

Maakuntahallituksen kokoustiedote 8.12.2023 (julkaisuvapaa)

VUONNA 2024 HAETAAN VUODEN KYLÄÄ SATAKUNNASSA 30. KERRAN

Maakuntahallitus päätti julistaa auki Satakunnan Vuoden Kylän 2024 haun 8.1.-3.3.2024 väliseksi ajaksi. Vuonna 2024 haetaan Vuoden Kylää Satakunnassa 30. kerran. Vuoden Kylän valinnalla halutaan tuoda esiin kylien monipuolista ja asukkailleen merkittävää toimintaa, lisätä kylätoiminnan tunnettavuutta ja näkyvyyttä sekä saada hyviä esimerkkejä kylien aktiivisesta ja innovatiivisesta toiminnasta. Vuoden Kylää haetaan vuonna 2024 tulevaisuusteemalla. Kilpailuteeman tarkempi kuvaus julkaistaan SataKylät ry:n nettisivuilla 8.1.2024.

Kilpailu on avoin kaikille Satakunnan kylille. Vuoden Kylä -kilpailuun voivat osallistua myös ne kylät, jolle tunnustus on myönnetty 10 vuotta sitten tai aiemmin. Uudelleenosallistumisen perusteena oleva toiminta ja tekeminen tulee olla kaikilta osin tapahtunut edellisen palkitsemisen jälkeen ja se pitää hakemuksessa pystyä selkeästi osoittamaan. Kilpailun järjestävät yhteistyössä Satakuntaliitto ja SataKylät ry.

Maakuntahallitus sai tilannekatsauksen Satakunnan jatkuvasta liikennejärjestelmätyöstä

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman toteuttaminen vaatii jatkuvaa toimenpiteiden edistämistä, toiminnan arviointia sekä liikennejärjestelmän tilan ja kehityssuuntien seurantaa. Keskeisessä roolissa on Satakuntaliiton ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen koordinoima jatkuva liikennejärjestelmätyö, jonka puitteissa toimivat sekä maakunnan että seutukuntien liikennejärjestelmäryhmät. Maakunnan jatkuvan liikennejärjestelmätyön valmistelu tapahtuu Satakuntaliiton ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen toimesta yhteistyössä kuntien ja muiden osapuolten kanssa. Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa vuosittain seurattavia liikennejärjestelmän tilaa ja tavoitteiden saavuttamista kuvaavia indikaattoreita ovat mm. eri liikennemuotojen ja -väylien liikenne-, matkustaja- ja kuljetusmäärien kehitystä kuvaavat tilastotiedot, liikkumistottumusten ja tavaravirtojen kehitystä kuvaavat tiedot, liikennejärjestelmän palvelutasotavoitteiden ja yhteiskunnallisten tavoitteiden (onnettomuudet, päästöt) toteutumista kuvaavat mittarit.

Maakuntahallitus sai tilannekatsauksen liikennejärjestelmän tilasta ja tavoitteiden saavuttamisesta. Liikenteen CO₂ -päästöt ovat laskeneet viimeisten vuosien ja kuluvan vuoden aikana, vaikka liikennesuorite on kasvanut. Liikenteen päästövähennykset eivät kuitenkaan ole vielä kovin lähellä asetettua tavoitetta. Joukkoliikenteen (linja-autoliikenne) tilanne on heikentynyt vuoden aikana sekä koronan vaikutusten että polttoaineiden hinnan vuoksi. Henkilöjunaliikenteen matkustajamäärät ovat pysyneet vuoden 2019 matkustajamäärää korkeammalla tasolla.

Sen sijaan indekseistä esimerkiksi Satakunnan tieliikenteessä kuolleiden määrä ei ole laskenut eikä tavoitteeseen siten ole päästy. Satakunnan maanteiden loukkaantumisriski on muihin maakuntiin verrattuna edelleen kaikkein korkein. Satakunnan onnettomuustutkintalautakunnan mukaan on Satakunnassa kuluvan vuoden aikana tapahtunut liikennekuolemia (18.12.2023 mennessä) 9 kpl. Vuonna 2022 oli samalla ajanjaksolla menehtynyt 16 henkilöä.



SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta

Tavoitteita on saatu edistettyä esimerkiksi rahoituksen varmistumisella mt 269 Mäntyluoto-Tahkoluoto jalankulku- ja pyöräilytien tiesuunnitelman (TS) aloittamiseksi. Vt 8:n Tiiliruukin eritasoliittymän tiesuunnitelman tekeminen on aloitettu vuonna 2023. Hankkeeseen pyritään liittämään valtatie 8:n nelikaistaistus välillä Tiiliruukki-Ruutukuoppa. Lisäksi mt 2660 ja vt 8:n välinen tieliittymän porrastus on saanut rahoituksen tiesuunnitelman aloittamiseen. Uuden yleissuunnitelman laatiminen uudelle tielle välille vt 2 ja vt 8 Pori (vt 11 jatke) on myös käynnistetty.

Linkki kokouksen esityslistaan: <https://bit.ly/46Qh2G9>

Lisätiedot:

Kristiina Salonen
Maakuntajohtaja
+358 50 512 0010
etunimi.sukunimi@satakunta.fi



Katja Aalto
Hallintojohtaja
+358 44 711 4389
etunimi.sukunimi@satakunta.fi