

Maakuntahallitus 14.9.2020  
Maakuntavaltuusto 11.12.2020



SATAKUNTALIITTO

SATAKUNTALIITON

# TALOUSSUUNNITELMAN TOTEUTUMISEN PUOLIVUOTISRAPORTTI 1.1. – 31.7.2020

## Sisältö

<b>1</b>	<b>Toimialojen keskeiset tehtävät ja tavoitteet .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>Edunvalvonta, yhteistyö ja viestintä.....</b>	<b>2</b>
	Edunvalvonta .....	2
	Kuntayhteistyö .....	4
	Jäsenyydet ja yhteistyö .....	5
	Satakuntaliiton viestintä.....	9
	Maakunnan tunnettuuden ja vetovoimaisuuden kehittäminen .....	10
<b>1.2</b>	<b>Aluekehityksen toimiala .....</b>	<b>11</b>
	Aluekehityksen ennakointi ja seuranta .....	12
	Maakuntasuunnitelman, maakuntaohjelman ja toimeenpanosuunnitelman laatiminen .....	13
	Kuntien ja maakuntien välisen yhteistyön sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten edistäminen.....	14
	Kulttuuriin liittyvien suunnitelmien yhteensovittaminen osana maakuntaohjelman toteuttamista.....	19
	Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) toiminnasta huolehtiminen .....	19
	Alueellisten rakennerrahasto - ohjelmien toteuttaminen (ohjelma 2014 - 2020) sekä uuden ohjelmakauden 2021-2027 valmisteluun osallistuminen.....	20
	Kansallinen aluekehittämisrahoitus .....	21
	Aluekehittämistä tukevan yhteistyön ja verkostoitumisen edistäminen.....	22
	Aluekehitykseen liittyvien kansainvälisten asioiden ja yhteyksien edistäminen .....	24
<b>1.3</b>	<b>Alueidenkäytön toimiala .....</b>	<b>28</b>
	Maakuntakaavoitus.....	30
	Merialuesuunnitelman laatiminen.....	31
	Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 ja 2 toteuttamisen seuranta ja edistäminen .	35
	Alueiden käytön suunnittelun edistäminen ja toteuttaminen sekä muut tehtävät .....	37
	Liikennejärjestelmäsuunnitelmatyö ja liikennesuunnittelun edistäminen .....	41
	Erillisprojektit ja selvitykset.....	45
<b>1.4</b>	<b>Hallintopalveluiden toimiala.....</b>	<b>50</b>
	Luottamushenkilöhallinto.....	50
	Virasto ja tukipalvelut.....	51
<b>1.5</b>	<b>Soteuudistus .....</b>	<b>52</b>
<b>2</b>	<b>Talous .....</b>	<b>52</b>
	Talousarvio 2020.....	52
	Liiton varsinainen toiminta, tekninen tuki ja omat projektit .....	53
	Soteuudistus .....	54

# 1 Toimialojen keskeiset tehtävät ja tavoitteet

## 1.1 Edunvalvonta, yhteistyö ja viestintä

Edunvalvonta, yhteistyö ja viestintä ovat osa koko liiton toimintaa. Niitä koordinoi maakuntajohtajan työtiimi. Tiimi toimii aktiivisessa vuorovaikutuksessa liiton toimialueiden, keskeisten sidosryhmien sekä tiedotusvälineiden edustajien kanssa.

### KESKEISIMMÄT TAVOITTEET

- Toimiva ja tulokellinen edunvalvonta
- Satakunnan etujen ajaminen maakuntia ja kuntia koskevien hallinnollisten ja toiminnallisten uudistusten valmistelussa
- Maakuntaohjelmaan pohjautuva edunvalvontatyö ja yhteistyön koordinointi
- Maakunnan tunnettuuden ja vetovoimaisuuden lisääminen Satakunnan brändikäsikirjan ja maakuntaohjelman tavoitteiden mukaisesti
- Kansainvälisten suhteiden edistäminen osana maakuntahallinnon tekemää työtä

Tavoitteisiin ja toimenpiteisiin on sisällytetty maakuntajohtajan työtiimin tehtävien ohella myös koko virastoa palvelevia toimintoja.

### Edunvalvonta

Tulokellinen edunvalvonta perustuu siihen, että maakunnan eri toimijoilla on samansuuntainen näkemys ja tahtotila maakunnan kehittämislinjoista. Pyritään edistämään keskeisten toimijoiden välistä vuorovaikutusta edunvalvonta-asioissa. Edunvalvonnalla vaikutetaan maakunnan tunnettuuteen ja maakunnalle keskeisten hankkeiden ja näkemysten ottamiseen huomioon kansallisessa ja Euroopan unionin päätöksenteossa.

- Satakuntaliiton edunvalvontatyön kehittäminen ja edunvalvontatyöhön liittyvien toimenpiteiden toteuttaminen.
- Vaikutetaan seuraavan hallituksen ohjelmaan ja ohjelman toteuttamiseen.
- Kehitetään edelleen SuomiAreena-viikkoon liittyvää edunvalvontatyötä yhdessä Porin kaupungin kanssa.

- Valmistellaan aktiivisesti uuden maakunnan edunajamistyötä yhdessä fuusioituvien organisaatioiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa.
- Edunvalvontatavoitteet johdetaan pääosin Satakunnan maakuntaohjelman 2018-2021 sisällöistä ja hankkeista. Vaikutetaan ja reagoidaan ajankohtaisiin edunvalvonnallisiin kysymyksiin mm. positiivisen rakennemuutoksen selvityksen mukaisiin asioihin.
- Satakuntaliitto jatkaa edunvalvontatavoitteidensa ajamista valtionhallinnon suunnitelmiin ja ohjelmiin. Keskeisinä toimenpiteinä liikenne-, teollisuus- ja koulutuspoliittisiin päätöksiin vaikuttaminen.
- Koordinoidaan ja valmistellaan Satakunnan kansanedustajien yhteistyöryhmän toimintaa ja tapaamisia erityisesti yhteisten linjausten ja maakunnan ja päättäjien vuorovaikutuksen näkökulmasta.
- Informoidaan keskeisiä sidosryhmiä maakunnan keskeisistä edunvalvonta- ja yhteistoimintatavoitteista ja toimitaan yhteistyössä niiden saavuttamiseksi.
- Järjestetään aktiivisesti vierailuja, tilaisuuksia, tapaamisia ja keskusteluja eduskunnan, valtion viranomaisten ja muiden päättäjien kanssa.
- Kehitetään ja systematisoidaan edelleen edunvalvonta-asioiden sisäistä ja ulkoista valmistelua, koordinointia ja viestintää.
- Toteutetaan ja kehitetään satakuntalaisille nuorille tarkoitettua yhteiskunnallista vaikuttamistyötä koskevaa koulutusta (Satakunnan vaikuttajakoulu).

