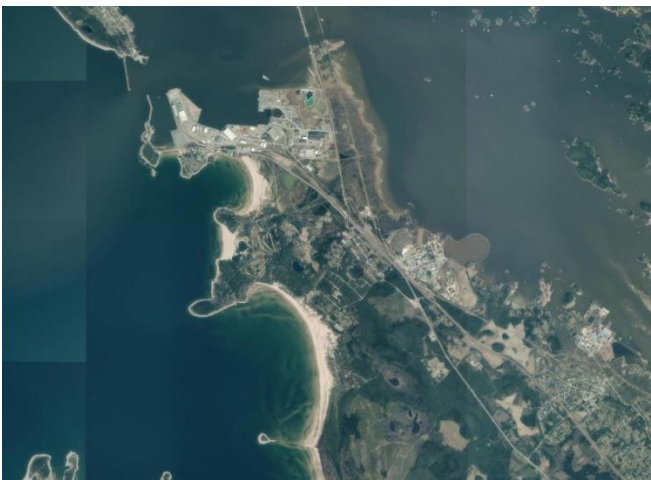




KAAVOITUSKATSAUS 2021

Kannen kuvat

Huuhkajan seuralaiset, Porin kansallinen kaupunkipuisto.

Kuva: Anne Savola

Huidankeidas, Kankaanpää.

Kuva: Esa Hankonen.

Näkymä Enskerin saaresta Selkämerelle, Pori.

Kuva: Anne Savola

Pori, Yyterinniemi, ortokuva

Kuva: Elinympäristön tietopalvelu Liiteri, 13.12.2021

Taitto

Satakuntaliitto

Kaavoituskatsauksen jakelu

Satakuntaliiton jäsenkunnat

Tiedoksi

Satakuntaliiton maakuntavaltuusto

Satakuntaliiton maakuntahallitus

Satakuntaliiton maakuntastrategia- ja maakuntakaavatoimikunta

Maakunnan yhteistyöryhmä, Satakuntaliitto

Satakunnan ELY-keskus

Varsinais-Suomen ELY-keskus; Turku ja Pori

Satakunnan Museo

Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmä (Sata-alsu)

Tiedotusvälineet

Sisältö

1. SATAKUNTALIITON JÄSENKUNNILLE JA SIDOSRYHMILLE	1
2. ALUESUUNNITTELUA SATAKUNNAN HYVÄKSI	2
2.1. Maakuntakaava on osa suunnittelujärjestelmää	2
2.2. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	3
2.3. Maakuntakaavalla luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle	3
Aluesuunnittelulla on pitkä historia Satakunnassa	4
2.4. Satakunnan maakuntakaava	6
Satakunnan maakuntakaavan mittakaava	6
Satakunnan maakuntakaavan toteuttamisen edistäminen	6
Satakunnan maakuntakaavan asiakirjat	6
2.5. Satakunnan vaihemaakuntakaava 1	7
Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 mittakaava	7
Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 asiakirjat	8
2.6. Satakunnan vaihemaakuntakaava 2	8
Tavoitteena kestävien energiaratkaisujen maakunta	8
Kaavan selvitykset	9
Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 mittakaava	10
Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 asiakirjat	10
2.7. Satakunnan maakuntakaavojen toteutuneisuuden seuranta	11
2.8. Satakunnan maakuntakaavojen uudistaminen	11
Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen suojelualueiden tilan arviointi	12
Satakunnan viherrakenneselvitys	13
Esiselvitys maakunnallisesti merkittävistä rakennetuista kulttuuriympäristöistä	15
Satakunnan rakennetun kulttuuriympäristön päivitys- ja täydennysinventoinnin valmistelutoimet	16
Satakunnan tuulivoimaselvitys	16
2.9. Satakuntastrategia	17
2.10. Merialuesuunnitelma	18
PanBaltic Scope -hanke	20
3. SATAKUNTALIITOLTA PYYDETTÄVÄT KAAVALAUSUNNOT	21
3.1. Lausuntopyynnöt yleiskaavoista	21
3.2. Lausuntopyynnöt asemakaavoista	21
3.3. Satakuntaliitolta pyydettyjen lausuntojen määräajoista	22
3.4. Lausuntopyyntöjen toimitus	22
4. VIRANOMAISNEUVOTTELUT	22
5. HYVÄKSYTTYJEN JA LAINVOIMAN SAANEIDEN KAAVA-ASIAKIRJOJEN TOIMITTAMINEN SATAKUNTALIITTOON	22
6. MUUTA AJANKOHTAISTA ALUEIDEN KÄYTÖN TOIMIALALLA	23
6.1. Hankkeita ja selvityksiä	23
Satakunnan ampumarataverkoston kehittämissuunnitelma	23
Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma	24

Satakuntaliiton kaavoituskatsaus 2021

Länsi-Suomen liikennestrategia	25
Satakunnan maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma	25
Valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitys- ja täydennysinventointi	26
Harmonisoidut maakuntakaavat e-palveluksi (HAME-hanke) ja jatkona HAME tietomallin koordinoitihanke	28
Kokemäenjoen vesistöalueen vesivisio 2050	29
Rannikkoalueiden kestävän hoidon ja käytön suunnittelu osana SustainBaltic-hanketta	31
Satakunnan tiestö 100 vuotta sitten	31
6.2. Satakuntaliitto koordinoi useiden maakunnallisten yhteistyöryhmien toimintaa	32
Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmä (Sata-alsu)	33
Satakunnan luontoselvitystyön yhteistyöryhmä (Sataluonto)	33
Satakunnan suurpetoyhteistyöryhmä (Satapeto)	34
Kasitieverkosto	34
Helsinki-Forssa-Pori -liikennekäytävä (HFP)	35
Maakunnallisen jatkuvan liikennejärjestelmätöön ryhmät	35
Satakunnan ympäristökasvatuksen yhteistyöryhmä	35
Muut valtakunnalliset ja maakunnalliset yhteistyöryhmät	36
7. JULKAISUJA JA RAPORTTEJA	37
Muita raportteja ja linkkejä	38
8. HENKILÖSTÖ JA YHTEYSTIEDOT	39
Alueiden käytön toimialan henkilöstö	39
Satakuntaliiton virasto	39
Satakuntaliiton verkkosivut siirtyvät osoitteeseen www.satakunta.fi	39
Satakunnan aluesuunnittelumitalilla palkitut	40

1. SATAKUNTALIITON JÄSENKUNNILLE JA SIDOSRYHMILLE

Satakuntaliiton kaavoituskatsauksessa 2021 esitellään Satakuntaliitossa vireillä olevat ja lähiaikoina viireille tulevat maakunnan alueidenkäytön suunnitelmat ja muut kuntien alueiden käytön suunnitteluun, rakennettuun ympäristöön ja rakentamisen ohjaukseen vaikuttavat toimenpiteet maankäyttö- ja rakennusasetuksen mukaisesti. Maakunnan alueiden käytön suunnitelmien lisäksi Satakuntaliiton kaavoituskatsaukseen 2021 on poimittu muita ajankohtaisia hankkeita ja esitelty merkittävimpiä yhteistyöryhmiä.

Satakuntaliiton alueiden käytön toimialan tehtävät perustuvat Satakuntaliiton perussopimukseen ja maankäyttö- ja rakennuslakiin sekä lakiin alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta. Alueiden käytön keskeisimmät tehtävät ovat maakuntakaavan laatiminen, pitäminen ajan tasalla ja kehittäminen, merialuesuunnittelu, ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman laatiminen, liikennejärjestelmäsuunnittelu sekä luonnonvarojen kestävän käytön edistäminen ja hyvän ympäristön turvaamisen edistäminen.

Ilmastonmuutoksen hillintään tähtäävät toimenpiteet nousevat yhä voimakkaammin esiin kaikilla aloilla kuten myös alueiden käytön suunnittelussa sekä ympäristöön ja rakentamisen ohjaukseen vaikuttavissa toimenpiteissä. Satakuntaliiton suunnitelmissa, maakuntakaavojen päivityksessä ja liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on myös edellä mainitut teemat huomioitava aiempaa kattavammin. Satakunta-strategiassa ilmastonmuutoksen huomiointi ja vastuullinen toimintatapa on esitetty ohjaavina periaatteina. Satakunnan ilmasto- ja energiastrategia antaa myös suuntaviivoja tuleville suunnitelmille.

Satakuntaliitto on seurannut tiiviisti maankäyttö- ja rakennuslain uudistusta. Hallitusohjelman mukaisesti lakiuudistuksen tavoitteena on varmistaa, että Suomi saavuttaa hiilineutraaliuden vuonna 2035. Lakiuudistus on kesken ja lausuntojen perusteella uudistus vaatii vielä korjauksia ennen lopullista käsittelyä ja voimaantuloa.

Satakuntaliiton maakuntahallitus päätti käynnistää joulukuun 2021 kokouksessa maakuntakaavojen uudistamiseen tähtäävän prosessin. Maakuntakaavaa laaditaan voimassa olevan maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti. Mikäli lainsäädännössä tapahtuu muutoksia, muutokset otetaan huomioon lainsäädännön ja siirtymäsäännösten mukaisesti. Satakuntaliitossa on valmisteltu maakuntakaavojen uudistamistyötä lakisääteisiä maakuntakaavan selvityksiä laatimalla.

Vuoden 2022 alkupuolella valmistuva Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys toimii myös yhtenä maakuntakaavan taustaselvityksenä. Päivitystyössä on pyritty huomioimaan muuttunut toimintaympäristö, maakunnan ja kuntien nykyisiä kehittämistarpeita ja -tavoitteita sekä keväällä 2021 valmistuneen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman linjauksia. Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma on laadittu vuorovaikutuksessa alueen kuntien, valtion liikenneviranomaisten ja sidosryhmien kanssa.

SATAKUNTALIITTO

Asko Aro-Heinilä
maakuntajohtaja

Susanna Roslöf
alueiden käytön johtaja

2. ALUESUUNNITTELUA SATAKUNNAN HYVÄKSI

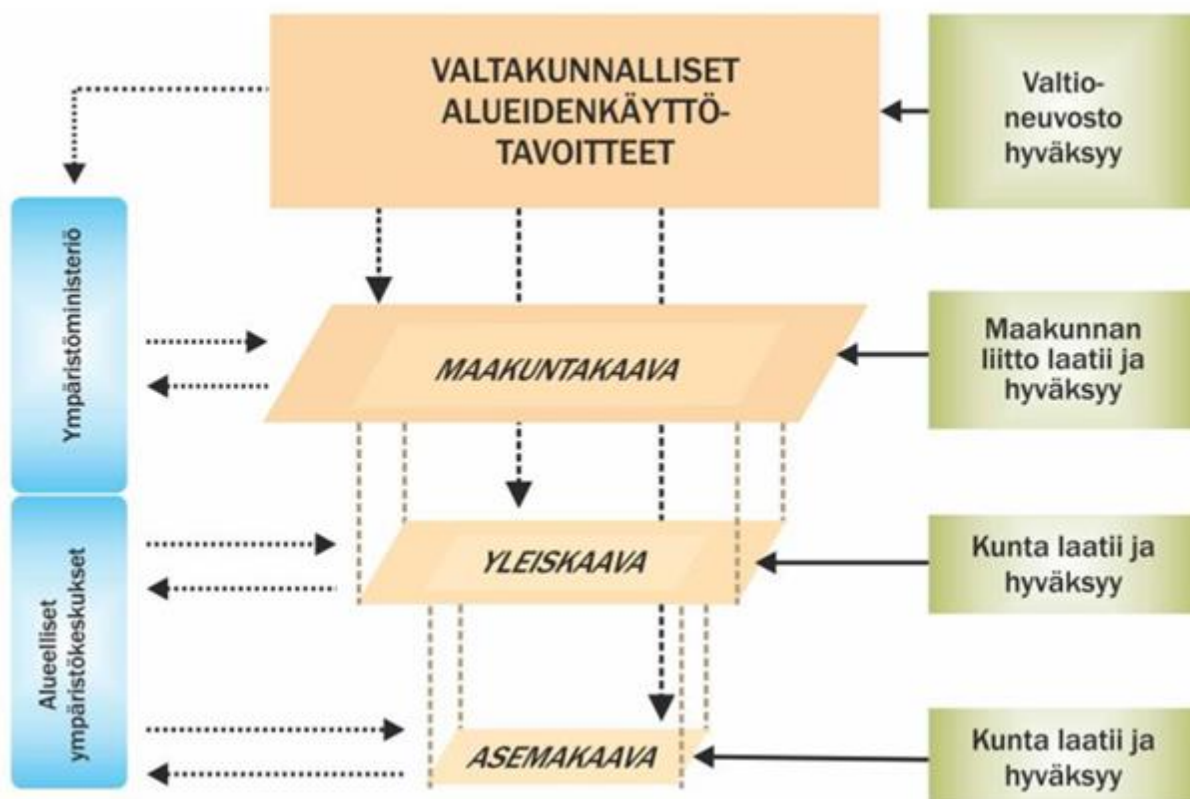
2.1. Maakuntakaava on osa suunnittelujärjestelmää

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaisessa alueidenkäytön suunnittelujärjestelmässä valtioneuvoston hyväksymät valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet tukevat ja edistävät lain yleisten tavoitteiden ja alueidenkäytön suunnittelun tavoitteiden saavuttamista sekä edistävät kansainvälisten sopimusten ja sitoumusten täytäntöönpanoa ja valtakunnallisten hankkeiden edellytyksiä. Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet on otettava huomioon ja niiden toteuttamista on edistettävä maakunnan suunnittelussa, kuntien kaavoituksessa ja valtion viranomaisten toiminnassa.

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti maakunnan liiton tulee huolehtia tarpeellisesta maakuntakaavan laatimisesta, kaavan pitämisestä ajan

tasalla ja sen kehittämisestä. Maakuntakaavan tehtävänä on ratkaista valtakunnalliset, maakunnalliset ja seudulliset alueiden käytön kysymykset. Kunnan laatimassa yleiskaavassa maakuntakaava on otettava huomioon.

