

Maakuntahallitus 25.11.2019
Maakuntavaltuusto 13.12.2019

Talousarvio 2020 ja taloussuunnitelma 2020 – 2022

SATAKUNTALIITTO



Sisällys

1	JOHDANTO.....	2
2	LIITON TOIMINTA-AJATUS.....	4
3	TOIMIALOJEN KESKEISET TEHTÄVÄT JA TAVOITTEET	5
	3.1 Edunvalvonta, yhteistyö ja viestintä.....	5
	Edunvalvonta.....	5
	Kuntayhteistyö.....	6
	Jäsenyydet ja yhteistyö.....	6
	Satakuntaliiton viestintä.....	8
	Maakunnan tunnettuuden ja vetovoimaisuuden kehittäminen	9
	3.2 Aluekehityksen toimiala	10
	Aluekehityksen ennakointi ja seuranta	11
	Maakuntasuunnitelman, maakuntaohjelman ja toimeenpanosuunnitelman laatiminen	12
	Kuntien ja maakuntien välisen yhteistyön sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten edistäminen ...	12
	Kulttuuriin liittyvien suunnitelmien yhteensovittaminen osana maakuntaohjelman toteuttamista	16
	Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) toiminnasta huolehtiminen.....	16
	Alueellisten rakennerahasto - ohjelmien toteuttaminen (ohjelma 2014 - 2020) sekä uuden ohjelmakauden 2021-2027 valmisteluun osallistuminen	16
	Kansallinen aluekehittämisrahoitus	17
	Aluekehitykseen liittyvien kansainvälisten asioiden ja yhteyksien edistäminen	18
	3.3 Alueidenkäytön toimiala	21
	Maakuntakaavoitus	24
	Merialuesuunnitelman laatiminen	24
	Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 ja 2 toteuttamisen seuranta ja edistäminen	26
	Alueiden käytön suunnittelun edistäminen ja toteuttaminen sekä muut tehtävät	26
	Liikennejärjestelmäsuunnitelmatyö ja liikennesuunnittelun edistäminen	28
	Erillisprojektit ja selvitykset	29
	3.4 Hallintopalveluiden toimiala.....	32
	Luottamushenkilöhallinto.....	32
	Virasto ja tukipalvelut.....	32
4	TALOUS	34
	Talousarvio 2020 sekä taloussuunnitelma 2020 – 2022	34
	Taseen ylijäämien käyttö	35
	Varsinainen toiminta	35
	Tekninen tuki	37
	Projektit	38
	4.1 Käyttötalous, investoinnit ja rahoitus	39
	Toimintatuotot ja -kulut	39
	Investointi- ja rahoitusosa	40
	Jäsenkuntien maksuosuudet	40

1 Johdanto

Kuntalain 110 §:n mukaan valtuuston on vuoden loppuun mennessä hyväksyttävä kunnalle seuraavaksi kalenterivuodeksi talousarvio ottaen huomioon kuntakonsernin talouden vastuut ja veloitteet. Talousarvion hyväksymisen yhteydessä valtuuston on hyväksyttävä myös taloussuunnitelma kolmeksi tai useammaksi vuodeksi (suunnitelmakausi). Talousarviovuosi on taloussuunnitelman ensimmäinen vuosi. Kuntayhtymissä noudatetaan samoja säännöksiä. Talousarviossa ja -suunnitelmassa hyväksytään kunnan tai kuntayhtymän toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet. Talousarvio- ja suunnitelma on laadittava siten, että edellytykset kunnan tai kuntayhtymän tehtävien hoitamiseen turvataan.

Satakuntaliiton perussopimuksen 24 §:n mukaan taloussuunnitelmaa valmisteltaessa jäsenkunnille on varattava tilaisuus esityksien tekemiseen kuntayhtymän toiminnan kehittämiseksi.

Satakuntaliiton hallintosäännön 38 §:n mukaan maakuntavaltuusto hyväksyy talousarviossa sitovat toiminnan ja talouden tavoitteet sekä niiden edellyttämät määrärahat ja tuloarviot. Talousarviosta päätettäessä maakuntavaltuusto määrittelee, mitkä ovat sen sitovina hyväksymät toiminnan tavoitteet. Maakuntavaltuusto antaa talousarvion noudattamista koskevat määräykset, miten talousarvio ja sen perustelut sitovat viraston viranomaisia. Lisäksi 39 §:n mukaan maakuntavaltuuston hyväksymä talousarvio toimii käyttösuunnitelmana. Maakuntahallitus vastaa talousarvion ja taloussuunnitelman toteutumisesta.

Yleistä:

Maailmantalouden epävarmuustekijöistä huolimatta Satakunnan elinkeinoelämän kehityksen tilanne on kokonaisuudessaan valoisampi kuin pitkään aikaan. Työllisyystilanne on parantunut koko maakunnassa ja työttömien määrä on pienempi kuin vuosikymmeneen. Yritystoiminnassa on menossa hyvä uudistumisen vaihe.

Satakunnan kehityksen suurimpana haasteena on maakunnan väestömäärän kehitys. Myös Satakunnan kuntien taloudellinen tilanne on hankala, maakunnan 17 kunnasta kaksi täyttää kuntalain kriisikuntakriteerit, suurin osa kunnista on tehnyt vuonna 2018 alijäämäisen tilinpäätöksen ja vuoden 2019 tilinpäätösennusteet näyttävät laajasti todella synkiltä.

Kuntaosuuksien kokonaismäärä on pysynyt samana (2,33 Me) vuodesta 2014 lähtien. Talousarvion 2020 laadintaperusteena on ollut Satakuntaliiton perustoimintojen ja käynnissä olevien hankkeiden toteuttaminen siten, että kuntien maksuosuuksien korotustarve saataisiin painettua mahdollisimman alas ottaen kuitenkin huomioon Satakuntaliiton menoihin kohdistuvat kasvupaineet niiltä osin kuin menopaineita ei saada katettua toimintojen kehittämisen ja projektitoiminnan kautta.

Talousarviossa merkittävin kulujen nousu on varsinaisen toiminnan henkilöstökulujen lisäys, mikä johtuu virka- ja työehtosopimuksen mukaisista yleiskorotuksista ja ns.

kilpailukyky sopimuksen määräaikaikaisuuden päätyemisestä. Lisäksi ulkoisten hankkeiden määrä ja muu tukirahoitus on vähentynyt olennaisesti viime vuosina.

Painopisteitä toimialoilta:

Edunvalvontahankkeet johdetaan pääosin Satakunnan maakuntaohjelman (2018-2021) ja sen toimeenpanosuunnitelman sisällöistä ja hankkeista. Keskeisiä toimenpiteitä ovat osaamisen kehittämisen, osaavan työvoiman saannin, liikenneverkon (mm. vt 8, vt 2, Satakunnan rautatieverkko ja perustienpito), sekä pitkäjänteisen, turvallisen ja viihtyisän elin- ja toimintaympäristön kehittäminen Satakuntaan.

Liiton viestintää ja tiedotusta kehitetään jatkuvasti tavoitteena Satakunnan kehittämistavoitteiden edistäminen ja vuoropuhelun tiivistäminen keskeisten sidosryhmien kanssa. Satakunnan brändikäsikirjan mukaisia vetovoimatekijöitä tuodaan eri kanavien kautta julkisuuteen ja haetaan positiivista Satakunta -näkyvyyttä.

Aluekehityksen toimialalla seurataan ja edistetään maakuntaohjelman 2018–2021 temaattisten kehittämiskokonaisuuksien toteutumista, vahvistetaan kuntien ja maakuntien välistä yhteistyötä, edistetään elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, vahvistetaan aluekehittämistä tukevaa verkostoitumista sekä tutkimus-kehittäminen ja innovaatiotoimintaa, edistetään aluekehitykseen liittyviä kansainvälisiä asioita, koordinoidaan maakunnan alueennakointia, osaamis- ja koulutustarpeiden ennakointia sekä aluetietopalvelua, toteutetaan alueellista rakennerahasto-ohjelmaa (2014–2020) ja huolehditaan maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) toiminnasta, osallistutaan uuden ohjelmakauden valmisteluun yhteistyössä Etelä- ja Länsi-Suomen muiden maakuntien kanssa, yhteensovitetaan kulttuuria koskevia suunnitelmia ja kehittämistoimenpiteitä osana maakuntaohjelman toteutusta, jatketaan matkailun ja maaseudun kehittämisen yhteistyötä sekä järjestöyhteistyötä.

Alueidenkäytön keskeisiä painopisteitä ovat kokonaisuusmaakuntakaavan, vaihemaakuntakaava 1:n ja vuonna 2019 lainvoiman saavuttaneen Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 toteutumisen edistäminen sekä Satakunnan maakunnallisen liikennejärjestelmätöön integroiminen valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun. Lakisääteisenä tehtävänä merialuesuunnitelman laatimista viedään eteenpäin yhteistyössä rannikkoliittojen ja ministeriön kanssa. Maakuntasuunnitelman pohjaksi ja kokonaisuusmaakuntakaavan uudistamista varten jatketaan tarvittavien selvitysten laatimista.

2 Liiton toiminta-ajatus

Satakuntaliiton toiminta-ajatus on perussopimuksen mukaan:

Satakuntaliitto toimii maakunnan ja sen kuntien sekä asukkaiden eduksi kehittämis-, edunvalvonta-, tutkimus- ja suunnitteluorganisaationa.

Satakuntaliiton tehtävänä on perussopimuksen mukaan:

- edistää maakunnan henkistä ja aineellista vaurastumista sekä hyvän ympäristön turvaamista sekä valvoa maakunnan etua
- vahvistaa maakunnan sisäistä sekä kuntien ja kuntayhtymien välistä yhteistyötä sekä toimia maakunnallisena yhteistyöelimenä maakunnan kehittämissasioissa
- hoitaa alueiden kehittämisestä annetun lain mukaiset aluekehitysviranomaisen tehtävät ts. huolehtia toimialueellaan yleisestä aluepoliittisesta suunnittelusta, aluekehittämishjelmien valmistelusta ja niiden toteuttamisen seurannasta sekä aluekehitysviranomaisille kuuluvien aluekehitys-toimenpiteiden yhteensovittamisesta
- avustaa ja palvella kuntia niiden tutkimus-, suunnittelu- ja kehittämistoiminnassa
- huolehtia alueellaan maakuntakaavan laatimisesta ja muista maakuntakaavoitukseen liittyvistä tehtävistä ja edistää maakuntakaavan toteuttamista sekä
- huolehtia lainsäädäntöön perustuvista muista tehtävistä sekä jäsenkuntien yhdessä sille osoittamista tehtävistä.

Satakuntaliiton toiminnan perustan muodostavat lakisääteiset tehtävät, joista säädetään alueiden kehittämissaissa sekä maankäyttö- ja rakennuslaissa.

3 Toimialojen keskeiset tehtävät ja tavoitteet

3.1 Edunvalvonta, yhteistyö ja viestintä

Edunvalvonta, yhteistyö ja viestintä ovat osa koko liiton toimintaa. Niitä koordinoi maakuntajohtajan työtiimi. Tiimi toimii aktiivisessa vuorovaikutuksessa liiton toimialueiden, keskeisten sidosryhmien sekä tiedotusvälineiden edustajien kanssa.

KESKEISIMMÄT TAVOITTEET

- Toimiva ja tulokellinen edunvalvonta
- Satakunnan etujen ajaminen maakuntia ja kuntia koskevien hallinnollisten ja toiminnallisten uudistusten valmistelussa
- Maakuntaohjelmaan pohjautuva edunvalvontatyö ja yhteistyön koordinointi
- Maakunnan tunnettuuden ja vetovoimaisuuden lisääminen Satakunnan brändikäsikirjan ja maakuntaohjelman tavoitteiden mukaisesti
- Kansainvälisten suhteiden edistäminen osana maakuntahallinnon tekemää työtä

Tavoitteisiin ja toimenpiteisiin on sisällytetty maakuntajohtajan työtiimin tehtävien ohella myös koko virastoa palvelevia toimintoja.

Edunvalvonta

Tulokellinen edunvalvonta perustuu siihen, että maakunnan eri toimijoilla on samansuuntainen näkemys ja tahtotila maakunnan kehittämislinjoista. Pyritään edistämään keskeisten toimijoiden välistä vuorovaikutusta edunvalvonta-asioissa. Edunvalvonnalla vaikutetaan maakunnan tunnettuuteen ja maakunnalle keskeisten hankkeiden ja näkemysten ottamiseen huomioon kansallisessa ja Euroopan unionin päätöksenteossa.

- Satakuntaliiton edunvalvontatyön kehittäminen ja edunvalvontatyöhön liittyvien toimenpiteiden toteuttaminen.
- Vaikutetaan maan hallituksen hallitusohjelman toteuttamiseen.
- Kehitetään edelleen SuomiAreena-viikkoon liittyvää edunvalvontatyötä yhdessä Porin kaupungin kanssa.

- Edunvalvontatavoitteet johdetaan pääosin Satakunnan maakuntaohjelman 2018-2021 sisällöistä ja hankkeista. Vaikutetaan ja reagoidaan ajankohtaisiin edunvalvonnallisiin kysymyksiin.
- Satakuntaliitto jatkaa edunvalvontatavoitteidensa ajamista valtionhallinnon suunnitelmiin ja ohjelmiin. Keskeisinä toimenpiteinä liikenne-, teollisuus- ja koulutuspoliittisiin päätöksiin vaikuttaminen.
- Koordinoidaan ja valmistellaan Satakunnan kansanedustajien yhteistyöryhmän toimintaa ja tapaamisia erityisesti yhteisten linjausten ja maakunnan ja päättäjien vuorovaikutuksen näkökulmasta.
- Informoidaan keskeisiä sidosryhmiä maakunnan keskeisistä edunvalvonta- ja yhteistoimintatavoitteista ja toimitaan yhteistyössä niiden saavuttamiseksi.
- Järjestetään aktiivisesti vierailuja, tilaisuuksia, tapaamisia ja keskusteluja eduskunnan, valtion viranomaisten ja muiden päättäjien kanssa.
- Kehitetään ja systematisoidaan edelleen edunvalvonta-asioiden sisäistä ja ulkoista valmistelua, koordinointia ja viestintää.
- Toteutetaan ja kehitetään satakuntalaisille nuorille tarkoitettua yhteiskunnallista vaikuttamistyötä koskevaa koulutusta (Satakunnan vaikuttajakoulu).