**Toteutus:**

- Osallistuttiin valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) valmistelutyöhön valmistelemalla ja välittämällä Satakunnan näkemyksiä sisäisissä palavereissa (5), virallisilla lausunnoilla ja aineistojen kommentoinneilla, Länsi-Suomen liittojen edustajan kautta sekä valtakunnallisessa tilaisuudessa 10.1. ja alueellisissa tilaisuuksissa 10.3. ja 20.5.
- Suomi tarvitsee Satakunnan yhteistyöryhmän tapaamisia järjestettiin 31.1., 14.4., 14.5. ja 9.6. Laajemman ns. kvartaaliryhmän 13.3. pidettäväksi suunniteltu tapaaminen peruttiin koronatilanteen vuoksi. Tapaamisissa käsiteltiin Satakunnalle edunvalvonnallisesti keskeisiä ja ajankohtaisia aiheita, ja suunniteltiin yhteisteemoja ja -toimia mm. yritysten neuvontapalveluihin, koulutuspaikkoihin, nuorten sitouttamiseen (harjoittelupaikat ym.), kv-vetovoimaan, sekä maakunnan koronatilanteeseen ja sen vaikutuksiin liittyen.
- Edunvalvonnan kärkitavoitteiden ja erityisesti liikennehankkeiden tilannetta esiteltiin ja keskustelutettiin maakuntahallituksessa 3.2., 16.3. ja 1.6., kuntajohtajien kanssa 23.1. ja 17.6., sekä kansanedustajien kanssa 15.6.
- Valmisteltiin perinteinen, erityisesti SuomiAreena/Jazz-viikkoa varten tarkoitettu, kattava esite Satakunnan edunvalvonnalle ajankohtaisista aiheista.
- Järjestettiin tapaamisia Satakunnassa ja Helsingissä ministereiden, ministeriöiden virkamiesten ja muiden päättäjien kanssa maakunnan ajankohtaisista asioista. Ministereille valmisteltiin heidän toimialojaan koskevat edunvalvonnalliset esitykset.
- Tehtiin aktiivista edunvalvontaa DIAKn Porin yksikön toiminnan varmistamiseksi. Osallistuttiin SAMKn lisäkoulutuspaikkojen edunvalvontatyöhön.

- Maakunnan toimijoiden yhteisellä edunvalvontatyöllä yliopistokeskuskaupungit saatiin mukaan ekosysteemisopimuksiin.
- Satakuntaliitto laati valtionhallinnon alueellistamisen koordinaatioryhmälle esityksen Satakuntaan siirrettävistä valtion toiminnoista/resursseista.
- Osallistuttiin sidosryhmien järjestämiin maakunnan kehitystä ja edunvalvontaa koskeviin tilaisuuksiin (mm. WFEO, Rauman satama, MEP-vierailu).
- Käytiin läpi edunvalvonnan kärkihankkeiden tilanne Teollisuuden kasvuohjelma -ryhmän kanssa 6.2. ja osallistuttiin ohjelman työsuunnitelman päivitysprosessiin.
- Osallistuttiin Metsähallituksen lisärahoitusta käsittelevään seminaariin 4.2. ja järjestettiin 18.3. alueellinen neuvottelu rahoituksen käytöstä Satakunnassa (mm. luontopalvelut kansallispuistoissa).
- Lauhanvuori Region sai UNESCO:n Geopark-statusen heinäkuussa 2020.
  
- Järjestettiin yhteensä kuusi tapaamista Satakunnan kansanedustajille. Tammikuussa Satakunnan kansanedustajat tutustuivat yhdessä Varsinais-Suomen kansanedustajien kanssa Länsi-Suomen Merivartioston toimintaan Turussa. Tammikuun lopulla tavattiin kansanedustajat Satakuntaliiton virastolla ja keskusteltiin Satakunnan edunvalvonnasta, helmikuussa kansanedustajat tavattiin Helsingissä aiheena tuleva rakennerahastokausi. Helmikuussa vierailtiin Aurubiksella tutustumassa yrityksen toimintaan, toukokuussa ja kesäkuussa kokoonnuttiin etäyhteyden välityksellä. Valmisteltiin kansanedustajien yhteistä SuomiAreena-tilaisuutta, joka ei toteutunut tänä vuonna.
- Valmisteltiin Satakunnan Vaikuttajakoulun toista koulutuskautta, mutta päädyttiin siirtämään aloitus tammikuulle 2021 koronan aiheuttamista kokoontumisrajoituksista johtuen.
- tavattiin tammikuussa työministeri Haatainen hänen vieraillessaan Satakunnassa
- osallistuttiin SataNuvan järjestämään virtuaaliseen yhteistyöseminaariin 4.5.2020
- Valmisteltiin SuomiAreena-viikolla tapahtuvaa edunvalvontatyötä lähestymällä hyvissä ajoin ministeriöitä yhteisellä tapaamiskutsulla Porin kaupungin kanssa. Tapaamisia ei toteutunut SuomiAreenan peruuntumisen myötä muiden kuin puolustusministeri Kaikkosen osalta, tapaaminen toteutui hänen vieraillessaan Satakunnassa.
- Satakunnan vahvuuksia, myönteisiä uutisia ja edunvalvontatavoitteita ja -työtä on pyritty viestimään ja tekemään näkyväksi erityisesti sosiaalisen median kanavien kautta yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.
- Tarkastelujakson aikana julkaistiin yhteensä viisi Maakuntajohtajan työpöydällä -blogikirjoitusta. Kirjoitukset ovat saaneet hyvän vastaanoton ja herättäneet keskustelua.

## Kuntayhteistyö

Satakuntaliitto tarjoaa jäsenkunnilleen foorumin yhteisille keskusteluille uudistuksista ja rakenteellisista ja toiminnallisista muutoksista. Tarvittaessa liitto edesauttaa valmistelua esim. erillisten työryhmien perustamisen kautta.

- Jatketaan yhteistyötä jäsenkuntien kanssa uuden maakunnan valmistelussa. Järjestetään jäsenkuntien toiveiden mukaan erilaisia yhteisiä tapaamisia esim. johtavien kunnallisten luottamushenkilöiden ja kunnallisjohdon maakunnalliset kokoukset ja seminaarit. Yhteiset tapaamiset koordinoidaan maakuntaudistuksen valmistelun kanssa.

## Toteutus:

- Satakunnan kuntajohtajille järjestettiin neljä kuntajohtajatapaamista (23.1., 5.3., 14.5. ja 17.6.).

Tammikuussa kuntajohtajat keskustelivat mm. Väestömuutosten vaikutuksista kuntien selviytymiseen, Satakuntatalon uudistamis- / korjaussuunnitelmasta, Satakunnan Pelastuslaitoksen toimintaa koskevan ulkoisen selvityksen valmistelun tilanteesta ja kuulivat Satakunnan edunvalvonnan tilannekatsauksen.

Maaliskuun kuntajohtajakokouksessa keskusteltiin Satakunnan pelastuslaitoksen ulkoisen selvityksen raportista ja sovittiin raportin käsittelystä, Satakunnan sotevalmistelun tilanteesta sekä uuden rakennerahastokauden valmistelun tilanteesta.

Toukokuussa keskustelunaiheina olivat mm. SataSoten hankehakemukset ja kuntien sekä sote kuntayhtymien sitoutuminen hankehakemuksiin, EU:n uuden rakennerahastokauden 2021-2027 kansallisen valmistelun tilanne sekä valmistelu EU-tasolla, edunvalvonnan lähiajan kohteet ja toimenpiteet sekä yhteinen arviointi koronapandemiasta toipumiseksi Satakunnassa – pohjana Suomen Yrittäjien laatiman kansallisen selviytymissuunnitelman perusteet.

- Osallistuttiin kutsusta Satakunnan kuntien järjestämiin tilaisuuksiin.
- Jatkettiin Satakuntaan valittujen uusien kuntajohtajien perehdyttämistilaisuuksia (kaikkien tiimien edustus). Ulvilan Mikko Löfbacka tavattiin 13.2. ja Pomarkun Jari Rantala 15.6.

## Jäsenyydet ja yhteistyö

Yhteistyöverkostojen luominen kansallisesti ja kansainvälisesti on integroitu liiton koko toimintaan.