Yleiskaavan tarkoituksena on yhdyskuntarakenteen ja maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen sekä toimintojen yhteensovittaminen. Asemakaavalla ohjataan rakentamista ja muuta maankäyttöä paikallisten olosuhteiden, kaupunki- ja maisemakuvan, hyvän rakentamistavan, olemassa olevan rakennuskannan käytön edistämisen ja kaavan muun ohjaustavoitteen edellyttämällä tavalla. Asemakaavaa laadittaessa on maakuntakaava ja oikeusvaikutteinen yleiskaava otettava huomioon.



Alueiden käytön suunnittelujärjestelmä.

2.2. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden päämääränä on hillitä yhdyskuntien ja liikenteen päästöjä, turvata luonnon monimuotoisuutta ja kulttuuriympäristön arvoja ja parantaa elinkeinojen uudistumismahdollisuuksia. Tavoitteilla tähdätään myös ilmastonmuutoksen seurauksiin sopeutumiseen ja sään ääri-ilmiöihin varautumiseen.

Valtioneuvosto on tehnyt 14.12.2017 päätöksen uudistetuista valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista. Päätös korvaa valtioneuvoston 30.11.2000 tekemän ja 13.11.2008 tarkistaman päätöksen valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista. Päätös on tullut voimaan 1.4.2018.

Uudistetut valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet 2018 on ryhmitelty seuraavasti:

1. Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
2. Tehokas liikennejärjestelmä
3. Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
4. Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
5. Uusiutumiskykyinen energiahuolto

2.3. Maakuntakaavalla luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle

Maakuntakaavan laadinnan tavoitteena on maankäyttö- ja rakennuslain yleisen tavoitteen (MRL 1 §) mukaisesti järjestää alueiden käyttö ja rakentaminen niin, että luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä edistetään ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävää kehitystä. Tavoitteena on myös turvata osallistumismahdollisuus asioiden valmisteluun, suunnittelun laatu ja vuorovaikutteisuus, asiantuntemuksen monipuolisuus sekä avoin tiedottaminen käsiteltävinä olevissa asioissa.

Maakuntakaavassa esitetään alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja osoitetaan maakunnan kehittämisen kannalta tarpeellisia alueita. Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL 26 §)

mukaan maakunnan liiton tulee huolehtia maakuntakaavan laatimisesta ja muusta maakunnan suunnittelusta. Maakuntakaava voidaan laatia myös vaiheittain tai osa-alueittain.

Satakunnassa maakuntakaavan laatimisesta huolehtii Satakuntaliitto, joka on 16 kunnan lakisääteinen kuntayhtymä. Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL 31 §) mukaisesti maakuntakaavan hyväksyy Satakuntaliiton maakuntavaltuusto. Maakuntavaltuuston päätöksestä tehdyt mahdolliset valitukset käsitellään Turun hallinto-oikeudessa ja edelleen korkeimmassa hallinto-oikeudessa.

Aluesuunnittelulla on pitkä historia Satakunnassa

Suomalaisen seutusuunnittelun katsotaan alkaneen Satakunnassa 1940-luvun alussa, kun Alvar Aaltoa pyydettiin laatimaan 'Kokemäenjoenlaakson aluesuunnitelma'. Kokemäenjokilaaksossa 1930-luvun lopulla alkanut voimakas kaupungistumiskehitys sai kunnat ja teollisuuden ajamaan aluesuunnittelua, jonka avulla voitaisiin kehittää liikenneolosuhteita ja taloudellisia mahdollisuuksia. Porin kauppakamari käsitteli aluesuunnittelua koskevaa aloitetta kokouksessaan lokakuun 14. päivänä 1940. Aluesuunnitelman pääkomiteaan nimettiin Porin kaupungin, Porin maalaiskunnan, Noormarkun, Kullaan, Ulvilan, Nakkilan, Harjavallan ja Kokemäen kuntien edustajat. Porissa maaliskuun 27. päivänä 1941 pidetyssä pääkomitean perustavassa kokouksessa päätettiin hankkeen rahoittamisesta ja yleisestä organisoinnista.

Kokemäenjoenlaakson aluesuunnitelma valmistui vuonna 1942. Suunnitelmaan kuului pääkartta ja 27-sivuinen selostus, jossa käsiteltiin suunnittelun lähtökohtia ja organisointia. Suunnitelma sisälsi kiinnostavia kehitysvisioita sekä yhdyskuntien ja liikennejärjestelmien suunnittelustrategioita. Työ koski rautatiekysymyksiä, tiekysymyksiä, tuotantoelämän järjestelyjä, asunto-ryhmyksiä, koulukysymyksiä, urheilu-, vapaa-aika- ja retkeily-alueita. Alvar Aallon esittämä näkemys on muodostanut perustan monille nykypäiväänkin ulottuville suunnitelmille.

Aallon työ tuli suunnittelun kuluessa tunnetuksi myös muualla maassa ja valtionhallinnossa. Ilman kuntien myöntämiä varoja ja yhteistyötä

aluesuunnitelma ei kuitenkaan olisi valmistunut. Kokemäenjoenlaakson kuntien yhteistyö oli silloisen Suomen suunnittelukulttuurissa uutta. Yhteistyön innoittamina Satakunnan muutkin seudut kiinnostuivat yhteistoimin toteutettavasta aluesuunnittelusta.

Seutukaavoituksen virallinen organisoituminen alkoi Suomessa rakennuslain säätämisen jälkeen vuonna 1957. Aluksi kuitenkin jatkettiin vapaaehtoista kuntainliittotoimintaa. Vuonna 1963 sisäasianministeriö antoi seutukaavamääräyksen, jonka toteuttaminen edellytti lakisääteisen kuntainliiton perustamista. Tämän jälkeen käynnistettiin koko Satakunnan talousaluetta koskevan seutukaavaliiton perustamisen valmistelut neuvotteluineen ja hallintotoimineen. Välivaihe päättyi Satakunnan seutukaavamääräykseen, jonka sisäasianministeriö antoi 14. maaliskuuta 1967. Tällöin aloitti toimintansa Satakunnan seutukaavaliitto, jonka lakisääteinen tehtävä oli seutukaavoitus.

Aluesuunnittelujärjestelmä on vuosien kuluessa kehittynyt yhä monipuolisempaan suuntaan. Eri aikakausina on pyritty vastaamaan yhteiskunnan kehityksen tarpeisiin. Varsinkin 1990-luvulla aluehallintoa ja suunnittelujärjestelmiä uudistettiin voimakkaasti. Satakunnassa valmistauduttiin tuleviin muutoksiin etuajassa, kun Satakunnan Seutukaavaliitto ja Satakunnan Maakuntaliitto yhdistyivät vuonna 1991 Satakuntaliitoksi. Yhteistyön rooli on uudistusten myötä korostunut.



Alvar Aallon Kokemäenjokilaakson aluesuunnitelma valmistui vuonna 1942

2.4. Satakunnan maakuntakaava

Ympäristöministeriö vahvisti 30.11.2011 Satakunnan maakuntakaavan. Samalla ympäristöministeriö vahvisti maankäyttö- ja rakennuslain 210 §:n 1 momentin nojalla maankäyttö- ja rakennuslain mukaisena maakuntakaavana voimassa olevien Satakunnan seutukaava 5:n ja Satakunnan seutukaava 2:n sekä Kiikoisten kunnan alueella voimassa olevan Pirkanmaan 3. seutukaavan kumoamisen. Satakunnan maakuntakaava on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden (KHO) päätöksellä 13.3.2013.

Satakunnan maakuntakaavasta on kumottu Satakuntaliiton maakuntavaltuuston 17.5.2019 tekemällä Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 hyväksymiseen liittyvällä päätöksellä taajamatoimintojen alueen (A), keskustatoimintojen alueen (C), vähittäiskaupan suuryksikköjen alueen (KM, km), palvelujen alueen (P), työpaikka-alueen (TP), valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden (vma) sekä valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen (kh1, kh2, kh) kaavamerkinnot ja -määräykset.

Satakunnan maakuntakaavan mittakaava

Maakuntakaava on luonteeltaan yleispiirteinen ylikunnallinen alueiden käytön suunnitelma. Maakuntakaavassa osoitetaan aluevarauksia vain siltä osin ja sillä tarkkuudella kuin alueiden käyttöä koskevien valtakunnallisten tai maakunnallisten tavoitteiden kannalta taikka useamman kuin yhden kunnan alueiden käytön yhteen sovittamiseksi on tarpeen. Satakunnan maakuntakaava on laadittu ja vahvistettu mittakaavassa 1:100 000.

Maakuntakaavan yleispiirteisyyden takia kaavakartassa ei käytetä kiinteistörajoja eikä selostukseen liity maanomistajaluetteloa. Yleispiirteisyyden takia maakuntakaavakartan tulkinnaissa sen mittakaavaa ei ole perusteltua muuttaa, vaan se tulee esittää kaikissa asiakirjoissa virallisesti vahvistetussa mittakaavassa eli 1:100 000.

Satakunnan maakuntakaavan toteuttamisen edistäminen

Maankäyttö- ja rakennuslain 32 §:n nojalla maakuntakaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa sekä ryhdyttäessä muutoin toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi. Lisäksi viranomaisten on suunnitelllessaan alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaava huomioon, pyrittävä edistämään maakuntakaavan toteuttamista ja katsottava,

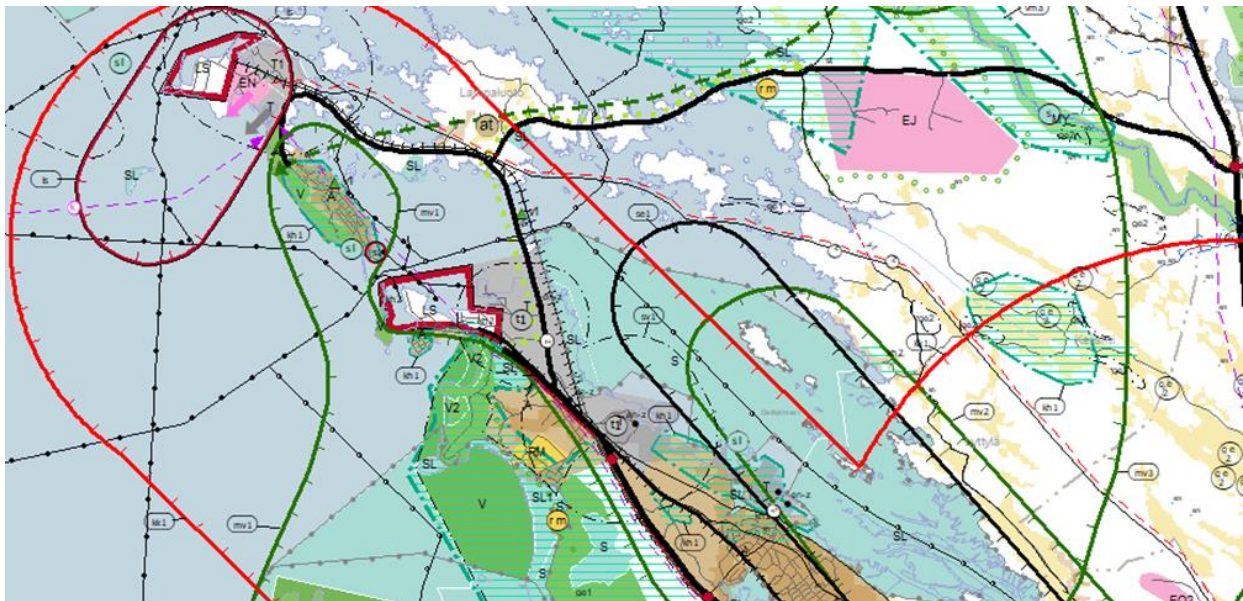
ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 2 §:n mukaan maakunnan liiton tulee huolehtia maakunnan suunnittelun edellyttämästä alueiden käytön, alue- ja yhdyskuntarakenteen, rakennetun ympäristön sekä kulttuuri- ja luonnonympäristön tilan ja kehityksen seurannasta alueellaan.

Satakunnan maakuntakaavan asiakirjat

Vahvistetun ja lainvoimaisen Satakunnan maakuntakaavan asiakirjat ovat ladattavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla pdf-muodossa.

Satakunnan maakuntakaavan painettuja asiakirjoja tai kaavakarttaa paikkatietomuodossa voi tiedustella Satakuntaliiton virastosta.



Ote Satakunnan maakuntakaavan kaavakartasta

2.5. Satakunnan vaihemaakuntakaava 1

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 valmistelu aloitettiin vuonna 2010 Mannertuulialueet Satakunnassa -selvityksellä. Selvityksessä analysoitiin niitä alueita, jotka parhaiten soveltuvat tuulivoimatuotantoon laajoina, keskitettyinä kohteina. Varsinainen kaavaprosessi käynnistyi vuoden 2011 keväällä. Kaavan valmistelussa oli mukana kuntien yhdyshenkilöistä sekä eri alojen asiantuntijoista koostuva yhteistyöryhmä.

Teoreettisen laskennan mukaan Satakunnan vaihemaakuntakaavalla 1 mahdollistetaan 3,10 TWh sähköntuotanto. Kaikkiaan vaihemaakuntakaavassa osoitetaan 17 maakunnallisesti merkittävää tuulivoimatuotannon aluetta. Maakunnallisesti merkittäviksi alueiksi luetaan pääsääntöisesti yli 8-10 voimalayksikön alueet. Teoreettisen arvion mukaan alueille mahtuisi yli 300 tuulivoimalayksikköä. Satakunnan

tuulivoimatuotantoa käsittelevä vaihemaakuntakaava mahdollistaa tuulivoimatuotannon keskittämisen ja maakunnallisesti merkittävien alueiden suunnittelun.