Kuntayhteistyö

Satakuntaliitto tarjoaa jäsenkunnilleen foorumin yhteisille keskusteluille uudistuksista ja rakenteellisista ja toiminnallisista muutoksista. Tarvittaessa liitto edesauttaa valmistelua esim. erillisten työryhmien perustamisen kautta.

- Jatketaan yhteistyötä jäsenkuntien kanssa. Järjestetään jäsenkuntien toiveiden mukaan erilaisia yhteisiä tapaamisia esim. johtavien kunnallisten luottamushenkilöiden ja kunnallisjohdon maakunnalliset kokoukset ja seminaarit.

Jäsenyydet ja yhteistyö

Yhteistyöverkoston luominen kansallisesti ja kansainvälisesti on integroitu liiton koko toimintaan.

- Satakuntaliitto on mukana ja toimii aktiivisesti mm. seuraavissa maakunnan liikennehankkeiden edunvalvontaryhmittymissä
 - VT 8 Turku-Pori ohjausryhmä

- VT 8 valtuuskunta
 - Pori-Tampere -radan työryhmä.
 - Helsinki-Forssa-Pori -kuljetuskäytävän neuvottelukunta.
 - Pori-Parkano-Haapamäki -raideliikennekäytävän työryhmä. Työryhmän sihteeritys ja valmisteluvastuu on Satakuntaliitolla.
 - päärataryhmä (11 maakuntaa)
 - Päärata+ (6 maakuntaa) ohjausryhmä
 - VT3 -vaikuttamisen ohjausryhmä ja eduskuntaverkosto
 - Rauman radan henkilöjunaliikenneryhmän työskentelyyn osallistuminen
 - Kasitie ry, joka ajaa valtatie 8 kehittämistä etelästä pohjoiseen.
- Hyödynnetään verkostomaisesti toimivaa Satakuntavaltuuskuntaa, kehitetään sen toimintaa ja aktivoidaan jäsenhankintaa. Valtuuskuntaan kuuluu Satakunnassa syntyneitä tai täällä muuten vaikuttaneita henkilöitä, jotka haluavat toimia Satakuntatietoisuuden ja maakunnan myönteisen kehityksen edistämiseksi. Valtuuskunnalle tiedotetaan aktiivisesti maakunnan asioista ja järjestetään kokoontumisia Helsingissä ja maakunnassa. Yksittäisten valtuuskunnan jäsenten kanssa tehdään tapauskohtaista yhteistyötä. Nostetaan Satakuntavaltuuskunnan profiilia.
 - Satakuntaliiton alainen Satakunnan vanhusneuvosto jatkaa vuorovaikutteista yhteistyötä Satakunnan kuntien vanhusneuvostojen ja muiden ikäihmisten parissa toimivien yhteistyökumppaneiden kanssa.
 - Osallistutaan Länsi-Suomen maakuntien (Etelä-Pohjanmaa, Keski-Suomi, Pohjanmaa, Pirkanmaa, Satakunta) kotimaan yhteistoimintaan ja mahdollistetaan yhteistoiminta-alueen laajeneminen maakuntien yhteisellä päätöksellä. Erityisesti Kanta-Hämeen maakunta on tulossa mukaan Länsi-Suomen maakuntien yhteistyöhön.
 - Ylläpidetään Brysselissä, Belgiassa yhteistä Eurooppa-toimistoa Etelä-Pohjanmaan, Keski-Suomen ja Pohjanmaan liittojen kanssa. Selvitetään toimiston resurssit ja tavoitteet suhteessa muihin vastaaviin toimistoihin.
 - Jatketaan yhteistoimintaa aluehallinnon mukaisella yhteistoiminta-alueella, jonka Satakunta ja Varsinais-Suomi muodostavat.
 - Jatketaan aihe- ja tapauskohtaista muuta strategista yhteistyötä muiden maakuntien kanssa.
 - Osallistutaan BSSSC:n (Itämeren valtioiden alueiden yhteistyö) ja sen työryhmien toimintaan.

- AER (Euroopan alueiden liitto) -jäsenyyttä jatketaan toistaiseksi. Yhteistyössä Suomen muiden AER-jäsenliittojen kanssa arvioidaan jatkuvasti jäsenyyden hyötyjä. Pyritään vaikuttamisen parantamiseen Satakunnan kannalta keskeisissä teemoissa.
- Osallistutaan aktiivisesti CPMR:n ja sen alaisen Itämeri-komission toimintaan.
- Jatketaan yhteistyötä Kiinan Changzhoun ja Ningbon alueiden sekä CASST- ja SAWS -organisaatioiden kanssa. Viron Viljandin ja Harjumaan (Tallinnan alue) maakuntien kanssa yhteistyö on ollut Viron aluehallintouudistuksen takia heikkoa, pyritään aktivoimaan yhteistyö uudelleen vuoden 2020 aikana.

Satakuntaliiton viestintä

Satakuntaliiton viestinnän tavoitteena on liiton näkyvyyden ja työn vaikuttavuuden sekä tunnettuuden lisääminen Satakunnassa, Suomessa ja muualla maailmassa.

Sisäinen viestintä

- edistetään Satakunnan brändikäsikirjan tavoitteita
- edistetään maakuntaohjelman ja muiden strategisten asiakirjojen tavoitteita
- tuetaan viestinnän keinoin maakunnan kehityksen kannalta merkittävien muutosten, mm. maakuntauudistuksen, tavoitteiden esillä oloa

Ulkoinen viestintä

- viestitään Satakuntaliiton toimialaan kuuluvista asioista eri keinoin ja välineissä
- ylläpidetään sivustoja www.satakuntaliitto.fi, www.satakunta.fi ja www.koesatakunta.fi ja tuotetaan niihin sekä niihin liittyviin kanaviin sisältöä
- tuetaan maakuntauudistuksen viestintää
- tuotetaan tarkoituksenmukaista materiaalia maakunnan markkinointiin
- kehitetään, koordinoidaan ja lisätään englanninkielisiä aineistoja sekä soveltuvin osin muita kieliä
- julkaistaan verkkolehti Satasta
- kerätään palautetta tarjotuista palveluista ja seurataan palveluiden käyttöä
- uudistetaan viestintäkanavia vastaamaan EU-tason saavutettavuuskriteereitä

Maakunnan tunnettuuden ja vetovoimaisuuden kehittäminen

Satakuntaliitto tekee yhteistyötä maakunnan markkinoinnissa muun muassa seudullisten kehitysyhtiöiden, kuntien matkailutoimijoiden, tapahtumajärjestäjien sekä satakuntalaisten oppilaitosten yhteismarkkinoinnin kanssa.

- ylläpidetään sivustoja www.satakunta.fi ja www.koesatakunta.fi ja tuotetaan niihin sekä niihin liittyviin kanaviin sisältöä
- tuotetaan tarkoituksenmukaista materiaalia maakunnan markkinointiin
- osallistutaan yhteistyökumppanien kanssa 2 – 3 Satakuntaa tunnetuksi tekeviin yhteismarkkinointitapahtumiin

3.2 Aluekehityksen toimiala

Satakuntaliiton aluekehityksen toimialan tehtävät perustuvat pääosin lakiin alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista (17§, 7/2014). Keskeisiä tehtäväkokonaisuuksia ovat:

- Aluekehityksen ennakointi ja seuranta
- Maakuntasuunnitelman, maakuntaohjelman ja toimeenpanosuunnitelman laatiminen
- Kuntien ja maakuntien välisen yhteistyön sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten edistäminen
- Kulttuuriin liittyvien suunnitelmien yhteensovittaminen osana maakuntaohjelman toteuttamista
- Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) toiminnasta huolehtiminen
- Alueellisten rakennerahasto - ohjelmien toteuttaminen (ohjelmat 2007- 2013 ja 2014 - 2020)
- Uuden ohjelmakauden 2021-2027 valmisteluun osallistuminen
- Kansallisen aluekehittämisrahoituksen rahoittajan tehtävät
- Aluekehitykseen liittyvien kansainvälisten asioiden ja yhteyksien edistäminen

KESKEISIMMÄT TAVOITTEET

- Aluekehittämistä tukevan yhteistyön ja verkostoitumisen edistäminen
- Satakuntaliitto ja maakunnan keskeiset kehittämistoimijat käyvät systemaattista ja jatkuvaa vuoropuhelua maakunnan kehittämiseksi ja alue-ennakoinnin sekä tutkimus-kehittämis- ja innovaatiotoiminnan toteuttamiseksi.
- Satakuntaliiton aluekehittämisen ajantasaiset seurantaraportit tarjoavat kattavaa tietoa Satakunnan kehityksen tilasta sekä palvelevat maakuntaohjelman seurantaa ja maakunnan edunvalvontaa.
- Maakunnan yhteistyöryhmä MYR ohjaa ja seuraa maakuntaohjelman ja EU:n rakennerahasto-ohjelman ja muiden rahoitusinstrumenttien tehokasta toteutusta Satakunnassa
- Maaseudun kehittämisen, matkailun sekä kulttuurialan yhteistyö toimii Satakunnassa eri kehittäjäorganisaatioiden, maakunnassa toimivien keskeisten järjestöjen sekä rahoittajien kesken.

Aluekehityksen ennakointi ja seuranta

Satakuntaliiton aluekehityksen toimiala vastaa alue-ennakoinnin yhteensovittamisesta maakunnassa. Tehtäviin kuuluvat sekä alueellisen pitkän ja keskipitkän aikavälin koulutustarpeiden ennakoinnin yhteensovittaminen sekä ja alueellisten koulutustavoitteiden valmistelu.

Aluekehittäminen ja ennakointi edellyttävät kattavaa vertailukelpoista tietoa toimintaympäristöstä ja kehityksen tilasta. Aluekehityksen toimiala arvioi ja seuraa maakunnan ja sen osien kehitystä ja kehittämistoiminnan vaikuttavuutta. Käytännössä aluekehityksen seuranta ja alue-ennakointi on numeerisen, teemakarttapohjaisen ja paikkatiedon hallintaa sekä analysoidun tiedon vaihtoa ja tietopalvelua. Tietotarjonta maakunnallisen kehityksen seurantaan ja aluepoliittisen päätöksenteon tueksi uudistuu merkittävästi kaiken aikaa.

- Kehitetään ja ylläpidetään maakunnan aluetietopalvelua.
- Huolehditaan aluekehittämisen toimialan sekä alueiden käytön tehtävässään tarvittavan tiedon hankinnasta ja analysoinnista, selvitysten laadinnasta sekä tiedottamisesta.
- Laaditaan alueellinen kehityskuvaraportti puolivuositain maakuntavaltuustolle. Satakuntaliiton aluekehittämisen strategiset kasvuohjelmat sekä ajantasaiset seurantaraportit tarjoavat kattavaa tietoa Satakunnan kehityksen tilasta ja älykkäästä erikoistumisesta sekä palvelevat maakuntaohjelman seuranta ja maakunnan edunvalvontaa.
- Toteutetaan alue-ennakoinnin vuosikello huomioiden ennakoivan rakennemuutoksen (ERM) toimintatapa. Alue-ennakoinnin vuosikello sisältää viisi aluekehityksen seuranta ja ennakointia palvelevaa tilaisuutta:

1) Maakunnalliset alue-ennakoinnin foorumit. Foorumien tehtävänä on tarjota maakunnalliselle suunnittelu- ja kehittämistyölle ennakoinnin keskustelufoorumi. Foorumit kytkeytyvät maakunnallisen osaamisprofiilin laadintaan.

2-3) Alueellisia kehitysnäkymiä tarkastellaan kaksi kertaa vuodessa (kevät-syysy) Satakunnan ELY-keskuksen koordinoimana seuduittaisena yhteistyönä. Satakuntaliiton aluekehityksen toimiala osallistuu alueellisten kehitysnäkymien laadintaan.

4) Satakuntaliitto laatii aluekehityksen tilannekuvaraportin puolivuositain. Laadintaprosessi sisältää mm. trendi- ja ilmiötarkastelut, asiantuntijatyöpajojen toteutuksen ja aineiston analysoinnin.

5) Satakuntaliitto järjestää vuosittain Tulevaisuusfoorumin, jossa tarkastellaan maakunnallisen kehittämisen ajankohtaisia teemoja sekä tulevan vuoden ennakointiteemoja aluekehittämisen ja edunvalvonnan lähtökohdista.

- Jatketaan alue-ennakoinnin johtoryhmän työskentelyä alue-ennakoinnin vuosikellon koordinoinnissa.

- Yhteensovitetään alueellisia pitkän ja keskipitkän aikavälin osaamis- ja koulutustarpeita osana alue-ennakoinnin vuosikelloa.
- Koulutusasteiden yhteisen strategian valmistelu osana älykkään erikoistumisen fokusointien mukaista kasvu- ja innovaatiostrategiaa

Maakuntasuunnitelman, maakuntaohjelman ja toimeenpanosuunnitelman laatiminen

Maakuntasuunnitelmaan (Tulevaisuuskäsikirja 2035) perustuva Satakunnan maakuntaohjelma 2018-2021 valmistui 2017. Ohjelmaa toteutetaan EU- ja kansallisin varoin sekä edunvalvonnan keinoin. Maakuntaohjelman toteutumista edistetään vuoden 2020 aikana vuorovaikutuksessa muiden maakuntien, kuntaliiton, työ- ja elinkeinoministeriön, opetus- ja kulttuuriministeriön, ELY-keskusten sekä tarkoituksenmukaisesti muiden mahdollisten tahojen kanssa.

Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma laaditaan joka toinen vuosi. Välivuosina toimeenpanosuunnitelma tarkistetaan. Toimeenpanosuunnitelma sisältää rakennerahastojen käyttösuunnitelman maakunnassa. Toimeenpanosuunnitelman hyväksyy maakunnan yhteistyöryhmä.

