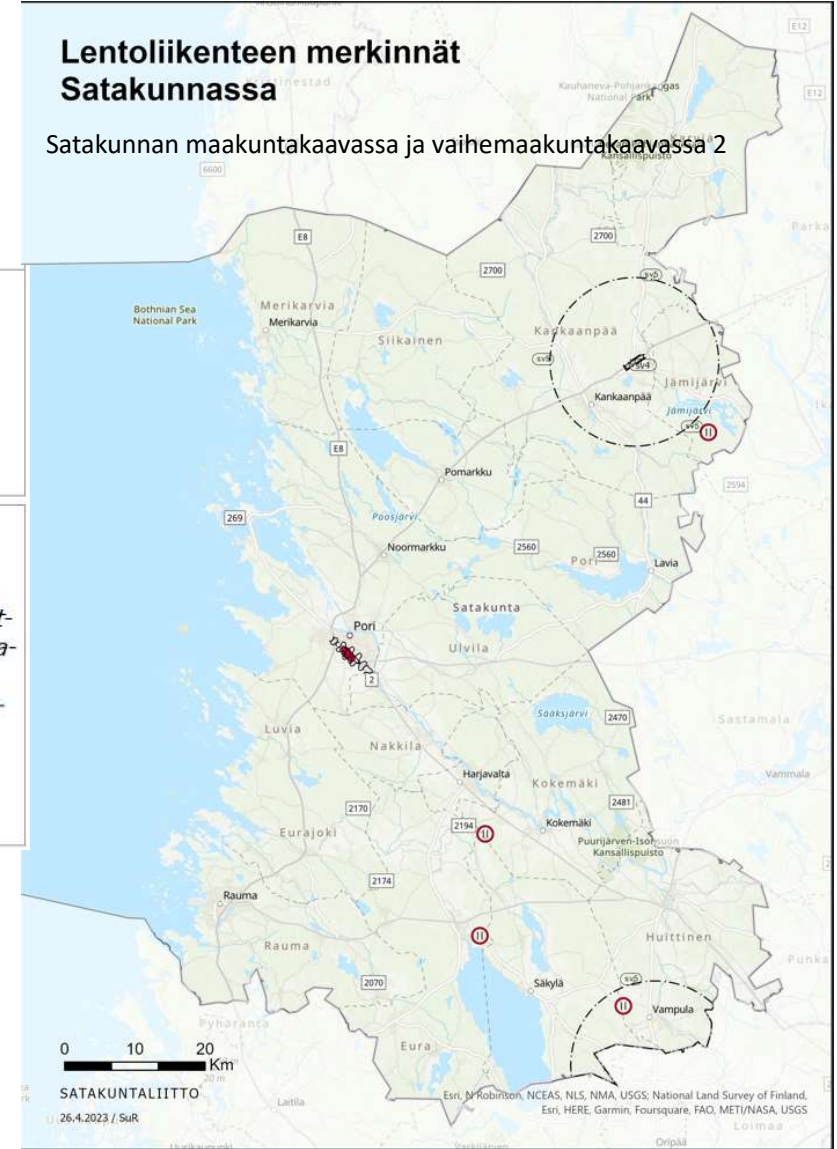
	LENTOLIIKENTEEN ALUE Merkinnällä osoitetaan lentotoimintaa varten varatut alueet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	
-1	Merkinnällä osoitetaan lentoliikenteen maantietukikohdan alue Kankaanpään Niinisalossa valtatiellä 23. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	
	MELUALUE Merkinnällä osoitetaan vyöhykkeitä, joilla melua aiheuttavan toiminnan meluhaittojen vähentämiseksi on tarpeen ohjata tai rajoittaa alueiden käyttöä.	
-3	Merkinnällä osoitetaan lentoliikenteen melualue, jolla lentoliikenteen vuorokauden ajalla painotettu melutaso L_{den} ylittää ajoittain tason 55 dB. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.	Rakentamismääräys Alueelle ei tule sijoittaa uutta asumista tai muita melulle herkkiä toimintoja.



Lentoliikenne, merkinnät 2/2

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 merkinnät

	SUOJAVYÖHYKE Merkinnällä osoitetaan alueita, joilla alueiden käyttöä on läheisen alueen toiminnan tai muun ympäristöönsä käyttörajoituksia aiheuttavan luonteen vuoksi rajoitettava.	
-5	Merkinnällä osoitetaan lentoliikenteen Kankaanpään Niinisalon ja Loimaan Virtaan varalaskupaikan 12 km vyöhykkeet.	<i>Suunnittelumääräys</i> <i>Lentoliikennettä palvelevien varalaskupaikkojen suojavyöhykkeelle ei tule sijoittaa esterajoituksia aiheuttavia tuulivoimaloita tai muita korkeita rakennuksia tai rakennelmia. Suunniteltaessa yli 30 metriä korkeaa rakentamista, tulee puolustusvoimille varata mahdollisuus lausunnon antamiseen.</i>



Viestiliikenne

LV

lv

VIESTILIIKENTEN ALUE

Merkinnällä osoitetaan Eurajoen ja Porin Preiviikin viestiliikenteen alueet. Alueella on voimassa MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.