Satakunnan maakuntavaltuuston 13.12.2013 hyväksymä vaihemaakuntakaavan 1 aineisto toimitettiin ympäristöministeriön vahvistettavaksi helmikuussa 2014. Ympäristöministeriö vahvisti 3.12.2014 Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1. Vahvistamispäätöksen yhteydessä ympäristöministeriö hylkäsi kaavasta tehdyt viisi valitusta. Vahvistamispäätöksestä tehtiin kaksi valitusta edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Korkein hallinto-oikeus antoi päätöksen, jossa todetaan, ettei ympäristöministeriön päätöksen lopputuloksen muuttamiseen ole perusteita. Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 sai lainvoiman 6.5.2016 korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 mittakaava

Maakuntakaava on luonteeltaan yleispiirteinen ylikunnallinen alueiden käytön suunnitelma. Maakuntakaavassa osoitetaan aluevarauksia vain siltä osin ja sillä tarkkuudella kuin alueiden

käyttöä koskevien valtakunnallisten tai maakunnallisten tavoitteiden kannalta taikka useamman kuin yhden kunnan alueiden käytön yhteen

sovittamiseksi on tarpeen. Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 on laadittu mittakaavassa 1:200 000.

Vaihemaakuntakaavan yleispiirteisyyden takia kaavakartassa ei käytetä kiinteistörajajoja eikä selostukseen liity maanomistajaluetteloa.

Yleispiirteisyydestä johtuen vaihemaakuntakaavan kartan tulkinnessa sen mittakaavaa ei ole perusteltua muuttaa, vaan se tulee esittää kaikissa asiakirjoissa virallisesti vahvistetussa mittakaavassa eli 1:200 000.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 asiakirjat

Vahvistetun ja lainvoimaisen Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 asiakirjat ovat ladattavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla pdf-muodossa.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 painettuja asiakirjoja tai kaavakarttaa paikkatietomuodossa voi tiedustella Satakuntaliiton virastosta.

2.6. Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 on käsitelty uusia teemoja kuten aurinkoenergian tuotantoa ja terminaalialueita, täydennetty maakuntakaavassa osoitettuja aluevarauksia kuten turvetuotannon alueita ja päivitetty kokonaismaakuntakaavan kulttuuriympäristöjen ja maisema-alueiden merkintöjä sekä kaupan teemaa.

Satakuntaliiton maakuntahallitus käsitteli Satakunnan vaihemaakuntakaavaa 2 kokouksessaan 15.4.2019 ja päätti esittää Satakuntaliiton maakuntavaltuustolle Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 hyväksymistä ja aineistossa esitettyjen

Satakunnan maakuntakaavan kaavamerkintöjen ja -määräysten kumoamista.

Maakuntavaltuusto hyväksyi 17.5.2019 Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ja aineistossa esitettyjen Satakunnan maakuntakaavan kaavamerkintöjen ja -määräysten kumoamisen ja päätös sai lainvoiman 1.7.2019. Kuulutus Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 voimaantulosta julkaistiin Satakuntaliiton ja Satakunnan kuntien sähköisillä ilmoitustauluilla 20.9.2019.

Tavoitteena kestävien energiaratkaisujen maakunta

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 tavoitteet pohjautuvat valtakunnallisiin alueidenkäyttövoitteisiin, maankäyttö- ja rakennuslain sisältövaatimuksiin sekä kansallisiin ja satakuntalaisiin strategioihin ja työssä laadittuihin ja laadittaviin selvityksiin sekä kuntien ja sidosryhmien tavoiteesityksiin.

Satakunnan ilmasto- ja energiastrategian visiona on, että Satakunta on ilmastoystävällinen, kestävien energiaratkaisuiden maakunta. Energian tuotantoon painottuvan Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 tavoitteet tukevat ilmasto- ja energiastrategian visiota:

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 tavoitteena on uusiutuvan energian ja biotalouden kasvumahdollisuuksien edistäminen, muuttuvan kaupan mahdollisuuksien tunnistaminen sekä maakunnan kulttuurisen identiteetin vahvistaminen asukkaat ja luonnonympäristö huomioiden. Tavoitteena on kotimaisen energiantuotannon lisääminen ja huoltovarmuuden edistäminen. Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 suunnittelun peruserätyksinä ovat hyvän elinympäristön luominen sekä ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävä kehityksen edistäminen.



Metsolan luonnonsuojelualuetta Eurassa. Kuva: Esa Hankonen

Kaavan selvitykset

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 suunnitelua varten on selvitetty turvetuotannon nykytilan vesistövaikutukset Satakunnassa. Ehdotusvaiheessa on tarkasteltu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitettavien uusien turvetuotantoalueiden vesistövaikutuksia nykytilanne ja mahdolliset tuotannosta poistuneet alueet huomioon ottaen.

Lisäksi Satakuntaliitto teetti selvityksen turvetuotannon tarpeesta Satakunnassa vuoteen 2035 mennessä. Selvityksen tavoitteena on hahmottaa energia-, kasvu- ja ympäristöturpeen tarvetta ja turvetuotantoon tarvittavien suoalueiden määrä Satakunnassa vuoteen 2035 mennessä.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 perustietoa-aineistoksi laadittu Bioenergia- ja puutermiinaaliselvitys valmistui keväällä 2015. Selvityksessä paikallistettiin nykyisin käytössä olevia bioperäisen materiaalin kokoamis- ja käsittelytermiinaaleja sekä etsittiin potentiaalisia uusia termiinaalialueiksi soveltuvia alueita.

Satakunnan kaupan palvelurakenteen selvitys valmistui toukokuussa 2016. Selvityksen

tavoitteena on ollut päivittää Satakunnan kaupan perusteltu mitoitus ja kaupan palveluverkko vuoteen 2035. Kaupan palveluverkkoselvitystä päivitettiin vuoden 2017 kesällä maankäyttö- ja rakennuslakiin tulleiden muutosten vuoksi.

Esiselvitys suuria pinta-aloja vaativien aurinkoenergian tuotantoalueiden tarkastelusta maakuntatasolla on ollut osa syksyllä 2015 käynnistettyä hanketta Valtakunnallisesti merkittävät yritysalueet ja teollisuuden uusiutumisen mahdollistaminen. Työn tavoitteena on edistää laajojen aurinkoenergian tuotantoalueiden sijoittamisen selvittämistä maakuntatasoisessa suunnittelussa.

Ehdotusvaiheen ratkaisuja varten selvitettiin vaihemaakuntakaavassa 2 osoitettujen uusien turvetuotantoalueiden luokkaa 2 olevien soiden suoluonnon nykytila, alueella esiintyvät luontotyypit sekä suojelullisesti huomionarvoisten kasvilajien esiintyminen selvitysalueilla. Mahdollisuuksien mukaan maastossa havainnoitiin myös alueen muuta lajistoa, jolla voidaan arvioida olevan merkitystä alueen yleisten luontoarvojen kannalta. Soiden luontoarvojen kartoituksen perusteella voitiin arvioida alueelle suunniteltujen

turvetuotannon alueiden vaikutuksia luontotyyppihin ja putkilokasveihin.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 Natura-arvioinnin tarveharkinnassa on arvioitu kaavan mahdollisia vaikutuksia Natura 2000- verkostoon kuuluviiin alueisiin ja niiden luontoarvioihin. Mikäli

Natura-arvioinnin tarveharkinnan perusteella kaava toteutuessaan ei heikennä Natura 2000-alueen luonnonarvoja, kaava voidaan hyväksyä ilman luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamaa yksityiskohtaista luontotyyppi- ja lajikohtaista selvitystä.



Satalinnan sairaala on valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö ja osa Kokemäenjokilaakson valtakunnallisesti arvokkaaksi esitettyä maisema-aluetta. Kuva: Niina Uusi-Seppä

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 mittakaava

Maakuntakaava on luonteeltaan yleispiirteinen ylikunnallinen alueiden käytön suunnitelma. Maakuntakaavassa osoitetaan aluevarauksia vain siltä osin ja sillä tarkkuudella kuin alueiden käyttöä koskevien valtakunnallisten tai maakunnallisten tavoitteiden kannalta taikka useamman kuin yhden kunnan alueiden käytön yhteen sovittamiseksi on tarpeen. Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 on laadittu mittakaavassa 1:100 000.

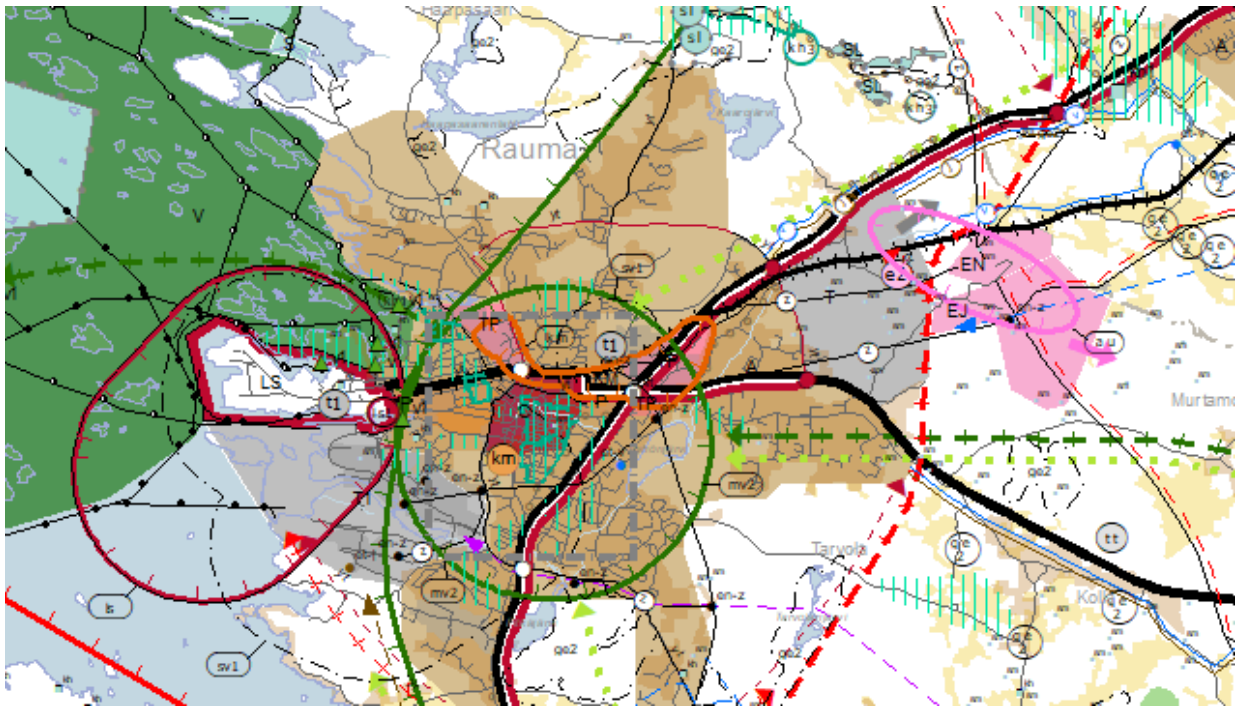
Vaihemaakuntakuntakaavan yleispiirteisyyden takia kaavakartassa ei käytetä kiinteistörajajoja eikä selostukseen liity maanomistajaluetteloa. Yleispiirteisyydestä johtuen vaihemaakuntakaavan kartan tulkinnessa sen mittakaavaa ei ole perusteltua muuttaa, vaan se tulee esittää kaikissa

asiakirjoissa virallisesti vahvistetussa mittakaavassa eli 1:100 000.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 asiakirjat

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 lainvoimaiset asiakirjat ovat ladattavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla pdf-muodossa.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 painetuja asiakirjoja tai kaavakarttaa paikkatietomuodossa voi tiedustella Satakuntaliiton virastosta.



Satakunnan maakuntakaava, Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 ja Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 on yhdistetty epäviralliseksi kaavayhdistelmäksi.

2.7. Satakunnan maakuntakaavojen toteutuneisuuden seuranta

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen mukaan maakunnan liiton tulee huolehtia maakunnan suunnittelun edellyttämästä alueiden käytön, alue- ja yhdyskuntarakenteen, rakennetun ympäristön sekä kulttuuri- ja luonnonympäristön tilan ja kehityksen seurannasta alueellaan. Osana seurantaa on Satakuntaliitossa vuoden 2021 aikana laadittu digitaalinen sovellus Satakunnan maakuntakaavojen toteutuneisuuden

seurantaan varten. Sovellus kokoaa yhteen Satakunnan maakuntakaavoihin liittyviä paikkatieto- ja tilastoaineistoja sekä maakuntakaavojen toteutuneisuuteen liittyviä selvityksiä ja inventointiaineistoja.

Sovellus julkaistaan Satakuntaliiton verkkosivuilla vuoden 2022 alussa.

2.8. Satakunnan maakuntakaavojen uudistaminen

Satakuntaliiton maakuntahallitus päätti 20.12.2021 käynnistää Satakunnan maakuntakaavojen uudistamisen. Maakuntakaavaa laaditaan voimassa olevan maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti. Mikäli lainsäädännössä tapahtuu muutoksia, muutokset otetaan huomioon lainsäädännön ja siirtymäsäännösten mukaisesti.

Satakuntaliitossa on valmisteltu maakuntakaavojen uudistamistyötä lakisääteisiä maakuntakaavan selvityksiä laatimalla. Selvitykset antavat myös tärkeää tietoa maakuntakaavan

toteutuneisuudesta. Ensimmäisten selvitysten joukossa on ollut esiselvityksen laatiminen Satakunnan luontoarvojen kartoittamista varten.

Esiselvityksen mukaisesti ensimmäisessä vaiheessa laadittiin Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen suojelualueiden tilan arviointi ja toisessa vaiheessa keskityttiin Satakunnan viherkenneselvitykseen. Satakunnan maakunnallisesti merkittävistä rakennetuista kulttuuriympäristöistä tehdyn esiselvityksen mukaisesti on käynnistetty päivitys- ja täydennysinventointi, jonka

hankintamenettely on käynnissä. Myös ympäristöministeriön avustuksen turvin laadittava Satakunnan tuulivoimaselvitys on käynnissä.

