

VT 2 –LIIKENNEKÄYTÄVÄN KEHITTÄMINEN

Valtatiellä 2 on merkittävä rooli henkilö- ja raskaan liikenteen reittinä sekä valtakunnallisesti että seudullisesti.

Tie on ainoa suora yhteys Porista Helsinkiin sekä Forssan seudun pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle ja siten tärkeä **joukkoliikenteen yhteyks**. Valtatie yhdistää keskeiset työssäkäyntialueet ja on tärkeä myös sen varrella sijaitsevien kaupunkien sisäisessä liikkumisessa.

Kokemäenjokilaaksossa on merkittävä uudistuvan teollisuuden ja työpaikkojen keskittymä. Myös tien keskivaiheilla sijaitsevalla Forssan seudulla on monipuolista mm.elintarvikealan teollisuutta.

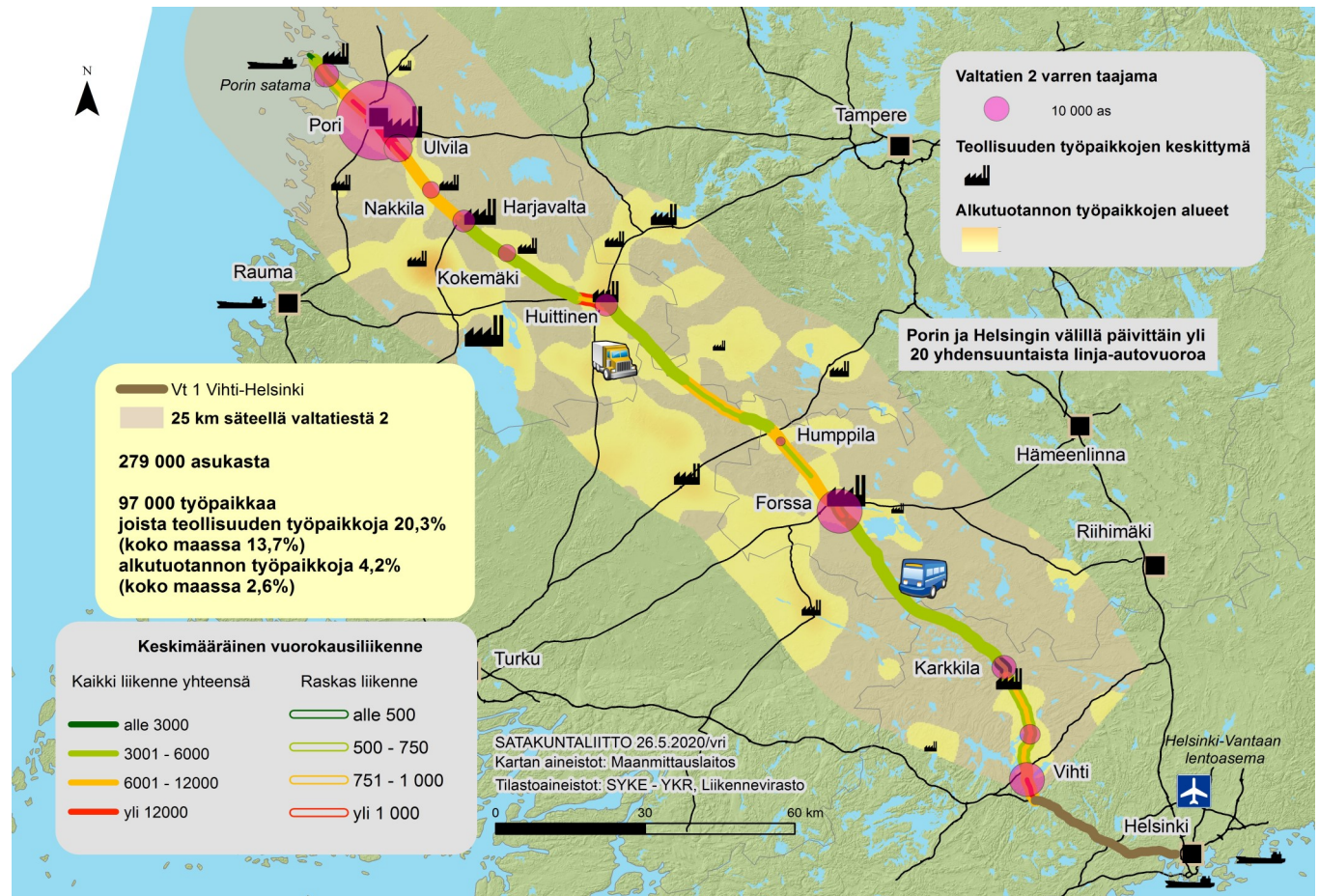
Valtatie 2 kuuluu **raskaan liikenteen runko-yhteyksiin**, jotka yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskukset ja palvelevat ensisijaisesti valtakunnallista pitkän matkan liikennettä. Tiellä liikkuu paljon arvokkaita tavarakuljetuksia ja mm. vaarallisia aineita.