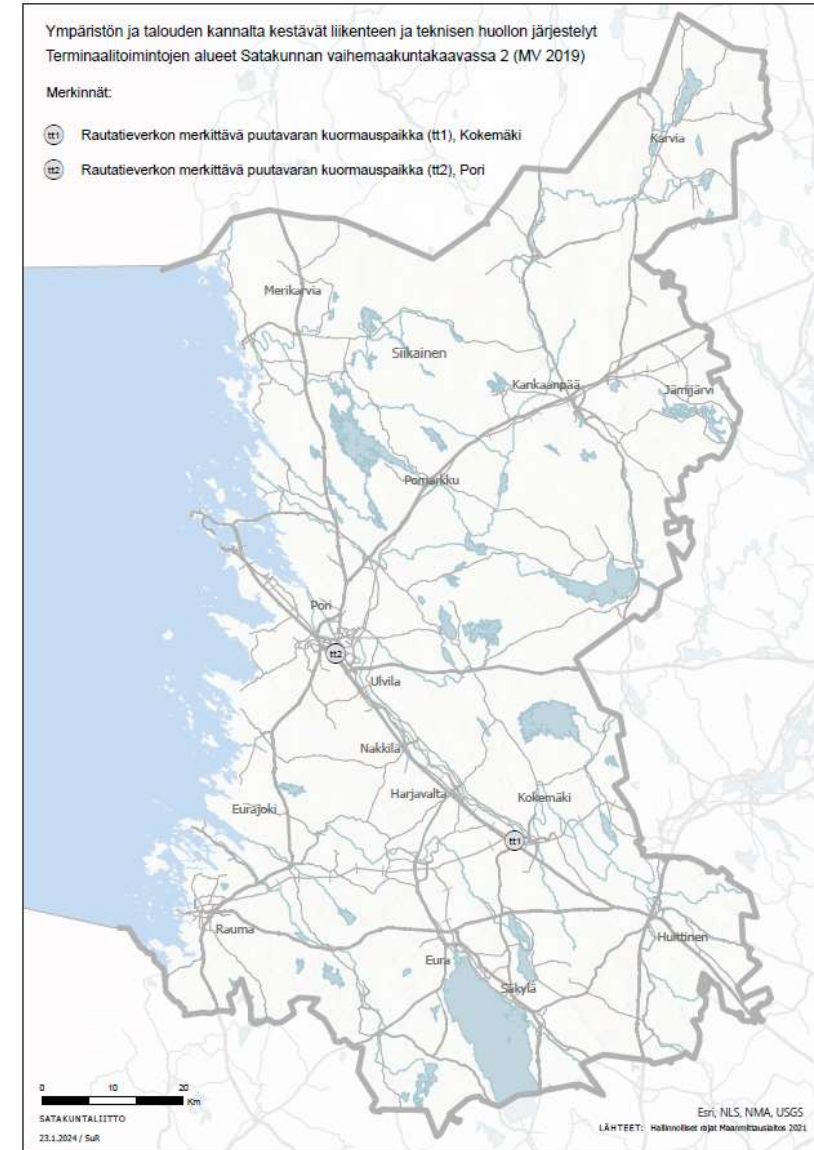
Leike Satakunnan maakuntakaavan Selostus, osa B, kartta 16

Terminaalitoimintojen alueet

Liikenteen teemaraportissa käsitellään vain rautatien puutavaraterminaalit. Muut terminaalit käsitellään energiateeman teemaraportissa.

Terminaalitoimintojen alueet

<p>tt</p>	<p>TERMINAALITOIMINTOJEN ALUE</p> <p>Merkinnällä osoitetaan merkittävät terminaalitoimintojen alueet.</p>	<p><i>Suunnittelumääräys</i></p> <p><i>Alueen suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota liikenteellisten olosuhteiden järjestämiseen sekä huolehtia, että liikenteestä, varastoinnista tai muusta toiminnasta ei aiheudu viereisten alueiden ympäristölle, pohjavesialueille eikä asutukselle merkittäviä haitallisia vaikutuksia.</i></p>
<p>-1</p>	<p>Merkinnällä osoitetaan Kokemäen Peipohjan rautatieverkon merkittävä puutavaran kuormauspaikka.</p>	
<p>-2</p>	<p>Merkinnällä osoitetaan Porin Riihikedon rautatieverkon merkittävä puutavaran kuormauspaikka.</p>	<p><i>Suunnittelumääräys</i></p> <p><i>Alueen suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota liikenteellisten olosuhteiden järjestämiseen sekä huolehtia, että liikenteestä, varastoinnista tai muusta toiminnasta ei aiheudu viereisten alueiden ympäristölle, pohjavesialueille eikä asutukselle merkittäviä haitallisia vaikutuksia.</i></p> <p><i>Kehittämissuositus</i></p> <p><i>Porin Riihikedon rautatieverkon kuormauspaikan maankäytön kehittämistarpeet tulisi tutkia ja kuormauspaikan mahdollista uutta sijaintia tulisi tarkastella seudullisesti.</i></p>