- Satakuntaliitto on mukana ja toimii aktiivisesti mm. seuraavissa maakunnan liikennehankkeiden edunvalvontaryhmittymissä
  - VT 8 Turku-Pori ohjausryhmä
  - VT 8 valtuuskunta
  - Pori-Tampere -radan työryhmä. Vuonna 2019 työryhmän valmisteluvastuu on Satakuntaliitolla.
  - Helsinki-Forssa-Pori -kuljetuskäytävän neuvottelukunta. Vuodet 2018-2019 vetovastuu neuvottelukunnan toiminnasta on Satakuntaliitolla.
  - Pori-Parkano-Haapamäki -raideliikennekäytävän työryhmä. Työryhmän sihteerisyys ja valmisteluvastuu on Satakuntaliitolla.
  - päärataryhmä (11 maakuntaa)
  - Rauman radan henkilöjunaliikenneryhmän työskentelyyn osallistuminen
  - valtion lentoliikennestrategian toteutuksen aluetyöryhmä

- Kasitie ry, joka ajaa valtatie 8 kehittämistä etelästä pohjoiseen.
- Hyödynnetään verkostomaisesti toimivaa Satakuntavaltuuskuntaa, kehitetään sen toimintaa ja aktivoidaan jäsenhankintaa. Valtuuskuntaan kuuluu Satakunnassa syntyneitä tai täällä muuten vaikuttaneita henkilöitä, jotka haluavat toimia Satakunta-tietoisuuden ja maakunnan myönteisen kehityksen edistämiseksi. Valtuuskunnalle tiedotetaan aktiivisesti maakunnan asioista ja järjestetään kokoontumisia Helsingissä ja maakunnassa. Yksittäisten valtuuskunnan jäsenten kanssa tehdään tapauskohtaista yhteistyötä. Nostetaan Satakuntavaltuuskunnan profiilia.
- Satakuntaliiton alainen Satakunnan vanhusneuvosto jatkaa vuorovaikutteista yhteistyötä Satakunnan kuntien vanhusneuvostojen ja muiden ikäihmisten parissa toimivien yhteistyökumppaneiden kanssa.
- Osallistutaan Länsi-Suomen maakuntien (Etelä-Pohjanmaa, Keski-Suomi, Pohjanmaa, Pirkanmaa, Satakunta) kotimaan yhteistoimintaan ja mahdollistetaan yhteistoiminta-alueen laajeneminen maakuntien yhteisellä päätöksellä.
- Ylläpidetään Brysselissä, Belgiassa yhteistä Eurooppa-toimistoa Etelä-Pohjanmaan, Keski-Suomen ja Pohjanmaan liittojen kanssa. Selvitetään toimiston resurssit ja tavoitteet suhteessa muihin vastaaviin toimistoihin. Valmistellaan toimiston toiminnan jatkumista mukana maakuntahallintotilanteessa.
- Jatketaan yhteistoimintaa aluehallinnon mukaisella yhteistoiminta-alueella, jonka Satakunta ja Varsinais-Suomi muodostavat.
- Jatketaan aihe- ja tapauskohtaista muuta strategista yhteistyötä muiden maakuntien kanssa.
- Osallistutaan BSSSC:n (Itämeren valtioiden alueiden yhteistyö) ja sen työryhmien toimintaan.
- AER (Euroopan alueiden liitto) -jäsenyyttä jatketaan toistaiseksi. Yhteistyössä Suomen muiden AER-jäsenliittojen kanssa arvioidaan jatkuvasti jäsenyyden hyötyjä. Pyritään vaikuttamisen parantamiseen Satakunnan kannalta keskeisissä teemoissa.
- Osallistutaan aktiivisesti CPMR:n ja sen alaisen Itämeri-komission toimintaan.
- Jatketaan yhteistyötä Kiinan Changzhoun ja Ningbon alueiden sekä CASST- ja SAWS -organisaatioiden kanssa. Viron Viljandin ja Harjumaan (Tallinnan alue) maakuntien kanssa yhteistyösopimusten sisällöt saatetaan ajan tasalle Suomen maakuntauudistusta ajatellen.

## Toteutus:

- Länsi-Suomen maakuntien yhteistyötä on jatkettu tiiviisti Etelä-Pohjanmaan, Keski-Suomen, Pirkanmaan ja Pohjanmaan kesken. Yhteistyöhön on tullut kiinteästi mukaan myös Kanta-Häme.
- On ylläpidetty Brysselissä, Belgiassa yhteistä Eurooppa-toimistoa Etelä-Pohjanmaan, Keski-Suomen ja Pohjanmaan liittojen kanssa. Alkuvuoden aikana toimiston vs. johtaja on aktivoinut asiantuntijoita ja viestijöitä erityisesti tulevan EU-ohjelmakauden tavoitteisiin.
- AER (Euroopan alueiden liitto) -jäsenyyttä on jatkettu toistaiseksi. Yhteistyössä Suomen muiden AER-jäsenliittojen kanssa arvioidaan jatkuvasti jäsenyyden hyötyjä. Pyritään vaikuttamisen parantamiseen Satakunnan kannalta keskeisissä teemoissa.
- On osallistuttu CPMR:n ja sen alaisen Itämeri-komission toimintaan.
- On jatkettu yhteistyötä Kiinan Changzhoun ja Ningbon alueiden sekä Kiinan kansallisten CASST- ja SAWS -organisaatioiden kanssa. Koronatilanne on vaikeuttanut yhteistyötä. Tuotettiin onnitteluvideo Changzhoun uuden kirjaston avajaisiin.
- Viron Viljandin ja Harjumaan (Tallinnan alue) maakuntien kanssa yhteistyö on käytännössä loppunut (Viron suunnasta ei ole vastattu yhteydenottoihin).
- Satakunnan vanhusneuvoston kokous järjestettiin 28.1. ja fyysisiä kokoontumisia ei tämän jälkeen järjestetty. Pientyöryhmä on kokoontunut 21.1., 18.2., 1.4., ja 6.5. Lisäksi on kokoonnuttu pientyöryhmän kesken puhelinneuvotteluilla ja Teams-kokouksilla valmistellen Satakunnan vanhusneuvoston historiikkia.
- Satakunnan vanhusneuvoston jäsenet tutustuivat maakuntakierroksella pienissä ryhmissä maakunnan vanhusneuvostoihin vierailuilla: Pomarkku 29.1.2020, Kankaanpää 12.2. ja Eura 10.3.2020. Muut keväälle ja kesälle suunnitellut tapaamiset jouduttiin peruuttamaan.
- suunniteltiin Satakunnan vanhusneuvoston ja maakunnan vanhusneuvostojen yhteistapaamista (4.5.), mutta tapahtuma jouduttiin peruuttamaan
- syksyille suunnitellun vanhusneuvostojen puheenjohtajien ja sihteerien yhteisen kokoontumisen valmistelua syksyille 2020
- Osallistuttu JYTRY:n verkostotapaamisiin keväällä. Yhteistyötä Satakunnan järjestöjen neuvottelukunnan ja Satakuntaliiton välillä kehiteltiin kokouksessa 1.6.2020.
- SataNuvan ohjausryhmän kokoukseen osallistuttu 28.4. ja Nuorten ääni Satakunta -ohjausryhmän kokoukseen 2.6.2020. 26.5. kokoonnuttiin keskustelemaan maakunnallisesta nuorisovaltuustosta.

## Saavutettavuus

- Länsi-Suomen liikennestrategiaa valmisteltiin sisäisissä palaverissa 6.2., 21.4. ja 11.6., ylimaakunnallisissa kokouksissa ja tilaisuuksissa 13.2., 19.3., 22.4. ja 9.6. (ohjausryhmät ja huippukokous) sekä maakunnallisesti 20.5. ja 27.5. (mm. sidosryhmätyöpaja). Strategialuonnos julkaistiin nettikommentointia varten 22.6. (kommentointimahdollisuus elokuun loppuun asti).
- Osallistuttiin Satakunnan LJS-työhön palaverissa 25.3. ja 23.6. sekä joukkoliikenteen kehittämiskokoukseen 11.6.
- Järjestettiin Pori-Parkano-Haapamäki (PPH) -ratatyöryhmän kokoukset 9.1., 20.2., 8.5. ja 12.6.2020. Työryhmä teetti WSP Finlandilla Suomen kehärata -nimisen selvityksen poikittaisraideliikenteen kehittämisestä ja PPH-radon uudelleenkäyttöön otosta. Selvityksestä tiedotettiin laajasti valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman



(Liikenne 12) valmisteluryhmille, muille sidosryhmille ja medialle. Selvitystä esiteltiin LVM:n, Väylän, Traficom:n ja EK:n edustajille 15.4. Selvityksestä uutisoitiin myös Ruotsissa.

