

Länsi-Suomen liikennestrategian toimenpideohjelma

SUOMEN MENESTYS KASVAA LÄNNESSÄ

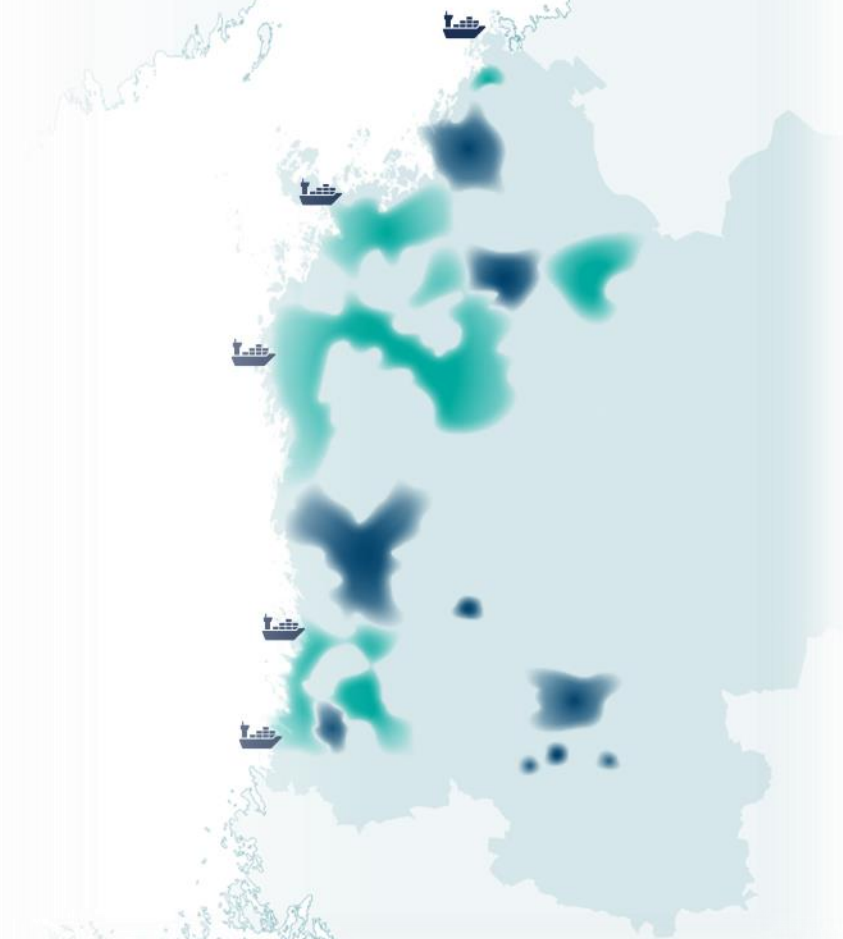


Toimenpideohjelma tukee Länsi-Suomen vahvuuksia



Länsi-Suomeen on suunnitteilla merkittäviä vihreän siirtymän investointeja, myös alemmalle tieverkolle.

Yli 1 miljardin investoinnit
Alle 1 miljardin investoinnit



Kartan tiedot: Vihreän siirtymän dataikkuna, EK 2023. Raportti Läntisen teollisuusvyöhykkeen investointien ja liikenteen tulevaisuus, 2023.

Toimenpideohjelma vastaa Länsi-Suomen yhteiseen liikennestrategiaan ja toimintaympäristön tarpeisiin

Maakuntahallitusten hyväksymän liikennestrategian (2020) teemat ja läpileikkaavat tavoitteet

Kansalliset ja kansainväliset yhteydet toimivat arjessa: ihmiset ja tavarat saavuttavat määränpääänsä

Arki sujuu ja logistiikka on tehokasta maaseudulla ja tiiviin yhdyskuntarakenteen alueilla

