



Kuva: Tomi Glad

**Satakunnan täsmennetyt
hallitusohjelmatavoitteet**

helmikuu 2023

**Menestyvä, osaava ja turvallinen
Suomi tarvitsee elinvoimaisen
SATAKUNNAN.**

Suomessa on asetettu tavoitteeksi, että 50 % nuorista ikäluokista suorittaa korkeakoulututkinnon. Koko maassa korkeakoulututkinnon suorittaneita on 32,6 % väestöstä, mutta Satakunnassa vain 26,5 %.

Parlamentaarisesti on myös hyväksytty, että TKI-rahoitusta nostetaan 4 % bruttokansantuotteesta v. 2030 mennessä. Satakunnan osuus maamme TKI-menoista on vain 1 %, vaikka Satakunnan väestöosuus on 4 % ja viennin osuus 8 %. Julkisen ja korkeakoulusektorin osalta Satakunnan osuus TKI-menoista on ainoastaan 0,8 %.

Satakunnan asukasluku v. 2022 lopussa



212 653



Satakunta on maan
huoltovarmuuden ja
elintarvikeomavaraisuuden
merkittävä alue.

Maamme länsirannikolla
sijaitsevan Satakunnan
vahvuuksina ovat myös kaksi
kansainvälisesti merkittävää
satamaa, kompakti raide-,
maantie ja lentoliikenneverkosto
sekä kaksi varuskuntaa.

Yhteystiedot:

vs. maakuntajohtaja Timo Vesiluoma 1.-31.3.2023, p. 044-7114330

vs. maakuntajohtaja Kristiina Salonen 1.4.2023 p. 050-5120010

yhteiskuntasuhdevastaava Sanna Oksa, p. 044-7114390

erityisasiantuntija Marika Luoma, p. 044-7113421

1

Osaamistason nosto, osaavan työvoiman saatavuus ja työvoiman liikkuvuus

Satakunta tavoittelee korkeakoulutetun väestön osalta valtakunnallista tavoitetta ja TKI-menoissa maan keskitasoa.

Tarvitsemme alueellista korkeakoulupolitiikkaa, jossa ammattikorkeakoulu- ja yliopistotason koulutusta ja TKI-toimintaa edistetään maan eri osissa

- Vahvistetaan yliopistokeskusten ja etäkampusten lainsäädännöllistä asemaa ja emoyliopistoille syntyvän lisäarvon määrittelyä.
- Kehitetään yliopistoja koskevaa lainsäädäntöä niin, että lainsäädäntö sisältää yliopistolle insentiivit (kannustimet) alueilla toimimiseen.
- Monipuolistetaan ja lisätään elinkeinoelämäpohjaisia koulutuspaikkoja ja tutkinto-oikeuksia erityisesti vientimaakunnissa

Tarvitsemme pitkäjänteistä koulutus- ja työperäistä maahanmuuttoa ja uusia työnteon mahdollisuuksia.

- Työ- ja koulutusperäisen maahanmuuton, kansainvälisten opiskelijoiden ja maahanmuuttajien rekrytoinnin konkreettinen edistäminen
- Työssäkäyntialueet huomioiva TE-palveluiden uudistaminen ottaen huomioon mm. yhteiset asiakkaat hyvinvointialueiden kanssa.
- Hallitusohjelmassa on varmistettava rahoitus erityisesti kielikoulutukseen ja kotouttamiseen.
- Monipaikkaisen työnteon mahdollisuuksien parantaminen digitaalista toimintaympäristöä kehittämällä

2. Elinkeinoelämän ympäristöllisesti kestävä uudistuminen

Satakunta tarjoaa mahdollisuudet erityisesti bio- ja akkuklusterin, uusiutuvan energian ja elintarvikeklusterin kehittymiseen sekä kiertotalouden edistämiseen.

- TKI-panostuksen lisääminen Satakuntaan ja muille vahvoille ulkomaankaupan tuotantoalueille, jotka pystyvät luomaan lisäkasvua Suomelle olemassa olevan elinkeinorakenteensa pohjalta.
- Lupaprosessien uudistaminen lupameklarijärjestelmää (yksi lupaviranomaisista toimii pääluvittajana) kehittämällä.
- Lupaprosessien sujuvoittaminen -> koko prosessille mukaan lukien viranomaiselle mahdollisesti tehty oikaisuvaatimus, tulee antaa sitova määräaika, jona lupa tulee käsitellyksi.
- Lainsäädännöllä mahdollistettava ja edellytettävä sähkönsiirron johtokäytävien yhteisrakentaminen ja -käyttö.
- Merituulivoimatuotannon verotulojen ja rasiusten jakautumisperusteiden täsmentäminen lainsäädäntöön.
- Helmi-elinympäristöohjelman ja Metso-ohjelman rahoitusten jatkon varmistaminen hallitusohjelmassa

SUOMI *tarvitsee*
SATAKUNNAN

3.