- Järjestettiin Helsinki-Forssa-Pori (HFP) -neuvottelukunnan valmistelevat virkamieskokoukset 15.1., 3.2. ja 3.3. sekä neuvottelukunnan kokous Humppilassa 12.2. Valmisteltiin VT 2 -kehittämiskohteista ylimatekunnallinen edunvalvonta-aineisto, joka lähetettiin Liikenne 12 -valmisteluryhmille.
- Osallistuttiin VT 8 Turku-Pori -yhteysvälin kehittämistä koskevan 13.5. webinaarin valmisteluun ja toteutukseen (VT 8 ohjausryhmä / Rauman kauppakamari)
- Osallistuttiin VT 8 -valtuuskunnan työskentelyyn, mm. kampanjaan Kasitien Turku-Pori nelikaistaistuksen puolesta (adressi päättäjille 8.4.). Tehtiin edunvalvontatyötä valtatie Turku-Pori -yhteysvälin kehittämiselvityksen päivittämiseksi.
- Kasitie ry:n vetovastuu siirtyi Pohjanmaalta Satakunnalle yhdistyksen kesäkuun vuosikokouksessa. Tähän liittyviä palaveria pidettiin 25.5. ja 8.6. Vuosikokous järjestettiin 24.6. Toimintasuunnitelmassa hyväksyttiin tavoite yhdistysmuotoisen toiminnan muuttamisesta yhteistyöryhmäksi.
- VT 8 Eurajoen kohdan parannus sai rahoitusta 27,1 milj. euroa valtion 6/2020 lisätalousarviossa.
- Varsinais-Suomen ELY-keskus sai teiden päällystämiseen ja muuhun tienpitoon lisärahoitusta lähes 3,2 M€.
- Päärata+ -valmistelijat kokoontuivat 13.2., 21.4. ja 2.6.
- Päärataryhmä kokoontui 5.2., 13.3. ja 16.6. Päärata-nettisivustoa täydennettiin osoitteessa [www.päärata.fi](http://www.päärata.fi). Päärata sai kesäkuussa 2020 valtion rahoitusta useista lähteistä (kehittämisasiointi, MAL-sopimukset, teollisuuden infrapaketti, LTAE lisäpöytäkirja), mm. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisäys 2. vaihe 273 M€ ja Helsinki-Tampere peruskorjauksen aloittaminen 8 M€. Sai myös EU:n CEF-rahoitusta.
- Pori/Rauma-Tampere -ratatyöryhmän ja radan tarveselvityksen kokouksia järjestettiin 15.1., 7.2., 31.3. ja 14.5. Rataryhmän 20.4. pidettäväksi suunniteltu 10-vuotisseminaari peruttiin koronatilanteen vuoksi. Tarveselvitys valmistui toukokuussa. Rataa koskevista selvityksistä tiedotettiin Liikenne 12 -valmisteluryhmille, muille sidosryhmille ja medialle. Työryhmän nimeen lisättiin Rauma. Tesoman seisakkeen rakentamiselle myönnettiin valtionrahoitusta enintään 2,1 milj. euroa ja Nokian asema-alueen kehittämiseen enintään 2 milj. euroa lisätalousarviossa 6/2020.
- Rauman henkilöraide liikenteen selvityksen hankeryhmä kokoontui 29.1. ja 27.3. Selvitys valmistui ja julkistettiin toukokuussa. Seisakkeen ratasuunnitelman hankekokouksia pidettiin 23.4. ja 28.5. Ratasuunnitelman aineistoa oli mahdollista kommentoida verkossa 10.7. asti.
- Tampere-Pori/Rauma -rata valittiin Digirata-hankkeen ensimmäiseksi kaupalliseksi testiradaksi (toteutus v. 2025-26)
- Pro Rautatie ry:n hallitus kokoontui 21.1., 5.2. ja 12.3.
- VT 3 vaikuttamisen ohjausryhmä kokoontui 17.1., 2.4. ja 16.4. VT 3 -seminaari pidettiin 21.1. Hämeenkyrössä.
- valtion lentoliikennestrategian toteutuksen aluetyöryhmä ei ole kokoontunut
- Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueen ja Porin lentokentän alueen kehittämisen toimijoiden (PELE-ryhmä) yhteistyötapaamisia järjestettiin 15.1., 6.3., 12.5. ja 23.6. Ryhmän kautta valmisteltiin mm. yleissuunnitelman laatimista alueelle ja muita alueen organisaatioille yhteisiä kehittämistoimia.
- Valmisteltiin satakuntalaista ruokatapahtumaa eduskuntaan lokakuulle 2020. Yhteiset toimijapalaverit 16.1. ja 27.4. Koronatilanteen vuoksi tapahtuma päätettiin siirtää alkuvuoteen 2021.

- Organisoitiin ja järjestettiin viikoittaiset yhteiset valmiuslain toimien tilanpalaverit kansanedustajien, Satasairaalan, seutukuntien edustajien, ELY-keskuksen, TE-toimiston, kauppakamarien, Yrittäjien ja MTK:n kanssa. Yhteensä 11 Teams-palaveria 20.3.-12.6.
- Perustettiin Satakunnan Kasvun mahdollisuus -ryhmä valmistelevaan koronasta selviytymissuunnitelmaa. Ryhmä kokoontui 22.6. ja perusti kuusi eri teeman alla toimivaa pienryhmää. Väliraportti valmistellaan syyskuun loppuun mennessä ja valmis suunnitelma vuoden loppuun mennessä.
- Osallistuttiin Satakunnan maakuntasuunnitelman laadintatyöhön ydinryhmän valmistelun, kokoontumisten ja työpajojen kautta (yhteensä 8 tilaisuutta).
- Osallistuttiin Satakunnan ja Pohjanmaan maakuntaohjelmien vertaisarviointityöhön (edunvalvontanäkökulma ja saavutettavuustavoitteet), aineistot + kokoukset 22.4., 4.5., 5.5. ja 8.5.
- Osallistuttiin Satakunnan maakunnallisen nuorisovaltuuston (SataNuva) ohjausryhmän kokouksiin.
- Osallistuttiin Töihin tänne – hankkeen ohjausryhmän viimeiseen kokoukseen.
- Valmisteltiin Satakuntavaltuuskunnan vierailua OP Yrityspankkiin Helsinkiin ja rekrytoitiin uusia jäseniä valtuuskuntaan.

## Satakuntaliiton viestintä

Satakuntaliiton viestinnän tavoitteena on liiton näkyvyyden ja työn vaikuttavuuden sekä tunnettuuden lisääminen Satakunnassa, Suomessa ja muualla maailmassa.

### Sisäinen viestintä

- edistetään Satakunnan brändikäsikirjan tavoitteita
- edistetään maakuntaohjelman ja muiden strategisten asiakirjojen tavoitteita
- tuetaan viestinnän keinoin maakunnan kehityksen kannalta merkittävien muutosten, mm. maakuntauudistuksen, tavoitteiden esillä oloa

### Toteutus:

- Satakunnan brändikäsikirjan teemat ovat osaltaan ohjanneet Satakuntaliiton viestintää.
- On tuettu strategisten tavoitteiden saavuttamista viestinnän keinoin.
- On valmisteltu Satakuntaliiton verkkosivu-uudistusta.
- Järjestettiin noin joka toinen viikko viraston sisäinen viestintäpalaveri

### Ulkoisen viestintä

- viestitään Satakuntaliiton toimialaan kuuluvista asioista eri keinoin ja välineissä
- ylläpidetään sivustoja [www.satakuntaliitto.fi](http://www.satakuntaliitto.fi), [www.satakunta.fi](http://www.satakunta.fi) ja [www.koesatakunta.fi](http://www.koesatakunta.fi) ja tuotetaan niihin sekä niihin liittyviin kanaviin sisältöä
- tuetaan maakuntauudistuksen viestintää
- tuotetaan tarkoituksenmukaista materiaalia maakunnan markkinointiin

- kehitetään, koordinoidaan ja lisätään englanninkielisiä aineistoja sekä soveltuvin osin muita kieliä
- julkaistaan verkkolehti Satasta
- kerätään palautetta tarjotuista palveluista ja seurataan palveluiden käyttöä

**Toteutus:**

- Satakunnan brändikäsikirjan teemoilla on toteutettu Satakuntaliiton ulkoista viestintää.
- On ylläpidetty aktiivisesti Satakuntaliiton ylläpitämiä verkkosivuja ja sosiaalisen median kanavia.
- On valmisteltu ja tuotettu edunvalvonnallisia reportaaseja
- on tuotettu yhteistyössä Sisältötoimisto Pumpulikadun ja GladMedian kanssa sisältöä sosiaalisiin medioihin, Satakunta.fi - sivustolle ja Länsireitti.fi – sivustolle.