Satakuntaliitto on laatinut ampumaratalain mukaisen ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman, jota käytetään myös tausta-aineistona maakuntakaavoituksessa alkuvuodesta valmistuvan Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoin.

Satakunnan maakuntakaavojen uudistamistyö käynnistyy vireilletulokuulutuksella alkuvuonna.

Kaavan aloitusvaiheessa perustetaan kuntien, viranomaisten ja sidosryhmien edustajista koostuva yhteistyöryhmä, laaditaan osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja päätetään kaavan tavoitteista.

Satakunnan maakuntakaavojen uudistamista voi seurata Satakuntaliiton verkkosivuilla vireillä olevien maakuntakaavojen sivustolla.

Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen suojelualueiden tilan arviointi

Satakuntaliitto arvioi Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen luonnonsuojelualueiden (SL) ja suojelualueiden (S) tilaa vuonna 2019 valmistuneessa selvityksessä.

Selvitystyö käsitti olemassa olevan aineiston läpikäynnin ja maastokäynnit. Maastokäynnit kohdennettiin alueisiin, joista ei ollut tuoretta tietoa. Suojelualueiden tilan arviointi on osa maakuntakaavan toteutumisen seurantaa ja arvioinnissa keskityttiin Natura 2000 -verkoston ja suojeluohjelmien ulkopuolisiin alueisiin. Seurantareportissa

on kuvattu 122 Satakunnan maakuntakaavassa osoitettua luontokohdetta. Selvitys valmistui marraskuussa 2019.

Satakunnan maakunnallista luontoselvitystä koskevaksi yhteistyö- ja vuorovaikutuskanavaksi muodostettiin Sataluonto-niminen yhteistyöryhmä, johon on kutsuttu viranomaisten, maakunnallisten sidosryhmien ja kuntien edustajia seutukunnittain. Selvitys on luettavissa Satakuntaliiton verkkosivuilla.



Anolan kuusikkoo Nakkilassa. Kuva: Risto Vilen

Satakunnan viherrakenneselvitys

Satakunnan viherrakenneselvitys valmistui marraskuussa 2021. Viherrakenteella tarkoitetaan erilaisten luontoalueiden ja niiden välillä olevien yhteyksien muodostamaa verkostoa. Viherrakenne on yhdessä rakennetun ympäristön ja liikenneverkon kanssa osa yhdyskuntarakennetta. Valmistunut selvitystyö on osa maankäyttö- ja

rakennuslain velvoittamaa maakunnallista suunnittelutyötä ja toimii Satakunnan kokonaismaa-kuntakaavan laadintaa koskevan suunnittelun tausta-aineistona.

Viherrakenteen selvittäminen maakuntatasolla on yleispiirteistä ja siinä korostuvat yksittäisten lajien sijaan elinympäristöjen väliset yhteydet.



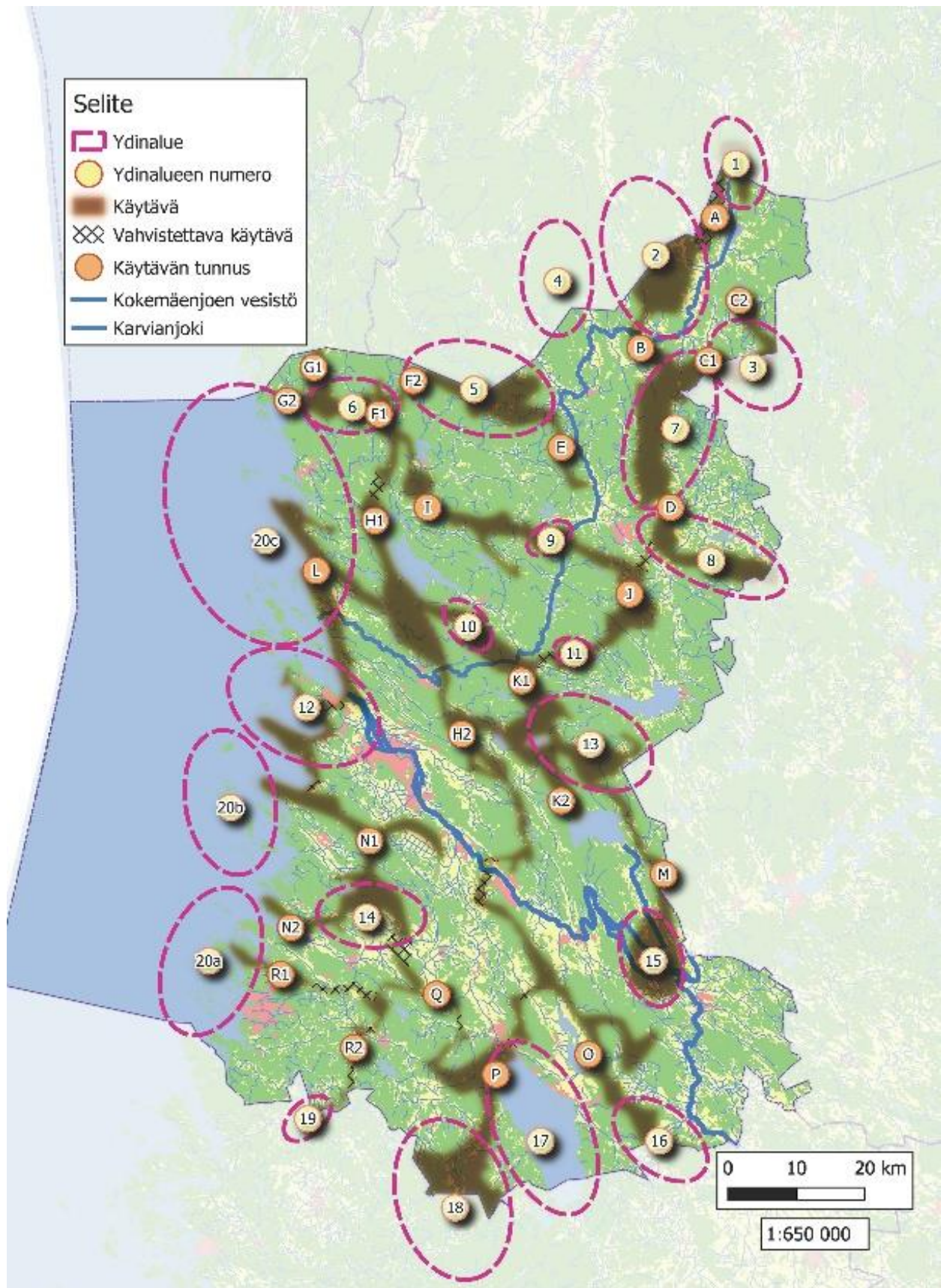
Mustasaarenkeidasta Satakunnan ja Etelä-Pohjanmaan maakuntien rajoilla. Kuva: Esa Hankonen

Satakunnan viherrakenneselvityksessä on määritelty olemassa olevan luontotiedon pohjalta Satakunnan tärkeimmät luonnon ydinalueet sekä erilaisten paikkatietoaineistojen ja maastokäyntien pohjalta niiden välisiä ekologisia yhteyksiä eli viherkäytäviä. Satakunnan viherrakenne on osa laajempaa kokonaisuutta ja työssä on huomioitu myös ylimaakunnalliset yhteydet Varsinais-Suomeen, Pirkanmaalle, Etelä-Pohjanmaalle ja Pohjanmaalle. Maastotyövaihe oli luonteeltaan yleispiirteinen, jossa tarkistettiin tausta-aineistojen perusteella tuotettujen mahdollisten ekologisten yhteyksien ja luonnon ydinalueiden luonnetta ja laatua.

Satakunnan viherrakennetta koskevaa selvitystyötä ohjasi erillinen Satakuntaliiton

alueidenkäytön edustajista ja Varsinais-Suomen ELY:n edustajasta koostuva ohjausryhmä. Sidosryhmäyhteistyö on ollut tärkeä osa selvityksen laadintaa ja selvityksen laadinnan etenemistä on esitelty Satakunnan luontoselvitystyön (Sataluonto) ja Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmissä (Sata-alsu). Lisäksi kyseisten ryhmien edustajilla oli mahdollisuus kommentoida raporttiluonnosta.

Satakuntaliitto hyödyntää koko maakunnan kattavaa viherrakenneselvitystä Satakunnan maakuntakaavojen uudistamistyössä yhtenä suunnittelun tausta-aineistona. Satakunnan viherrakenneselvitys on luettavissa Satakuntaliiton verkkosivuilta.



Karttaote Satakunnan viherrakenneselvityksessä esitetyistä luonnon ydinalueista ja viherkäytävistä (Ahlman Group Oy 2021)

Esiselvitys maakunnallisesti merkittävistä rakennetuista kulttuuriympäristöistä

Kulttuuriympäristöt ovat tärkeitä alueellista oma-leimaisuutta, identiteettiä ja viihtyvyyttä luovia tekijöitä. Maakunnallisesti merkittävällä rakennetulla kulttuuriympäristöllä tarkoitetaan asiantuntijaviranomaisten määrittelemää, maakunnan ominaisluonnetta ja erityispiirteitä ilmentävää rakennettua kulttuuriympäristöä.

Satakunnan kulttuurihistorialliset ja rakennustaitteelliset kohteet on inventoitu ensimmäisen kerran vuosina 1967–68 (Elias Härö, Pekka Kärki) ja vuosina 1978 - 79 tehtiin ensimmäinen täydennysinventointi (Lauri Putkonen, Hannu Luotonen). Vuosina 1987–90 Lauri Putkonen teki Satakunnan rakennusperinne -selvityksen, jota päivitettiin vuosina 2004 - 2005 Satakunnan maakuntakaavaa varten.



Rauma-Repolan entiset asuinalueet ovat maakunnallisesti merkittävää kulttuuriympäristöä. Kuva: Niina Uusi-Seppä

Valtakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen 1993 inventointi korvattiin sen vuonna 2009 valmistuneella Museoviraston toteuttamalla tarkistuksella valtioneuvoston päätöksellä 22.12.2009 (RKY 2009). Satakunnan vaihemaankuntakaavassa 2 osoitetut valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt perustuvat näihin inventointeihin. Satakunnan vaihemaakuntakaavaa 2 valmisteltaessa päätettiin, että osa vuoden 1993 valtakunnallisesti merkittävistä rakennetuista kulttuuriympäristöistä (RKY 1993) ovat edelleen maakunnallisesti merkittäviä.

Eri aikoina tehdyistä maakunnallisista ja valtakunnallisista inventoinneista johtuen alueiden rajauksissa on jonkin verran päällekkäisyyksiä,

minkä vuoksi rajaukset kaipaavat tarkennusta. Kulttuuriympäristöissä on myös tapahtunut viime vuosikymmeninä paljon muutoksia, jotka ovat saattaneet vaikuttaa kohteiden arvoihin ja kohdekuvaukset ovat joiltain osin vanhentuneet. Kulttuuriympäristöön tulee koko ajan uusia ajallisia kerroksia ja sotien jälkeisten vuosikymmenien arkkitehtuurin arvot on Satakunnassa tunnistettu vielä melko puutteellisesti.

Tammikuussa 2021 valmistuneessa esiselvitysräportissa on käyty läpi edellisen kulttuuriympäristöselvityksen vanhentuneita tietoja sekä kiinnitetty huomiota puutteisiin erityisesti sotien jälkeisen modernin rakennusperinnön osalta. Lisäksi esiselvityksen aikana on laadittu alustava työsuunnitelma uutta inventointia varten.

Satakunnan rakennetun kulttuuriympäristön päivitys- ja täydennysinventoinnin valmistelutoimet

Esiselvityksen pohjalta 2021 loppuvuonna on Satakuntaliiton maakuntahallitus päättänyt käynnistää maakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä koskevan päivitys- ja täydennysinventoinnin kilpailutuksen. Inventointiaineiston ajan tasalle saattamisella on tarkoituksena antaa alueellisesti, ajallisesti ja kohdetyypeittäin kattava kuva Satakunnan rakennetun ympäristön historiallisesta kehityksestä ja ominaispiirteistä. Yksittäisten kohteiden sijaan pyritään löytämään selvästi maakunnallisesti merkittävät rakennetun ympäristön alueet, jotka koostuvat useammasta kohteesta.

Keväällä 2022 aloitettavan työn tavoitteena on toteuttaa aineiston tarkistus mahdollisimman kattavasti samalla kertaa, jotta arvottaminen olisi yhteismitallista koko maakunnan alueella. Alustavan arvion mukaan 2023 kevääseen mennessä loppuun saatettavan inventointityön tuloksia käytetään tausta-aineistona Satakunnan maakunta-kaavojen uudistamistyössä.

Inventointihankkeen muodossa toteutettu maakunnallinen kulttuuriympäristöselvitys loppuraportteineen kohdistaa huomion rakennusperinnön edustamiin merkittäviin arvoihin maakunnan vahvuuksina ja vetovoimatekijöinä sekä palvelee myös kuntia yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa.



Porin entisen puuvillatehtaan rakennukset edustavat valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä. Kokemäenjoen pohjoisranta Puuvillan kohdalla on osa Porin kansallista kaupunkipuistoa. Kuva: Tomi Glad

Satakunnan tuulivoimaselvitys

Satakuntaliitossa käynnistettiin vuonna 2021 tuulivoimaselvitys, jossa Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 1 osoitettujen maakunnallisesti

merkittävien tuulivoimaloiden alueiden toteutuneisuus ja päivitystarve arvioidaan ja Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan

merialuesuunnitelman 2030 valmistelussa Satakunnan merialueella esiin nousseiden merituulivoimalle potentiaalisille alueille tehdään tuulivoimaselvitys.

Lähtökohtana ovat uuden teknologian tuulivoimalat, jotka ovat aiempaa tehokkaampia ja korkeampia. Tavoitteena on, että selvitys antaa

riittävästi tietoa vuonna 2021 käynnistyvän maakuntakaavan päivityksen pohjaksi.