Valtatie 2 kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön asettamaan pääväyläverkostoon ja TEN-T -kattavaan verkkoon.

Traficomien laatima liikenneverkon strateginen tilannekuva (2020) osoittaa, että tiellä on kuitenkin **merkittäviä palvelutasopuutteita**. Väyläviraston ennusteen mukaan raskaan liikenteen määrä tiellä myös kasvaa entisestään tulevaisuudessa (ennuste v. 2030). Valtatien puutteiden korjaaminen ja riittävän kapasiteetin varmistaminen ovat edellytys alueen toimivalle liikennejärjestelmälle.

Liikenteen sujuvuuden, ilmastopolitiikan mukaisen päästöjen vähentämisen ja turvallisuuden lisäämiseksi VT 2 -kehittämisselvityksessä (2017) priorisoidut kehittämiskohteet tulee viipymättä saada jatkosuunnitteluun ja toteutukseen.

Toteuttamatta olevat kehittämiskohteet ja niiden suunnittelun ja toteutuksen tavoitteellinen aikataulutus on esitetty sivun 2 taulukossa.



Ehdotus VT 2 hankekoreista valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 12-v.kaudelle

Pohjaehdotus perustuu pääosin VT 2 Pori-Hki kehittämisselvitykseen

Tre-Pori-Mäntyluoto rataosuuden tasoristeysten poisto- ja kantavuuden parantamishanke vaikuttavat osaan Vt 2 kehittämisselvityksen mukaisten hankkeiden suunnitteluun ja toteutumiseen

1. kori(2021-2023)	2. kori(2023-2027)	3. kori(2027-2031)	
Toteuttaminen	Toteuttaminen	Toteuttaminen	Muut sijoittamattomat hankkeet
Vt2 Porin keskustan kohta	Mommolan ETL parantaminen**	Friitala-Nakkila, 2+2*	Ulasoorin eritasoliittymä*
Ulvila-Nakkila 1+2 ohituskaistojen keskikaide	Rieskala-Ulasoori, ohituskaistat	Nakkila-Harjavalta, 2+2*	Raijalan ETL
Vt9 - mt232 Tiesuunnitelman toteutus	Voitoistentien liittymän porrastus Humppilan lasitehtaan alueen kanavoinnit, liittymäjärjestelyt ja alikulut	vt2 rampin ja kt 43 kiertoliittymä	
Torransuo-Eerikkilä-ulkoilureitin alikulku	Humppilan lasi: jk/pp VT9-Murto	VT2/VT9 ETL (neliapila) Mt 120 Nummela-Karkkila	
Vihdin kk jk+pp-järjestelyt			
Vt 2 Sähkon ETL, TS hyväksymättä**			
Suunnittelu	Suunnittelu	Suunnittelu	Suunnittelu
Friitala-Harjavalta, 2+2, YS+YVA*	Friitala-Nakkila, 2+2, TS*	Ulasoorin eritasoliittymä, TS*	Rieskalan ETL, Pori, TS
Mommolan ETL parantaminen, TS**	Nakkila-Harjavalta, 2+2, TS*	Raijalan ETL, TS VT2 Kanteenmaan liittymäalue, TS (Punkalaidun)	Forssan autokeitaan liittymäjärjestelyt
Rieskala-Ulasoori, ohituskaistat, TS	Friitalan ETL parantaminen, TS*		Jokioisten varalaskupaikan pohjavesisuojaus
Voitoistentien liittymän porrastus, TS Humppilan lasitehtaan alueen kanavoinnit, liittymäjärjestelyt ja alikulut, TS VT2/VT9 ETL (neliapila), TS	Mt 120 Nummela-Karkkila, TS VT2 Kanteenmaan liittymäalue, YS (Punkalaidun)		
Humppilan lasi: jk/pp VT9-Murto, TS AVS mt 120 Nummela-Karkkila			

* sisältyy Väylän yhteysvälin tuotekorttiin (VAREL TS=tiesuunnitelma

** Vt 2 parantaminen Huittisten kohdalla

YS=yleissuunnitelma

ETL=eritasoliittymä

AVS=aluevaraussuunnitelma

YVA=ympäristövästuiden arviointi

<https://bit.ly/3a7vv5l>