Valtiolta tasapuoliset edellytykset ja mahdollisuudet maan eri alueille

Tällä hetkellä maan eri osat eivät ole yhdenvertaisia sopimuskumppaneita suhteessa valtioon.

- MAL-sopimusmenettelyn ja aluekehityskeskustelujen yhdistäminen koko maata koskien yhdeksi valtion ja alueen väliseksi sopimukseksi.
- Lentoliikenteen mahdollistaminen tasapuolisesti kaikille maakuntakentille.
- Riittävän teknisen tuen osoittaminen AURA-ohjelman välittävälle toimielimille.
- Alueiden käytön suunnittelua koskevaa lainsäädäntöä tulee uudistaa niin, että maakuntakaavoituksen oikeusvaikutteisuus ei heikkene. Lainsäädännön uudistamisen tulee nojautua ajantasaisiin selvityksiin ja seurantatietoihin.
- Luonnon hyvinvointivaikutukset edellyttävät, että kansallispuistojen ja muiden merkittävien luonnonsuojelualueiden infran ylläpitoon, kehittämiseen ja saavutettavuuden parantamiseen on suunnattava lisärahoitusta. Perusrahoituksen suuntaamisessa on otettava huomioon myös pääkaupunkiseudun ulkopuolella olevat alueet, kuten Selkämeren ja Puurijärvi-Isosuo kansallispuistot sekä Lauhanvuori - Hämeenkan gas UNESCO Global Geoparkin muodostama kokonaisuus.

4

Suomen turvallisuuden ja huoltovarmuuden vahvistaminen

Satakunnan turvallisuusympäristö ja saavutettavuus ovat koko Suomen elinkeinoelämän kehittymisen, työvoiman liikkuvuuden, kansainvälisten yhteyksien ja huoltovarmuuden kannalta olennaisen tärkeitä.

- Satakunnassa sijaitsevaa Turvallisuuskeskusta tulee kehittää pelastusopiston alaisena, alueellisen pelastajakoulutuksen toteuttamisympäristönä.
- Liikenteen väyläsuunnittelun resursseja tulee kohdentaa tavoitehakisemmin ja prosesseja nopeuttaa mm. viranomaistoimintoja yhdistämällä.
- Suomen jäämurtajakaluston uudistaminen lähivuosina on maamme huoltovarmuuden ja talvimerenkulun takia välttämätöntä ja uudistamisen rahoitus on varmistettava
- Muuttuneen turvallisuuspoliittisen tilanteen takia Satakuntaan pitää toteuttaa nopeutetusti Liikenne12 –suunnitelmaan perustuvia merkittäviä raide- (myös poikittais- ja lähiliikenne) maantie-, satama- ja lentoliikenteen suunnittelu- sekä investointipanostuksia. Investointeja tulee kohdistaa mm. pääväyläverkkoon kuuluville valtateille 2, 8 ja 12 ja valtateille 11 ja 23 sekä ratayhteydelle Tampere – Pori/Rauma.

- VT 2 / VT 8 Porin kohdan uudistaminen + VT 8 Tiiliruukin eritasojärjestelyn toteuttaminen
- VT 2 Mommola – Sahko risteysalueen uudistaminen
- VT 2 Haistilan ohituskaistojen keskikaide
- VT 8 / mt 2660 Vaasantien liittymäjärjestely
- VT 11 Kokemäenjoen siltojen uudistaminen
- VT 12 ja VT 23 liikenneturvallisuuden parantaminen valaistusta, riista-aitoja ja ohituskaistoja rakentamalla
- lisärahoitus vielä rahoitusta vailla olevien rautatien tasoristeysten poistamiseksi sekä akselipainon korotus 25 tonniin välillä Kokemäki - Harjavalta sekä Harjavallan ratapihan laajentaminen + digiradan toteuttamisen varmistaminen ja kaksoisraidetarpeeseen varautuminen Pori/Rauma – Tampere radalla
- satamien toimintaedellytysten parantaminen