Rautateiden puutavaraterminaalialueet
Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 pohjalta
Satakuntaliiton oma karttakuva



5. Satakunnan maakuntakaavan 2050 tavoitteet, taustaselvitykset ja muut lähtökohta-aineistot



Satakunnan maakuntakaava 2050 tavoitteet, liikenne (1/2)

- Alueidenkäytön suunnittelussa edistetään kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien liikenne- ja viestintäyhteyksien sekä ratojen, maanteiden ja vesiväylien toimivuutta ja taloudellisuutta kehittämällä ensisijaisesti olemassa olevia liikenneyhteyksiä ja verkostoja. Turvataan kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien satamien ja lentoasemien sekä rajanylityspaikkojen kehittämismahdollisuudet.
- Edistetään matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta ja turvataan alueiden käytölliset edellytykset julkiselle liikenteelle sekä eri liikennemuotojen kehittämiseksi. Alueidenkäytön suunnittelussa on turvattava tavara- ja henkilöliikenteen terminaalien ja matkakeskusten toiminta- ja kehittämisedellytykset.



Satakunnan maakuntakaava 2050 tavoitteet, liikenne (2/2)

- Suunnittelussa edistetään kestävästä liikennejärjestelmästä, liikenteen sujuvuutta ja toimivuutta sekä liikenneturvallisuutta. Alueiden käytön suunnittelussa kiinnitetään huomiota liikkumis- ja kuljetustarpeen vähentämiseen. Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen sekä kestävien matkaketjujen kehittymistä edistetään. Taajamien yhdyskuntarakennetta eheytetään ja merkittävät uudet asuin- ja työpaikka- sekä palvelujen alueet sijoitetaan siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.
- Alueiden käytön suunnittelussa on turvattava lentoliikenteen nykyisten varalaskupaikkojen ja lennonvarmistusjärjestelmien kehittämismahdollisuudet sekä sotilasilmailun tarpeet.



Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) kokoaa valtakunnallisesti valtionhallinnon ja alueiden koko liikennejärjestelmää koskevat tavoitteet ja tarpeet
- Liikenne 12 on 12-vuotinen näkemys, millä tavalla väyläverkkoa olisi kehitettävä suunnittelukauden aikana
- Liikenne 12 suunnitelma päivitetään neljän vuoden välein, mutta sen toimenpideluettelo päivitetään vuosittain
- Suunnitelma sisältää väyläverkon kehittämisen, investointiohjelman ja suunnitteluohjelman
- Liikenne 12 ei sisällä hankkeen rahoitusta, joten toimenpiteiden rahoituspäätökset tehdään eduskunnassa
- Liikenne 12 päivitys on käynnistynyt vuoden 2023 puolella ja sen on määrä valmistua vuoden 2025 alkupuolella

Länsi-Suomen liikennestrategia

Länsi-Suomen liikennestrategia hyväksyttiin Satakunnan maakuntahallituksessa 19.10.2020. Satakuntaliiton liikennestrategian toimenpideohjelma hyväksyttiin Satakuntaliiton maakuntahallituksessa 20.11.2023.

Toimenpideohjelmassa syvennetään ja konkretisoidaan liikennestrategian teemoja ja kärkitoimenpiteitä sekä vahvistetaan Länsi-Suomen yhteistyötä liikennestrategian kehittämisessä.

<https://satakunta.fi/alueiden-kaytto/ljs/lansi-suomen-liikennestrategia/>

Valtakunnalliset tavoitteet ja Länsi-Suomen piirteet yhdistyvät valituissa teemoissa

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ovat vaikuttaneet strategiaan. Valtakunnalliset tavoitteet ovat

- **Kestävyys:** Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat – erityisesti kaupunkiseuduilla.
- **Saavutettavuus:** Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.
- **Tehokkuus:** Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Läpimenevinä tavoitteina strategiassa ovat

- Ilmastonmuutoksen hillintä ja liikenteen päästöjen väheneminen
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- Liikenteen innovaatioiden kehittäminen

Teemat

Kansalliset ja kansainväliset yhteydet toimivat arjessa: ihmiset ja tavarat saavuttavat määränpänsä.

Arki sujuu ja logistiikka on tehokasta maaseudulla ja tiiviin yhdyskuntarakenteen alueilla.