Maakuntasuunnitelmatyöhön liittyviä keskeisiä toimenpiteitä vuonna 2020 ovat:

- Satakunnan maakuntasuunnitelman 2050 laadinnan toteuttaminen
 - skenaariotarkastelu ja tulevaisuuskuvat
 - seutukuntakohtaiset tapaamiset
 - SuomiAreena -tapahtuman toteuttaminen osana

Maakuntaohjelmatyöhön liittyviä keskeisiä toimenpiteitä vuonna 2020 ovat:

- Maakuntaohjelman 2018-2021 toteutumisen seurantaraportti (aluekehityksen tilannekuvaraportti) laaditaan maakuntavaltuustolle keväällä 2020.
- Toimeenpanosuunnitelman laadinta syksyllä 2020
- Maakuntaohjelman 2022 prosessin suunnittelu ja kytkeminen maakuntasuunnitelmatyöhön

Kuntien ja maakuntien välisen yhteistyön sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten edistäminen

Maakuntien yhteistoiminta-alue

Satakunta ja Varsinais-Suomi muodostavat alueiden kehittämislain tarkoittaman yhteistoiminta-alueen. Yhteistoiminta-alueen osalta Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntahallitukset ovat linjanneet keskeisimmiksi asioiksi VT8 II-vaiheen toteuttamisen, meriklusterin ja sen alihankintaverkoston kehittämisen sekä Saaristomeren ja Selkämeren tilan parantamisen. Muita yhteisiä kehittämisalueita ovat ammattikorkeakoulu yhteistyö Coastal, Lounais-rannikkoyhteistyö (LOURA) ja vuosina 2016-2019 toteutettava Pohjoinen

kasvuvyöhyke. Maakuntien liittojen uusi lakisääteinen tehtävä on merisuunnittelu. Merialuesuunnittelua koskeva laki tuli voimaan lokakuussa 2016. Satakunta tekee merialuesuunnittelua yhteistyössä Varsinais-Suomen kanssa.

- Vuonna 2020 jatketaan yhteistoimintateemojen edistämistä yhteistyössä Varsinais-Suomen liiton kanssa.

Maakunnallisen tutkimus-, kehittämis- ja innovaatio -yhteistyön (TKI) edistäminen

TKI-yhteistyön tavoitteena on muodostaa strategisia verkostokumppanuuksia keskeisten t&k-organisaatioiden, oppilaitosten, välittäjäorganisaatioiden sekä elinkeinoelämän välille. Tarkoituksena on mm. että maakunnan TKI-toimijoiden välinen työnjako ja fokuoituminen on selkeä ja toimijat muodostavat strategiseen kumppanuuteen perustuvia kumppanuuksia/yhteishankkeita.

- Jatketaan maakunnallisten alue-ennakoinnin teemafoorumien (TKI-foorumien) koordinoitua vuonna 2020
- Vuoden 2020 aikana vahvistetaan maakunnan tutkimus-kehittämis- ja innovaatiotoiminnan verkoston toimintamallia

Toisen asteen ammatillisen koulutuksen neuvottelukunta

Koulutuksen ennakointiin liittyvän koordinoivan tehtävänsä mukaisesti Satakuntaliitto on kutsunut maakunnan toisen asteen ammatillisen koulutuksen toimijat yhteisen pöydän ääreen keskustelemaan Satakunnan toisen asteen ammatillisen koulutuksen tilanteesta, tulevaisuudesta ja yhteistyön kehittämismahdollisuuksista, sillä toisen asteen ammatillisen koulutuksen murros sekä ammatilliseen koulutukseen kohdistuvat niin säästö- kuin laajemmat uudistustavoitteet (ammatillisen koulutuksen reformi) luovat ajankohtaisia haasteita koulutusorganisaatioille.

- Jatketaan toisen asteen ammatillisen koulutuksen neuvottelukunnan koordinoitua vuonna 2020

Satakunnan teollisuuden kasvuohjelma - Teollisuuspilotti

Teollisuuspilotti on ohjelmajulistus satakuntalaisen teollisuuden ja sen uudistumisen merkityksestä kohdistuen etenkin maakunnan teollisuuspuistoihin. Teollisuuspilotti nostaa teollisuuden kannalta keskeiset kehitettävät asiat esille. Teollisuuspilotti on valmisteltu laajassa yhteistyössä keskeisten yksityisten toimijoiden (mm. Kauppakamarit) sekä julkisten (Satakuntaliitto, Satakunnan ELY, kaupungit ja kunnat) kesken.

Satakunnan Teollisuuspilotin teemat:

1. Teollisuuspuistot innovaatioalustana

- a) Luodaan ja testataan mallia, miten teollisuuspuistot toimivat kasvua lisäävänä ja kilpailukykyä parantavana uuden liiketoiminnan kasvuympäristönä (TEM).

2. Teollisuuspuistot toimintaympäristönä

- b) Kasvun mahdollistavien, teollisuuspuistot yhteen kytkevien älykkäiden logististen ratkaisujen kehittäminen (LVM ja LiVi).
- c) Ympäristöalan tiivistyvä kehityskumppanuus ja dialogi teollisuuteen liittyvissä ympäristökysymyksissä (YM).

3. Teollisuuspuistot työelämän uudistajana

- d) Käynnistetään keskustelu Opetus- ja kulttuuriministeriön kanssa siitä, miten räätälöity erikoiskoulutus mahdollistaa joustavat opintopolut yritysten tarpeisiin.

- Vuoden 2020 aikana edistetään Satakunnan teollisuuden kasvuohjelman - Teollisuuspilotin toteutumista ja seurantaa
- Laaditaan Teollisuuspilotin työsuunnitelma vuodelle 2021
- Satakunnan positiivisen rakennemuutoksen vahvistamiseen liittyvien toimenpiteiden toteutus vuoden 2021 aikana

Bio- ja kiertotalouden kasvuohjelma 2019-2030

Kasvuohjelman tarkoituksena on luoda ja vahvistaa edellytyksiä bio- ja kiertotalouden kestäväälle kasvulle maakunnassa sekä vahvistaa Satakunnan roolia kansallisesti ja kansainvälisesti bio- ja kiertotalouden osa-alueilla.

- Edistetään kasvuohjelman toteutumista ja seurantaa

Lounaisrannikkoyhteistyö (LOURA)

Lounaisrannikkoyhteistyötä (LOURA) tekevät lounaisrannikon kaupungit Turku, Uusikaupunki, Rauma ja Pori. LOURA on strateginen yhteistoimintamalli, jonka päämääränä on koko alueen kilpailukyyn, houkuttelevuuden ja tunnettuuden lisääminen. Yhteistyön lippulaivoja ovat meriosaaminen, energia, matkailu, invest in –toiminta ja ennakoiva elinvoimatoiminta.

- Vuoden 2020 aikana aluekehityksen toimialan edustaja toimii LOURA-yhteyshenkilönä

Satakunnan Team Finland toiminta

Satakunnassa Team Finland –toiminta on organisoitu Team Satakunnaksi, jonka tehtävänä on alueen kansainvälistymispalveluita tarjoavien tahojen tiedonvaihto ja kansainvälistymistoiminnan koordinointi. Team Satakunta järjestää yrityksille suunnattuja tietoiskutilaisuuksia kansainvälistymiseen liittyvistä kysymyksistä ja tarjoaa kansainvälistymiseen liittyvä neuvontaa ja yhteyksiä muihin Team Finland –toimijoihin.

- Aluekehityksen toimialan edustaja toimii Team Finland Satakunta yhteyshenkilönä vuonna 2020

Maaseudun kehittämisen yhteistyö ja järjestöyhteistyö

Maaseudun kehittämiseen suunnattua kehittämis- ja yritysrahoitusta myöntää ELY-keskus. Satakuntaliitolla on edustaja Maakunnan Yhteistyöryhmän maaseutujaostossa, jossa seurataan alueellisen maaseudun kehittämisstrategian sekä leader-kehittämisstrategioiden toteuttamista sekä maaseuturahaston rahoituksen suuntaamista em. strategioiden mukaiseen kehittämistyöhön. Maaseudun kehittämiseen liittyen Satakuntaliitto on yhdessä SataKylät ry:n kanssa valinnut Satakunnan maakuntakylän vuodesta 1994 asti.

Satakuntaliitto on mukana Satakunnan järjestöyhteistyöryhmässä (JYTRY), joka on maakunnan yhdistys- ja vapaaehtoistoimijoiden keskustelu-, kehittämis- ja yhteistyöfoorumi. Järjestöyhteistyöryhmän tavoitteena on edistää yhdistysten yhteistyötä muiden yhteiskuntatoimijoiden kanssa (kunnat, yritykset, seurakunta, oppilaitokset) sekä lisätä järjestönkentän toiminnan ja osaamisen tunnettuutta maakunnassa. Satakuntaliitto on jäsenenä Suomen Kotiseutuliitossa sekä Suomen Kylätoiminta ry:ssä.

- Maaseudun kehittämisen yhteistyötä jatketaan maaseudun kehittäjäorganisaatioiden, maaseudulla toimivien keskeisten järjestöjen sekä rahoittajien edustajien kanssa.
- Osallistutaan järjestöyhteistyöryhmään maakunnallisen järjestökentän toiminnan ja tavoitteiden kytkemiseksi maakunnalliseen kehittämistyöhön.
- Yhteistyössä SataKylät ry:n kanssa valitaan vuoden maakuntakylä 2020, joka osallistuu Suomen Kylätoiminta ry:n järjestämään valtakunnalliseen vuoden kylä –kilpailuun.

Matkailun strateginen kehittäminen ja yhteistyön koordinointi

Satakuntaliitto edistää matkailutoimijoiden yhteistyötä Satakunnassa mm. kutsumalla koolle maakunnan keskeisistä matkailun kehittäjistä ja -toimijoista koostuvan Matkailufoorumin. Foorumin tehtävänä on seurata ja arvioida Satakunnan matkailun tavoite- ja toimenpidesuunnitelman toteuttamista, keskustella matkailun strategiseen kehittämiseen liittyvistä aiheista osana maakuntaohjelman toteuttamista sekä välittää tietoa ajankohtaisista maakunnallisesti ja valtakunnallisesti merkittävistä matkailuun liittyvistä asiakokonaisuuksista. Lisäksi matkailufoorumi toimii yhtenä aluekehityksen seuranta- ja ennakoivia palvelevana TKI-yhteistyöryhmänä, jonka tavoitteena on tuottaa tietoa matkailualan osaamis- ja työvoima- sekä kehittämistarpeista alueelliseen ennakoitutyöhön sekä maakuntaohjelman toteuttamisen seurantaan.

- Vahvistetaan matkailutoimijoiden yhteistyötä ja edistetään matkailun strategista kehittämistä matkailun kehittäjäorganisaatioiden, oppilaitosten sekä rahoittajien edustajien kesken.
- Jatketaan matkailufoorumin koordinoitua vuonna 2020.
- Laaditaan yhteistyössä matkailutoimijoiden kanssa vuonna 2019 valmistuneen Satakunnan matkailun kasvuohjelman työsuunnitelma vuosille 2020-2021.

Kulttuuriin liittyvien suunnitelmien yhteensovittaminen osana maakuntaohjelman toteuttamista

Maakunnan liitto vastaa aluekehittämisen strategisesta kokonaisuudesta maakunnassa ja siinä tehtävässä vastaa mm. kulttuuria koskevien suunnitelmien ja kehittämistoimenpiteiden yhteensovittamisesta osana maakuntaohjelman toteuttamista. (Laki alueiden kehittämisestä ja rakenerahastotoiminnan hallinnoinnista 17§, 7/2014). Satakuntaliiton johdolla laadittu Satakunnan kulttuuristrategia 2015-2020 määrittelee maakunnalliset kulttuurin kehittämisen linjaukset.

- Satakunnan kulttuuristrategian päivittäminen vuoden 2020 aikana
- Järjestetään maakunnallinen kulttuurifoorumi vuoden 2020 aikana.

Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) toiminnasta huolehtiminen

Satakuntaliiton aluekehitysyksikkö vastaa Maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) toiminnasta Satakunnassa. MYR yhteensovittaa aluekehittämisen ohjelmien ja erityisesti rakenerahasto-ohjelman toteuttamista maakunnassa. Yhteistyöryhmällä on sihteeristö ja maaseutujaosto.

- Satakuntaliitto hallinnoi maakunnan yhteistyöryhmän toimintaa. Maakunnan yhteistyöryhmällä on 3-5 kokousta vuodessa. MYR hyväksyy maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelman.
- Sihteeristö valmistelee MYR:n kokoukset ja lisäksi koordinoi ELY-keskuksen ja liiton käytännön hanketyötä maakunnassa.
- Maaseutujaosto edistää ja seuraa EU:n maaseutuohjelman toteuttamista ja päättää itsenäisesti kokoontumisaikataulustaan.

Alueellisten rakenerahasto - ohjelmien toteuttaminen (ohjelma 2014 - 2020) sekä uuden ohjelmakauden 2021-2027 valmisteluun osallistuminen

Valtakunnallinen rakenerahasto-ohjelma 2014 - 2020 käynnistyi ensimmäisellä haulla syksyllä 2014. Ohjelma sisältää sekä EAKR- että ESR-rahastojen toimet. Maakunnassa rahoittajaviranomaisina toimivat maakunnan liitto ja ELY-keskus. Ohjelman hallintoa on keskitetty Suomessa neljään ELY-keskukseen ja neljään maakuntien liittoon. Länsi-Suomessa toimivat koordinoivina viranomaisina Keski-Suomen ELY-keskus ja Pirkanmaan liitto. Maakunnilla on kuitenkin omat rahoituskehyksensä. Perusliitossa (Satakuntaliitto) hoidetaan edelleen hankevalmistelu kokonaisuudessaan ja myös hankepääötökset maakuntahallituksessa. Hankkeiden yhteyshenkilöt ovat edelleen perusliitoista, jotka osallistuvat hankkeiden ohjausryhmätyöskentelyyn maakunnassa. ELY-keskus vastaa lähinnä yritysten tukemisesta ja

maakunnan liitto tutkimus-, kehittämis- ja innovaatiotoiminnan tukemisesta. Erityisenä kattavana tavoitteena on vähähiilisen talouden edistäminen.