### Maakunnan tunnettuuden ja vetovoimaisuuden kehittäminen

Satakuntaliitto tekee yhteistyötä maakunnan markkinoinnissa muun muassa seudullisten kehitysyhtiöiden, kuntien matkailutoimijoiden, tapahtumajärjestäjien sekä satakuntalaisten oppilaitosten yhteismarkkinoinnin kanssa.

- ylläpidetään sivustoja [www.satakunta.fi](http://www.satakunta.fi) ja [www.koesatakunta.fi](http://www.koesatakunta.fi) ja tuotetaan niihin sekä niihin liittyviin kanaviin sisältöä
- tuotetaan tarkoituksenmukaista materiaalia maakunnan markkinointiin muistaen, että vuosi 2020 on suunnittelussa Satakuntaliiton viimeinen toimintavuosi
- kehitetään, koordinoidaan ja lisätään englanninkielisiä aineistoja sekä soveltuvin osin muita kieliä
- toteutetaan yhdessä uuden maakunnan kanssa 2-3 maakunnan sisäistä ja 2-3 maakunnan ulkopuolista markkinointitapahtumaa, joissa Satakunnan maakuntaa tuodaan eri tavoin esille. Markkinoinnilla toteutetaan maakuntaohjelman, edunvalvonnan kärkien ja Satakunnan brändikäsikirjan mukaisia tavoitteita (mm. asuminen, työpaikat ja koulutusmahdollisuudet).

**Toteutus:**

- On tuotettu Satakuntaa positiivisella tavalla esille nostavia artikkeleita ja sisältöjä verkkosivuilla, Instagramissa ja Facebookissa.
- osallistuttiin SataRekry -messuille Puuvillan kauppakeskuksessa 22.1.2020
- 5.2.2020 esiteltiin Satakunnan maakuntaa Porin yliopistokeskuksen Hyvinvointipäivässä (opiskelijat ja henkilökunta kohdeyleisönä)
- osallistuttiin 11.2.2020 UraStartti -messuille Raumalla
- valmisteltiin osallistumista Satakunta hyvää kohdetta -tapahtumaan 2.4.2020 Porissa, mutta tilaisuus peruuntui koronan vuoksi
- valmisteltiin osallistumista Tampereen kotimaan matkailumessuille 17.–19.4.2020 Satakunnan osastolla, mutta messut siirtyivät ensi vuoteen koronan vuoksi.
- valmisteltiin osallistumista Diacon-messuille (27.8.), mutta tapahtuma peruutettiin koronan vuoksi

## 1.2 Aluekehityksen toimiala

Satakuntaliiton aluekehityksen toimialan tehtävät perustuvat pääosin lakiin alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista (17§, 7/2014). Keskeisiä tehtäväkokonaisuuksia ovat:

- Aluekehityksen ennakointi ja seuranta
- Maakuntasuunnitelman, maakuntaohjelman ja toimeenpanosuunnitelman laatiminen
- Kuntien ja maakuntien välisen yhteistyön sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten edistäminen
- Kulttuuriin liittyvien suunnitelmien yhteensovittaminen osana maakuntaohjelman toteuttamista
- Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) toiminnasta huolehtiminen
- Alueellisten rakennerahasto - ohjelmien toteuttaminen (ohjelmat 2007- 2013 ja 2014 - 2020)
- Uuden ohjelmakauden 2021-2027 valmisteluun osallistuminen
- Kansallisen aluekehittämisrahoituksen rahoittajan tehtävät
- Aluekehitykseen liittyvien kansainvälisten asioiden ja yhteyksien edistäminen

### KESKEISIMMÄT TAVOITTEET

- Aluekehittämistä tukevan yhteistyön ja verkostoitumisen edistäminen
- Satakuntaliitto ja maakunnan keskeiset kehittämistoimijat käyvät systemaattista ja jatkuvaa vuoropuhelua maakunnan kehittämiseksi ja alue-ennakoinnin sekä tutkimus-kehittämisen- ja innovaatiotoiminnan toteuttamiseksi.
- Satakuntaliiton aluekehittämisen ajantasaiset seurantaraportit tarjoavat kattavaa tietoa Satakunnan kehityksen tilasta sekä palvelevat maakuntaohjelman seurantaa ja maakunnan edunvalvontaa.
- Maakunnan yhteistyöryhmä MYR ohjaa ja seuraa maakuntaohjelman ja EU:n rakennerahasto-ohjelman ja muiden rahoitusinstrumenttien tehokasta toteutusta Satakunnassa
- Maaseudun kehittämisen, matkailun sekä kulttuurialan yhteistyö toimii Satakunnassa eri kehittäjäorganisaatioiden, maakunnassa toimivien keskeisten järjestöjen sekä rahoittajien kesken.

## Aluekehityksen ennakointi ja seuranta

Satakuntaliiton aluekehityksen toimiala vastaa alue-ennakoinnin yhteensovittamisesta maakunnassa. Tehtäviin kuuluvat sekä alueellisen pitkän ja keskipitkän aikavälin koulutustarpeiden ennakoinnin yhteensovittaminen sekä ja alueellisten koulutustavoitteiden valmistelu.

Aluekehittäminen ja ennakointi edellyttävät kattavaa vertailukelpoista tietoa toimintaympäristöstä ja kehityksen tilasta. Aluekehityksen toimiala arvioi ja seuraa maakunnan ja sen osien kehitystä ja kehittämistoiminnan vaikuttavuutta. Käytännössä aluekehityksen seuranta ja alue-ennakointi on numeerisen, teemakarttapohjaisen ja paikkatiedon hallintaa sekä analysoidun tiedon vaihtoa ja tietopalvelua. Tietotarjonta maakunnallisen kehityksen seurantaan ja aluepoliittisen päätöksenteon tueksi uudistuu merkittävästi kaiken aikaa.

- Kehitetään ja ylläpidetään maakunnan aluetietopalvelua.
- Huolehditaan aluekehittämisen toimialan sekä alueiden käytön tehtävässään tarvittavan tiedon hankinnasta ja analysoinnista, selvitysten laadinnasta sekä tiedottamisesta.
- Laaditaan alueellinen kehityskuvaraportti puolivuositain maakuntavaltuustolle. Satakuntaliiton aluekehittämisen strategiset kasvuohjelmat sekä ajantasaiset seurantaraportit tarjoavat kattavaa tietoa Satakunnan kehityksen tilasta ja älykkäästä erikoistumisesta sekä palvelevat maakuntaohjelman seuranta ja maakunnan edunvalvontaa.
- Toteutetaan alue-ennakoinnin vuosikello huomioiden ennakoivan rakennemuutoksen (ERM) toimintatapa. Alue-ennakoinnin vuosikello sisältää viisi aluekehityksen seuranta ja ennakointia palvelevaa tilaisuutta:

**1)** Maakunnalliset alue-ennakoinnin foorumit. Foorumien tehtävänä on tarjota maakunnalliselle suunnittelu- ja kehittämistyölle ennakoinnin keskustelufoorumi. Foorumit kytkeytyvät maakunnallisen osaamisprofiilin laadintaan.