Työvoima saavuttaa työpaikan kauempaakin.






Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Satakunnan väyläverkon taustaselvitys
- Suunnitelmassa esitetään Satakunnan maakunnan ja kuntien tavoitteet liikennejärjestelmän kehittämiseksi ja aikataulut suunnitelmien ja tavoitteiden toteuttamiseksi
- Valmistelun yhteydessä järjestettiin laajaa vuorovaikutusta kuntien, viranomaisten ja eri sidosryhmien kanssa
- Suunnitelma hyväksyttiin 15.3.2022 Satakunnan maakuntahallituksessa
- Suunnitelman toteutumista seurataan seudullisissa ja maakunnallisissa jatkuvan liikennejärjestelmätyön ryhmissä
- Linkki selvitykseen: <https://satakunta.fi/alueiden-kaytto/ljs/satakunnan-liikennejarjestelmasuunnitelma/>



Traficom in liikennejärjestelmäanalyysi

- Liikennejärjestelmäanalyysiin kootaan strateginen kokonaiskuva liikennejärjestelmän nykytilasta, kehittämistarpeista ja toimintaympäristön kehityksestä.
- Traficom in tavoitteena on kehittää liikennejärjestelmäanalyysistä ja sen osana olevasta Liikenne 12:n tavoitteiden seurannasta valtakunnallisen ja alueellisen tason liikennejärjestelmäsuunnittelun keskeinen työkalu.
- Liikennejärjestelmäanalyysiä kehitetään yhteistyössä alan toimijoiden kanssa ja sen kehittämistä tukee Traficom in koordinoima analyysiverkosto.



Raskaan liikenteen tauko- ja lepopaikkojen kehittäminen Satakunnassa, 2020

- Työssä selvitettiin raskaanliikenteen levähdyspaikkojen kehittämistarpeet ja potentiaaliset kohteet Satakunnan alueella sekä sopia kärkikohteiden jatkotoimista.
- Selvityksen teettäjinä olivat Varsinais-Suomen ELY-keskus, Satakuntaliitto sekä Rauman ja Porin satamat.
- Selvitys toimii yhtenä taustaselvityksenä raskaan liikenteen suurteholatauspisteiden ja vihreän kaasun tankkauspisteiden määrittelyssä
- Linkki selvitykseen: https://satakunta.fi/wp-content/uploads/2020/12/Satakunta_raskasRaportti_2020_12_16_pieniA4.pdf



Melun- ja tärinäntorjuntaratkaisut sekä niiden vaikutukset kaavoituksessa

- Ympäristöministeriön julkaisuja 2023/28
- Ohje keskittyy tie- , raide- ja lentoliikenteen aiheuttaman melun torjuntaan sekä raskaan ajoneuvo- ja raideliikenteen aiheuttaman tärinän ja runkomelun torjuntaan
- Ohjeen tarkoituksena on kuvata kaavoittajan tehtäväkenttään kuuluvia ratkaisuvaihtoehtoja melun, runkomelun ja tärinän torjumiseksi
- Linkki selvitykseen: [Melun- ja tärinäntorjuntaratkaisut sekä niiden vaikutukset kaavoituksessa \(valtioneuvosto.fi\)](#)



Muita liikenneverkon selvityksiä/radat

- Länsirannikon radan esiselvitys, v. 2025?
- Kokemäki-Rauma –henkilöliikenteen tekninen selvitys, Väylä 87/2023
- Rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkon tilanne- ja tulevaisuuskuva –selvityksen päivitys, Väyläviraston julkaisuja 2023
- Eura-Eurajoki-Kokemäki –henkilöjunaliikenneselvitys, Proxion v. 2021
- Lisäraiteen aluevaraussuunnitelma: Kokemäki-Harjavalta, Väyläviraston julkaisuja 71/2021
- Tampere-Pori tarveselvitys, Väyläviraston selvityksiä 27/2020
- Rauma-Kokemäki-Tampere –liikennöintiselvitys, Proxion 2020
- Suomen kehärata -selvitys, WSP v. 2020
- Tampere-Pori/Rauma –radan kehittämiselvitys, WSP v. 2019
- Uusikaupunki-Rauma-Pori –ratayhteyden tarveselvitys v. 1995



Muita liikenneverkon selvityksiä/maantieverkko

- Vt 8 Rauma-Eurajoki ympäristövaikutusten arviointi, yhteisviranomaisten perusteltu päätelmä 2023, yleissuunnitelma, valmistunee v. 2024 lopussa
- Vt 11 kehittämissuunnitelma, AFRY, valmistuu v. 2024
- Vt 12 kehittämissuunnitelma, Destia, valmistuu v. 2024
- Vt 8 Älyväylä, Esiselvitys elinkeinoelämän tarpeista ja väylän älykkyyden mahdollisuuksista, WSP v. 2022
- Vt 2 parantaminen Porin keskustan kohdalla, tiesuunnitelma, Ramboll, valmistuu v. 2025
- Vt 8 Turku-Pori –yhteysvälin kehittämisselvitys, Ramboll, päivitys v. 2019
- Vt 2 Pori–Helsinki kehittämisselvitys, Ramboll, v. 2017
- Vt 2 ja vt 8 välisen uuden tieyhteyden yleissuunnitelma, Afry, valmistuu v. 2024