Ympäristöministeriö on myöntänyt Satakuntaliiton hakemuksesta selvitystyötä varten valtionavustusta, joka on suunnattu tuulivoimarakentamisen edistämiseen.



Näkymä Reposaassa sijaitsevan Siikarannan kallioilta Selkämerelle Porissa. Kuva: Anne Savola

2.9. Satakuntastrategia

Satakunta-strategian päätavoitteena on maakunnan kilpailukyvyyn ja elinvoiman sekä satakunta-laisten hyvinvoinnin vahvistaminen. Satakunta-strategian toteuttamisella tavoitellaan strategian tulevaisuuskuvien mukaista tahtotilaa, jonka mukaan Satakunta on vuonna 2050 elinvoimainen, energinen ja uudistuva maakunta, hyvinvoiva ja vetovoimainen maakunta sekä vastuullinen ja osaava maakunta. Satakunta-strategia muodostuu vuoteen 2050 tähtäävästä pitkän aikavälin maakuntasuunnitelmasta, joka kuvaa tulevaisuuden tahtotilaa, sekä lähivuosien kehitystarpeita määrittelevästä maakuntaohjelmasta 2022–

2025. Maakuntaohjelmaan kytkeytyy myös EU:n edellyttämä Satakunnan älykkään erikoistumisen strategia, jonka tavoitteena on edistää innovaatiotoimintaa. Satakunnan pitkän aikavälin maakuntasuunnitelma antaa suuntaviivat sekä maakuntaohjelman että maakuntakaavan laadinnalle. Satakunta-strategian laadinnan yhteydessä on toteutettu SOVA-lain 2 §:n mukainen vaikutusten arviointi (liite 1: Satakunnan maakuntaohjelman ympäristöselostus).

Satakuntaliiton maakuntavaltuusto hyväksyi Satakuntastrategian kokouksessaan 10.12.2021.

2.10. Merialuesuunnitelma

Maankäyttö- ja rakennuslain 1.10.2016 voimaan tulleen muutoksen myötä, niiden maakuntien liittojen, joiden alueeseen kuuluu aluevesiä, tehtäväksi on tullut merialuesuunnittelu maakunnan aluevesillä ja talousvyöhykkeellä. Suomen merialueille laaditaan yhteensä kolme suunnitelmaa, ja Ahvenanmaa laatii lisäksi oman suunnitelmansa. Satakuntaliitto laatii yhdessä Varsinais-Suomen liiton kanssa Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan merialuesuunnitelman.

Vaikka merialuesuunnittelusta säädetään maankäyttö- ja rakennuslaissa, merialuesuunnitelma ei ole osa alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää. Merialuesuunnitelma on yleispiirteinen ja strateginen suunnitelma, joka tukee maakuntakaavoitusta ja maakuntastrategiaa.

Merialuesuunnittelun tarkoituksena on edistää merialueen eri käyttömuotojen kestävä kehitystä ja kasvua, merialueen luonnonvarojen kestävä käyttöä sekä meriympäristön hyvän tilan saavuttamista.

Merialuesuunnitteluyhteistyötä koordinoi rannikon maakuntaliittojen ja ympäristöministeriön muodostama koordinaatioryhmä ja yhteistyötä varten on perustettu rannikkoliittojen yhteinen Euroopan meri- ja kalatalousrahaston rahoittama koordinaatiohanke, joka päättyy vuoden 2021 loppuun.

Merialuesuunnittelun kansainvälisestä yhteistyöstä vastaa ympäristöministeriö, joka myös vastaa merialuesuunnittelun yleisestä ohjaamisesta ja kehittämisestä. Useat hankkeet ovat valmistelleet ja tukeneet merialuesuunnittelua, esimerkiksi

PanBalticScope (<http://www.panbalticscope.eu/>)

SmartSea (<http://smartsea.fmi.fi/>).

Vuonna 2022 on alkamassa uusi Itämeren ja Pohjanmeren alueen yhteishanke (eMSP NBSR, Emerging ecosystem-based Maritime Spatial Planning topics in North and Baltic Seas Region). Hankkeessa keskitytään ensimmäisten merialuesuunnitelmien monitorointiin ja evaluointiin.



Näkymä Munakarin kalamajasta. Kuva: Daniel Nagy

Merialuesuunnittelusta ja merialuesuunnitelmasta voi lukea lisää verkkosivuilla www.merialuesuunnitelma.fi ja www.merialuesuunnitelma.fi. Näille sivuille on koottu kuvaus

suunnitteluprosessista, taustaraportteja ja materiaalia, jota on käytetty suunnittelussa, skenaario- ja visiovaiheiden aineistot sekä itse suunnitelma.



Merialuesuunnittelu Suomessa.

Suomen merialuesuunnitelma 2030 on kokonaisuudessaan digitaalisena esillä verkkosivuilla www.merialuesuunnitelma.fi ja suunnitelmaa varten on rakennettu karttapalvelu, jossa voi tarkastella suunnitelmaa yhdessä monien tausta-aineistojen kanssa.

Merialuesuunnitelmaehdotus hyväksyttiin vuoden 2020 marras-joulukuussa kaikissa rannikon maakuntaliittojen valtuustoissa. Ympäristöministeriö toimitti merialuesuunnitelman Euroopan komissiolle 31.3.2021 mennessä.



Näkymää Selkämerelle. Kuva: Anne Savola

PanBaltic Scope -hanke

Satakuntaliitto osallistui vuosina 2018-2019 Euroopan meri- ja kalatalousrahaston (EASME/ EMFF/ 2016/1.2.1.6.) rahoittamaan PanBaltic Scope-hankkeeseen. Hankkeen vetäjänä oli Ruotsin merialuesuunnittelun vastuuvirasto, Swedish Agency for Marine and Water Management ja hankekumppaneita olivat kaikki Itämeren maat Liettuaa lukuun ottamatta. Satakuntaliitto hankekumppanina osallistui aktiivisesti Itämeren maiden merialuesuunnittelijoiden välisen yhteistyöverkoston rakentamiseen ja tiedon vaihtoon, ja erityisesti yhteistyön kehittämiseen Ruotsin ja Ahvenanmaan kanssa. Merialuesuunnittelijat Varsinais-Suomen liitosta ja Pohjanmaan liitosta osallistuvat yhteistyöverkostojen toimintaan.

PanBaltic Scope -hankkeen keskeisenä tavoitteena on ollut meren hyvän tilan saavuttaminen ja sinisen kasvun tukeminen. Erityistä huomiota on osoitettu yhteistyöverkoston rakentamiseen kalastuksen ja kalankasvatuksen sidosryhmien kanssa. Hankkeen tulokset hyödynnettiin Saaristomerien ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueen merialuesuunnittelussa, sekä merialuesuunnittelun koordinaatioryhmän toiminnan kautta myös muiden suunnittelualueiden työskentelyssä. Kansainvälinen suunnitteluyhteistyö on tukenut rajat ylittävää suunnittelua erityisesti kalastukseen ja merituulivoimaan liittyen.

3. SATAKUNTALIITOLTA PYYDETTÄVÄT KAAVALAUSUNNOT

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL 32 §) mukaisesti maakuntakaava on ohjeena muutettaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa sekä ryhdyttäessä muutoin toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi.

Viranomaisten on suunnitellessaan alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaava

huomioon, pyrittävä edistämään kaavan toteuttamista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista.

Maakuntakaava ei ole oikeusvaikutteisen yleiskaavan eikä asemakaavan alueella voimassa muutoin kuin kaavojen muuttamista koskevan vaikutuksen osalta.

3.1. Lausuntopyynnöt yleiskaavoista

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen (MRA 20 §) mukaan yleiskaavaehdotuksesta on pyydettävä lausunto maakunnan liitolta. Kuitenkin yleiskaavoja laadittaessa kunnan ja maakunnan liiton yhteistyö jo suunnitelman valmisteluvaiheessa on hyödyllistä ja tärkeää maakunnallisten ja paikallisten näkemysten yhteen sovittamiseksi. Maakuntakaavan keskeisten periaatteiden ja tavoitteiden tulee välittyä kuntakaavoitukseen.

Yleiskaavan valmisteluvaiheessa yhteistyötä voidaan tehdä työneuvotteluissa tai pyytämällä kommentteja yleiskaavan ratkaisuihin. Selkeintä on kuitenkin pyytää Satakuntaliitolta virallinen lausunto jo yleiskaavan valmisteluvaiheessa. Yleiskaavoja koskevat osallistumis- ja arviointisuunnitelmat tulee lähettää Satakuntaliitolle tiedoksi ja mahdollista lausuntoa varten.

3.2. Lausuntopyynnöt asemakaavoista

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen (MRA 28 §) mukaan asemakaavaehdotuksesta on pyydettävä lausunto maakunnan liitolta, jos kaava koskee maakuntakaavassa käsiteltyä tai muutoin maakunnallisesti merkittäviä asioita.

Lausuntoa ei tarvitse pyytää asemakaavaa laadittaessa oikeusvaikutteisen osayleiskaavan alueelle, kun asemakaavan ratkaisu noudattaa oikeusvaikutteisen osayleiskaavan ratkaisua. Lausuntoa ei ole tarpeen pyytää myöskään merkitykseltään vähäisistä asemakaavoista.

Lausunto tulee kuitenkin pyytää Satakuntaliitolta laadittaessa asemakaavaa alueelle, jolla ei ole voimassa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Lausunto tulee pyytää myös, mikäli asemakaavan ratkaisu poikkeaa oikeusvaikutteisen yleiskaavan ratkaisusta ja maakuntakaavan tavoitteista.

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL 54 §) mukaan asemakaavaa laadittaessa on maakuntakaava ja oikeusvaikutteinen yleiskaava otettava huomioon siten, kuin siitä laissa säädetään.

Mikäli lausuntopyyntö on tarpeen, jo asemakaavan valmisteluvaiheessa kannattaa tehdä yhteistyötä työneuvottelujen tai kommenttipyyntöjen avulla. Selkeintä on kuitenkin pyytää Satakuntaliitolta virallinen lausunto jo valmisteluvaiheessa.

Asemakaavoja koskevat osallistumis- ja arviointisuunnitelmat (ja myöhemmin täydennetyt versiot) tulee lähettää Satakuntaliitolle tiedoksi ja mahdollista lausuntoa varten.

3.3. Satakuntaliitolta pyydettävien lausuntojen määräajoista

Yleis- ja asemakaavalauseuntojen osalta maakunnan liiton lausunnon antamiselle ei lainsäädäntöön ole kirjattu määräaikoja. Lausuntoaikojen suhteen Satakuntaliitto esittää, että lausunnoille varataan riittävästi valmisteluaikaa. Satakuntaliitto pyytää kahden kuukauden määräaika lausunnon antamiseen lausuntopyynnön saapumisesta.

Maa-aineksen ottamiseen liittyvistä luvista tulee pyytää lausunto Satakuntaliitolta, jos lupahakemuksen tarkoittamalla alueella on huomattavaa merkitystä maakuntakaavoituksen kannalta.

Tällöin maakunnan liiton on annettava lausunto kahden kuukauden kuluessa lausuntopyynnön saapumisesta. Jollei lausuntoa ole määräajassa annettu, asia voidaan ratkaista ilman kyseistä lausuntoa. (Asetus maa-ainesten ottamisesta, 4 §).

3.4. Lausuntopyyntöjen toimitus

Lausuntopyynnot asiakirjoineen tulee osoittaa ja toimittaa sähköisesti Satakuntaliiton kirjaamoon: kirjaamo@satakunta.fi. Lausuntopyyntöasiakirjat tulee toimittaa erillisinä tiedostoina ja tiedostot tulee nimetä sisällön mukaisesti.

Vaihtoehtoisesti lausuntopyyntöön voi lisätä linkin lausuntoasiakirjoja sisältävälle verkkosivulle. Tällöin tulee huolehtia siitä, että lausuntoasiakirjat ovat helposti ja yksiselitteisesti löydettävissä verkkosivulta.

4. VIRANOMAISNEUVOTTELUT

Kaavoja koskevien viranomaisneuvottelujen ajankohdista tulee sopia hyvissä ajoin Satakuntaliiton alueiden käytön asiantuntijoiden

kanssa. Aineisto tulee toimittaa neuvotteluun osallistuville sähköisesti vähintään viikko ennen neuvottelun ajankohtaa.

5. HYVÄKSYTTYJEN JA LAINVOIMAN SAANEIDEN KAAVA-ASIAKIRJOJEN TOIMITTAMINEN SATAKUNTALIITTOON

Satakuntaliittoon tulee toimittaa hyväksytyt viralliset kaava-asiakirjat (vähintään kaavakartta merkintöineen ja selostus) sekä kaavan hyväksymistä koskeva pöytäkirjanote pdf-tiedostoina. Kaavan saatua lainvoiman on siitä

lähetettävä tieto myös maakunnan liitolle. Mikäli kaavaan tulee muutoksia hyväksymisen jälkeen, on Satakuntaliittoon toimitettava uudet viralliset kaava-asiakirjat pöytäkirjanotteineen.

6. MUUTA AJANKOHTAISTA ALUEIDEN KÄYTÖN TOIMIALALLA

6.1. Hankkeita ja selvityksiä

Satakunnan ampumarataverkoston kehittämissuunnitelma

Ampumaratalaki (763/2015) velvoittaa maakunnan liittoa laatimaan ampumaratojen kehittämissuunnitelman, jonka tarkoituksena on arvioida maakunnassa sijaitsevien ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävää määrää sekä sijoittumistarvetta. Suunnitelmaa tulee hyödyntää selvitysaineistona alueiden käytön suunnittelussa, ja sitä laadittaessa tulee kuulla keskeisiä metsästys- ja ampumaurheiluorganisaatioita.