Työvoima saavuttaa työpaikan kauempaakin

Ilmastomuutoksen hillintä ja liikenteen päästöjen väheneminen

Liikenneturvallisuuden parantaminen

Liikenteen innovaatioiden kehittäminen

Toimintaympäristön muutoksesta ja tarpeista nousseet kehityssuunnat, joihin toimenpideohjelmalla vastataan

Huolto- ja toimintavarmuus

Turvataan liikkuminen ja kuljettaminen normaali- ja poikkeusolosuhteissa

Vihreä siirtymä

Mahdollistetaan investoinnit uusiutuvaan energiaan ja saavutetaan ilmastotavoitteet

Turvallinen ja sosiaalisesti kestävä

Liikennejärjestelmää kehitetään kaikille käyttäjille

Kehittämisen kärjet

Länsi-Suomi on väylä maailmalle

Parannetaan Länsi-Suomen pääväyliä ja varmistetaan koko Suomen toiminta- ja huoltovarmuus

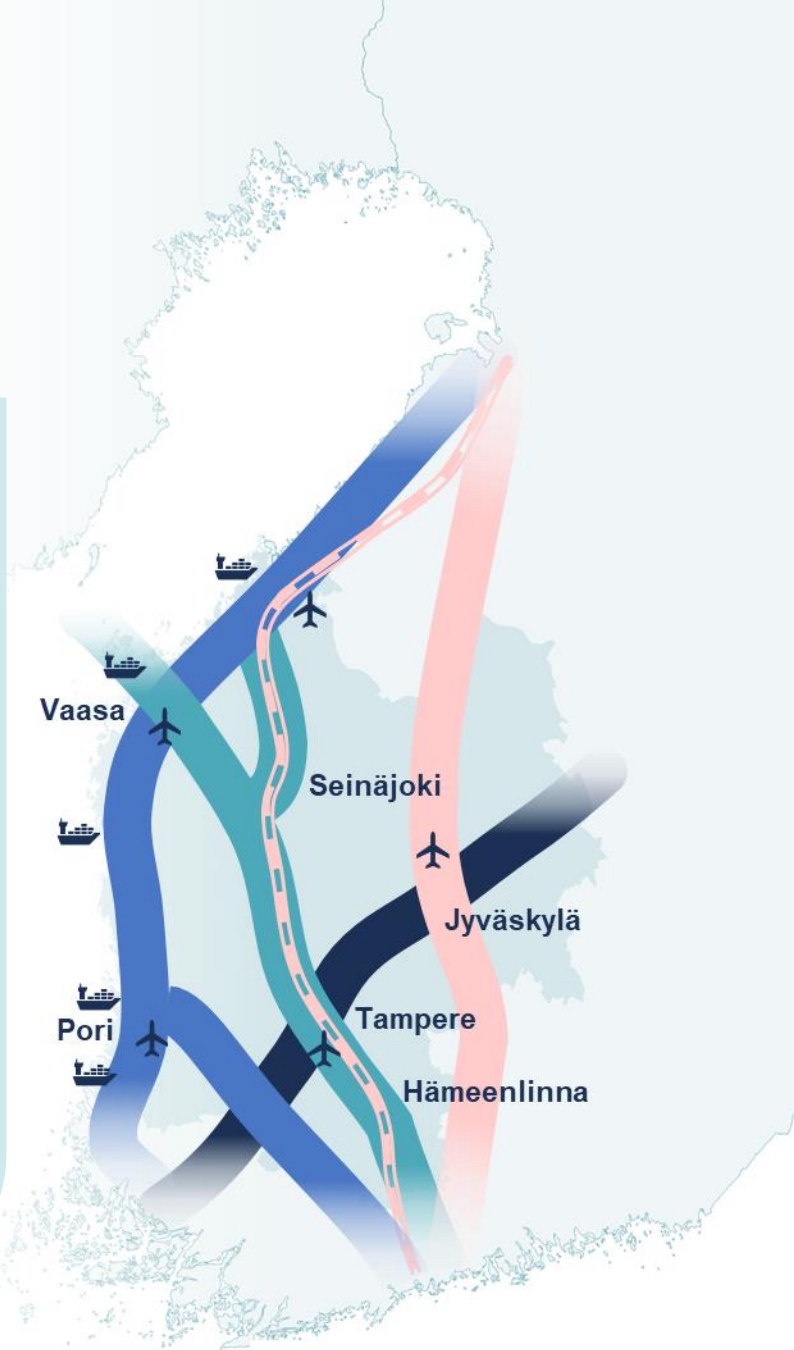
- **Päärata** Helsinki–Tampere–Seinäjoki–Oulu ja **valtatie 4** Helsinki–Oulu – Suomen ja pohjoisen Euroopan ydinväylät
- **Valtatie 3** Helsinki–Vaasa ja **valtatie 19** Kurikka–Uusikaarlepyy – Suomen ruokaväylät
- **Valtatie 8** Turku–Oulu ja **valtatie 2** Helsinki–Pori – lännen satamien ja viennin väylät
- **Valtatie 9** Turku–Kuopio – Länsi- ja Itä-Suomen yhdistävä tärkein poikittaisväylä