6. Liikenneteeman suunnittelun yhteistyö

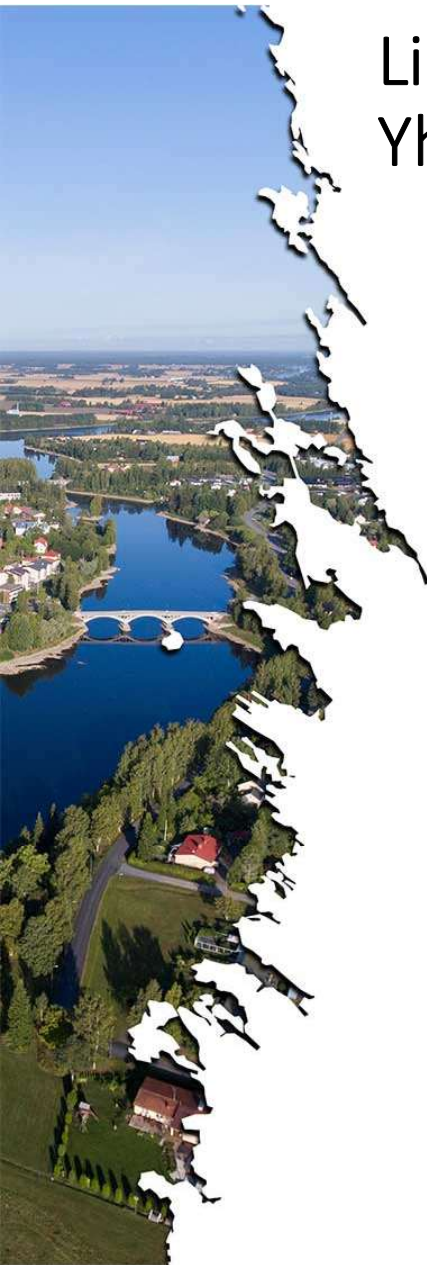


Liikenneteeman suunnittelun yhteistyö

Työpalaverit 1/2

Satakunnan maakuntakaava 2050 valmistelussa pidetään teemakohtaisia työpalavereja, joissa arvioidaan kaavavalmistelun tavoitteita, lähtökohtia ja selvitysten riittävyttä sekä kehittämistarpeita.

1. työpalaveri 4.5.2023
 - keskusteltiin rataverkkoon liittyvistä maakuntakaavamerkinnöistä.
2. Työpalaveri 8.9.2023
 - keskusteltiin mk:n eritasoliittymä- ja yhteystarvemerkinnoistä
3. Työpalaveri 8.12.2023
 - jäljellä olevista maantieverkon, vesiväylien ja satamien sekä lentoliikenteen maakuntakaavamerkinnöistä



Liikenneteeman suunnittelun yhteistyö Yhteistyöpalaverit 2/2

Palaveri Puolustusvoimien kanssa maanpuolustusteeman yhteydessä
23.1.2024

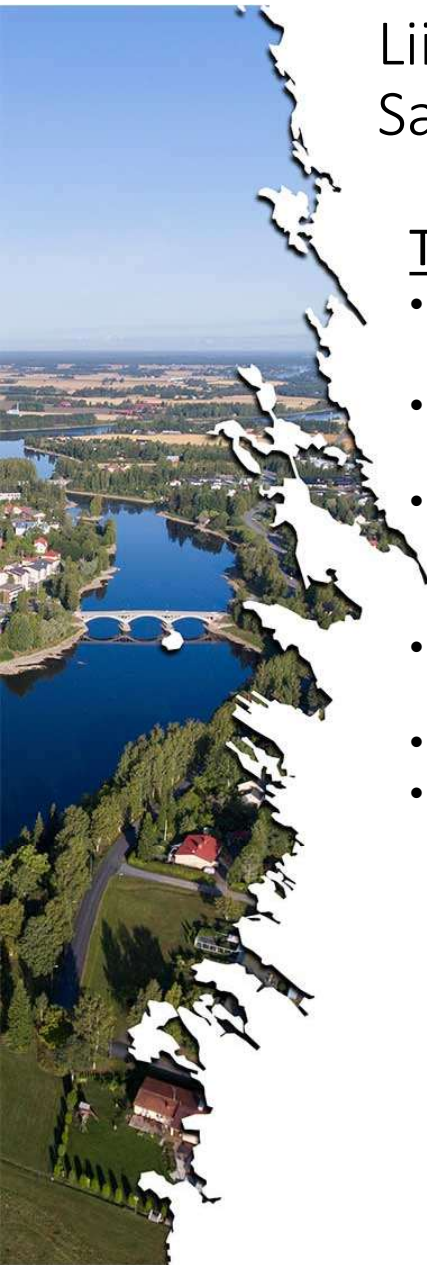
Satakunnan kuntien kanssa käytiin kuntakohtaisia neuvotteluja keväällä
2024 ja niissä liikenneteemaa arvioidaan yhtenä teemana muiden
teemojen joukossa.