Satakuntaliitto käynnisti ampumaratojen kehittämissuunnitelman laadinnan vuonna 2019 Satakunnan alueella sijaitsevien ampumaratojen nykytilaselvityksellä. Nykytilan selvitys valmistui vuoden 2019 lopussa. Nykytilaselvityksen laadinnan jälkeen työ jatkui vuonna 2020 kehittämissuunnitelman laadinnalla. Kehittämissuunnitelman lopullinen versio julkaistiin keväällä 2021. Jatkossa Satakuntaliitto pitää kehittämissuunnitelmaa ja ampumaratoja koskevia tietoja ajan tasalla.

Satakunnan ampumaratojen nykytilaselvitystä ja kehittämissuunnitelmaa tullaan hyödyntämään käynnistyvän Satakunnan kokonaismaakuntakaavan päivityksen taustaselvityksenä.

Selvitystyötä varten muodostettiin ohjausryhmä, johon kutsuttiin keskeiset Satakunnan metsästys- ja ampumaurheiluorganisaatiot, viranomaiset, kuntaedustajat seuduittain sekä muita sidosryhmiä. Ohjausryhmän taustatukena toimi erillinen asiantuntijoista koostuva työryhmä. Ohjausryhmä oli tärkeä osa sidosryhmätyötä ja ohjausryhmän jäsenet toivat esille ampumaratoihin liittyvä tietoa, tarpeita ja kokemusta selvityksen tekijöiden ja suunnittelijoiden käyttöön Satakuntaliitossa.

Lisätietoja:

<https://satakunta.fi/alueiden-kaytto/ampumarataverkosto/>



Karvian ampumarata. Kuva: Veli-Matti Rintala

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä edellyttää pitkäjänteistä liikennesuunnittelua ja antaa lähtökohtia maakunnissa ja alueilla tehtävään liikennejärjestelmäsuunnitteluun. Liikennejärjestelmällä tarkoitetaan kokonaisuutta, joka muodostuu kaikki liikennemuodot kattavasta henkilö- ja tavaraliikenteestä, niitä palvelevista liikenneverkoista, viestintäyhteyksistä ja tiedosta sekä liikennepalvelulaisissa tarkoitetuista palveluista, liikennevälineistä ja liikennettä ohjaavista järjestelmistä. Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä edellyttää, että liikennejärjestelmäsuunnittelu on jatkuvaa ja vuorovaikutteista vaikutusten arviointiin sekä viranomaisten ja muiden toimijoiden yhteistyöhön perustuvaa suunnittelua. Lain mukaisesti liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteena on edistää toimivaa, turvallista ja kestävästä liikennejärjestelmää.

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) annetaan liikennejärjestelmän nykytilaa ja tulevaa toimintaympäristöä

koskeva arvio, liikennejärjestelmää koskevat tavoitteet sekä toimenpide-ehdotukset tavoitteiden saavuttamiseksi. Suunnitelma sisältää 12 vuodeksi laadittavan toimenpideohjelman, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä väyläverkolle ja liikennejärjestelmälle. Ohjelman tulee lisäksi sisältää liikennejärjestelmää koskeva valtion investointiohjelma. Työhön sisältyy myös viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) 3 §:n mukainen merkittävien ympäristövaikutusten arviointi.

Valtioneuvosto hyväksyi Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) vuosille 2021-2032 huhtikuussa 2021. Liikenne 12 suunnitelmaa päivitetään neljän vuoden välein. Suunnitelmassa ohjelmoidaan toimenpiteitä erilaisille ajanjaksoille niin, että investointiohjelmaan rahoitettavaksi esitetyt toimenpiteet on esitetty 12 vuodelle.

Valtakunnalliset tavoitteet ja Länsi-Suomen piirteet yhdistyvät valituissa teemoissa

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ovat vaikuttaneet strategiaan. Valtakunnalliset tavoitteet ovat

- Kestävyys:** Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat – erityisesti kaupunkiseuduilla.
- Saavutettavuus:** Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.
- Tehokkuus:** Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

Kun nämä tavoitteet yhdistettiin Länsi-Suomen erityispiirteisiin, tunnistettiin viereiset kolme teemaa, joiden puitteissa strategia rakennettiin.

Läpimenevinä tavoitteina strategiassa ovat

- Ilmastonmuutoksen hillintä ja liikenteen päästöjen väheneminen
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- Liikenteen innovaatioiden kehittäminen

Teemat

Kansalliset ja kansainväliset yhteydet toimivat arjessa: ihmiset ja tavarat saavuttavat määränpänsä.

Arki sujuu ja logistiikka on tehokasta maaseudulla ja tiiviin yhdyskuntarakenteen alueilla.

Työvoima saavuttaa työpaikan kauempaakin.

8

Länsi-Suomen liikennestrategian teemat.

Länsi-Suomen liikennestrategia

Vuoden 2019 keväällä Satakunta aloitti viiden muun maakunnan kanssa läntisten maakuntien (Häme, Satakunta, Pirkanmaa, Keski-Suomi, Pohjanmaa ja Etelä-Pohjanmaa) liikennestrategian esisuunnittelun. Esiselvitys valmistui syksyllä 2019, ja sen pohjalta Satakunnan maakuntahallitus päätti osallistumisesta Länsi-Suomen liikennestrategian laadintaan.

Länsi-Suomen liikennestrategiaan on kiteytetty yhteinen näkemys alueen tärkeimmistä liikennejärjestelmäkysymyksistä kaikki liikennemuodot huomioiden. Yhteinen tahtotila sisältää viestejä valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun, jotta Länsi-Suomelle tärkeät asiat tulisivat huomioon otetuiksi. Strategiassa on tunnistettu myös teemoja, joissa maakuntien on hyödyllistä ja kustannustehokasta tehdä keskinäistä yhteistyötä.

Länsi-Suomen liikennestrategiaa on työstetty tiiviissä vuorovaikutuksessa valtion liikenneviranomaisten kanssa. Kaikkien kuuden maakunnan maakuntahallitukset hyväksyivät lokakuussa 2020 strategian pohjaksi yhteiseksi tahtotilalle, edunvalvonnalle sekä liikennejärjestelmän kehittämiselle maakunnassa.

Länsi-Suomen liikennestrategiaan osallistuneet maakuntaliitot päättivät jatkaa yhteistyötä käynnistämällä strategian seurantatyön. Länsi-Suomen liikennestrategian seurantaryhmä toimii myös yhteistyötahona, kun valtio kehittää valtakunnallisen liikennejärjestelmätöön yhteistyömallia valtakunnallisen ja alueellisen tason välillä, aloittamalla vuosittaiset keskustelut alueellisten liikennejärjestelmätoimijoiden kanssa maakuntien liittojen ylimaakunnalliseen liikennejärjestelmäyhteistyöhön perustuvien alueiden mukaisesti



Sähköistetty rata Porin rautatieasemalta Tahkoluodon satamaan. Kuva: Sami Suominen.

Satakunnan maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Satakuntaliitto, Varsinais-Suomen ELY-keskus ja Liikennevirasto ovat laatineet yhteistyössä Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2035. Suunnitelma valmistui helmikuussa 2015. Syksyllä

2018 Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman tiivistelmän päivitys kärkihankkeiden osalta hyväksyttiin Satakuntaliiton maakuntahallituksessa 26.11.2018.

Satakuntaliitto on yhdessä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa käynnistänyt Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitystyön vuoden 2021 alussa muuttuneen toimintaympäristön, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja Länsi-Suomen liikennestrategian linjausten ja muiden valtakunnallisten ja maakunnallisten kehittämislinjausten mukaiseksi. Suunnitelmaluonnos lähetettiin lausunnoille joulukuussa 2021. Saatuja lausuntoja ja palautetta käsitellään ohjausryhmässä helmikuussa 2022. Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma on tarkoitus hyväksyä Satakuntaliiton maakuntahallituksessa maaliskuussa 2022.

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämistavoitteita ovat saavutettavuus, kilpailukyky, kestävyys ja turvallisuus.

Satakuntaliitossa on käynnistetty jatkuva liikennejärjestelmätyö vuonna 2016. Työ tapahtuu seudullisten Porin ja Rauman liikennejärjestelmätyöryhmien, sekä kahdesti vuodessa kokoontuvan maakunnallisen työryhmän puitteissa, jossa on mukana kuntien nimeämät edustajat, alueen liikenteestä vastaavat viranomaiset ja elinkeinoelämän edustajina satamat ja kauppakamarit.

Lisätietoa:

www.satakunta.fi/alueiden-kaytto/ljs/satakunnan-liikennejarjestelmasuunnitelma/



Kokemäenjokilaakson valtakunnallisesti arvokasta maisema-alueetta. Näkymä Huittisissa sijaitsevalta Riipovuorelta. Kuva: Anne Savola

Valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitys- ja täydennysinventointi

Valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitysinventoinnin ensimmäinen vaihe toteutettiin maakunnittain ELY-keskusten johdolla vuosina 2010–2015. Päivitys- ja täydennysinventointi

koskee ensisijaisesti valtakunnallisesti arvokkaita maisemakokonaisuuksia ja maisemanähtävyyksiä. Inventoinnissa keskeisellä sijalla ovat erityisesti perinteisessä asussa säilyneet,

elinvoimaiset, luonnoltaan ja kulttuuriperinnöltään monipuoliset viljelymaisemat.

Maisema-alueilla pyritään turvaamaan edustavien ja elinvoimaisten maaseutumaisemien säilyminen osana alueiden- ja maankäyttöä sekä

maaseudun elinkeinotoimintaa. Maisemien vaalimisen keinot perustuvat maankäytön suunnitteluun, vapaaehtoisuuteen sekä tukijärjestelmiin, joilla edistetään paikallista ja yhteisöperustaista maisemanhoitoa.



Yyterin valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta. Kuva: Anne Savola

Satakuntaliiton Katson maalaismaisemaa -hanke toteutti ELY-keskuksen myöntämällä EAKR-rahoituksella Satakunnan alueella valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitys- ja täydennysinventoinnin vuosina 2012 – 2013. Katson maalaismaisemaa -hankkeessa inventoitiin samalla myös maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet ja pohdittiin maisema-alueiden äänimaisemallisia tekijöitä. Hankkeella oli oma ohjausryhmänsä ja Satakunnan kulttuuriympäristötyöryhmä toimi hankkeen asiantuntija- ja seurantar ryhmänä.

Alueellisten inventointien valmistuttua ympäristöministeriön asettama Maisema-alueiden Päivitysinventoinnin sekä sen ehdotusaineistoa koskevan kuulemis- ja lausuntokierroksen

päivitysinventointien ohjaus- ja arviointityöryhmä (MAPIO) laati valtakunnallisen koosteen, joka oli julkisesti kuultavana ja lausuntokierroksella alkuvuonna 2016.

Ympäristöministeriö täydensi esitystään valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitysinventoinniksi vuonna 2016 annetun palautteen sekä sen jälkeen tehtyjen täydentävien selvitysten perusteella. Ympäristöministeriö oli asettanut uuden ehdotuksen julkisesti nähtäväksi 24.11. – 31.12.2020. Osallisten kuulemistilaisuuksien aikana järjestettiin lausuntokierros sidosryhmille ja viranomaisille.

tulosten perusteella ympäristöministeriön vuoden 1995 luetteloa korvaava esitys

valtakunnallisesti arvokkaista maisema-alueista on hyväksytty valtioneuvoston päätöksellä 18.11.2021.

Valtakunnallisesti arvokkaita maisemia on nyt 186, mikä on 30 enemmän kuin vuoden 1995 luettelossa. Päivitetyssä luettelossa on 50 kokonaan uutta aluetta ja 20 aluetta on poistettu luettelosta. Satakunnan osalta vahvistuneet ehdotukset valtakunnallisesti arvokkaiksi maisema-alueksi tuovat Euran ja Kiukaisten kulttuurimaiset alueen myötä luetteloon yhden kokonaan uuden kohteen viiden vanhan lisäksi. Vanhojen alueiden osalta on tehty ehdotusluetteloon jonkin verran rajauksien muutoksia, muun muassa

supistaen Ahlaisten kulttuurimaisemaa ja laajentaen Vihteljärven aluetta etelään Riihonlahdelle asti. Kokemäenjokilaakson osalta viljelymaiseman aluerajaus on laajentunut merkittävästi ulottuen Huittisten alueelta maakunnan halki suistoalueen kautta Selkämerelle asti.

Valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden uusi luettelo (VAMA 2021) muodostaa valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita koskevassa valtioneuvoston päätöksessä tarkoitetun valtakunnallisen inventoinnin, joka on otettava huomioon maakuntakaavoissa ja kuntien kaavoituksessa sekä valtion viranomaisten toiminnassa.