**2-3)** Alueellisia kehitysnäkymiä tarkastellaan kaksi kertaa vuodessa (kevät-syysy) Satakunnan ELY-keskuksen koordinoimana seuduittaisena yhteistyönä. Satakuntaliiton aluekehityksen toimiala osallistuu alueellisten kehitysnäkymien laadintaan.

**4)** Satakuntaliitto laatii aluekehityksen tilannekuvaraportin puolivuositain. Laadintaprosessi sisältää mm. trendi- ja ilmiötarkastelut, asiantuntijatyöpajojen toteutuksen ja aineiston analysoinnin.

**5)** Satakuntaliitto järjestää vuosittain Tulevaisuusfoorumin, jossa tarkastellaan maakunnallisen kehittämisen ajankohtaisia teemoja sekä tulevan vuoden ennakoititeemoja aluekehittämisen ja edunvalvonnan lähtökohdista.

**Toteutus:** Kevään 2020 maakuntaohjelman 2018–2021 kehittämisen toimintalinjojen mukaiset Tutkimus- kehittämis- ja innovaatiofoorumit Ihmislähtöisiä

ratkaisuja- foorumi, Puhtaan elinvoiman – foorumi sekä Ihmislähtöisten ratkaisujen – foorumi siirrettiin syksyyn COVID-19 pandemian vuoksi. Keväällä 2019 laadittiin puolivuositainen aluekehityskatsaus sekä erillinen koronaepidemian vaikutuksia tarkasteleva raportti. Lisäksi laadittiin alueen toimijoille edelleen räätälöityjä tilastotietopalveluita. Aluekehityksen tilannekuvaraportti laadittiin keväällä 2020. Raportissa tarkasteltiin uudenaluekehittämispäätöksen kytkeytymistä maakuntaohjelman kehittämisteemoihin sekä koronaviruspandemian vaikutuksia alueelle.

- Jatketaan alue-ennakoinnin johtoryhmän työskentelyä alue-ennakoinnin vuosikellon koordinoinnissa.

**Toteutus:** Alue-ennakoinnin johtoryhmä kokoontui kevään aikana kolme kertaa, joista kaksi kokousta toteutettiin etänä. Johtoryhmä käsitteli mm. maakuntasuunnitelmaa 2050 laadintaa, tilastoaineistojen yhteishankintaa, alue-ennakoinnin vuosikellon toimintamallin päivytystä, TKI-foorumien jäsentämistä, tulevaisuusfoorumin teemasta. Esille tuotiin lisäksi Satakuntaliiton koordinoima Satakunnan osaamis- ja innovaatioekosysteemin kehittämishanke.

- Yhteensovitetaan alueellisia pitkän ja keskipitkän aikavälin osaamis- ja koulutustarpeita osana alue-ennakoinnin vuosikelloa.
- Koulutusasteiden yhteisen strategian valmistelu osana älykkään erikoistumisen fokusointien mukaista kasvu- ja innovaatiostrategiaa

**Toteutus:** Toisen asteen ammatillisen koulutuksen neuvottelukunta kokoontui kevään 2020 aikana kaksi kertaa, joista toinen kokous järjestettiin etänä. Kokouksien aiheina olivat mm. Opetushallituksen pilotti sekä *Satakuntaliiton koordinoima Satakunnan osaamis- ja innovaatioekosysteemin kehittämishanke*.

## Maakuntasuunnitelman, maakuntaohjelman ja toimeenpanosuunnitelman laatiminen

Maakuntasuunnitelmaan (Tulevaisuuskäsikirja 2035) perustuva Satakunnan maakuntaohjelma 2018-2021 valmistui 2017. Ohjelmaa toteutetaan EU- ja kansallisin varoin sekä edunvalvonnan keinoin. Maakuntaohjelman toteutumista edistetään vuoden 2020 aikana vuorovaikutuksessa muiden maakuntien, kuntaliiton, työ- ja elinkeinoministeriön, opetus- ja kulttuuriministeriön, ELY-keskusten sekä tarkoituksenmukaisesti muiden mahdollisten tahojen kanssa.

Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma laaditaan joka toinen vuosi. Välivuosina toimeenpanosuunnitelma tarkistetaan. Toimeenpanosuunnitelma sisältää rakennerahastojen käyttösuunnitelman maakunnassa. Toimeenpanosuunnitelman hyväksyy maakunnan yhteistyöryhmä.

Maakuntasuunnitelmatyöhön liittyviä keskeisiä toimenpiteitä vuonna 2020 ovat:

- Satakunnan maakuntasuunnitelman 2050 laadinnan toteuttaminen
  - skenaariotarkastelu ja tulevaisuuskuvat
  - seutukuntakohtaiset tapaamiset
  - SuomiAreena -tapahtuman toteuttaminen osana

**Toteutus:**

Kevään 2020 aikana Satakuntaliitto on toteuttanut maakuntasuunnitelman laadinnan tueksi osallistavan skenaarioprosessin, johon osallistui yhteensä noin 150 henkilöä viidessä eri työpajassa. Skenaariotyöpajojen lisäksi suoritettiin erillisiä haastatteluja noin 50 satakuntalaiselle tai satakuntalaislähtöiselle vaikuttajalle sekä nuorille. Prosessin vetämisestä sekä haastatteluista vastasivat aluekehittämisen konsulttitoimisto MDI Public Oy sekä Futures Garden. Yritykset ovat luovuttaneet Satakuntaliitolle elokuun 2020 alussa *”Viisi vaihtoehtoista tulevaisuutta – Satakunnan skenaariot 2050”*- raportin. Raportissa hahmotettujen skenaarioiden pohjalta on mahdollista luoda maakuntasuunnitelmaan varautumissuunnitelmia sekä tunnistaa välttämättömiä toimenpiteitä, joita skenaarioista riippumatta tulisi toteuttaa. Seutukuntatapaamiset päätettiin siirtää syksyyn 2020 koronaviruspandemian vuoksi. SuomiAreena-tapahtumaa ei järjestetty vuonna 2020.

Maakuntaohjelmatyöhön liittyviä keskeisiä toimenpiteitä vuonna 2020 ovat:

- Maakuntaohjelman 2018-2021 toteutumisen seurantaraportti (aluekehityksen tilannekuvaraportti) laaditaan maakuntavaltuustolle keväällä 2020.
- Toimeenpanosuunnitelman laadinta syksyllä 2020
- Maakuntaohjelman 2022 prosessin suunnittelu ja kytkeminen maakuntasuunnitelmatyöhön

**Toteutus:**

- Aluekehityksen tilannekuvaraportti laadittiin keväällä 2020. Raportissa tarkasteltiin uudenaluekehittämissäätöksen kytkeytymistä maakuntaohjelman kehittämisteemoihin sekä koronaviruspandemian vaikutuksia alueelle.

## Kuntien ja maakuntien välisen yhteistyön sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten edistäminen

### Maakuntien yhteistoiminta-alue

Satakunta ja Varsinais-Suomi muodostavat alueiden kehittämislain tarkoittaman yhteistoiminta-alueen. Yhteistoiminta-alueen osalta Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntahallitukset ovat linjanneet keskeisimmiksi asioiksi VT8 II-vaiheen toteuttamisen, meriklusterin ja sen alihankintaverkoston kehittämisen sekä Saaristomeren ja Selkämeren tilan parantamisen. Muita yhteisiä kehittämisalueita ovat ammattikorkeakoulu yhteistyö Coastal,

Lounais-rannikkoyhteistyö (LOURA) ja vuosina 2016-2019 toteutettava Pohjoinen kasvuvyöhyke. Maakuntien liittojen uusi lakisääteinen tehtävä on merisuunnittelu. Merialuesuunnittelua koskeva laki tuli voimaan lokakuussa 2016. Satakunta tekee merialuesuunnittelua yhteistyössä Varsinais-Suomen kanssa.