Rauman ja Porin satamien kanssa käytiin erilliset työpalaverit 3.4 ja
5.4.2024.

Satakunnan maakuntakaavan ajankohtaiskatsauksia on pidetty lisäksi
vuonna 2023 kuusi kpl ja v. 2024 3 kpl seudullisissa
liikennejärjestelmätyöryhmissä, Satakunnan jatkuvan
liikennejärjestelmätöryhmässä ja ELY-keskuksen järjestämässä
seudullisissa sidosryhmien yhteistyöpalavereissa.



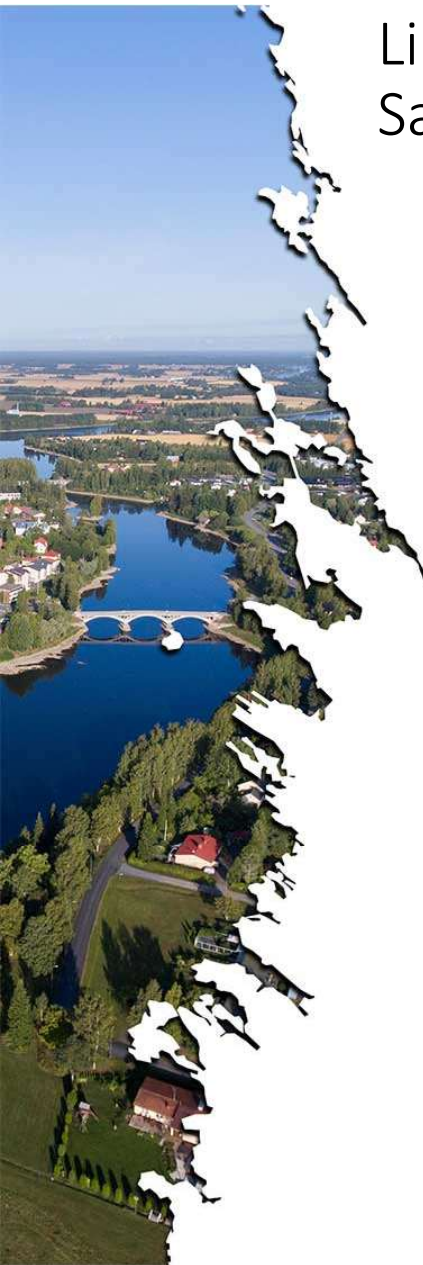
7. Liikenneverkkoa koskevat muutos- ja kehittämistarpeet Satakunnan maakuntakaavassa 2050



Liikenneverkkoa koskevat muutos- ja kehittämistarpeet Satakunnan maakuntakaavassa 2050

Tieverkon muutos- ja kehittämistarpeet

- Pääväyläasetuksen ja TEN T-verkon edellyttämät palvelutasovaatimukset kyseisten verkkojen maanteille
- Eritasoliittymien tarvetarkastelu päätieverkolla ja muulla valtatieverkolla
 - Lisätään jo rakennettuja, poistetaan perustellusti turhia, lisätään perustellusti tarpeellisia
- Suurteholatausasemien ja vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluasemien osoittaminen raskaalle liikenteelle
 - Selvitetään osoittamisen edellytykset
- Raskaan liikenteen korkeatasoisten levähdysalueiden osoittaminen
 - Aiemmin tehtyjen selvitysten perusteella
- Vt 8 nelikaistaistus osuudella Varsinais-Suomen raja-Porin Söörmarkku
- Vt 2 nelikaistaistus välillä Kokemäki-Ulvila ja Pori-Rieskala (Pori)



Liikenneverkkoa koskevat muutos- ja kehittämistarpeet Satakunnan maakuntakaavassa 2050