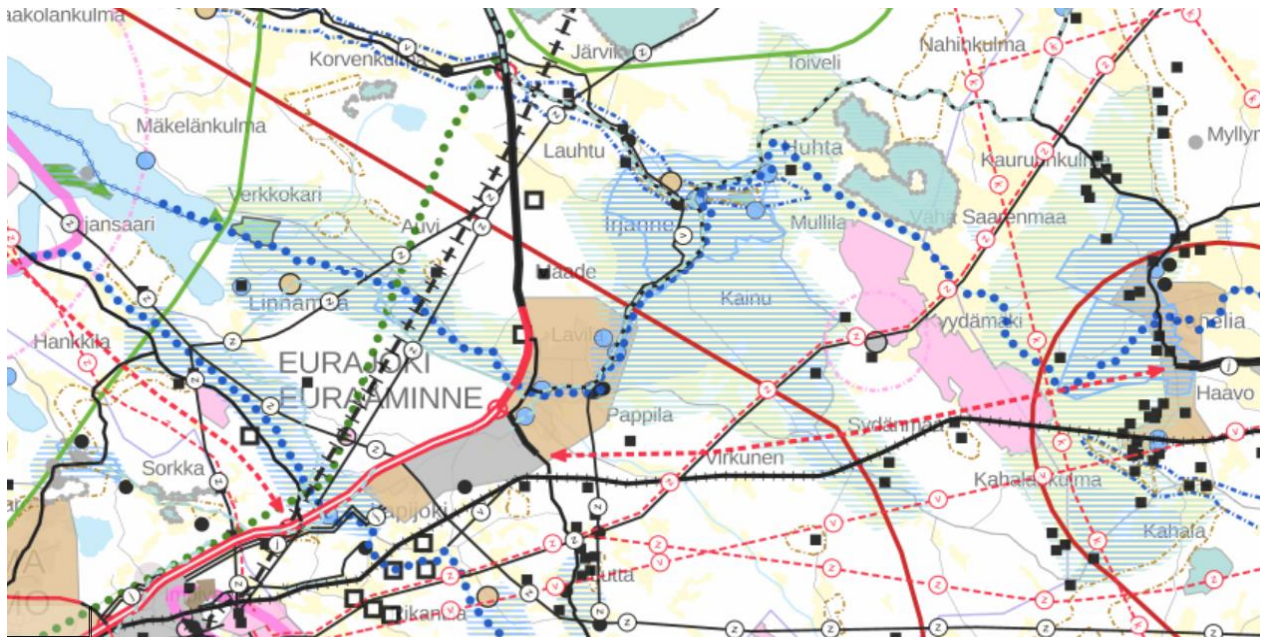


*Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitettu maisemallisesti tärkeä alue Nakkilan Leistilänjärvellä.
Kuva: Anne Savola*

Harmonisoidut maakuntakaavat e-palveluksi (HAME-hanke) ja jatkona HAME tietomallin koordinoitihanke

HAME-hankkeen tavoitteena on ollut yhtenäistää maakuntakaavamerkintöjä ja tuottaa yhtenäistä INSPIRE-yhteensopivaa maakuntakaava-aineistoa. INSPIRE-direktiivi on EU-direktiivi, jonka

tavoitteena on yhteiskäyttöiset paikkatiedot ja yhteinen paikkatietoinfrastruktura. Hankkeen tarkoituksena parantaa maakuntakaavatiedon käyttöä ja hyödynnettävyyttä.



Ote Paikkatietoikkuna.fi-sivustolta Satakunnan maakuntakaavojen yhdistelmäkartasta HAME-tietomallin mukaisena.

HAME-hankkeessa on myös luotu yhtenäinen tietomalli, joka tarkoittaa, että maakuntaliitoilla on maakuntakaavan laadinnassa käytössään rakenteeltaan samanlainen tietokanta, kaavamerkinnät ja koodit sekä visualisointitapa. Yhtenäisen tietomallin käyttö avaa uusia mahdollisuuksia muun muassa aluesuunnitteluun ja tutkimukseen, mutta se ei toistaiseksi korvaa maakuntien liittojen virallisia maakuntakaavoja.

Maakuntakaavojen viennissä yhteiseen tietomalliin otetaan samalla käyttöön Paikkatietoalustahankkeessa tuotettu Laatuvahti-palvelu. Palvelu tarkistaa, että aineisto täyttää INSPIRE:n vaatimukset. Paikkatietoalustan Laatuvahtin ja Tallennuspalvelun käyttöön haetaan lupa Maanmittauslaitokselta.

Satakunnan ja muiden liittojen harmonisoidut maakuntakaavat ovat katseltavissa Paikkatietoi-
kuna.fi - ja Liiteri.ymparisto.fi -sivustolla sekä la-
dattavissa osoitteessa Maakuntakaavat.fi.

HAME tietomallin koordinoitihankeen on tarkoitus jatkaa vuodelle 2022 Harmonisoidut maakuntakaavat e-palveluksi työtä. Rahoitusta haetaan ympäristöministeriöltä ja puolet tulisi liittojen maksettavaksi. Lounaistieto koordinoisi edelleen hanketta ja liittojen välistä yhteistyötä sekä neuvonnasta

HAME-tietomallin mukaan tuotetu maakunta-
kaava-aineisto on tarkoitus viedä myöhemmin
myös Rakennetun ympäristön tietojärjestelmään
(RYTJ).

Kokemäenjoen vesistöalueen vesivisio 2050

Kokemäenjoen vesistöalueen vesivisio on kokonaisvaltainen näkemys ja tavoitetilä Kokemäenjoen vesistöalueen vesivarojen käytön, vesienhoidon ja kalatalouden tulevaisuudesta vuoteen 2050 saakka.

Koko valuma-alueen kattavalla lähestymistavalla varmistetaan, että visiossa asioita tarkastellaan riittävän suurina kokonaisuuksina ja eri toimintasektorit huomioiden. Visio on laadittu laajasti eri tulevaisuuskuvat ja tulevaisuuden trendit huomioiden ja pohdittu niiden vaikutusta vesien käyttöön ja vesien tilaan.

Tavoitteena on, että vesivisio 2050 toimii maakuntien yhtenä tavoiteasiakirjana, jolla edistetään vesien tilan parantumista ja käyttömahdollisuuksia ja se tunnistetaan erilaisissa rahoituslähteissä. Työtä tehdään yhteistyössä vesistöalueen sidosryhmien kanssa ja käydään vuoropuhelua siitä, millä tavoin eri tahot ovat valmiita edistämään vision tavoitteita.

Visio on laadittu ylimaakunnallisena yhteistyönä, sillä vesistöalue ulottuu merkittävältä osin Hämeen, Pirkanmaan ja Satakunnan alueille. Visiotyössä ovat olleet mukana em. maakuntien liitot sekä alueiden ELY-keskukset, joiden edustajat olivat vision ohjausryhmässä. Vision tekemisessä on ollut mukana lukuisia sidosryhmiä, joiden näkemysten ja ajatusten pohjalta visio on koottu.

Visioprosessin eteenpäin viemisestä on vastannut koordinaattoritahona Pirkanmaan ELY-keskus joulukuuhun 2020 saakka tiiviissä yhteistyössä eridosryhmien kanssa. Vuonna 2021 vetovastuu siirtyy Hämeen ELY-keskukselle. Visiotyössä toteutetaan erilaisia sidosryhmätapaamisia ja seminaareja ja lähdetään yhteistyössä toteuttamaan vision tavoitteita!

”Hyvälaatuinen ja monimuotoinen vesiympäristö varmistaa vesiin kytkeytyvät ekosysteemipalvelut. Niille rakentuvat luotettava vesihuolto, täysipainoinen virkistyskäyttö ja uudenlaiset ansaintamahdollisuudet ekologisesti ja taloudellisesti yhteen sovitettuna.”

Lisätietoa: <https://vesivisio2050.fi/>



Keskinen Mylly Ulvilan Kaasmakussa. Kuva: Anne Savola

Rannikkoalueiden kestävän hoidon ja käytön suunnittelu osana SustainBaltic-hanketta

Satakuntaliitto oli vuosina 2016–2018 mukana Interreg Central Baltic Programme 2014–2020 -ohjelman rahoittamassa SustainBaltic-hankkeessa, jonka tavoitteena on edistää meri- ja rannikkoalueiden kestävää käyttöä Lounais-Suomessa ja Virossa. Osana hanketta Satakunnan alueelle laadittiin kaksi rannikkoaluesuunnitelmaa, jotka käsittelivät 1) meri- ja rannikkomatkojen kehittämistä, sekä 2) ekosysteemipohjaisen

suunnittelun periaatteiden soveltamista Kokemäenjokilaakson maankäytön ja vesienhoidon suunnitteluun. Valmistuneet suunnitelmat ja niiden oheismateriaalit ovat ladattavissa Satakuntaliiton verkkosivustolta.

Lisätietoa: Turun yliopiston SustainBaltic-sivu: <https://sites.utu.fi/sustainbaltic/>



Kärjenkallion lintutornilta avautuu näkymä Puurijärvi-Isosuon kansallispuistoon. Alue on myös valtakunnallisesti arvokasta maisema-alueita (Kokemäenjokilaakson kulttuurimaisemat). Kuva: Anne Savola

Satakunnan tiestö 100 vuotta sitten

Osana Suomen 100-vuotisen itsenäisyyden juhla-vuotta Satakuntaliitto toteutti vuonna 2017 hankkeen Satakunnan tiestö 100 vuotta sitten. Hankkeen tarkoituksena oli tuottaa aineisto, joka kuvaa nykyisen Satakunnan alueen maantieverkostoa Suomen itsenäistymisen aikoihin noin sata vuotta sitten. Varsinaisen kartta-aineiston

asemoinnin ja tielinjojen digitoinnin lisäksi tutkittiin maantieverkkoon liittyviä historiallisesti mielenkiintoisia yksittäisiä kohteita, jotka on esitelty erillisinä nostokohteina.

Kirjan teemaa tukeva ja täydentävä verkkoportaali "Satakunnan tiestö 100 vuotta sitten"

osoitteessa <http://arcg.is/0rTj5r> esittelee kartoin, kuvin ja tekstein Satakunnan teiden historian kanalta merkittäviä kohteita. Digitointiprojektin ja aineiston on toimittanut Johanna Roslund.

Hankkeen toteutukseen osallistui Satakuntaliiton asiantuntijoiden lisäksi myös muita asiantuntijoita alueen kunnista, Satakunnan Museosta ja Porin yliopistokeskuksen Turun yliopiston

kulttuurituotannon ja maisemantutkimuksen koulutusohjelmasta. Satakunnan tiet - kinttupuoluista tulevaisuuden liikennekäytäviin -kirja julkaistiin 6.10.2017.

Kirja on luettavissa sähköisenä:

https://issuu.com/satakuntaliitto/docs/satakunnantiet_issuu



Rautakaudelta alkaen käytössä ollut Huovintietä Harjavallassa. Kuva: Anne Savola

6.2. Satakuntaliitto koordinoi useiden maakunnallisten yhteistyöryhmien toimintaa

Alueiden käytön toimialan vastuulla ovat Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmän, Satakunnan luontoselvityksen yhteistyöryhmän, Satakunnan suurpetoyhteistyöryhmän ja Satakunnan ympäristökasvatuksen yhteistyöryhmän sekä maakunnallisten liikennejärjestelmäryhmien toiminta.

Lisäksi Satakuntaliiton alueiden käytön toimialan edustajat ovat asiantuntijoina mukana useissa valtakunnallisissa ja alueellisissa yhteistyöryhmissä.

Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmä (Sata-alsu)

Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmä on tulevaisuuden suunnitteluun orientoitunut asiantuntijaryhmä, joka paneutuu toiminnassaan ajankohtaisiin aluesuunnittelukysymyksiin.

Vuonna 2021 yhteistyöryhmä kokoontui kolme kertaa. Ajankohtaisten kuulumisten ohella aiheina olivat mm. Satakunnan ilmasto- ja energiastrategian päivittämistä osana Canemure - Kohti hiilineutraaleja kuntia ja maakuntia -hanketta, Satakunnan ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman ja viherrakenneselvityksen

laadintaa sekä SataTuuli-hanketta. Satakunnan ammattikorkeakoulu on yksi edellä mainitun Canemure-hankkeen partnereista SYKEN koordinoimassa mittavassa EU LIFE-IP -hankkeessa ja kyseisessä hankkeessa päivitetään mm. Satakunnan ilmasto- ja energiastrategia. Hankkeen nettisivut löytyvät www.hiilineutraalisuomi.fi -sivustolta.

Ryhmän jäsenet ovat alueiden käytön suunnittelun asiantuntijoita eri puolilta Satakuntaa sekä keskeisten maakunnallisten sidosryhmien asiantuntijoita eri toimialoilta.

Satakunnan luontoselvitystyön yhteistyöryhmä (Sataluonto)

Satakunnan maakunnallista luontoselvitystyötä koskevaksi yhteistyö- ja vuorovaikutuskanavaksi muodostettiin vuonna 2019 Sataluonto-niminen yhteistyöryhmä, johon kutsuttiin viranomaisten, maakunnallisten sidosryhmien ja kuntien edustajia seutukunnittain Yhteistyöryhmä on tärkeä osa sidosryhmätyötä, ja ryhmän jäsenet tuovat esille

Satakunnan luontoon liittyvää tietoa, tarpeita ja kokemuksia selvityksen tekijöiden ja suunnittelijoiden käyttöön Satakuntaliitossa. Ryhmä kokoontui vuonna 2021 kolme kertaa. Aiheina olivat mm. Satakunnan viherrakenneselvityksen laadinta ja ryhmän jäsenten ajankohtaiset kuulumiset.



Pyrstötiaisia voi tavata Satakunnan metsäalueilla. Kuva: Anne Savola.

Satakunnan suurpetoyhteistyöryhmä (Satapeto)

Satakuntaliitto koordinoi Satakunnan suurpetoyhteistyöryhmän toimintaa yhdessä Suomen riistakeskus Satakunnan kanssa. Satapeto-ryhmä käsittelee suurpetoihin ja niiden hallintaan liittyviä kysymyksiä sekä pyrkii lieventämään suurpetoihin sekä muihin eläimiin liittyviä ristiriitoja maakunnassa. Samalla ryhmä pyrkii maakunnallisen näkemyksen valmisteluun suurpetoasioissa ja

vaikuttamaan asioiden käsittelyyn valtakunnan tasolla. Ryhmä kokoontui vuonna 2021 kaksi kertaa. Suomen riistakeskuksen ja luonnonvarakeskuksen Satakuntaa koskevien ajankohtaisten kuulumisten ohella aiheena oli Susi Life (LIFE BOREAL WOLF) – hanke (”Kohti ihmisen ja suden rinnakkaiseloja”) ja merimetsot.

Kasitieverkosto

Kasitie ry:n tilalle perustettiin vuoden 2021 alusta alkaen edunvalvontaryhmä Kasitieverkosto-Nätverket för riksåttan. Ryhmän tavoitteena on pitää esillä valtatie 8 (Turku-Oulu) merkitystä ja tukea ponnisteluita entistä paremman väylän saavuttamiseksi. Kasitieverkostoon kuuluu mukaan vt 8

varrella sijaitsevia kuntia, satamia, alueen kaupakamarit ja kuntien kehittämissyhtiöitä. Vuoden 2021 tärkein tavoite, vt 8 Älytieverkostohanke, saatiin käynnistettyä yhteistyössä Väyläviraston, Traficomin ja Finntraficin kanssa.