Lisätään alemman tieverkon rahoitusta priorisoiden elinkeinoelämälle tärkeät kohteet – teollisuutta ja ruoantuotantoa sijaitsee etäällä pääväylistä

Rakennetaan julkiset sähkölatauspisteet sekä vedyn ja biokaasun tankkausasemat liikenteen päästövähennysten saavuttamiseksi

- Toteutetaan raskaan liikenteen älykkäät palvelualueet HCT-kuljetusten vaatimuksilla

Kehitetään joukkoliikenteen palveluista älykäs kokonaisuus – verkottuneella alueella matkaketjut eivät saa katketa hallinnollisiin rajoihin



Toimenpideohjelma

Rataverkon toimenpiteet

Kehittämisen kärjet

- TEN-T-ydinverkkoon kuuluvalla pääradalla toteutetaan
 - Helsinki–Tampere-välillä investointiohjelman mukaiset kehittämishankkeet
 - Tampere–Seinäjoki-välillä kaksoisraiteistamisen suunnittelu ja rakentaminen
 - Tampereen henkilöratapihan kehittämishanke

Kehittämisen tärkeys on tunnustettu

- Seinäjoki–Vaasa-välillä nopeutetaan junaliikennettä
- Tampere–Jyväskylä-radalla toteutetaan kaksoisraide ja Lahdenperä–Jämsä-rataoikaisu
- Tampere–Lielähti–Pori/Rauma-radan välityskykyä parannetaan
- Pääradan ja sen liitännäisratojen yhteydessä kehitetään tietoliikenneyhteyksiä
- Edistetään teknisten järjestelmien kehittämistä ja junien kulunvalvonnan järjestelmän uudistamista (Digirata)
- Laaditaan ratasuunnitelma ja toteutetaan Harjavallan ratapihan kehittämishanke
- Toteutetaan tarpeelliset muutokset raakapuuterminaalien verkostoon



Toimenpideohjelma

Tieverkon toimenpiteet

Kehittämisen kärjet

- Pääväylillä parannetaan
 - valtatie 2 Helsinki–Pori liikenneturvallisuutta ja palvelutasoa
 - valtatie 3 Helsinki–Vaasa toteuttamalla investointiohjelman kohteet
 - valtatie 4 Helsinki–Oulu liikenneturvallisuutta ja palvelutasoa TEN-T-ydinverkon kriteerit täyttäväksi
 - valtatie 8 Turku–Oulu palvelutasoa ja kehitetään tietä älyväylänä
 - valtatie 9 Turku–Kuopio liikenneturvallisuutta ja palvelutasoa sekä Vaajakosken kohdan sujuvuutta
 - valtatiellä 19 Kurikka–Uusikaarlepyy palvelutasoa ja liikenneturvallisuutta
- Varmistetaan alemman tieverkon rahoitus ja priorisoidaan kriittisimmät kohteet
- Rakennetaan julkisia sähkölatausasemia sekä vedyn ja biokaasun tankkausasemia
 - Toteutetaan mm. Hämeenlinnan MORE-hanke