Rataverkko

- Kaksoisraiteen kehittämisen edellytykset Lielähti-Kokemäki, Kokemäki-Rauma ja Kokemäki-Pori rataosuuksille
 - Toteutetaan suunnittelumääräyksellä
- Yhdysratamerkinnän (yr) muuttaminen pääratamerkinnäksi Mäntyluoto-Tahkoluoto rataosuudella
- Yhdysrataosuus Pori-Niinisalo-Parkano-Haapamäki
 - Yhdysrataosuus Parkano-Niinisalo, parantamistarve, lisäys suunnittelumääräykseen
 - Pori-Noormarkku-Niinisalo yhdysrataosuus-kehittämistarve, lisäys suunnittelumääräykseen
- Yhdysrataosuus Kiukainen-Säkylä
 - säilytetään ratamerkintä ja suunnittelumääräykseen kehittäminen
- Uusikaupunki-Rauma-Pori -radan yhteystarve
 - Rauman kaupungin yleiskaavaosuuden muuttaminen uusi päärata-merkinnäksi, Selvitetään
 - Yhteystarvemerkinän tarkentamisen edellytykset, selvitetään
- Länsirannikon rantaradan mahdollinen esiselvitys ja yhteystarve
 - Uusi pääradan yhteystarvemerkinä, tutkitaan löytyvätkö riittävät perusteet kaavamerkinnälle



Liikenneverkkoa koskevat muutos- ja kehittämistarpeet Satakunnan maakuntakaavassa 2050

Laiva- ja veneväylät ja satamat

- Rauman sataman laajentumistarpeet
 - Satama-aluemerkinnän muutokset
- Porin sataman laajentumistarpeet
 - Satama-aluemerkinnän muutokset
- Merikarvian sataman laivaväylä
 - Kööriälän kalasataman merkinnän poisto, tilalle virkistysatamamerkintä
- Eurajoki
 - Lankoorinnokan kalasatama-merkintä, poistetaan
 - Pujonnokan kalasatama-merkintä, poistetaan, tilalle virkistysatamamerkintä
- Satama-alueen suunnittelumääräyksen päivittäminen

Liikenneverkkoa koskevat muutos- ja kehittämistarpeet Satakunnan maakuntakaavassa 2050

Puutavaran rautatieterminaalit

Porin Riihikedon puutavaraterminaali

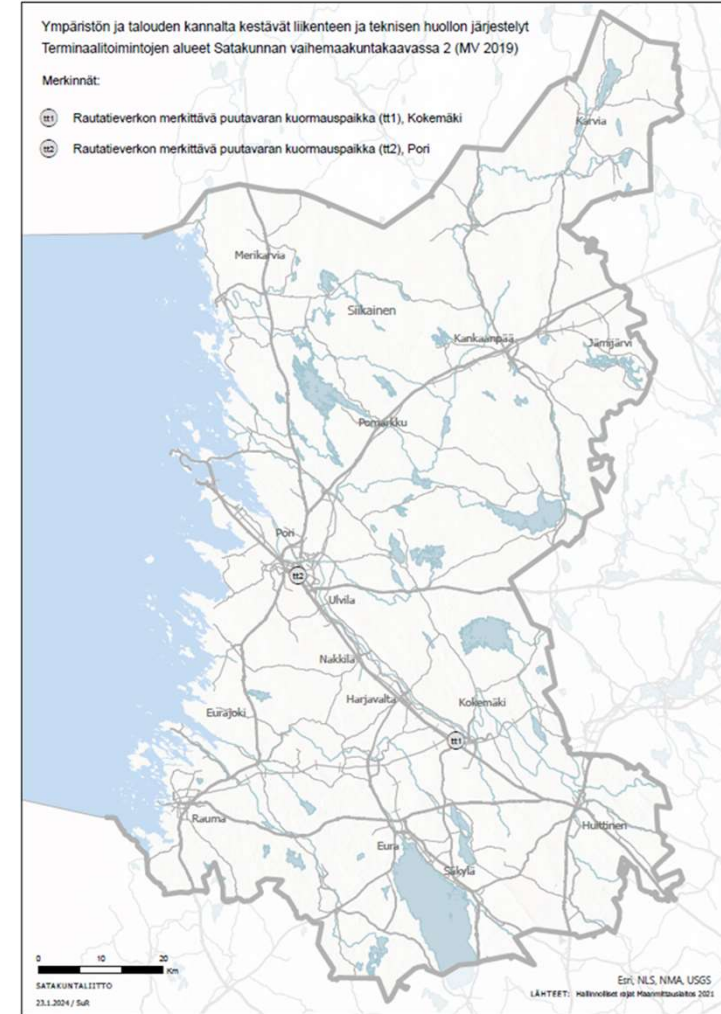
- Sijainti Porin rautatieaseman yhteydessä
- Maankäytön paineita terminaalin siirtoon pidemmällä aikavälillä
- Väyläviraston puutavaraterminaaliluokitus lk 1, kehitettävä

Kokemäen Peipohjan puutavaraterminaali

- Sijainti Kokemäen rautatieaseman yhteydessä
- Kaupungin kanta on kehittää terminaalia
- Väyläviraston puutavaraterminaaliluokitus lk 2, ei kehitettävä

Pyritään selvittämään Riihikedon terminaalin siirtomahdollisuuksia ja kehittämään Peipohjan terminaalia niin, että se voisi mahdollisesti tulevaisuudessa korvata Riihikedon puutavaraterminaalin.