- Satakuntaliitto koordinoi ja vastaa omalta osaltaan rakennerahasto-ohjelman toteuttamisesta annettujen ohjeiden ja aikataulujen puitteissa tehokkaasti huomioiden mm. maakuntaohjelman ja sen toimeenpanosuunnitelman linjaukset ja painotukset.
- Vuoden 2020 aikana osallistutaan uuden ohjelmakauden 2021-2027 valmisteluun:
 - Aluekehityksen toimialan edustaja osallistuu Länsi-Suomen suuralueen edustajana uutta ohjelmakautta 2021-2027 valmistelevan EU-4 jaoston toimintaan. Toimintaa koordinoi Työ- ja elinkeinoministeriö.
 - Rakennerahasto-ohjelman 2021-2027 valmistelun tueksi on perustettu Läntisen valmisteluryhmä, jonka puheenjohtajan ja sihteerin tehtävistä vastaa Satakuntaliiton aluekehityksen toimiala.
 - Aluekehityksen toimialan edustaja osallistuu uuden ohjelmakauden 2021-2027 suuralueittaiseen valmisteluun ELSA-työryhmissä (Etelä- ja Länsi-Suomi). ELSA-koordinaattorina toimii Uudenmaan liitto.
 - Aluekehityksen toimialan edustaja osallistuu Pohjois-Karjalan edustajan varahenkilönä Maa- ja metsätalousministeriön koordinoimaan uuden ohjelmakauden 2021+ CAP-maaseututyöryhmän työskentelyyn.

Kansallinen aluekehittämisrahoitus

- rahoituksen viranomaistehtävät vuoden 2020 aikana

Pohjoinen kasvuvyöhyke

Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakunnat ovat mukana Pohjoisen kasvuvyöhykkeen kasvusopimuksessa, joka muodostaa Etelä-Suomen 13 kaupungin ja kuuden maakunnan yhteistyöverkoston. Mukana ovat Espoon, Helsingin, Kotkan, Kouvolan, Lahden, Lohjan, Porin, Porvoon, Rauman, Salon, Turun, Uudenkaupungin ja Vantaan kaupungit sekä Etelä-Karjalan, Kymenlaakson, Päijät-Hämeen, Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntien liitot. Pohjoinen kasvuvyöhyke -yhteistyön koordinaatiosta vastaavat yhdessä hankkeen isäntäorganisaatiot Turun kaupunki ja Uudenmaan liitto.

Kasvuvyöhyke kokoaa alueellaan valtion, kaupunkien, elinkeinoelämän sekä tutkimus- ja kehitysorganisaatioiden keskeiset edustajat rakentamaan uutta liiketoimintaa, työpaikkoja ja elinvoimaa Suomeen. Pohjoisella kasvuvyöhykkeellä on erinomainen geopoliittinen sijainti, toimiva infrastruktuuri ja monipuolinen osaamisperusta. Se on alusta ennakkoluulottomille digitaalisten palvelukonseptien kokeiluille ja piloteille. Pohjoinen kasvuvyöhyke on kansainvälisesti houkutteleva elinkeinoelämän toimintaympäristö. Pohjoisen kasvuvyöhykkeen kehittäminen pohjautuu hallitusohjelman ja sen kärkihankkeiden edistämiseen ja tähtäimenä on Suomen ja sen alueiden kestävä kasvun ja elinvoimaisuuden edistäminen.

Pohjoisen kasvuvyöhykkeen tavoitteena on luoda kestäviä, perinteisiä ja digitaalisia liikenne- ja

kuljetuspalveluita, tuottaa ketterä innovaatioiden kehitysalusta ja hyödyntää kansainvälisen yhteistyön mahdollisuudet innovaatioiden kaupallistamisessa. Tavoitteena on myös lisätä yhtenäisen työmarkkina- ja talousalueen yhteistoiminnallisuutta ja saavuttaa siten skaalautuvia etuja koko alueelle sekä vahvistaa Suomen houkuttelevuutta elinkeinoelämän toimintaympäristönä.

Pohjoinen kasvuvyöhyke on alusta digitaalisten palvelukonseptien kokeiluille ja piloteille sekä kansainvälisesti houkutteleva elinkeinoelämän toimintaympäristö. Se tarjoaa kehitysalustan innovaatioille, Suomen edelleen kansainvälistymiselle ja uusiin, digitaalisiin sovelluksiin perustuvien ratkaisujen kokeiluille ja kaupallistamiselle.

- Vuoden 2020 aikana aluekehityksen toimialan edustaja osallistuu Pohjoisen kasvuvyöhykkeen johtoryhmän työskentelyyn.
- Edistetään ja seurataan valtion ja Pohjoisen kasvuvyöhykkeen välisen kasvusopimuksen etenemistä yhteistyössä Porin ja Rauman kaupunkien kanssa.

Aluekehitykseen liittyvien kansainvälisten asioiden ja yhteyksien edistäminen

CPMR

Euroopan alueiden välinen yhteistyöjärjestö CPMR (Conference of Peripheral Maritime Regions) muodostaa Euroopan rannikkoalueiden erityiskysymyksiin keskittyvän verkoston, joka vaikuttaa EU:n instituutioihin sekä kansallisiin hallituksiin useilla merkittävillä politiikan ja aluekehityksen sektoreilla. CPMR:n jäsenenä on noin 160 aluetta Euroopan 28 maasta. Suomalaisia jäseniä ovat Satakunta, Uusimaa, Päijät-Häme, Kymenlaakso, Varsinais-Suomi, Pohjanmaa ja Pohjois-Pohjanmaa.

Järjestön alaisuudessa toimii kuusi maantieteellisesti muodostettua alueellista komissiota. Suomalaiset maakunnat ovat mukana järjestön Itämeri-komissiossa. Verkoston keskeisiä aluekehittämisteemoja ovat koheesiopolitiikka, merenkulun ja muun liikenteen kysymykset, energiapolitiikka, kalastusasiat sekä tutkimus- ja kehittämistoiminta. CPMR edustaa Satakunnalle tärkeitä teemoja, joita ovat merelliselle rannikkoalueelle erityisesti aluepolitiikka, meripolitiikka sekä liikenne- ja energiakysymykset Itämeren alueella.

- Vuoden 2020 aikana aluekehityksen toimialan asiantuntijat valmistelevat maakunnan sisällöt verkoston teematyöryhmiin.
- Aluekehityksen toimialan edustaja osallistuu CPMR:n tilaisuuksiin asiantuntijana.

Interreg – ohjelmat

Kansallisen rakennerahasto-ohjelman rahoitus on pienentynyt ohjelmakaudella 2014–2020 merkittävästi. Satakuntalaiset kehittämis-, tutkimus- ja koulutusorganisaatiot ovat aktiivisesti lähteneet hyödyntämään myös muuta EU-rahoitusta alkavalla ohjelmakaudella. Satakuntaliitto

on rahoittanut EAKR -osarahoituksella mm. kansainvälisiin hankehakuihin tähtäviä pieniä (Lumpsum) valmisteluhankkeita maakunnan toimijoille.

Interreg - ohjelmista Satakuntaliitolle keskeisin on kuluvalle ohjelmakaudella ollut Central Baltic -ohjelma eli Keskeisen Itämeren rajat ylittävä ohjelma. Central Baltic 2014 - 2020 on EU:n alueellisen yhteistyön ohjelma, johon osallistuvat rannikkoalueet neljästä Itämeren maasta. Suomessa ohjelma-alue kattaa Uudenmaan lisäksi Satakunnan, Varsinais-Suomen, Kymenlaakson, Pirkanmaan, Kanta-Hämeen, Päijät-Hämeen ja Etelä-Karjalan maakunnat. Ohjelman toimintalinjat liittyvät talouden kilpailukykyyn, ympäristöön, liikenteeseen ja sosiaaliseen osallisuuteen. Läpikäyvinä teemoina ovat ICT ja vähähiilinen talous. Ohjelmakauden rahoitus on noin 122 miljoonaa euroa. Satakuntaliiton edustaja on varsinaisena jäsenenä ohjelman hallintokomiteassa ja varajäsenenä seurantakomiteassa.

Itämeren alueen Interreg-ohjelma (Interreg Baltic Sea Region) 2014–2020 tukee yhtenäistä aluekehitystä ja alueyhteistyötä ja sitä kautta innovointia, saavutettavuutta ja kestävästä kehitystä Itämeren alueella. Ohjelman monikansalliset hankkeet keskittyvät yhteisiin haasteisiin ja mahdollisuuksiin, ja niihin osallistuu kumppaneita koko Itämeren alueelta. EU-rahoitus ohjelmakaudella 2014–2020 yht. 278,6 milj. euroa. Ohjelmassa ovat mukana jäsenmaat Suomi, Ruotsi, Tanska, Viro, Latvia, Liettua, Puola ja (Pohjois-)Saksa sekä kumppanuusmaat Norja, Valko-Venäjä ja (Luoteis-)Venäjä.

- Osallistutaan Central Baltic -ohjelman hallinto- ja seurantakomitean toimintaan. Välitetään tietoa avautuvista hauista ja kannustetaan satakuntalaisia toimijoita osallistumaan ohjelman hankehakuihin. Osallistutaan mahdollisuuksien mukaan uuden ohjelmakauden ohjelmavalmisteluun.
- Osallistutaan INTERREG Baltic Sea Region -ohjelman kansalliseen subkomiteaan sekä osallistutaan sen kautta uuden ohjelmakauden ohjelmavalmisteluun mahdollisuuksien mukaan.
- Kannustetaan satakuntalaisia toimijoita hyödyntämään kv-rahoitusohjelmia kansainvälistymisen vahvistamiseksi.
- Seurataan satakuntalaisten toimijoiden osallistumista kv-ohjelmien hankehakuihin osana maakuntaohjelman seurantaa.

Muu KV-verkostoituminen, Innovaatiokumppanuudet ja S3. EU 2020 -strategian yhtenä kärkeä ajatteena julkaistiin Innovaatiounioni-strategia, jossa korostetaan erityisesti kahta lähestymistapaa: Älykäs erikoistuminen (Smart specialisation) ja Euroopan innovaatiokumppanuudet (European Innovation Partnerships).

Smart Specialisation. Euroopan Unioni toteuttaa uutta ohjelmakautta alueelliseen innovaatiojärjestelmäajatteluun ja alueelliseen erikoistumiseen pohjautuvan ”Smart specialisation” S3-ajattelun kautta. Satakuntaliitto on mukana Euroopan alueiden Smart Specialisation Platformilla ja älykkään erikoistumisen lähestymistapa on sisällytetty maakuntaohjelmaan ja lisäksi on laadittu maakunnan osaamisalueisiin perustuva Smart specialisation -konsepti (www.satakuntaliitto/s3). Tämä lähestymistapa tulee olemaan jatkossa entistä enemmän EU-ohjelmien toteuttamisen ohjaajana.

- S3-temaattisten platformien alla (uudistuva teollisuus, automaatio ja robotiikka, energia, agri-food) haetaan aktiivisesti kansainvälisiä yhteistyömahdollisuuksia maakuntaohjelman (2018-2021) painotusten mukaisesti
- Vuonna 2020 jatketaan automaation ja robotiikan kansainvälistä verkostoitumista ja kansainvälistä yhteistyötä osana maakunnan teollisuuden uudistumista
- robotiikka -teeman tilaisuuden järjestäminen Brysselissä vuonna 2020

Innovaatiokumppanuudet. Satakuntaliitto on mukana kestävän maatalouden eurooppalaisessa innovaatiokumppanuudessa (ERIAFF-verkosto). Innovaatiokumppanuus tähtää resurssitehokkuuden edistämiseen, tutkimuksen ja käytännön yhdistämiseen sekä innovaatioiden lisäämiseen maa-, metsä- ja elintarviketaloudessa. Innovaatiokumppanuudella halutaan tuoda tärkeimmät sidosryhmätoimijat yhteen (erityisesti yhdistäen tutkimus- ja käytäntö).

Satakuntaliitto on lisäksi mukana yhdessä Länsi-Suomen Eurooppa-toimiston (WFEO) kanssa eurooppalaisten alueiden tutkimus- ja innovaatioverkostossa (ERRIN) ja sen teematyöryhmissä.

- Vuoden 2020 aikana osallistutaan ERRIN- sekä ERIAFF-verkostojen ja näiden eri työryhmien toimintaan ja edistetään satakuntalaisten innovaatiotoimijoiden sekä elintarvikealan kansainvälistymistä sekä kansainvälistä yhteistyötä

Kiina-yhteistyö

- Toimintavuoden 2020 aikana edistetään maakunnan ja sen eri toimijoiden Kiina-yhteistyötä

3.3 Alueidenkäytön toimiala

Alueidenkäytön toimialalla saatiin vuonna 2019 Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 menestyksekkäästi ja ilman valituksia maaliin yksimielisen päätöksenteon jälkeen. Talousarviovuonna 2020 alueiden käytön toimialan toiminnan painopiste siirretäänkin väliaikaisesti merialuesuunnitteluun ja liikennejärjestelmäsunnittelun edistämiseen. Samalla osallistutaan maakuntasuunnitelman uudistamiseen. Kokonaisuutena vaihemaakuntakaavan uusimisen käynnistämistä edistetään laatimalla osallistumis- ja arviointisuunnitelma, ja jatketaan kaavan tietopohjan kartuttamista.

Maakuntasuunnitelma strategisena suunnitelmana pohjustaa maakunnan tavoiteltua kehitystä. Voimassa oleva maakuntasuunnitelma - Satakunnan tulevaisuuskeskirja 2035 – toimii ohjaavana strategiana, kunnes uusi maakuntasuunnitelma valmistuu. Maakuntaudistuksen ja siihen liittyvien lakihankkeiden kariuduttua laaditaan maakunnalle maakunta- ja konsernistrategian sijaan uusi maakuntasuunnitelma, jonka laadinnan maakuntahallitus käynnisti kesäkuussa 2019. Maakuntakaavalla tavoiteltu kehitys konkretisoidaan aikanaan maakunnan alueiden käytön pitkän aikavälin suunnitelmaksi. Maakuntasuunnitelmassa tullaan pohjustamaan aikaisempaa laajemmin koko maakunnan kehitystä, ja maakuntakaavaa uudistetaan tulevassa maakunnassa valtakunnallisten alueiden käyttötavoitteiden ja maakunnan tahtotilan mukaisesti, ja kuntia kuullen. Sekä maakuntasuunnitelman että uudistettavan maakuntakaavan tulevaksi tavoitevuodeksi on kaavailtu vuotta 2050.

