

TURVALLINEN JA MENESTYVÄ SUOMI TARVITSEE ELINVOIMAISEN SATAKUNNAN

Suomen 7. suurin maakunta Satakunta on kansallisesti merkittävä tekijä tuottaessaan 4%:lla väestöstä 8% Suomen viennistä ja jopa 26% maan sähköstä ollen samalla huoltovarmuuden ja elintarvikeomavaraisuuden kannalta merkittävä toimija.

Satakunnassa on kaksi kansainvälisen liikenteen satamaa, kaksi varuskuntaa, perustaltaan kompakti infra raide-, maantie-, satama- ja lentoliikenteen osalta. Koulutus- ja tutkimustoiminta tukevat vahvasti alueen kehitysedellytyksiä. Satakunnassa on suunnitteilla ja toteutumassa noin 1,2 miljardin euron vihreään siirtymään tähtäävät investoinnit teollisuuteen ja energia-alalle.

Satakunta on osaltaan täyttämässä hallituksen työllisyysastetavoitetta, tki-tason nostoa sekä parantamassa koko suomalaisen yhteiskunnan resilienssiä.

Viedäkseen Suomen kehitystä eteenpäin Satakunta tarvitsee:

- lisää voimavaroja yliopisto- ja korkeakoulutoiminnan kokonaisvaltaiseen kehittämiseen
- läntisen Suomen logististen ja huoltovarmuuteen liittyvien kansallisten vahvuuksien ja mahdollisuuksien tunnistamisen sekä resurssoinnin
- erityisesti panostuksia vihreään siirtymän toimialoille: elintarviketuotanto ja -teollisuus, biotalous, energia- ja akkuklusteri sekä kierrätysliiketoiminta
- varmuuden toimivista lentoliikenneyhteyksistä

SATAKUNTA.fi

TURVALLINEN JA MENESTYVÄ SUOMI TARVITSEE ELINVOIMAISEN SATAKUNNAN

OSAAVAN TYÖVOIMAN SAATAVUUS, TYÖVOIMAN LIKKUVUUS JA OSAAMISTASON NOSTO

- Tarvitsemme hajautettua korkeakoulupolitiikkaa, jossa ammattikorkeakoulu- ja yliopistotason koulutusta ja TKI-toimintaa edistetään maan eri osissa.
- Yliopistokeskustoiminnan lainsäädännöllisen ja emoyliopistoille lisäarvoa tuottavan toiminnan määrittely nykyistä paremmin.
- Satakunta tarvitsee oman yliopiston.
- Satakunnassa sijaitsevan Turvallisuuskeskus on toimiva ja kehittyvä ympäristö tarvittavan pelastajakoulutuksen määrälliseksi ja alueellisesti kattavaksi kehittämiseksi.
- Työ- ja koulutusperäisen maahanmuuton, kansainvälisten opiskelijoiden ja maahanmuuttajien rekrytoinnin konkreettinen edistäminen ja työssäkäyntialueet huomioivat TE-palveluiden uudistaminen.
- Monipaikkaisen työnteon mahdollisuuksien parantaminen digitaalista toimintaympäristöä kehittämällä.



SATAKUNTA.fi

ELINKEINOELÄMÄN YMPÄRISTÖLLISESTI KESTÄVÄ

UUDISTUMINEN

- Lupaprosessien sujuvoittaminen niin, että koko prosessille mukaan lukien viranomaiselle mahdollisesti tehty oikaisuvaatimus, voidaan antaa määräaika, jona lupa tulee hyväksytyksi.
- Satakunta tarjoaa mahdollisuudet erityisesti bio- ja akkuklusterin, uusiutuvan energian ja elintarvikeklusterin kehittymiseen sekä kiertotalouden edistämiseen.
- Kehitettävä kansallisesti ja kansainvälisesti vaikuttavaa, ilmasto- ja kestävä kasvun tavoitteet huomioivaa innovaatio toimintaa yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa sekä varmistettava Metso-ohjelman rahoitus ja annettava lisäapainoa luonnon hyvinvointivaikutuksille.
- Pohjoismaisen yhteistyön vahvistaminen esimerkiksi jäänmurtajahanoinnalla, joka parantaa logistiikkaa, saavutettavuuden ja huoltovarmuuden edellytyksiä.
- Suomen aluevesien ulkopuolelle Suomen talousvyöhykkeelle rakennettavan merituulivoimatuotannon verotulojen ja raskaiden jakautumisperiaatteista päättäminen.



SATAKUNTA

MAAKUNNAN KEHITTÄMISEN VETOVOIMA JA HYVINVOINNIN EDISTÄMINEN

- MAL-sopimusmenettelyn ja aluekehityskeskustelujen yhdistäminen koko maata koskien yhdeksi valtion ja alueen väliseksi sopimukseksi sekä riittävän teknisen tuen varmistaminen AURA-ohjelmasta välittävälle toimielimille.
- TKI-panostukset Satakuntaan, joka on energia- ja elintarvikeoollisuuden merkittävä tuotantoalue.
- Maankäytön suunnitteluosaston vahvistaminen ja lainsäädännön selkeyttäminen.
- Satakunnan turvallisuusympäristö ja saavutettavuus on koko Suomen elinkeinoelämän kehityksen, työllisyyden ja liikkuvuuden ja kansainvälisten yhteyksien sekä huoltovarmuuden kannalta olennaisen tärkeää.
- Satakuntaan pitää toteuttaa nykyisen turvallisuus tilanteen huomioivia, liikenneyhteisyyden perusteella merkittäviä raide (myös polkikittais- ja lähiliikenne) maantieteellisiä, satama- ja lentoliikenne toimenpiteitä. Parannustoimenpiteitä tulee kohdistaa mm. pääväyläverkkoon kuuluville valtateille 2, 8 ja 12, sekä ratayhteydelle Tampere – Pori/Rauma.
- Satakunnan pito- ja vetovoiman kehittämisen edellytyksenä ovat digitaaliset innovaatiot, vahvat osaamiskeskittymät, hyvät asumis- ja työllistymismahdollisuudet sekä vireä kulttuurielämä, jotka tulee jokainen ottaa huomioon sekä TKI- rahoituksessa että muussa uudistamistyössä.



SATAKUNTA