

## SATAKUNNAN VIHREÄN SIIRTYMÄN HANKKEISIIN LIITTYVÄ SELVITYS ON VALMISTUNUT

**Selvityksen tavoitteena on edistää vihreän siirtymän hankkeiden sijoittumista Satakuntaan. Satakuntaliitto hyödyntää koko maakunnan kattavaa selvitystyötä Satakunnan maakuntakaavan 2050 suunnittelun tausta-aineistona.**

Suomi pyrkii saavuttamaan hiilineutraaliuden vuoteen 2035 mennessä ja pysäyttämään luonnon monimuotoisuuden köyhtymisen vuoteen 2030 mennessä. Tavoite edellyttää päästövähennyksiä kaikilla sektoreilla ja hiilinielujen vahvistamista. Ilmaston lämpenemistä aiheuttavista kasvihuonekaasupäästöistä noin 80 prosenttia on peräisin energiantuotannosta ja kulutuksesta mukaan lukien liikenne.

Satakuntaliitto on saanut ympäristöministeriöltä myönteisen avustuspäätöksen vihreää siirtymän hankkeisiin liittyvän selvityksen laatimiseen maakuntakaavoitusta varten Euroopan unionin NextGenerationEU -elpymis- ja palautumistukivälineestä Suomen kestävän kasvun ohjelmasta. Selvityksessä vihreä siirtymä tarkoittaa yleisesti muutosta kohti ekologisesti kestävää taloutta ja kasvua, joka ei perustu luonnonvarojen ylikulutukseen ja fossiilisiin polttoaineisiin. Selvityksen on laatinut Ramboll Finland Oy.

### *Sisältö keskittyy maakuntakaavan suunnittelutarpeisiin*

Selvitystyön tavoitteena on edistää vihreän siirtymän hankkeiden sijoittumista Satakuntaan selvittämällä maakuntakaavoitukselle syntyviä suunnittelutarpeita, yhteensovittamalla tarpeet valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden ja maakuntakaavan sisältövaatimusten kanssa sekä arvioimalla yleispiirteisesti vihreän siirtymän hankkeiden maakuntakaavataso vaikutuksia ilmastonmuutokseen, ympäristöön ja talouteen. Vihreän siirtymän hankkeista maakuntakaavan sisältöön vaikuttavat muun muassa sähköverkon, vetyverkon, liikenteen suurteholatausasemien, aurinkovoiman sekä teollisuuden suunnittelutarpeet. Työssä tutkittiin, minkälaista kehitystä edellä mainittuihin teknologioihin liittyy sekä minkälaisia hankkeita Satakunnassa on niitä koskien viireillä. Selvitys ja tiivistelmä: [Selvitykset | Satakunta.fi](#)

### *Yhteistyö ja osallistuminen selvitystä laadittaessa*

Selvitys toteutettiin laajassa yhteistyössä Satakuntaliiton sidosryhmien kanssa. Työssä haastateltiin keskeisimpiä sidosryhmiä sekä järjestettiin erillinen työpaja, jossa käsiteltiin selvityksen aiheita. Työn aikana lähetettiin myös erillinen tarkentava kysely kunnille liittyen kuntien teollisuusalueiden kehitykseen ja sähköverkon tarpeisiin. Satakuntaliiton toimesta selvitystä varten perustettiin ohjausryhmä. Ohjausryhmä koostui Satakuntaliiton alueiden käytön toimialan ja aluekehityksen toimialan edustajista sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen edustajista. Sidosryhmätapaamiset järjestettiin hyödyntämällä Satakuntaliiton koollekutsumaa Satakunnan alue-suunnittelun yhteistyöryhmää (Sata-alsu).

### *Selvitys toimii Satakunnan maakuntakaavan 2050 suunnittelun tausta-aineistona*

Satakuntaliitto hyödyntää koko maakunnan kattavaa vihreän siirtymän hankkeita koskevaa selvitystä Satakunnan maakuntakaavan 2050 suunnittelun tausta-aineistona. Maakuntakaava on strateginen, pitkän tähtäimen yleispiirteinen maankäytön suunnitelma, jossa sovitetaan yhteen maakunnan kannalta tärkeimmät toiminnot ja kansalliset runkoverkot maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä tavalla. Satakunnan maakuntakaava 2050 on valmisteluvaiheessa. Lisätietoja maakuntakaavasta: [Vireillä olevat maakuntakaavat | Satakunta.fi](#)

## SATAKUNTALIITTO

Lisätietoja antavat:

Alueiden käytön johtaja Susanna Roslöf, p. 044 711 4334, [susanna.roslof@satakunta.fi](mailto:susanna.roslof@satakunta.fi)

Maakuntainsinööri Anne Nummela, p. 044 711 4317, [anne.nummela@satakunta.fi](mailto:anne.nummela@satakunta.fi)

Ympäristöasiantuntija Anne Savola, p. 050 596 1362, [anne.savola@satakunta.fi](mailto:anne.savola@satakunta.fi)

Maakunta-arkkitehti Daniel Nagy, p. 044 711 4348, [daniel.nagy@satakunta.fi](mailto:daniel.nagy@satakunta.fi)

Liikennesuunnittelija Esa Perttula, p. 044 711 4370, [esa.perttula@satakunta.fi](mailto:esa.perttula@satakunta.fi)

**Poimintoja Vihreän siirtymän hankkeet Satakunnan maakuntakaavassa 2050 -selvityksestä**

- Satakunta on jo nyt merkittävä sähköntuotannon alue Suomessa ja alueelta viedään paljon sähköä muualle Suomeen. Sähköntuotantoon liittyviä hankkeita on vireillä johtuen muun muassa hyvistä siirtoyhteyksistä sekä soveltuvista alueista. Vireillä olevista hankkeista maatuulivoima, suuret aurinkovoimalat sekä merituulivoima kasvattavat sähköntuotantoa entisestään.
- Suunnitteilla olevat hankkeet kattavat 1 600 MW aurinkovoimaa, 1 600 MW maatuulivoimaa ja 4 300 MW merituulivoimaa. Satakunnassa on myös monia vihreään siirtymään liittyviä teollisuushankkeita, kuten akkumateriaalien ja vedyn valmistamista.
- Uudet sähköntuotanto ja -kulutus hankkeet tarvitsevat riittävästi sähkönsiirtokapasiteettia toimiakseen. Fingridin kehittämissuunnitelmassa on Satakuntaan kaavailtu uusia voimajohtoja seuraavien viiden vuoden aikana. Suurimmat uudistukset ovat Kristiinankaupungin ja Nokian välinen 400 kV:n linja sekä Huittisten ja Forssan välinen 400 + 110 kV:n voimajohto. Fingrid on myös suunnitellut uusia sähköasemia ja olemassa olevia sähköasemia koskevia kehittämistoimenpiteitä Satakuntaan.
- Satakunnassa on suunnitteilla yli 1000 hehtaarin kokoisia aurinkovoimahankkeita. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 on osoitettu 14 potentiaalista aurinkoenergian tuotantoaluetta kehittämisperiaatemerkinällä, joista osalla on suunnitteilla aurinkovoimahankkeita. Myös kaavassa osoitettujen alueiden ulkopuolelle on suunnitteilla useita hankkeita. Luonnontilaisille metsäalueille sijoittuvat aurinkoenergiat hankkeet voivat synnyttää merkittäviä vaikutuksia mm. viherrakenteeseen, eliöstön kulkureitteihin, maisemaan, luonnon monimuotoisuuteen, metsäkatoon, vesistöihin sekä hiilivarastoihin ja -nieluihin