- Vuonna 2020 jatketaan yhteistoimintateemojen edistämistä yhteistyössä Varsinais-Suomen liiton kanssa.

**Toteutus:**

Kevään 2020 aikana toteutettiin yhteistoimintateemoja edistäviä tilaisuuksia Varsinais-Suomen liiton edustajien kanssa.

**Maakunnallisen tutkimus-, kehittämis- ja innovaatio -yhteistyön (TKI) edistäminen**

TKI-yhteistyön tavoitteena on muodostaa strategisia verkostokumppanuuksia keskeisten t&k-organisaatioiden, oppilaitosten, välittäjäorganisaatioiden sekä elinkeinoelämän välille. Tarkoituksena on mm. että maakunnan TKI-toimijoiden välinen työnjako ja fokuoituminen on selkeä ja toimijat muodostavat strategiseen kumppanuuteen perustuvia kumppanuus-/yhteishankkeita.

- Jatketaan maakunnallisten alue-ennakoinnin teemafoorumien (TKI-foorumien) koordinoitua vuonna 2020
- Vuoden 2020 aikana vahvistetaan maakunnan tutkimus-kehittämis- ja innovaatiotoiminnan verkoston toimintamallia

**Toteutus:**

COVID-19 pandemian vuoksi maakuntaohjelman 2018–2021 kehittämisen toimintalinjojen mukaiset Tutkimus- kehittämis- ja innovaatiofoorumit siirrettiin syksyyn 2020. Maakuntaohjelman mukaiset kehittämishankkeet toteuttavat osaltaan maakunnallista tutkimus- kehittämis- ja innovaatiotoimintaa. Maakunnallisen tutkimus-kehittämis- ja innovaatio (TKI)-toiminnan koordinoimisen tavoitteena on muodostaa strategisia verkostokumppanuuksia keskeisten t&k-organisaatioiden, tutkimus-kehittämis- ja koulutusorganisaatioiden sekä elinkeinoelämän toimijoiden välille. Tarkoituksena on muodostaa pysyviä, pitkäjänteisesti toimivia maakunnallisia yhteistyöryhmiä, jotka kykenevät tuottamaan uusia sovellutuksia ja/tai uutta lisäarvoa tuovaa tietoa verkoston hyödynnettäväksi. Tavoitteena on, että maakunnan TKI- toimijat muodostavat strategiseen kumppanuuteen perustuvia kumppanuus/yhteishankkeita.

**Toisen asteen ammatillisen koulutuksen neuvottelukunta**

Koulutuksen ennakointiin liittyvän koordinoivan tehtävänsä mukaisesti Satakuntaliitto on kutsunut maakunnan toisen asteen ammatillisen koulutuksen toimijat yhteisen pöydän ääreen keskustelemaan Satakunnan toisen asteen ammatillisen koulutuksen tilanteesta, tulevaisuudesta ja yhteistyön kehittämismahdollisuuksista, sillä toisen asteen ammatillisen koulutuksen murros sekä ammatilliseen koulutukseen kohdistuvat niin säästö- kuin laajemmat



uudistustavoitteet (ammattillisen koulutuksen reformi) luovat ajankohtaisia haasteita koulutusorganisaatioille.

- Jatketaan toisen asteen ammatillisen koulutuksen neuvottelukunnan koordinointia vuonna 2020

**Toteutus:** Toisen asteen ammatillisen koulutuksen neuvottelukunta kokoontui kevään 2020 aikana kaksi kertaa, joista toinen toteutettiin COVID-19 pandemian vuoksi etäyhteyksillä etänä. Kokouksien aiheina olivat mm. Opetushallituksen pilotti ja Satakuntaliiton koordinoima Satakunnan osaamis- ja innovaatioekosysteemin kehittämishanke.

### **Satakunnan teollisuuden kasvuohjelma - Teollisuuspilotti**

Teollisuuspilotti on ohjelmajulistus satakuntalaisen teollisuuden ja sen uudistumisen merkityksestä kohdistuen etenkin maakunnan teollisuuspuistoihin. Teollisuuspilotti nostaa teollisuuden kannalta keskeiset kehitettävät asiat esille. Teollisuuspilotti on valmisteltu laajassa yhteistyössä keskeisten yksityisten toimijoiden (mm. Kauppakamarit) sekä julkisten (Satakuntaliitto, Satakunnan ELY, kaupungit ja kunnat) kesken.

Satakunnan Teollisuuspilotin teemat:

#### 1. Teollisuuspuistot innovaatioalustana

- a) Luodaan ja testataan mallia, miten teollisuuspuistot toimivat kasvua lisäävänä ja kilpailukykyä parantavana uuden liiketoiminnan kasvuympäristönä (TEM).

#### 2. Teollisuuspuistot toimintaympäristönä

- b) Kasvun mahdollistavien, teollisuuspuistot yhteen kytkevien älykkäiden logististen ratkaisujen kehittäminen (LVM ja LiVi).
- c) Ympäristöalan tiivistyvä kehityskumppanuus ja dialogi teollisuuteen liittyvissä ympäristökysymyksissä (YM).

#### 3. Teollisuuspuistot työelämän uudistajana

- d) Käynnistetään keskustelu Opetus- ja kulttuuriministeriön kanssa siitä, miten räätälöity erikoiskoulutus mahdollistaa joustavat opintopolut yritysten tarpeisiin.

- Vuoden 2020 aikana edistetään Satakunnan teollisuuden kasvuohjelman - Teollisuuspilotin toteutumista ja seurantaa

**Toteutus:** Teollisuuspilotin seurantaryhmä kokoontui 6.2.2020 Satakuntaliitossa.

- Laaditaan Teollisuuspilotin työsuunnitelma vuodelle 2020

**Toteutus:** Keväällä 2020 laadittiin Satakunnan teollisuuden kasvuohjelman - Teollisuuspilotin vuoden 2021 työsuunnitelma. Työsuunnitelmaa täsmennettiin loppukevällä toteutetun kyselyn aineiston pohjalta. Kyselyssä tiedusteltiin tarkempia näkemyksiä teollisuuspuistoympäristöissä

toteutettaviin toimenpiteisiin sekä COVID-19 pandemian aiheuttamien haittojen lieventämiseen.

- Satakunnan positiivisen rakennemuutoksen vahvistamiseen liittyvien toimenpiteiden toteutus vuoden 2020 aikana

Toteutus: Vuoden 2020 keväällä hankkeessa ei ollut toimenpiteitä.

### **Bio- ja kiertotalouden kasvuohjelma 2019-2030**

Kasvuohjelman tarkoituksena on luoda ja vahvistaa edellytyksiä bio- ja kiertotalouden kestäväälle kasvulle maakunnassa sekä vahvistaa Satakunnan roolia kansallisesti ja kansainvälisesti bio- ja kiertotalouden osa-alueilla.

- Edistetään kasvuohjelman toteutumista ja seuranta

#### **Toteutus:**

- Bio- ja kiertotalouden kasvuohjelman toteutusta seurataan puhtaan elinvoiman TKI-foorumilla.

### **SataDigi - Digituen alueellinen koordinaatio Satakunnassa**

Satakuntaliitto käynnisti 1.1.2020 Satadigi- digituen koordinaatiohankkeen, jonka rahoituksesta vastaavat Valtionvarainministeriö ja Satakuntaliitto. Hankkeen toteutuksen valtakunnallisena ohjaajana toimii Digi- ja väestövirasto DVV.