Alueiden käytön toimialan keskeinen lakisäätötehtävä on maankäyttö- ja rakennuslain 27 §:n mukaisesti maakuntakaavan laatiminen, kaavan pitäminen ajan tasalla ja kaavan kehittäminen. Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 2 §:n mukaan maakunnan liiton tulee huolehtia maakunnan suunnittelun edellyttämästä alueiden käytön, alue- ja yhdyskuntasuunnittelun rakennetun ympäristön sekä kulttuuri- ja luonnonympäristön tilan ja kehityksen seurannasta alueellaan. Satakunnan maakuntakaava hyväksyttiin vuonna 2009. Satakunnan maakuntakaava sai lainvoiman vuonna 2013, ja Satakunnan vaihekaava 1 vuonna 2016 ja Satakunnan vaihekaava 2 vuonna 2019. Seuraavalla kierroksella tavoitteena on Satakunnan maakuntakaavan laaja kokonaistarkistus.

Maankäyttö- ja rakennuslaissa on rannikkomaakunnille osoitettu lakisäätötehtävänä myös maakunnan suunnittelujärjestelmästä erillisen merialuesuunnitelman laatiminen vuoden 2021 maaliskuuhun mennessä. Merialuesuunnitelman laatimisprosessi käynnistettiin vuonna 2017 yhdessä rannikkomaakuntien ja ministeriön kanssa ja työssä edetään syksyllä 2018 valmistuneen vuorovaikutussuunnitelman mukaisesti.

Merialuesuunnittelussa on siirrytty suunnitteluvaiheeseen, ja vuonna 2020 edetään viralliseen kansalliseen ja kansainväliseen kuulemiseen. Suunnitelma pyritään hyväksymään joulukuun 2020 maakuntavaltuustossa. Työssä edetään kaikille rannikkomaakunnille yhteisen koordinaation, yhtenäistetyn laatimisprosessin, sekä vuoden 2019 keväällä järjestetyn kuulemisen, ja loppusyksyn 2019 visiotyön pohjalta. Myös hanketyössä syntyviä tuloksia hyödynnetään merialuesuunnittelutyössä.

Maakuntakaavoitusta ja sen prosessia kehitetään ja merialuesuunnittelussa käyttöön saatavaa tietotaitoa hyödyntäen valmistaudutaan kohti maakuntakaavan uutta laatimiskierrosta.

Toimialan jatkuvana tehtävänä on vahvistetun Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavojen 1 ja 2 toteuttamisen edistäminen sekä alueiden käytön suunnittelun edistäminen kuntakaavoituksen ja muun alueiden käytön suunnittelun kautta.

Vuonna 2020 paikkatietotoiminta keskittyy liiton tietopalvelu- ja analyysien tuotantoon niin alueiden käytön suunnittelun kuin kuntienkin tueksi, ja merialuesuunnitelman laatimiseksi. Paikkatietotoiminta tähtää samalla maakuntasuunnitelman laatimisen edistämiseen sekä maakuntakaavojen toteutumisen seurantaan maakuntakaavan muutostarpeisiin reagoimiseksi.

Alueiden käytön toimiala vastaa myös alueiden kehittämistä ja rakennerahastotoiminnan hallinnointia koskevan lain mukaisesti liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja jatkuvan liikennejärjestelmätöön koordinoinnista. Alueiden kehittämistä ja rakennerahastotoiminnan hallinnointia koskevan lain mukaisesti liitto vastaa myös alueellisten laaja-alaisten luonnonvarojen ja ympäristöä koskevien suunnitelmien suunnitteluprosessin käynnistämistä, ja siihen liittyvän yhteistyön johtamista ja kyseisen suunnittelun yhteensovittamista maakunnan muun suunnittelun kanssa. Alueiden kehittämistä koskeva laki on muuttumassa, mikä voi vaikuttaa myös näiden tehtävien järjestämiseen.

Liikennejärjestelmäsuunnittelu järjestetään 1.8.2018 voimaantulleen lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisesti, ja jaetaan valtakunnan tasolla valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan sekä maakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetään liikennejärjestelmän nykytilaa, tulevaa toimintaympäristöä koskevat tavoitteet sekä toimenpide-ehdotukset. Tähän valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on sisällytettävä 12 vuodeksi laadittava ohjelma, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä sekä sitä koskeva rahoitusohjelma. Tätä ohjelmaa voidaan tarkistaa tarvittaessa.

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee vuonna 2019-20 valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, pyytää siitä tarvittavat lausunnot (ml. maakuntaliitoilta) sekä kuuluttamalla kuulee eri tahoja suunnitelmasta. Tavoitteena on ollut, että suunnitelma olisi valtioneuvoston hyväksyttävänä keväällä 2020. Aikataulu on kuitenkin viivästynyt alkuperäisestä. Maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkistetaan synkronoidusti valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman sekä kokonaismaakuntakaavan uudistamisen kanssa. Valtakunnallisten reunaehtojen uudistuessa on keskeistä ajantasaistaa myös maakunnallinen suunnitelma.

Kuuden maakunnan kesken on syksyllä 2019 selvitetty mahdollisuutta laatia myös yhteinen eilakisääteinen Länsi-Suomen liikennestrategia. Talousarviota valmisteltaessa ei ole vielä päätöksiä siitä, lähdetäänkö yhteistä strategiaa laatimaan.

Satakunnassa on voimassa 2015 valmistunut Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa toimenpiteet on jaettu I-III kiireellisyysluokkaan sekä erikseen nostettu viisi (5) kärkitoimenpidettä. Maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman hyvin toteutuneet kärkitoimenpiteet uusittiin, ja hyväksyttiin maakuntahallituksessa 26.11.2018. Satakunnan kärkitoimenpiteet ovat osa valtakunnalliseen suunnitelmaan esitettäviä toimenpiteitä.

Alueiden käytön toimialalta osallistutaan edelleen myös vuonna 2020 maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistustyöhön. Maakuntakaava onkin säilyttänyt asemansa osana

kaavajärjestelmää myös maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistuksen ensimmäisissä kirjoitetuissa luonnoksissa.

KESKEISIMMÄT TAVOITTEET

- Alueiden käytön suunnittelu MRL:n mukaisesti niin, että suunnittelulla luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä edistetään ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävä kehitystä Satakunnassa.
- Alueiden käytön pitkän aikavälin strategiset tavoitteet osoitetaan maakuntasuunnitelmassa, joka laaditaan yhteistyössä aluekehityksen toimialan ja edunvalvonnan kanssa, osin yhteistä selvitys- ja tietopohjaa hyödyntäen. Pitkän aikavälin sitoutuminen edesauttaa investointeja, sillä lakisääteiset, maakunnan suunnittelujärjestelmän mukaiset strategiat ja etenkin oikeusvaikutteiset kaavat vakauttavat asukkaiden ja yritysten toimintaympäristöä.
- Kokonaismaakuntakaavan uudistustyön käynnistämistä valmistellaan laatimalla osallistumis- ja arviointisuunnitelma, sekä jatkamalla työssä tarvittavien selvitysten laatimista.
- Maakuntakaavalla edistetään erityisesti Satakunnan kärkitavoitteiden; energia-alan sekä biotalouden liiketoimintamahdollisuuksien kehittymistä, puhtaan veden ja ruoantuotannon ja niihin liittyvän teknologiaosaamisen eteenpäinviemistä sekä puhtaan luonnonympäristön huomioonottamista.
- Merialuesuunnittelulla edistetään Selkämeren sinisen talouden kestävä kasvua ja meren hyvän tilaa.
- Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 ja 2 toteuttamista seurataan ja edistetään.
- Alueiden käytön suunnittelua edistetään yhteistyössä toimijoiden kanssa.
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman tarkistettujen kärkitoimenpiteiden pohjalta seurataan ja osallistutaan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman sekä sen 12-vuotisen rahoitusohjelman laatimiseen, sekä koordinoidaan jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä. Laaditaan mahdollisesti yhteistyössä Länsi-Suomen maakuntien kanssa yhteinen liikennestrategia ja toimintaympäristön muuttuessa valmistaudutaan maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitykseen valtakunnallisten linjausten pohjalta.
- Jatkuvalla liikennejärjestelmätyöllä tavoitellaan sujuvia arjen yhteyksiä sekä fyysisen ympäristön että järjestelmien tasolla niin, että Satakunnan kilpailukyky ja aluekehityksen edellytykset paranevat osana verkostoituvaa aluerakennetta.
- Edistetään kestävä kehityksen yhteiskuntasitoumusta osana ympäristöohjelman toteuttamista.
- Alueiden käytön hanketoiminta linkittyy mm. sinisen talouden kestäväan kasvuun sekä rajat ylittävän yhteistyön kehittämiseen ja tarvittaviin kehittämisselvityksiin.

Maakuntakaavoitus

Maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistuksen valmistelussa maankäytön ohjauksen rakenteita pohdittaessa keskusteluissa on ollut useita erilaisia malleja, joissa myös maakuntakaavan roolia ja laatua sekä koko kaavajärjestelmän rakennetta on tarkasteltu. Prosessissa on tunnistettu ja tunnustettu maakuntakaavan rooli koko maan, ja osan merialuetta, kattavana ja ohjaavana kaavana, ja maakuntakaava nähdään tulevaisuudessakin edelleen osana kaavajärjestelmää.

Satakunnassa on laadittu kokonaismaakuntakaava, ja sitä täydentämään ja tarkistamaan kaksi vaihekaavaa. Seuraavalla tarkistuskierroksella tavoitteena on kokonaismaakuntakaavan laatiminen. Kaavatyötä ei kuitenkaan käynnistetä täysimääräisesti vielä talousarviovuonna 2020, sillä alueiden käytön toimialalla suunnittelussa painopistettä siirretään väliaikaisesti merialuesuunnitteluun. Kokonaismaakuntakaavan laatimisen edistämiseksi

Laaditaan osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Jatketaan tarvittavien taustaselvitysten laadintaa.

Kehitetään maakuntakaavoituksen laatimisen osaamista mm työkaluosaamista hankkimalla. Tätä työkaluosaamista kehitetään merialuesuunnitteluprosessin puolella.

Merialuesuunnitelman laatiminen

Merten aluesuunnittelua koskeva lakimuutos (482/2016) osana maankäyttö- ja rakennuslakia hyväksyttiin 17.6.2016, ja vastuu merialuesuunnitelmien laadinnasta on rannikkomaakuntien liitoilla. Satakuntaliitto käynnisti merialuesuunnitelman laatimisen yhteistyössä ministeriöiden, rannikkomaakuntaliittojen ja sidosryhmien kanssa maakuntahallituksen päätöksellä 8.5.2017. Rannikkoliitot vetävät suunnittelua yhteisessä koordinaatioryhmässä, ja suunnittelua tuetaan valtakunnallisesti Euroopan meri- ja kalatalousrahaston rahoituksella. Työhön palkattiin rannikkomaakunnille yhteinen koordinaattori koko rannikkoalueen kattavan koordinoitiryhmän ja merialuesuunnittelun yhteistyöverkon toimintaa varten. Lisäksi on palkattu erityisesti vuorovaikutusta varten hanketyöntekijä vuodeksi 2020. Erilliselvityspohjan mahdollisiin täydennyksiin on varauduttu meri- ja kalatalousrahaston käyttösuunnitelmassa.

Merialuesuunnitelmien tulee olla valmiit 03/2021.

- Valmistellaan skenaario- ja visiotyön sekä selvitysten pohjalta ehdotus merialuesuunnitelmaksi, ja järjestetään kansallinen ja kansainvälinen kuuleminen vaikutustenarvioiteineen.
- Koordinoidaan ja valmistellaan aineistot päätöksentekoa varten ja huolehditaan kaikissa maakunnissa yhtenäisestä suunnitteluprosessista, suunnitelmien yhteensopivuudesta ja päätöksentekoprosessista joulukuun 2020 maakunta-valtuustoissa.
- Osallistutaan suunnitteluyhteistyöhön merialuesuunnittelun koordinaatioryhmässä.
- Osallistutaan mahdollisuuksien mukaan merialuesuunnittelua edistäviin hankkeisiin, sekä hyödynnetään jo valmistuneita hankkeita, kuten
 - Meritietoportaali (SYKE)
 - Plan4Blue (SYKE)
 - SeaGIS 2.0 (County Administrative Board of Västerbotten)
 - SmartSea (FMI), (ohjausryhmässä Anne Savola)

- Sustain Baltic (Turun yliopisto), (Satakuntaliitto /Asko Ijäs).
 - Smart Blue Regions (Ministry for Economic Affairs, Employment, Transport and Technology Schleswig-Holstein)
 - Baltic Lines (German Federal Maritime and Hydrographic Agency)
 - Basmati (German Federal Maritime and Hydrographic Agency)
 - Baltic Scope (Swedish Agency for Marine and Water Management)
 - PanBalticScope (Swedish Agency for Marine and Water Management), (Satakuntaliitto / Mari Pohja-Mykrä)
 - BalticRim (State Archaeological Department of Schleswig-Holstein)
 - BlueAdapt (SYKE)
 - SEAmBOTH (Metsähallitus)
 - ARKMAS (SYKE)
- Edetään vuorovaikutussuunnitelman 2018 pohjalta ja tarkennetaan yhteisesti määritellyt suunnittelu- ja päätöksentekoprosessit, sekä suunnittelu-yhteistyö- ja osallistumismuodot sekä käytettävä aineisto, ja hyödynnetään yhteiset, prosessissa työstetyt suunnittelutyökalut ja -kirjastot.
 - Kootaan lähtötietoja ja osallistutaan Meritietoportaalin kokoamiseen suunnittelu-alustaksi.
 - Koordinoidaan sidosryhmäyhteistyötä ja pidetään työpajoja suunnittelun edistämiseksi. Hankkeen sidosryhmäyhteistyötä varten on koottu laaja valtakunnallinen yhteistyöverkosto. Ylläpidetään eri vuorovaikutuskanavilla aineistoja yhteistyössä koordinaatioryhmän kanssa.

Vuorovaikutuskanavina on otettu käyttöön seuraavia:

Yhteistyöryhmä (<https://www.kyselynetti.com/s/merialuesuunnittelu>):

- Sähköpostit
- Uutiskirjeet

Twitter: #Merialuesuunnittelu

FaceBook: Merialuesuunnittelu -sivu

www.merialuesuunnittelu.fi

Erillisselvityspohjan mahdollisiin täydennyksiin on varauduttu meri- ja kalatalousrahaston käyttösuunnitelmassa. Erillisselvityksiin osallistumisista päätetään talousarviovuoden aikana erikseen.