Toimenpideohjelma

Satamien ja lentoliikenteen toimenpiteet

Kehittämisen kärjet

- Toteutetaan Kaskisten ja Vaasan satamien meriväylien syventäminen

Kehittämisen tärkeys on tunnistettu

- Tarjotaan sujuvat yhteydet satamiin
 - Tunnistetaan tie- ja rataverkon kehittämistarpeet pääväyliltä satamiin ja toteutetaan parantamistoimet
 - Toteutetaan Suupohjan radan (Seinäjoki–Kaskinen) ja Vaasan satamaan johtavan radan sähköistys ja kunnostaminen
- Turvataan lentoliikenteen yhteydet ja niiden saavutettavuus:
 - Toteutetaan korkean palvelutason matkaketjut kansainvälisiin lentoyhteyksiin
 - Laaditaan toimintasuunnitelma alueen lentoasemien toiminnan sekä reittilentojen varmistamisesta, huomioiden sähköisen lentoliikenteen edellytykset



Toimenpideohjelma

Kestävien matkaketjujen toimenpiteet

Kehittämisen kärjet

- Kehitetään joukkoliikenteen ja liikkumisen palveluista saumaton ja älykäs kokonaisuus, jossa tarjotaan tietoa ja lipunoston mahdollisuus matkaketjun kaikkiin osiin

Kehittämisen tärkeys on tunnistettu

- Kehitetään kaupunkinoodien ja asemanseutujen maankäyttöä kestäväää liikkumista lisäävinä asuin-, työpaikka- ja palvelukeskittyminä
 - Kehitetään asemanseutuja Seinäjoella, Hämeenlinnassa ja Jyväskylässä
- Tarjotaan hyvän palvelutason linja-auto- ja raideliikenneyhteydet
 - Toteutetaan linja-autoliikenteen työmatkayhteydet väleillä, joilla ei ole raideliikennettä
 - Kehitetään henkilöjunaliikennettä nykyisellä ostosopimuskaudella
 - Mahdollistetaan liikennöinti ja junakalusto sähköistämättömillä rataosuuksilla sekä uusilla yhteysväleillä (ml. alueellinen junaliikenne)
- Mahdollistetaan kestävät matkaketjut kaupunkinooodeissa ja toiminnallisilla alueilla
 - Toteutetaan turvalliset ja houkuttelevat kävelyn ja pyöräliikenteen yhteydet
 - Mahdollistetaan liityntäpysäköinti ja jaetun liikkumisen palvelut asemilla ja solmukohdissa



Toimenpideohjelma

Tunnistettut selvitystarpeet

- Selvitys Merenkurkun (Vaasa–Uumaja) kiinteästä yhteydestä
- Ratayhteyden Pori–Niinisalo–Parkano tarveselvitys
- Rantaradan Turku–Vaasa–Oulu–Tornio esiselvitys
- Poikittaisjunayhteyksien tarveselvitys Seinäjoki/Orivesi–Haapamäki–Jyväskylä
- Toimenpidesuunnitelma elinkeinoelämän suurinvestointien ja energiajärjestelmien edellyttämien liikennehankkeiden edistämiseksi
- Selvitys yhteiskunnan järjestämien henkilökuljetusten avaamisesta ja palvelun käynnistäminen valtion, kuntien ja hyvinvointialueiden yhteistyönä
- Palvelutasosuunnitelma Länsi-Suomen työssäkäyntialueiden ja maakuntakeskusten väliselle julkiselle liikenteelle

SUOMEN MENESTYS KASVAA LÄNNESSÄ

Kiitos!