

## Kasitien pullonkaulat ratkottava väyläverkon investointiohjelmassa

Väylävirasto julkaisi heinäkuussa luonnoksen valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2022–2029. Kasitien osalta ohjelma on hyvä alku, mutta länsirannikolta jää puuttumaan välttämättömiä liikenteen sujuvuutta parantavia hankkeita.

- Mukana on tärkeitä Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan ja Satakunnan hankkeita. Nämä tulee toteuttaa ehdotetun mukaisesti. Suomen viennille elintärkeä kasitie tarvitsee kuitenkin lisää nelikaistatietä, ohituskaistoja ja eritasoliittymiä. Merkittäviä puutteita on Pohjois-Pohjanmaalta Varsinais-Suomeen, toteaa Janne Virtanen Kasitieverkoston puheenjohtajamaakunnasta.

Pääväyläasetuksen mukaan pääväylien nopeusrajoitusten tulisi ylittää maanteillä vähintään 80 kilometriin tunnissa. Heikkojen ja kapeiden tieosuuksien ja taajamien tasoristeysten takia palvelutaso kasitiellä ei kuitenkaan toteudu ja tie on paikoin jopa vaarallinen ajaa.

Valtatien 8 varrella Turusta Ouluun asuu lähes miljoona asukasta ja sijaitsee yli 400 000 ihmisen työpaikka. Työmatkaliikenteen lisäksi kasitiellä kulkee paljon raskasta liikennettä. Länsirannikon satamien – muun muassa Turku, Rauma, Pori, Vaasa, Kokkola, Raahen, Oulu – kautta kulkee lähes puolet Suomen ulkomaankaupan kuljetuksista. Raideyhteyden puuttuminen korostaa kasitien merkitystä tavaraliikenteen väylänä. Ruuhka-aikaan heikkokuntoiset osuudet aiheuttavat turvallisuusriskin henkilöautojen ja rekkujen sekoittuessa liikenteessä.

Pääväyläasetuksen mukainen palvelutaso ja liikenteen turvallisuus edellyttävät valtion budjetista lisäinvestointeja kasitielle seuraavan kahdeksan vuoden aikana. Monin paikoin myös kuntien kehittäminen ja kaavoitus on valtion hankkeiden etenemisestä kiinni.

*”On hyvä, että kehittämistarpeet on havaittu ja tärkeitä Satakunnan hankkeita on sisällytetty investointiohjelman luonnokseen (ks.liite). Valtatien 8 osalta alueella on valmistelussa ohjelmassa mainittujen lisäksi vielä muitakin elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä edistäviä kohteita, jotka on tarpeen huomioida jatkossa, kuten nelikaistaosuuksia Porin ja Rauman välillä sekä Tuorilan risteysalueen uudistaminen Merikarvialla”, kertoo maakuntajohtaja Asko Aro-Heinilä.*

*Aro-Heinilä haluaa lisäksi korostaa valtatie 8 kokonaismerkitystä Suomelle. ”Siksi myös Satakunnan ulkopuolella olevat kehittämiskohteet, esimerkiksi Laitilan risteysalueen parantaminen, on tärkeä saada toteutukseen”.*

Eduskunnan kesällä hyväksymän 12-vuotisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman strategisissa linjauksissa korostuvat elinkeinoelämän ja kansainväliseen saavutettavuuteen liittyvät tarpeet. Samalla suunnitelman on tarkoitus vastata työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin. Investointiohjelma toimeenpanee Liikenne 12-suunnitelmaa ja sitä hyödynnetään valtion talousarvioesityksen valmistelussa.

### Lisätiedot:

Varsinais-Suomen liiton edunvalvontajohtaja Janne Virtanen, p. 040 583 6950

Maakuntajohtaja Asko Aro-Heinilä, Satakuntaliitto, p. 050 350 1505

*\*Kasitieverkosto on viiden maakunnan yhteistyöelin, jonka tavoitteena on Suomen tärkeimmän viennin ja työmatkaliikenteen väylän kuntoon saattaminen. Kasitieverkosto tekee yhteistyötä eduskunnan VT8-verkoston kanssa. Tavoitteena on sujuva, turvallinen ja pääväyläasetuksen tasoinen valtatie 8.*

## LIITE

### Väyläverkon investointiohjelma vuosille 2022-2029, luonnos 2.7.2021

Ohjelmaluonnokseen sisältyvät Satakunnan liikennehankkeet:

#### Valtatie 8

Investointiohjelman laadinnan yhteydessä on tarkasteltu ja käsitelty seuraavat hankkeet (joita ei kuitenkaan vielä tässä vaiheessa esitetä rahoitettaviksi):

- VT8 Rauman etl 6 M€
- VT8 Tiiliruukki etl 21 M€ (valtion osuus n. 11 M€)
- VT8 Rauma-Eurajoki
- VT8 Pori-Söörmarkku
- VT 11 jatke VT8:lle (Porin eteläinen kehä)

#### Muut väylät

Hankekoreissa rahoitettavaksi nostettuja kohteita ovat:

- Vt 2 parantaminen Porin keskustassa 60 M€ (hankekori 1A)
- Vt 2 Ruskila-Haistila, Ulvila (6 M€); kori 1A
- Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori (10 M€); kori 1A
- St 2440 Ulvila-Nakkila
- 250 kN akselipainoverkoston kehittäminen (hankekori 1B) rataosuuksilla Kokemäki-Harjavalta ja Mäntyluoto-Tahkoluoto

Perusväylänpidon parantamishankkeita:

- Vt 2 Huittisten kohdalla (7,0 M€)
- Mt 2440 jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen välille Antinkartano-Viikkala, Ulvila ja Nakkila (3,0 M€)
- Raskaan liikenteen taukopaikat (2-3 kpl) Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella (2,0 M€)

Laadinnan yhteydessä tarkastellut ja käsitellyt hankkeet (joita ei vielä tässä vaiheessa esitetä rahoitettaviksi):

- VT2 Friitala etl 20 M€
- VT2 Ulasoori 9 M€