- Kansainvälisestä yhteistyöstä vastaa ympäristöministeriö MRL:n mukaisesti, ja kansainvälistä rajat ylittävää merialuesuunnittelu-yhteistyötä edistetään liiton hanketyöllä sekä osallistumalla meneillään oleviin kansainvälisiin merialuesuunnittelua koskeviin tilaisuuksiin ja hankkeisiin. PanBalticScope hankkeelle valmistellaan syksyllä 2019 n. 3 -vuotinen jatkohanke yhteistyössä Itämerenmaiden toimijoiden kanssa. Mikäli uuden hankkeen sisältö kumppaneiden kesken saadaan sovittua, ja hankkeen rahoitus varmistuu Interreg Central Baltic -ohjelmasta, käynnistetään hanke vuoden 2020 alkupuolella.

Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 ja 2 toteuttamisen seuranta ja edistäminen

Satakunnan kokonaismaakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 ja 2 toteutumista edistetään ja seurataan sekä analysoidaan. Työssä hyödynnetään myös Valtakunnalliset yritysalueet – hankkeessa syntyneitä tietopohjaa. Toteutuneisuuden seurannalla ja siihen liittyvillä analyyseillä kootaan tietopohjaa sekä maakuntasuunnitelman laatimista että maakuntakaavojen uudistustyötä varten.

- Käydään maakunta-, yleis-, asema- ja ranta-asemakaavoihin ja muihin alueiden käytön toimialan tehtäviin liittyvät lakisääteiset viranomaisneuvottelut sekä osallistutaan viranomaisyhteistyöhön.
- Valmistellaan alueiden käytön toimialaan kuuluvat Satakuntaliitolta pyydetty lausunnot
- Edistetään maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 ja 2 toteuttamista yhteistoiminnassa kuntien ja eri viranomaisten kanssa kuntakaavoitukseen, teiden suunnitteluun, johtokäytävien suunnitteluun, loma-asuntorakentamiseen, maa-ainesten ottamiseen, jätehuoltoon ja vaikutusten arviointeihin liittyvissä asioissa osallistumalla asiantuntijaneuvotteluihin ja työryhmiin. Maakuntakaava strategisena työkaluna varmistaa pitkän aikavälin kehityksen eri maankäyttömuotojen osalta.
- Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmä keskittyy Satakunnan maakuntakaavan toteutumisen seurantaan ja edistämistä koskeviin kysymyksiin.
- Maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 ja 2 toteutuneisuutta analysoidaan ja seurataan.
- Maakunnallista aluerakenneanalyysiä päivitetään sekä laaditaan tarvittavia analyysejä maakuntakaavoituksen pohjaksi
- Seurataan hallinnonuudistustyötä. Edistetään liiton ja ELY-keskuksen yhteistyötä ja toimintaprosesseja ja –kulttuureja niiden yhteensovitustarpeita tunnistamalla, tulevia tarpeita kartoittamalla ja tarvittavia päätöksiä valmistelemalla.

Alueiden käytön suunnittelun edistäminen ja toteuttaminen sekä muut tehtävät

Alueiden käytössä edistetään maakunnan suunnittelun merkityksen tunnettavuutta sekä lisätään viranomaisten ja kuntien välistä yhteistyötä.

- Huolehditaan suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arviointia koskevan lainsäädännön (SOVA-laki) soveltamisesta Satakuntaliiton suunnittelu- ja ohjelmatyössä, tarvittaessa konsulttityönä.

- Seurataan ja osallistutaan alueiden käytön toimialaan liittyviin kansainvälisiin, valtakunnallisiin, ylimaakunnallisiin, maakunnallisiin ja ylikunnallisiin suunnitteluryhmiin, ohjelmatyöhön ja hankkeisiin.
- Suunnittelun digitalisaatiota edistetään. Seurataan ja osallistutaan maakuntakaavojen digiloikka-hankkeeseen sekä suunnittelun digitalisaation edistämiseen. Osallistutaan paikkatietoyhteistyöhön mm. Meritietoportaalin ja Lounaispaikan kanssa. Kartutetaan osaamista Satakunnan maakuntakaavan uudistamista varten erityisesti suunnittelutyökalujen osalta (mm ArcGIS Online).
- Jatketaan kansallisen rannikkostrategian soveltamisen suunnittelun ja toteuttamistoimien edistämistä Selkämerellä (ICZM, rannikko ja merialueen yhdenmetytyn käytön ja hoidon suunnittelu) ryhmien kautta ja hyödynnetään SustainBaltic hankkeen tuloksia suunnittelussa. Osallistutaan merten aluesuunnittelun rajat ylittävän toimeenpanon edistämiseen sekä kansalliseen toimeenpanoon yhteistyössä ympäristöministeriön, naapurimaakuntien sekä Ruotsin kanssa.
- Satakunnan suurpetoyhteistyöryhmä toimii aktiivisesti ja koordinoitua jatketaan yhteistyössä Suomen riistakeskus Satakunnan kanssa.
- Tulvariskien hallintaa ohjaavat laki ja asetus tulvariskien hallinnasta. Maa- ja metsätalousministeriö nimesi joulukuussa 2011 alueet, joilla vesistöjen tai meren tulvimisesta aiheutuvia riskejä pidetään merkittävänä. Näille tulvariskialueille on laadittu tulvakartat. Tulvariskien hallinnan tavoitteet ja toimenpiteet kuvataan tulvariskien hallintasuunnitelmissa, jotka valmistuivat joulukuussa 2015 ja päivitetään kuuden vuoden välein.

ELY-keskukset ovat 2018 tarkistaneet arviot vesistö- ja meritulvariskeistä ja Maa- ja metsätalousministeriö nimesi tarkistetut, merkittävät tulvariskialueet ELY-keskusten ehdotuksien mukaisesti vuoden 2018 lopulla sekä asetti tulvaryhmät merkittäville tulvariskialueille. Edistetään tulvariskien hallintasuunnitelman toteuttamista ja päivitettävien suunnitelmien laadintaa erityisesti Kokemäenjoen vesistöalueen tulvariskien hallintatyöryhmässä.

- Osallistutaan aluekehitysvaroja sekä rakennerahasto-ohjelmien toteuttamista koskevaan työhön kokoamalla kumppanuuksia ja tarvittaessa toimitaan rahoituksen hakijana.
- Osallistutaan Satakunnan vesien- ja merenhoidon toteuttamisen edistämiseen (SATAVESI, Vesivisio 2050).
- Osallistutaan yhdessä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa maankäyttö- ja rakennuslain mukaisiin kuntien kehittämiskeskusteluihin.
- Nostetaan alueiden käytön tilasto- ja paikkatietoa esille suunnittelun ja päätöksenteon tueksi. Hyödynnetään 2017 valmistunutta valtakunnallisesti merkittävien yritysalueiden kehittämistä koskevan hankkeen analyysijä.
- Osallistutaan yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa ympäristöministeriön valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden uudelleen arviointiin ja päivitykseen.
- Laaditaan maakuntasuunnittelua koskeva kaavoituskatsaus.
- Edistetään Lounais-Suomen ympäristöohjelman 2014-2030 toteuttamista osana vuonna 2015 laadittua kestävä kehityksen yhteiskuntasitoumusta 2015-2020.

- Jatketaan Satakunnan ympäristökasvatusyhteistyön edistämistä Satakunnan ympäristökasvatusyhteistyöryhmän muodossa.
- Seurataan hallinnonuudistustyötä.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmatyö ja liikennesuunnittelun edistäminen

Satakunnan keskeinen menestystekijä on maakunnan saavutettavuuden parantaminen. Maakuntaliiton lakisääteisenä tehtävänä maakuntaliitto vastaa maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman suunnitteluprosessin käynnistämisestä, siihen liittyvän yhteistyön johtamisesta ja suunnitelman yhteensovittamisesta maakunnan muun suunnittelun kanssa. Keväällä 2015 valmistuneessa ja hyväksytyssä liikennejärjestelmä-suunnitelmassa vahvistettiin liikennesuunnittelun roolia Satakunnassa päättämällä käynnistää jatkuva liikennejärjestelmäsuunnitelmatyö.

Syksyllä 2018 liikennejärjestelmäsuunnitelman kärkitoimenpiteet päivitettiin osana jatkuvaa liikennejärjestelmättyötä ja hyväksyttiin maakuntahallituksessa ja siten Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2015 tarkistetut kärkitoimenpiteet tulevat osaksi ja täydentävät vuoden 2015 liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

Tarkistettu Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2015 priorisoituine kärkineen toimii maakunnan viestinä valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun. Satakuntaliitto seuraa ja osallistuu valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimiseen, joka tulee antamaan uusia tavoitteita aikanaan myös uusittavalle maakunnalliselle liikennejärjestelmäsuunnitelmalle esimerkiksi ilmastonmuutokseen sopeutumisen, käyttövoimakysymysten, robottiliikenteen sekä digitalisaation huomioimisen osalta. Maakunnallisen liikennejärjestelmän päivittäminen käynnistetään toimintaympäristön muuttuessa.

- koordinoidaan jatkuvaa liikennejärjestelmäsuunnitelmatyötä yhteistyössä kuntien kanssa ja ELY-keskuksen kanssa
- Osallistutaan liikennesuunnittelun yhteistyö-, edunvalvonta- ja hankeryhmiin: Satakuntaliiton alueiden käyttö osallistuu esimerkiksi seuraaviin yhteistyö- ja edunvalvontaryhmiin:
VT 8 parantaminen, Eurajoen ohituksen tiesuunnitelma, hankeryhmä
Kasitie ry, hallitusjäsenyys
Helsinki-Forssa-Pori neuvottelukunta
Pori-Tampere ratatyöryhmä
Päärataryhmä ja päärata plus
Pori-Parkano-Haapamäki rataryhmä
Varsinais-Suomen ja Satakunnan biotalouden logistiikan yhteistyöryhmä
Porin ja Satakunnan joukkoliikennetyöryhmät
Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuustyöryhmä
Kasitien neuvottelukunta
Rauman kauppakamarin liikennevaliokunta
Länsi-Suomen kuuden maakunnan liikenneasioihin keskittyvä yhteistyö

- Edistetään liikennehankkeiden rahoituksen kohdentamista Satakuntaan
- Seurataan liikenteen kehitystä ja laaditaan tarvittavia selvityksiä maakuntakaavoitusta ja merialuesuunnittelua varten
- Helsinki-Forssa-Pori neuvottelukunnan sihteeriuden ja puheenjohtajuuden jatkaminen vuoden 2020 loppuun.
- Yhtenäistetään liiton ja ELY-keskuksen toimintaprosesseja ja -kulttuureja ja niiden yhteensovitustarpeita tunnistamalla, tulevia tarpeita kartoittamalla ja tarvittavia päätöksiä valmistelemalla.

Erillisprojektit ja selvitykset

Maisema-alueiden kehittäminen

”Katson maalaismaisemaa” –hankkeessa syntyneen tiedon jatkojalostaminen Satakuntaliitto hankkeistaa Satakunnan maisema-alueiden selvityksen pohjalta maisema-alueiden tunnettuutta. Maisema-alueita ja niiden arvoa tuodaan esille maakunnan markkinoinnissa, matkailuhankkeissa ja esimerkiksi maisemanhoitoon tähtäviä toimenpiteitä suunniteltaessa maaseudun arvon ja arvostuksen lisäämiseksi.

- osallistutaan Köyliönjärven maisemanhoitoalueen hoito- ja käyttösuunnitelman laatimiseen. Maisemateemaa käsitellään myös Kokemäenjoen Kokkeli -hankkeessa.

Pohjanlahden teemavuoden valmistelu

Suomen Akatemia myönsi 8 miljoonan euron rahoituksen Pohjanlahden kestävästä hyödyntämisestä koskevaan, Ilmatieteen laitoksen koordinoimaan, SmartSea-hankkeeseen 09/2015.

SmartSea-hankkeen tavoitteet tukevat Pohjanlahtea koskevan teemavuoden tavoitteita ja Pohjanlahden seudun merialaa koskevan elinkeinotoiminnan kasvua. SmartSea-hanke arvioi, miten Pohjanlahti muuttuu seuraavien vuosikymmenien aikana. Ilmastonmuutoksen vaikutusten arvioimisen lisäksi hankkeessa selvitetään miten merenpohjan luonnonvaroja voidaan käyttää kestävästi, kartoitetaan elinkeinotoiminnan riskejä meriluonnolle ja kehitetään uusia menetelmiä kalankasvatukselle. Hanke kestää kuusi vuotta ja sen rahoitus on lähes kahdeksan miljoonaa euroa. Hankkeessa on mukana miltei 40 tutkijaa 8 eri laitoksesta, jotka ovat Ilmatieteen laitos, Suomen ympäristökeskus, Luonnonvarakeskus, Geologian tutkimuskeskus, Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy ja Helsingin ja Turun yliopistot sekä Ruotsin ilmatieteen ja hydrologian laitos SMHI.

Satakuntaliitto osallistuu hankkeen ohjausryhmän toimintaan ja SmartSeassa syntyvää tutkimustietoa hyödynnetään mm teemavuonna ja teemavuoden suunnittelussa. Satakuntaliitto tähtää teemavuoden järjestämiseen merialuesuunnittelun ja SmartSea – hankkeen edetessä ja etenkin hankkeessa kertyvän tietopohjan kartuttua.

Rannikko- ja merialueen yhdennetyn käytön ja hoidon suunnittelun edistäminen

Satakuntaliitto jatkaa kansallisen rannikkostrategian soveltamisen suunnittelun ja toteuttamistoimien edistämistä Selkämeren rannikolla ja merialueella (ICZM, rannikko- ja merialueen yhdennetyn käytön ja hoidon suunnittelu) sekä osallistuu merten aluesuunnittelun rajat ylittävään toimeenpanon edistämiseen sekä kansalliseen toimeenpanoon.

Central Baltic-ohjelman rahoittama SustainBaltic (ICZM Plans for Sustaining Coastal and Marine Human-ecological Networks in the Baltic Region) – hanke päättyi Satakuntaliiton osalta 11/2018.

Hyödynnetään vuonna 2018 valmistuneita suunnitelma-aineistoa sekä laadittuja selvityksiä sekä maakuntakaavoitustyössä että merialuesuunnittelussa.