Tieliikenneverkon puutavaraterminaalit esitetään energiateeman teemaraportin yhteydessä.



8. Vaikutusten arvioinnista





Valmisteluvaiheen teemaraportit toimivat vaikutusten arvioinnin tausta-aineistona

- Satakunnan maakuntakaavan 2050 vaikutusten arvioinnin lähtökohtana on maankäyttö- ja rakennuslain 9 §, jonka mukaan kaavan tulee perustua kaavan merkittävät vaikutukset arvioivaan suunnitteluun ja sen edellyttämiin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvitettävä suunnitelman ja tarkasteltavien vaihtoehtojen toteuttamisen ympäristövaikutukset, mukaan lukien yhdyskuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset. Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 1 §:n mukaan em. lain 9 §:ssä tarkoitettuja kaavan vaikutuksia selvitettäessä otetaan huomioon kaavan tehtävä ja tarkoitus, aiemmin tehdyt selvitykset sekä muut selvitysten tarpeellisuuteen vaikuttavat seikat.
- Satakunnan maakuntakaavan 2050 vaikutusten arviointi tehdään sillä tarkkuudella kuin maakuntakaava yleispiirteisenä kaavana edellyttää ja niistä aiheista, joita kaavassa käsitellään. Vaikutusten arviointi on kiinteä osa Satakunnan maakuntakaavaprosessia. Valmisteluvaiheen teemaraportit ovat tärkeä vaikutusten arviointia koskeva tausta-aineisto.
- Satakunnan maakuntakaavan 2050 toteuttamisen arvioidut merkittävät välittömät ja välilliset vaikutukset raportoidaan maakuntakaavan sisältövaatimusten mukaisessa järjestyksessä kaavaselostuksessa ja Satakunnan maakuntakaavan 2050 vaikutusten arviointia käsittelevässä osassa C. Karttatarkastelujen avulla pyritään havainnollistamaan kunkin maakuntakaavan sisältöteeman merkittäviä alueellisia vaikutuksia ja mahdollisia vaikutuskeskittymiä. Arvioinnin tulokset täydentyvät kaavaprosessin edetessä. Palautetta Satakunnan maakuntakaavan 2050 merkittävistä vaikutuksista kerätään mm. valmisteluvaiheen aineiston kuulemisvaiheessa.
- Satakunnan maakuntakaavan 2050 merkittäväksi arvioidut yhteis- ja kokonaisvaikutukset tullaan raportoimaan maankäyttö- ja rakennusasetuksen 1 §:ssä (MRA 1 §) esitetyn ryhmittelyn mukaisesti ehdotusvaiheessa 1.
- Vaikutukset Natura 2000 -verkostoon arvioidaan ehdotusvaiheen 1 suunnittelua varten Satakunnan maakuntakaavan 2050 valmisteluvaiheen aineistoa ja valmisteluvaiheesta saatua palautetta hyödyntäen (MRL 197 §, LsL 35 §).

Taustaselvityksiä

Vt 2 Pori-Helsinki kehittämiselvitys, Raportti 27.10.2017, Liikennevirasto ym.

Turku-Pori-yhteysväli kehittämiselvitys, päivitys 2019, Satakuntaliitto ym.

Rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkon tilanne- ja tulevaisuuskuvan päivitys 2023, Väylä

Meluselvitykset, Väylävirasto, v 2022

Väylävirasto on teettänyt meluselvityksiä tiheimmin liikennöityjen maanteiden osilta.

Maanteiden meluselvityksiä valtateistä löytyy Väylän sovelluksesta:

<https://suomenvaylat.vayla.fi/>

Melumittauksia on selvitetty vt 2 osuudelta Harjavallan etl-Pori-Rieskalan liittymä, vt 8 välillä 8 Unaja-Eurajoki, Vt 8 osuudelta Luvia-Pori-Söörmarkku ja vt 12 Rauman keskustan kohdalta.



9. Lähteet

Suomen Väylät, paikkatieto/vaylapilvi.fi/suomen-väylät, 29.3.2023

Lentopaikat.fi: lentopaikat.fi – Suomen lentopaikat

Ympäristöministeriö: Melun- ja värinätorjuntaratkaisut sekä niiden vaikutukset kaavoituksessa 26.6.2023 [Melun- ja värinätorjuntaratkaisut sekä niiden vaikutukset kaavoituksessa \(valtioneuvosto.fi\)](https://valtioneuvosto.fi)

Maanteiden meluselvityksiä (v. 2022) valtateista löytyy Väylän sovelluksesta: <https://suomenvaylat.vayla.fi/>