Kauppatori, Pori. Kuva: Anne Savola

Helsinki-Forssa-Pori -liikennekäytävä (HFP)

Satakuntaliitto on tehnyt yhteistyötä Uudenmaan liiton, Pirkanmaan liiton ja Hämeen liiton kanssa Helsinki-Forssa- Pori liikennekäytävän (HFP) perusrannustojen edistämiseksi ja liikennekäytävän kehittämiseksi. Neuvottelukunta koostuu vt 2 kehityskäytävän kuntien, maakuntien, ELY-keskusten ja kauppakamarien edustajista. HFP-neuvottelukunnan vetovastuu on vaihdellut Satakuntaliitolla ja Hämeen liitolla. Hämeen liitto sai HFP-neuvottelukunnan vetovastuun Satakunnalta vuoden 2021 alusta alkaen kahdeksi vuodeksi.

Vuonna 2019 päätettiin tehdä maakuntien yhteinen priorisoitu toimenpidelistä vt 2 hankkeiden etenemistarpeista ja kehittää yhteisvälin edunvalvontatoimia. Toimenpidelistä on päivitetty vuosittain. Vuonna 2021 päätettiin tehdä vt 2 edunvalvontavideo, jota jaettiin sosiaalisessa mediassa ja maakuntaliittojen internet-sivuilla. Lisäksi kansanedustajat perustivat valtatie 2 kansanedustajien edunvalvontaryhmän.

Syksyn 2021 kokouksessa todettiin tarve Vt 2 kehittämisselvityksen päivittämiseksi.

Maakunnallisen jatkuvan liikennejärjestelmätyön ryhmät

Lain alueiden kehittämisestä ja rakennerrahastotoiminnan hallinnoinnista mukaan maakuntaliitto vastaa ”maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman suunnitteluprosessin käynnistämisestä, siihen liittyvän yhteistyön johtamisesta ja kyseisen suunnittelun yhteensovittamisesta maakunnan muun suunnittelun kanssa” (17 §). Lain perusteella ja Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisesti Satakuntaliitto on vuonna 2016 perustanut jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä varten Satakunnan liikennejärjestelmätyöryhmän. Satakuntaliiton lisäksi työryhmässä on mukana edustajat Väylävirastosta, Traficomista, Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta, Porin ja

Rauman kaupungeista ja satamista, Rauman ja Satakunnan kauppakamareista ja Rauman, Porin ja Pohjois-Satakunnan seutukunnista.

Lisäksi Porin ja Rauman seuduilla on oma liikennejärjestelmätyöryhmänsä, jotka kokoontuvat puolivuositteittäin ja joissa keskustellaan ajankohtaisista liikennejärjestelmän kehittämiseen liittyvistä asioista. Ryhmissä ovat mukana seudun kuntien tekniset johtajat ja kaavoittajat, joukkoliikenneviranomaiset sekä Satakuntaliiton ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen edustajat. Ryhmissä valmistellaan myös esityksiä maakunnan liikennejärjestelmätyöryhmälle.

Satakunnan ympäristökasvatuksen yhteistyöryhmä

Satakunnan ympäristökasvatuksen yhteistyöryhmän tavoitteena on edistää ympäristökasvatukseen ja -tietoisuuteen liittyvää tiedonvaihtoa maakunnassa ja toimia aihepiiriin liittyvänä kohtaamispaikkana. Ryhmä kokoontuu 2-3 kertaa vuodessa ja sähköpostilistaa hyödynnetään yhteisessä tiedonvaihdossa. Ryhmän toimintaa on koordinoitu vuosina 2006-2014 lähinnä Turun yliopiston kulttuurituotannon ja maisemantutkimuksen koulutusohjelman vetämissä EAKR-hankkeissa. Hankkeiden loputtua toimintaa päätettiin jatkaa ryhmän toivomuksesta keväällä 2015. Satakuntaliitto otti vastatakseen ryhmän

sihteeriyden ja puheenjohtaja on Porin kaupungin ympäristö- ja lupavirastosta.

Vuonna 2021 ryhmä kokoontui kolme kertaa. Osallistujien ajankohtaisten kuulumisten ohella aiheina olivat mm. ympäristökasvatus Lauhanvuori-Hämeen kangas UNESCO Global Geoparkissa, valtakunnallinen Luontokunnat – verkosto, vieraslajien torjunta, Satakunnan viherrakennus selvitys, ympäristökasvatustoiminta Rauman opettajankoulutuslaitoksella, Luontokoulu Tikan kolo, Euran kunnan ympäristöohjelman laadinta ja ELY-keskuksesta haettavana olleet ympäristökasvatuksen hankeavustukset.

Muut valtakunnalliset ja maakunnalliset yhteistyöryhmät

Satakuntaliiton alueiden käytön toimialan edustajat ovat lisäksi mukana muun muassa seuraavissa valtakunnallisissa ja maakunnallisissa yhteistyöryhmissä:

- Rauman Kauppakamarin liikennevaliokunta
- PRO RAUTATIE (hallitus)
- Päärataryhmä
- Päärata+-ryhmä
- Pori – Tampere -rataryhmä
- Pori-Parkano-Haapamäki -rataryhmä
- Satakunnan joukkoliikennetyöryhmä
- Satakunnan ja Varsinais-Suomen liikenneturvallisuustyön ohjausryhmä
- Satakunnan ja Varsinais-Suomen biotalouden logistiikan yhteistyöryhmä
- Olkiluoto 4 edunvalvontaryhmän kuntapalvelut –työryhmä
- Niinisalon ampuma- ja harjoitusalueiden yhteistoimintaryhmä
- Satakunnan kulttuuriympäristötyöryhmä
- Paikkatietokeskus Lounaispaikan ohjausryhmä
- Harmonisoidut maakuntakaavat e-palveluksi (HAME-hanke)
- YVA-hankkeiden ohjausryhmät
- Satakunnan riistaneuvosto
- Helmi-ohjelman (YM) ohjausryhmä (varajäsenyys)
- Canemure – kohti hiilineutraaleja kuntia ja maakuntia alueyhteistyöryhmä
- Selkämeren kansallispuiston ystäväyhdistys ry
- Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueellinen merimetsotyöryhmä
- Lounais-Suomen vesienhoidon pohjavesityöryhmä
- Lounais-Suomen kalatalouden yhteistyöryhmä
- LIFE FRESHABIT –ohjausryhmä ja alueellinen yhteistyöryhmä
- Varsinais-Suomen ja Satakunnan vesien- ja merenhoidon yhteistyöryhmä
- SATAVESI-ohjausryhmä ja vesistöalueryhmät
- Kokemäenjokivisio 2050-ryhmä
- Loimijoki-ryhmä
- Satakunnan matkailuforum ym. vastaavat forumit
- EU-rahoitteisten hankkeiden ohjausryhmiä, esimerkiksi Ilmastoviisas Satakunta (EAKR)
- Maankäyttö- ja rakennuslain uudistaminen: sidosryhmäfoorumi (varajäsenyys)

7. JULKAISUJA JA RAPORTTEJA

Satakuntaliiton alueiden käytön toimialan uusimmat julkaisut:

Satakunnan ampumarataselvitys ja kehittämissuunnitelma	ISBN 978-952-5862-94-2 ISSN 0789-6824
Merialuesuunnittelu Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueen ominaispiirteet 1.4.2019	ISBN 978-952-320-032-6 (PDF)
Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen suojelualueiden nykytilan arviointi 2019	Print ISBN 978-952-5862-74-4 Pdf ISBN 978-952-5862-75-1 ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 2 Satakunnan maakuntakaava Kumottavat kaavamerkinnot ja -määräykset	ISBN 978-952-5862-88-1 (print) ISBN 978-952-5862-89-8 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 2 Kaavamerkinnot ja -määräykset	ISBN 978-952-5862-86-7 (print) ISBN 978-952-5862-87-4 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 2 Selostus, osa C Vaikutusten arviointi	ISBN 978-952-5862-90-4 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 2 Selostus, osa B	ISBN 978-952-5862-84-3 (print) ISBN 978-952-5862-85-0 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 2 Selostus	ISBN 978-952-5862-82-9 (print) ISBN 978-952-5862-83-6 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 1 Maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet Kaavamerkinnot ja -määräykset	ISBN 978-952-5862-78-2 (print) ISBN 978-952-5862-79-9 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 1 Maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet Havainnollistaminen Selostuksen erillisliite B	ISBN 978-952-5862-91-1 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 1 Maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet Vaikutusten arviointi Selostuksen erillisliite A	ISBN 978-952-5862-92-8 (pdf) ISSN 0789-6824
SATAKUNNAN VAIHEMAAKUNTAKAAVA 1 Maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet Selostus	ISBN 978-952-5862-92-8 (pdf) ISSN 0789-6824
Satakunnan tiet - kinttupoluista tulevaisuuden liikennekäytävään	ISBN 978-952-5862-65-2 ISSN 0789-6824 Kirja sähköisenä issuu.com/Satakuntaliitto ISBN 978-952-5862-66-9

A314 Satakunnan vaihemaakuntakaava 2, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma 23.11.2015

A312 Satakunnan maakuntakaava, Kaavakartat A, B ja C

A311 Satakunnan maakuntakaava, Kaavamerkinnot ja -määräykset

A310 Satakunnan maakuntakaava, Selostus, osa B

A309 Satakunnan maakuntakaava, Selostus, osa A

A307 Ourista harjuille – tuokiokuvia Satakunnan luonnosta

A306 Satakunnan kylien palvelut

A304 Kokemäenjoen aalloilla ja rannoilla

A303 Satakunnan vaihemaakuntakaava 1, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

A302 Mannertuulialueet Satakunnassa. Tuulivoimakyselyn analyysi

A301 Satakunnan ilmasto- ja energias strategia

A300 Mannertuulialueet Satakunnassa, versio 15.8.2011

A292 Kauppa Satakunnassa

A296 Säilytetään Selkämeri sinisenä, Selkämeri kesästä kesään 2008–2009

Julkaisut ovat pääasiassa luettavissa Satakuntaliiton verkkosivuilta.

Muita raportteja ja linkkejä

Lounais-Suomen oma ympäristöpalvelu. Alueellisia ympäristöuutisia, tietoa ympäristön tilasta ja vinkkejä ajankohtaisista tapahtumista. <https://ymparistonyt.fi/>

Jari Rintala ja Ritva Britschgi: Geologiset inventointiaineistot, pohjavesialueet ja kiviaineshuolto maankäytön suunnittelussa. Suomen ympäristökeskuksen raportteja 19/2015

Raportti on ladattavissa Satakuntaliiton verkkosivuilta.

Veli-Matti Rintala: Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen arvokkaiden kallioalueiden (ge2) nykytilan inventointi -raportti. Satakuntaliitto 2013. Kuntakohtainen aineisto on ladattavissa Satakuntaliiton verkkosivuilta.

Veli-Matti Rintala: Katsaus Satakunnan aluerakenteeseen. Satakuntaliitto 2014. Raportti on luettavissa Satakuntaliiton verkkosivulla.

8. HENKILÖSTÖ JA YHTEYSTIEDOT

Alueiden käytön toimialan henkilöstö

Susanna Roslöf

alueiden käytön johtaja
susanna.roslof@satakunta.fi
p. 044 711 4334

Anne Nummela

maakuntainsinööri
anne.nummela@satakunta.fi
p. 044 711 4317

Esa Perttula

liikennesuunnittelija
esa.perttula@satakunta.fi
p. 044 711 4370

Anne Savola

ympäristöasiantuntija
anne.savola@satakunta.fi
p. 050 596 1362

Veli-Matti Rintala

paikkatietoasiantuntija
veli-matti.rintala@satakunta.fi
p. 044 711 4316

Virpi Sipari

suunnitteluassistentti
virpi.sipari@satakunta.fi
p. 044 711 4375

Daniel Nagy

maakunta-arkkitehti
daniel.nagy@satakunta.fi
p. 044 711 4348

Satakuntaliiton virasto

Info (02) 620 4312
Vaihde (02) 620 4300
Postiosoite PL 260, 28101 PORI
Käyntiosoite Pohjoisranta 11 D

Satakuntaliiton yleinen sähköpostiosoite kirjaamo@satakunta.fi
Satakuntaliiton kotisivut www.satakunta.fi

Satakuntaliiton verkkosivut siirtyvät osoitteeseen www.satakunta.fi

Vuoden 2020 aikana Satakuntaliitto yhdisti satakuntaliitto.fi ja satakunta.fi -sivut yhdeksi kokonaisuudeksi. Satakuntaliiton uudet verkkosivut siirtyivät kokonaisuudessaan osoitteeseen www.satakunta.fi.

Alueiden käytön toimialan keskeisimmät aineistot, kuten hyväksytyt kaavat ja niiden kartat, merkinnät ja määräykset ja selostukset löytyvät alueiden käytön Satakunnan voimassa olevia maakuntakaavoja käsitteleviltä verkkosivuilta.

Satakunnan aluesuunnittelumitalilla palkitut

Rauman kaupungin kaavoitus	2020
Raimo Vahanto, Meremme tähden -tapahtuma	2019
Kaupunginjohtaja Jukka Moilanen, Ulvilan kaupunki	2019
Kaupunginjohtaja Pentti Ala-Luopa, Merikarvian kunta	2018
Neuvonta-arkkitehti Kalle Saarinen, Rauman kaupunki	2017
Lainsäädäntöneuvos Marja Mäntynen, Ympäristöministeriö	2015
Rakennustutkija Liisa Nummelin, Satakunnan Museo	2013
Kaupunginarkkitehti Maija Anttila, Kankaanpään kaupunki	2011



SATAKUNTALIITTO

PL 260, 28101 Pori

Puh. (02) 620 4312

kirjaamo@satakunta.fi

www.satakunta.fi