Pan Baltic SCOPE–jatkohanke

Satakuntaliitto on ollut hankepartnerina Euroopan meri- ja kalatalousrahaston European Maritime and Fisheries Fund (EMFF) rahoittamassa PanBalticSCOPE-hankkeessa. PanBalticSCOPE –hankkeen toimenpiteet ovat ajoittuneet ajalle 1.1.2018-31.12.2019. Valmistelussa hankkeen vetovastuutahona on ollut Ruotsin merialuesuunnittelun vastuuviranomainen SwAM eli Swedish Agency for Marine and Water Management, ja muut partnerit Itämeren maiden lisäksi ovat HELCOM, VASAB, SYKE, Satakuntaliitto, ja hanketta seuraavina jäseninä ovat olleet myös Satakuntaliiton naapurirannikkoliitot.

Hankkeelle on suunniteltu jatkoksi 3-vuotista hanketta, johon haetaan rahoitusta Interreg Central Baltic -ohjelmasta. Mikäli uuden hankkeen sisältö ja rahoitus varmistuvat, hanke voisi alkaa helmikuussa 2020.

Satakunnan ampumarataselvityksen laadinta

Ampumaratalain (763/2015, 12 §) mukaan maakunnan liiton tulee laatia ja pitää ajan tasalla kehittämissuunnitelmaa, jossa esitetään arvio maakunnallisten ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävästä määrästä ja niiden sijoitustarpeesta maakunnassa. Suunnitelmaa hyödynnetään selvitysaineistona alueiden käytön suunnittelussa, ja sitä laadittaessa on kuultu keskeisiä metsästys- ja ampumaurheiluorganisaatioita. Ampumarataselvitys laaditaan tulevan maakuntakaavan tarkistustyön pohjaksi.

Kokonaismaakuntakaavan uudistustyön taustaselvitykset

Satakuntaliitto jatkaa tarvittavia taustaselvitysten päivitys- ja laadintatöitä. Tarvittavia analyyseja ja selvityksiä laaditaan sekä liiton omana työnä että kilpailutetaan tarvittaessa. Tällaisia tulevia selvityksiä ovat mm kulttuuriympäristökohteiden päivitys (erityisesti moderni kulttuuriympäristö), Satakunnan vanhentuneen luontokartoituksen 1996 ajantasaistus viherverkkoselvityksineen, maa-ainesten oton nykytilannekartoitus ja tulevaisuus sekä liikennejärjestelmien kehittämiseen tähtäävät selvitykset esim Pori-Tampere-ratayhteyden kehittämiseen tähtäävä selvitys.

Satakunnan luontokartoituksen 1996 ajantasaistustyö ja ampumarataselvitys on käynnistetty. Niitä jatketaan.

Länsi-Suomen maakuntien yhteinen liikennestrategia

Länsi-Suomen kuusi maakuntaa ovat teettäneet yhdessä esiselvityksen mahdollisuuksista laatia maakuntien yhteinen liikennestrategia. Liikennestrategiassa tarkasteltaisiin erityisesti ylimaakunnallisia liikenteen kysymyksiä ja kysymyksiä, joissa voitaisiin saavuttaa esimerkiksi skaalaetuja. Maakuntien yhteinen liikennestrategia sijoittuisi valtakunnallisen ja maakunnallisen liikennejärjestelmätyn väliin palvelemaan etenkin ylimaakunnallisten hankkeiden ja toiminnallisten prosessien edistämistä.

3.4 Hallintopalveluiden toimiala

Toimialan tehtävänä on huolehtia hallintoon, talouteen ja tukipalveluihin liittyvistä tehtävistä ja varmistaa, että muut toimialat pystyvät mahdollisimman hyvin toteuttamaan liiton toiminnalliset tavoitteet.

KESKEISIMMÄT TAVOITTEET

- Ylläpidetään maakuntaliiton tietoverkkoa siten, että sähköisten jakelukanavien ja palvelujen saatavuus on tietoturvallista ja tietosuojattua
- Huolehditaan kirjaamon, arkiston ja asiakirjahallinnon toimivuudesta
- Ylläpidetään henkilöstö- ja taloushallinnon prosessia yhteistyössä palveluntuottajan kanssa
- Koordinoidaan työkykyä ylläpitävää toimintaa

Luottamushenkilöhallinto

Satakuntaliiton ylin päättävä elin on kunnallisvaalikaudeksi valittava **maakuntavaltuusto**. Maakuntavaltuusto päättää muun muassa liiton taloussuunnitelmasta ja talousarviosta, hyväksyy tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen. Valtuustossa on 53 jäsentä.

Maakuntahallitus vastaa Satakuntaliiton hallinnosta ja taloudenhoidosta, ohjaa ja valvoo Satakuntaliiton viraston toimintaa. Maakuntahallituksessa on vuonna 2017 alkaneella vaalikaudella 13 jäsentä maakunnan poliittisten valtasuhteiden mukaan.

Maakuntahallituksen nimeämät edustajat osallistuvat AER:n, BSSSC:n ja CPRM:n vuosikokouksiin.

Maakuntahallitus on asettanut toimikaudekseen mm. maakunnan yhteistyöryhmän ja maakuntakaavatoimikunnan.

Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntien muodostaman yhteistoiminta-alueen päätöksenteosta vastaavat maakuntavaltuustot ja maakuntahallitukset yhtäpitävin päätöksin.

Tarkastuslautakunnan tehtävänä on valvoa, että maakuntavaltuuston liiton toiminnalle asettamat tavoitteet toteutuvat. Tarkastuslautakunnassa on viisi jäsentä.

Tarkastuslautakunta on valittu 2017 alkaneelle vaalikaudelle.

Virasto ja tukipalvelut

Satakuntaliitto virasto toimii Porin Puuvillassa tiloissa, jotka ovat toimivat ja tarkoituksenmukaiset liiton tarpeisiin nähden. Työssä tarvittavat välineet, ohjelmat ja laitteet pidetään ajan tasalla. Satakuntaliitto omistaa Teljäntorin kiinteistössä toimistotilaa n. 660 m², joka on vuokrattu Porin kaupungille.

Satakuntaliiton palveluksessa on 24 vakituisessa työ- tai virkasuhteessa olevaa työntekijää. Mahdollisuuksien mukaan esimerkiksi työllistämistuella tai työharjoittelussa liiton palveluksessa voi olla 1-2 tilapäistä henkilöä.

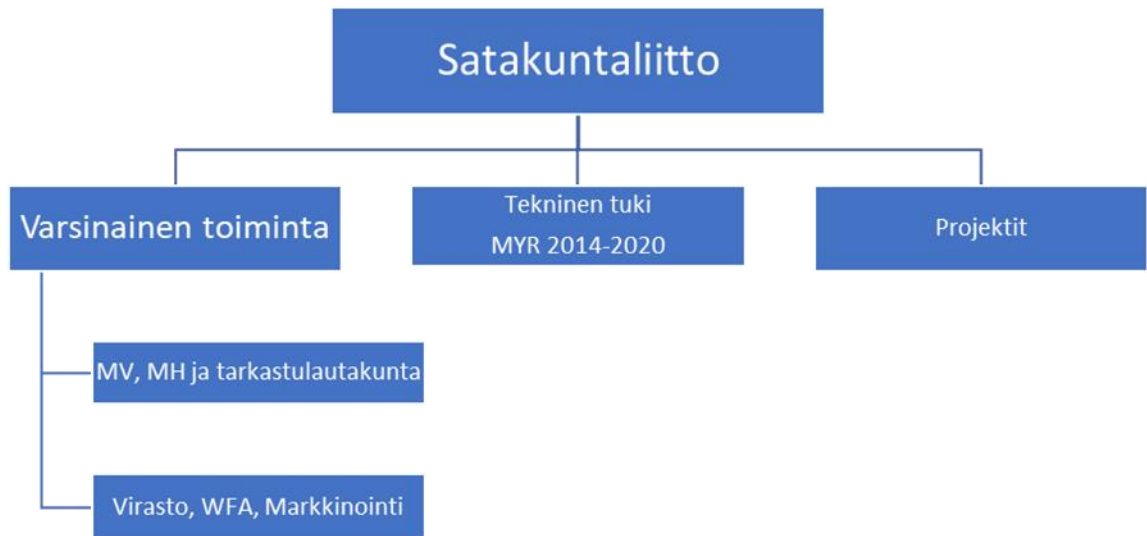
Avautuvien virkojen ja työsopimussuhteiden täyttämistä päätetään aina tapauskohtaisesti erikseen. Harkittaessa virkojen ja toimien täyttämistä arvioidaan työvoimatarve kokonaisuutena viraston näkökulmasta siten, että tehtävänimike, toimenkuva ja tehtäväalueet ratkaistaan tehtäviä auki julistettaessa. Mahdollisiin työhuippuihin tai erillistehtäviin vastataan määräaikaisen projektihenkilöstön avulla, ellei niistä selvitä viraston sisäisin järjestelyin.

Toiminnalliset tavoitteet:

- Julkishallintoa koskevan verkkoviestinnän saatavuuteen liittyvän EU:n saavutettavuusdirektiivien mukaisten vaatimusten selvitys ja toteutuksen aloittaminen syksyllä 2020. Ennen 23.9.2018 julkaistut verkkopalvelut (niin sanotut vanhat palvelut) täytyy olla saavutettavuusdirektiivin mukaisia 23.9.2020 alkaen (kahden vuoden siirtymäaika)
- Toteutetaan työhyvinvointikyselyn perusteella kehittämistoimenpiteitä
- Päivitetään henkilöstösuunnitelma
- Pyritään kehittämään maakuntien liittojen välistä hallinnon asiantuntijoiden yhteistyötä

4 Talous

- Tavoitteena on varsinaisen toiminnan tulojen ja menojen tasapaino, joka takaa sujuvan toiminnan liiton tavoitteiden saavuttamiseksi liiton ja omien projektien hallinnoimiseksi.



Talousarvio 2020 sekä taloussuunnitelma 2020 – 2022

Vuoden 2020 talousarvion ja taloussuunnitelma 2020-2022 on laadittu maakuntahallituksen evästysten mukaisesti.

Vuoden 2020 talousarviossa kohdistuu henkilöstökuluihin työmarkkinaratkaisujen mukaisia %-korotuksia, ns. kilpailukyky sopimuksen jälkeinen lomarahaleikkausten päättyminen ja varautuminen tulevan sopimuskauden palkkaratkaisuun. Maakuntauudistuksen lakkauttamisen johdosta, palautuu henkilöstöä maakuntaliiton varsinaiseen toimintaan. Itsenäisen maakuntaliiton toimintojen kehittäminen ja uudelleen arviointi jatkuu maakuntauudistuksen päättymisen jälkeen, jolloin ”jäädetyttyihin” kehittämistoimenpiteisiin ja mm. ict-infrastruktuuriin liittyviä hankintoja on tehtävä talousarviovuonna.

Kuntien maksuosuudet ovat pysyneet 2014-2019 muuttumattomina ja liiton varsinaista toimintaa on mukautettu vuosittain. Kuntasektorin yleisen taloudellisen tilanteen vallitessa on talousarvioesitys laadittu siten, että kuntien maksuosuuksiin esitetään mahdollisimman kohtuullista 2,55 %:n korotusta, mikä vastaa henkilöstökulujen korotustarvetta. Kustannuspainetta on lisäksi sopeutettu, siirtämällä hanketoiminnan omarahoitusosuudet katettavaksi taseeseen kertyneistä aikaisempien tilikausien ylijäämistä.

Vuoden 2020 talousarvioesitys on laadittu varsinaisen toiminnan osalta +-0-tuloksen ja hanketoiminnan osalta on varauduttu kattamaan -50.000 euroa taseen ylijäämistä. Tekninen tuki katetaan 100-prosenttisesti EAKR-rahoituksella.

Toimintatuottojen ja – kulujen vertailtavuuteen talousvuosien 2019-2020 välillä vaikuttaa maakuntauudistuksen projekti, jolle valtuusto hyväksyi vuonna 2019 lisätalousarvion: Toimintatuotot 1,185 Me ja toimintakulut 1,2 Me.

Taseen ylijäämien käyttö

Satakuntaliiton taseessa on 1.1.2019 edellisten tilikausien ylijäämää + 778.590,59 euroa.

Maakuntahallitus esittää 26.8.2019 § 98, että taseen nykyisestä ylijäämästä enintään puolet eli n 375.000 euroa voidaan sitoa kehittämishankkeisiin. Loppuosa taseen ylijäämästä pidetään varattuna muihin mahdollisiin käyttökohteisiin.

Vuoden 2020 kehittämishankkeisiin varataan 50.000 euroa omarahoitusosuudeksi. Ylijäämien mahdollinen käyttö kehittämishankkeisiin vahvistetaan vuosittain erikseen talousarvion hyväksymisen yhteydessä.

Varsinainen toiminta

Satakuntaliiton varsinainen toiminta sisältää luottamushenkilöhallinnon, tarkastuslautakunnan ja viraston toimintakulut sekä Länsi-Suomen liittojen kanssa yhteistyönä ylläpidettävän Brysselin toimiston (WFEO) kulut. Viraston toiminta jakautuu edelleen, aluekehityksen, alueiden käytön, hallinnon ja edunvalvonnan toiminnallisiin kokonaisuuksiin.

Varsinaisen toiminta rahoitetaan jäsenkuntien maksuosuuksilla, joihin esitetään 2,55 %:n korotusta. Kuntien maksuosuuksilla 2,39 Me katetaan varsinaisen toiminnan kulut. Varsinainen toiminta sisältää perussopimuksen mukaiset lakisääteiset tehtävät ja yleis- ja luottamusmiesthallinnon. Lisäksi ennen vuotta 2020 käynnissä olevat merialuesuunniteluun liittyvät yhteishankkeet rahoitetaan kuntaosuuksilla (5.000 eur). Vuonna 2020 varataan määrärahaa ainoastaan lainsäädännöllisistä muutoksista johtuviin selvityksiin tai toimenpiteisiin ja maakuntasuunnitelman laadinnan aloittamiseen. Kokonaisuudessaan maakuntakaavan laadinnan selvityksiä toteutetaan talousarvion ja maakuntasuunnitelman mahdollistamalla tavalla.

Vuokratuotot ovat liiton omistaman ja edelleen vuokraaman Teljäntorin toimitilojen vuokria.

