



Maakuntahallituksen kokoustiedote 20.11.2023 (julkaisuvapaa)

## **MAAKUNNAN LIIKENNEINVESTOINTEJA HALUTAAN EDISTÄÄ LÄNSI-SUOMEN YHTEISELLÄ TOIMENPIDEOHJELMALLA**

**Maakuntahallitus hyväksyi Länsi-Suomen liikennestrategian toimenpideohjelman kokouksessaan maanantaina. Toimenpideohjelman avulla Länsi-Suomen maakunnat, Satakunta, Etelä-Pohjanmaa, Kanta-Häme, Keski-Suomi, Pirkanmaa ja Pohjanmaa, haluavat nostaa esille Lännelle tärkeitä viestejä eduskunnan liikenneinvestointien valmisteluun ja päätöksentekoon, Väylän investointi- ja suunnitteluohjelmien laadintaan sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitykseen. Länsi-Suomen yhteinen toimenpideohjelma on laadittu touko-lokakuun 2023 välisenä aikana muuttuneen maailmantilanteen vuoksi kirkastamaan aikaisemman liikennestrategian toimeenpanoa.**

Toimenpideohjelmassa on konkretisoitu yhteisen liikennestrategian teemoja tunnistamalla toimenpiteitä, joiden kehittäminen on nähty tärkeäksi koko Länsi-Suomelle. Toimenpiteiden priorisoinnissa painotettiin ylimaakunnallista merkitystä, jotta toimenpideohjelma sisältäisi kuuden maakunnan yhteiset viestit tärkeistä kehittämisen aiheista.

Länsi-Suomen maakunnissa sijaitsee tällä hetkellä noin 40 % koko Suomen ruokateollisuudesta ja huomattava osa alkutuotannosta. Alueella sijaitsee myös merkittävä määrä Suomen valmistavasta teollisuudesta, ja lähes puolet Suomen sähköstä tuotetaan Länsi-Suomessa. Tulevaisuudessa Länsi-Suomeen tulee kohdistumaan suurin osa Suomeen suunnitelluista investoinneista puhtaaseen energiaan ja vihreään sähkön tuotantoon. Sen vuoksi on koko Suomelle tärkeää, että liikennejärjestelmää kehitetään mahdollistamaan maalle tärkeiden alojen toiminta sekä alueelle suunnitellut investoinnit.

Länsi-Suomen maakuntaliitot laativat yhteisen liikennestrategian jo vuonna 2020. Siihen on kiteytetty yhteinen näkemys alueen tärkeimmistä liikennejärjestelmäkysymyksistä kaikki liikennemuodot huomioiden. Kaikkien kuuden maakunnan maakuntahallitukset ovat hyväksyneet strategian pohjaksi yhteiselle tahtotilalle ja edunvalvonnalle sekä liikennejärjestelmän kehittämiselle maakunnassa. Strategian ajantasaisuutta on arvioitu alkuvuonna 2023 ja se on todettu pääsisällöltään edelleen ajantasaiseksi. Ohjelman laadinnan tavoitteena on ollut konkretisoida strategiaa ja syventää entisestään Länsi-Suomen maakuntien yhteistyötä. Työ auttaa Länsi-Suomen maakuntien liittoja valmistautumaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne12) päivitykseen.

Toimenpideohjelmasta löytyy Satakunnassa sijaitsevia ja merkitykseltään ylimaakunnallisia liikenneinvestointikohteita, joita Länsi-Suomi pyrkii yhteistyössä edistämään.

Toimenpideohjelmassa tieverkon osalta nostetaan esiin esimerkiksi valtatie 2 Helsinki–Pori -välin liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantamisen sekä valtatie 8 Turku–Oulu -tien palvelutason parantamisen ja kehittämisen älyväylänä. Sen lisäksi on tunnistettu tarve parantaa valtatie 11 Pori–Tampere -välin liikenneturvallisuutta sekä valtatie 12 Rauma–Kouvola -välin palvelutasoa ja liikenneturvallisuutta. Tampere–Lielähti–Pori/Rauma-radon välityskykyä halutaan parantaa ja tunnistetaan esimerkiksi tarveselvityksen tärkeys ratayhteydelle Pori–Niinisalo–Parkano. Toimenpideohjelman yhteinen julkistusseminaari pidetään keskiviikkona 29.11.2023.



**SATAKUNTALIITTO**  
Regional Council of Satakunta

Länsi-Suomen maakuntien hallitukset hyväksyvät toimenpideohjelman omassa kokouksessaan marraskuun aikana.

### **Maakuntahallitus esittää maakuntavaltuustolle hallintosäännön päivitystä**

Maakuntahallitus käsitteli kokouksessaan Satakuntaliiton hallintosäännön päivitystä poikkeus- ja normaaliolojen häiriötilanteisiin liittyvän kuntalain muutoksen huomioimiseksi. Hallintosäännön ajantasaisuutta ja yhtenäisyyttä on samassa yhteydessä tarkasteltu kokonaisuudessaan. Hallintosääntö on maakuntaliiton hallinnon ja toiminnan keskeinen ohjausväline. Osana hallintosäännön päivitystä on uudistettu myös Satakunnan sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan ohje, päivitetty hankehallinnoinnin ohjetta ja Satakunnan maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) työjärjestystä. Maakuntahallitus päätti esittää valtuustolle hallintosäännön muutosten hyväksymistä.

Linkki kokouksen esityslistaan: <https://bit.ly/3sxSS5j>

#### **Lisätiedot:**

Kristiina Salonen  
Maakuntajohtaja  
+358 50 512 0010  
[etunimi.sukunimi@satakunta.fi](mailto:etunimi.sukunimi@satakunta.fi)



Katja Aalto  
Hallintojohtaja  
+358 44 711 4389  
[etunimi.sukunimi@satakunta.fi](mailto:etunimi.sukunimi@satakunta.fi)