Toimintakuluissa lisäystä on henkilöstökuluissa 3,7 % ja palvelujen ostoissa 3,5 %. Henkilöstökulut on budjetoitu vakituisen henkilöstön (24) mukaan. Talousarviossa 2020 palkkakustannuksiin on arvioitu kunnallisen yleisen virka- ja työehtosopimuksen (voimassa 1.2.2018-31.3.2020) päättymisen jälkeen, 1 %:n korotus 1.4.2020 alkaen ja huomioitu täysimääräiset lomarahat.

	TP 2018	TA 2019	Muutettu TA 2019	TAE 2020	TS 2021	TS 2022	Muutos 2019/2020
Varsinainen toiminta							
TOIMINTATUOTOT	2 417 187	2 414 494	2 414 494	2 467 480	2 515 800	2 566 000	2,19%
Myyntituotot	2 335 285	2 340 494	2 340 494	2 390 000	2 437 800	2 486 500	2,12%
Korvaukset kunnilta	2 330 494	2 330 494	2 330 494	2 390 000	2 437 800	2 486 500	2,55%
Muut myyntituotot	4 791	10 000	10 000				-100,00%
Tuet ja avustukset	11 329	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	0,00%
Muut toimintatuotot	70 573	69 000	69 000	72 480	73 000	74 500	5,04%
Vuokratuotot	70 153	69 000	69 000	72 480	73 000	74 500	5,04%
Muut toimintatuotot	420		0				
TOIMINTAKULUT	-2 145 305	-2 389 160	-2 452 160	-2 468 447	-2 520 800	-2 570 000	3,32%
Henkilöstökulut	-1 339 006	-1 579 686	-1 582 186	-1 638 797	-1 655 702	-1 672 963	3,74%
Palkat ja palkkiot	-1 091 809	-1 243 500	-1 246 000	-1 296 300	-1 308 000	-1 320 000	4,25%
Henkilösivukulut	-247 197	-336 186	-336 186	-342 497	-347 702	-352 963	1,88%
Palvelujen ostot	-561 726	-543 474	-583 974	-562 700	-582 198	-595 137	3,54%
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-25 437	-20 600	-20 600	-19 550	-25 000	-30 000	-5,10%
Avustukset	-3 900	-3 400	-3 400	-3 400	-3 400	-3 400	0,00%
Muut toimintakulut	-215 236	-242 000	-262 000	-244 000	-254 500	-268 500	0,83%
Vuokrat	-195 983	-192 000	-192 000	-194 000	-199 500	-208 500	1,04%
Muut kulut	-19 253	-50 000	-70 000	-50 000	-55 000	-60 000	0,00%
TOIMINTAKATE	271 882	25 334	-37 666	-967	-5 000	-4 000	-103,82%
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT	6 617	6 500	6 500	5 968	5 000	4 000	-8,18%
Korkotuotot	27		0				
Muut rahoitustuotot	6 794	6 500	6 500	6 000	5 000	4 000	-7,69%
Korkokulut	-34		0	-32			
Muut rahoituskulut	-170		0				
VUOSIKATE	278 499	31 834	-31 166	5 000	0	0	
TILIKAUDEN TULOS	278 499	31 834	-31 166	5 000	0	0	

Tekninen tuki

Satakuntaliitto on rakennerahastojen osalta ns. perusliitto, joka valmistelee hankkeet ja seuraa niiden toteutumista. Rahoitus- ja maksatuspäätökset tekee Länsi-Suomen alueella välittävänä viranomaisena toimiva Pirkanmaan liitto. Satakuntaliitto vastaa maakunnan yhteistyöryhmän toiminnasta ja saa tätä toimintaa varten vuosittain teknistä tukea rakennerahastovaroista. Vuoden 2020 määrärahaksi on varattu 15.000 euroa.

Tekninen tuki	TP 2018	TA 2019	TAE 2020	TS 2021	TS 2022	Muutos 2019/2020
TOIMINTATUOTOT	12 707	10 000	15 000	15 000	15 000	50,00%
Tuet ja avustukset	12 707	10 000	15 000	15 000	15 000	50,00%
TOIMINTAKULUT	-12 707	-10 000	-15 000	-15 000	-15 000	50,00%
Henkilöstökulut	-7 790	-6 245	-8 924	-8 924	-8 924	42,89%
Palvelujen ostot	-4 917	-3 755	-6 076	-6 076	-6 076	61,81%
TOIMINTAKATE	0	0	0	0	0	
VUOSIKATE	0	0	0	0	0	
TILIKAUDEN TULOS	0	0	0	0	0	

Projektit

Liiton hallinnoimat projektit eivät ole liiton jäsenkuntien maksuosuuksilla katettua toimintaa. Projekteista syntyneet menot katetaan EU-tuella, kansallisella tuella sekä projektien omilla tuloilla. Talousarviossa 2020 on aikaisemmista vuosista poiketen esitetty, että uusien hankkeiden omarahoitusosuudet katetaan taseessa olevista ylijäämistä, eikä varsinaisen toiminnan toimintakatteesta. Talousarviovuoden aikana selvitetään, voidaanko liiton omaa työpanosta kohdentaa hankkeisiin.

Vuoden 2020 talousarviossa Satakuntaliiton kehittämishankkeita ovat:

- Oman tuotannon EAKR-hanke, 2-3 -vuotinen, hankerahaa 70 %
- Interreg / Pan Baltic Scopen 3-vuotinen jatkohanke (1.2.2020- 30.9.2022), hankerahaa 80 %
- Oman tuotannon ”Uusi aluekehitysraha” -hanke (1.8.2020 – 31.7.2021), hankerahaa 70 %
- Digi-tukihanke (1.11.2019 -30.10.2020), hankerahaa 70 %

Talousarvioesityksessä 2020 uusien projektien omarahoitusosuus on -50.000 euroa mikä katetaan aikaisempien vuosien ylijäämistä. Käynnissä olevien merialuesuunnitteluun liittyvien yhteistyöhankkeiden omarahoitusosuus on 5.000 euroa ja se katetaan varsinaisesta toiminnasta.

Vuonna 2019 kuntien maksuosuuksilla katettu omarahoitusosuus oli 30.000 euroa.

Projektit	TP 2018	TA 2019	TAE 2020	TS 2021	TS 2022	Muutos 2019/2020
TOIMINTATUOTOT	283 829	215 769	194 500	142 500	43 000	-9,86%
Myyntituotot	3 871					
Tuet ja avustukset	279 958	215 769	194 500	142 500	43 000	-9,86%
Maakunnan kehittämisraha	21 875	17 900				-100,00%
EU-tuki omiin kehittämisprojekteihin (Interreg)	64 889	88 574	62 000	62 000	43 000	-30,00%
Muut tuet ja avustukset valtiolta	139 993	109 295	77 000	25 000	0	-29,55%
EAKR	53 200		55 500	55 500	0	
TOIMINTAKULUT	-299 419	-247 602	-249 500	-177 500	-51 500	0,77%
Henkilöstökulut	-197 538	-166 667	-202 028	-150 927	-43 377	21,22%
Palkat ja palkkiot	-159 453	-129 945	-170 000	-127 000	-36 500	30,82%
Henkilösivukulut	-38 085	-36 722	-32 028	-23 927	-6 877	-12,78%
Palvelujen ostot	-98 983	-79 226	-40 000	-22 000	-7 000	-49,51%
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-209	-1 449	-7 472	-4 573	-1 123	415,67%
Muut toimintakulut	-2 689	-260				-100,00%
TOIMINTAKATE	-15 590	-31 833	-55 000	-35 000	-8 500	
VUOSIKATE	-15 590	-31 833	-55 000	-35 000	-8 500	
TILIKAUDEN TULOS	-15 590	-31 833	-55 000	-35 000	-8 500	

4.1 Käyttötalous, investoinnit ja rahoitus

Maakuntavaltuusto määrittelee talousarviota päättäessään, mitkä ovat sen sitovina hyväksymät toiminnan tavoitteet. Maakuntavaltuusto antaa talousarvion noudattamista koskevat määräykset, miten talousarvio ja sen perustelut sitovat viraston viranomaisia.

Maakuntavaltuuston hyväksymä talousarvio toimii käyttösuunnitelmana.

SATAKUNTALIITTO	TP 2018	TA 2019	Muutettu TA 2019	TAE 2020	TS 2021	TS 2022	Muutos 2019/2020
TOIMINTATUOTOT	4 919 994	2 640 263	3 825 263	2 676 980	2 673 300	2 624 000	1,39%
Myyntituotot	2 339 156	2 340 494	2 340 494	2 390 000	2 437 800	2 486 500	2,12%
Korvaukset kunnilta	2 330 494	2 330 494	2 330 494	2 390 000	2 437 800	2 486 500	2,55%
Muut myyntituotot	8 662	10 000	10 000				-100,00%
Tuet ja avustukset	2 510 265	230 769	1 415 769	214 500	162 500	63 000	-7,05%
Muut toimintatuotot	70 573	69 000	69 000	72 480	73 000	74 500	5,04%
Vuokratuotot	70 153	69 000	69 000	72 480	73 000	74 500	5,04%
Muut toimintatuotot	420		0				
TOIMINTAKULUT	-4 866 597	-2 646 763	-3 909 763	-2 732 948	-2 713 300	-2 636 500	3,26%
Henkilöstökulut	-2 605 109	-1 752 599	-2 480 099	-1 849 750	-1 815 553	-1 725 263	5,54%
Palkat ja palkkiot	-2 115 388	-1 379 445	-1 970 945	-1 474 800	-1 443 500	-1 365 000	6,91%
Henkilösivukulut	-489 721	-373 154	-509 154	-374 950	-372 053	-360 263	0,48%
Palvelujen ostot	-1 882 006	-626 455	-1 037 955	-608 776	-610 274	-608 213	-2,82%
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-64 358	-22 049	-33 549	-27 022	-29 573	-31 123	22,55%
Avustukset	-3 900	-3 400	-3 400	-3 400	-3 400	-3 400	0,00%
Muut toimintakulut	-311 224	-242 260	-354 760	-244 000	-254 500	-268 500	0,72%
Vuokrat	-284 075	-192 000	-284 500	-194 000	-199 500	-208 500	1,04%
Muut kulut	-27 148	-50 260	-70 260	-50 000	-55 000	-60 000	-0,52%
TOIMINTAKATE	53 397	-6 500	-84 500	-55 968	-40 000	-12 500	761,06%
RAHOITUSTUOTOT JA	6 586	6 500	6 500	5 968	5 000	4 000	-8,18%
Korkotuotot	27		0				
Muut rahoitustuotot	6 794	6 500	6 500	6 000	5 000	4 000	-7,69%
Korkokulut	-34		0	-32			
Muut rahoituskulut	-201		0				
VUOSIKATE	59 983	0	-78 000	-50 000	-35 000	-8 500	
TILIKAUDEN TULOS	59 983	0	-78 000	-50 000	-35 000	-8 500	

Toimintatuotot ja -kulut

Talousarvion 2020 toimintatuottojen ja -kulujen muutosta on verrattu vuoden 2019 alkuperäiseen talousarvioon.

Toimintatuottojen kasvun +1,39 %, osalta kuntien maksuosuudet lisääntyvät 2,55 %:lla eli 60.000 eurolla ja vuokratuottoihin arvioidaan 5 %:n lisäys. Tuet ja avustukset on arvioitu mahdollisesti käynnistyvien kehittämishankkeiden kohdekohtaisten avustusprosenttien mukaisesti (70-80 %).

Toimintakulujen kasvu + 3,26 % on pääosin henkilöstökulujen kasvua + 5,54 %.

Toiminnalliset tavoitteet on esitetty talousarvion tekstiosassa. Kunkin toimialueen päätehtävien jälkeen on lueteltu ne toimenpiteet tai tehtävä(t), joiden toteutumiseen toimintavuonna erityisesti panostetaan. Varsinaisen toiminnan sekä projektien tulot ja menot ilmenevät talousosasta.

Tarkoitus on, että maakuntavaltuusto oikeuttaa talousarviota hyväksyessään maakuntahallituksen ylittämään talousarvion sillä edellytyksellä, etteivät kuntien jäsenmaksusuudet nouse.

Jäsenkuntien vuoden 2020 maksusuudet määräytyvät vuoden 2018 kunnallisverotuksessa maksuunpantujen kunnallis- ja yhteisöverotuottojen mukaisessa suhteessa.

Investointi- ja rahoitusosa

Satakuntaliitolla ei ole investointihankkeita suunnitelmakaudella 2020-2022. Satakuntaliitolla ei ole lyhyt eikä pitkäaikaisia lainoja eikä antolainoja. Vuoden 2020 aikana ei ole peruspääoman muutoksia.

Jäsenkuntien maksusuudet

Jäsenkuntien maksusuudet määritellään perussopimuksen mukaan talousarviovuotta edeltävänä vuonna valmistuneen verotuksen kunnallisvero- ja yhteisöverokertymien mukaisessa suhteessa.

Ennakkotieto kuntien maksuosuuksista TA 2020, lopullinen laskelma päivitetään verotietojen valmistuttua.

Kunta	Kunnallisvero	Yhteisövero- osuus	Yhteensä	Maksuosuus 2020 (lopullinen tieto 4.11.2019)
Eura	38 368 314	1 939 491	40 307 805	125 722
Eurajoki	29 140 475	2 290 936	31 431 412	98 036
Harjavalta	24 116 553	7 900 773	32 017 326	99 863
Honkajoki	4 402 764	687 144	5 089 908	15 876
Huittinen	28 779 996	1 904 790	30 684 786	95 707
Jämijärvi	5 058 243	270 920	5 329 164	16 622
Kankaanpää	33 906 605	2 527 241	36 433 846	113 639
Karvia	5 377 941	601 232	5 979 173	18 649
Kokemäki	22 382 095	1 191 745	23 573 840	73 528
Merikarvia	7 636 336	821 005	8 457 341	26 379
Nakkila	17 499 938	558 821	18 058 758	56 326
Pomarkku	5 463 013	533 816	5 996 829	18 704
Pori	266 014 438	16 508 373	282 522 811	881 200
Rauma	147 719 622	16 307 410	164 027 031	511 607
Siikainen	3 392 034	565 390	3 957 423	12 343
Säkylä	23 827 386	1 372 500	25 199 886	78 599
Ulvila	44 874 548	2 319 054	47 193 602	147 199
	707 960 302	58 300 640	766 260 942	2 390 000