#### **Toteutus:**

Tammikuussa 2020 alkanut SataDigi-hanke on kartoittanut digituen alueellista tarvetta sekä tarjontaa. Laajan digituen tarjonnan kautta saatiin rakennettua toimiva yhteistyöverkosto yli sektorirajojen. Yhdessä verkoston kanssa on päästy tapaamaan muutaman kerran etänä, jonka aikana on rakennettu uusia digituen muotoja, kuten etädigituki poikkeusajan aikana. Hanke on ollut esillä myös maakunnallisessa mediassa useaan otteeseen. Satadigille on suunniteltu myös jatkohanketta Valtiovarainministeriön syksyn 2020 hakua varten.

### **Maaseudun kehittämisen yhteistyö ja järjestöyhteistyö**

Maaseudun kehittämiseen suunnattua kehittämis- ja yritysrahoitusta myöntää ELY-keskus. Satakuntaliitolla on edustaja Maakunnan Yhteistyöryhmän maaseutujaostossa, jossa seurataan alueellisen maaseudun kehittämisstrategian sekä leader-kehittämisstrategioiden toteuttamista sekä maaseuturahaston rahoituksen suuntaamista em. strategioiden mukaiseen

kehittämistyöhön. Maaseudun kehittämiseen liittyen Satakuntaliitto on yhdessä SataKylät ry:n kanssa valinnut Satakunnan maakuntakylän vuodesta 1994 asti.

Satakuntaliitto on mukana Satakunnan järjestöyhteistyöryhmässä (JYTRY), joka on maakunnan yhdistys- ja vapaaehtoistoimijoiden keskustelu-, kehittämis- ja yhteistyöfoorumi. Järjestöyhteistyöryhmän tavoitteena on edistää yhdistysten yhteistyötä muiden yhteiskuntatoimijoiden kanssa (kunnat, yritykset, seurakunta, oppilaitokset) sekä lisätä järjestönkentän toiminnan ja osaamisen tunnettuutta maakunnassa. Satakuntaliitto on jäsenenä Suomen Kotiseutuliitossa sekä Suomen Kylätoiminta ry:ssä.

- Maaseudun kehittämisen yhteistyötä jatketaan maaseudun kehittäjäorganisaatioiden, maaseudulla toimivien keskeisten järjestöjen sekä rahoittajien edustajien kanssa.
- Osallistutaan järjestöyhteistyöryhmään maakunnallisen järjestökentän toiminnan ja tavoitteiden kytkemiseksi maakunnalliseen kehittämistyöhön.
- Yhteistyössä SataKylät ry:n kanssa valitaan vuoden maakuntakylä 2020, joka osallistuu Suomen Kylätoiminta ry:n järjestämään valtakunnalliseen vuoden kylä –kilpailuun.

#### **Toteutus:**

- Maaseudun kehittämisen yhteistyötä on jatkettu mm. osallistamalla Maakunnan yhteistyöryhmän maaseutujaoston toimintaan.
- Yhteistyössä SataKylät ry:n kanssa järjestetyssä maakuntakyläkilpailussa valittiin vuoden 2020 maakuntakyläksi Kankaanpään Veneskosken kylä.

#### **Matkailun strateginen kehittäminen ja yhteistyön koordinointi**

Satakuntaliitto edistää matkailutoimijoiden yhteistyötä Satakunnassa mm. kutsumalla koolle maakunnan keskeisistä matkailun kehittäjistä ja -toimijoista koostuvan Matkailufoorumin. Foorumin tehtävänä on seurata ja arvioida Satakunnan matkailun tavoite- ja toimenpidesuunnitelman toteuttamista, keskustella matkailun strategiseen kehittämiseen liittyvistä aiheista osana maakuntaohjelman toteuttamista sekä välittää tietoa ajankohtaisista maakunnallisesti ja valtakunnallisesti merkittävistä matkailuun liittyvistä asiakokonaisuuksista. Lisäksi matkailufoorumi toimii yhtenä aluekehityksen seuranta- ja ennakoivia palvelevana TKI-yhteistyöryhmänä, jonka tavoitteena on tuottaa tietoa matkailualan osaamis- ja työvoima- sekä kehittämistarpeista alueelliseen ennakoitutyöhön sekä maakuntaohjelman toteuttamisen seurantaan.

- Vahvistetaan matkailutoimijoiden yhteistyötä ja edistetään matkailun strategista kehittämistä matkailun kehittäjäorganisaatioiden, oppilaitosten sekä rahoittajien edustajien kesken.
- Jatketaan matkailufoorumin koordinoitua vuonna 2020.
- Laaditaan yhteistyössä matkailutoimijoiden kanssa vuonna 2019 valmistuneen Satakunnan matkailun kasvuohjelman työsuunnitelma vuosille 2020-2021.

**Toteutus:**

- Matkailun kasvuohjelman työsuunnitelman laadinta käynnistettiin toteuttamalla matkailutoimijoille suunnattu kysely.
- Matkailufoorumi järjestettiin 4.2.2020, aiheina olivat mm. Satakunnan matkailun kasvuohjelma sekä vuoden 2020 työsuunnitelma.

### Kulttuuriin liittyvien suunnitelmien yhteensovittaminen osana maakuntaohjelman toteuttamista

Maakunnan liitto vastaa aluekehittämisen strategisesta kokonaisuudesta maakunnassa ja siinä tehtävässä vastaa mm. kulttuuria koskevien suunnitelmien ja kehittämistoimenpiteiden yhteensovittamisesta osana maakuntaohjelman toteuttamista. (Laki alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista 17§, 7/2014). Satakuntaliiton johdolla laadittu Satakunnan kulttuuristrategia 2015-2020 määrittelee maakunnalliset kulttuurin kehittämisen linjaukset.

- Satakunnan kulttuuristrategian päivittäminen vuoden 2020 aikana
- Järjestetään maakunnallinen kulttuurifoorumi vuoden 2020 aikana.

**Toteutus:**

- Satakunnan kulttuuristrategian päivitystyö käynnistettiin. Strategian laadinnasta ja sisällöistä saatiin näkemyksiä kuntien kulttuuritoimesta vastaavilta ja kulttuuriasioiden parissa työskenteleviltä 12.2.2020 järjestetyssä kuntien kulttuuriverkoston kokouksessa. Kuntien kulttuuriverkosto kokoontui etäkokoukseen myös 12.5.2020
- Kulttuuristrategian päivitystyöhön liittyvä kysely julkaistiin 3.7.2020.

### Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) toiminnasta huolehtiminen

Satakuntaliiton aluekehitysyksikkö vastaa Maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) toiminnasta Satakunnassa. MYR yhteensovittaa aluekehittämisen ohjelmien ja erityisesti rakennerahasto-ohjelman toteuttamista maakunnassa. Yhteistyöryhmällä on sihteeristö ja maaseutujaosto.

- Satakuntaliitto hallinnoi maakunnan yhteistyöryhmän toimintaa. Maakunnan yhteistyöryhmällä on 3-5 kokousta vuodessa. MYR hyväksyy maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelman.
- Sihteeristö valmistelee MYR:n kokoukset ja lisäksi koordinoi ELY-keskuksen ja liiton käytännön hanketyötä maakunnassa.
- Maaseutujaosto edistää ja seuraa EU:n maaseutuohjelman toteuttamista ja päättää itsenäisesti kokoontumisaikataulustaan.

## Toteutus:

- Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) on kokoontunut ensimmäisen vuosipuoliskon aikana kaksi kertaa. Koronapandemian vuoksi yksi kokous keväällä peruttiin ja siinä käsiteltävät asiat siirrettiin pidettäväksi kesäkuun kokouksessa. Maakunnan yhteistyöryhmän hallintosääntöä muutettiin siten, että kokoukset voidaan pitää sähköisesti etäyhteydellä. Kesäkuun kokous pidettiin sähköisen alustan välityksellä. Kokouksissa on käsitelty työjärjestyksen edellyttämien isojen hankekokonaisuuksien – kaksi isoa ESR -hanketta – rahoittamisen hylkäämistä. Kummassakin kokouksessa on käsitelty EU:n alue -ja rakennepolitiikan ohjelmakauden 2021-2027 valmisteluun liittyviä ajankohtaisia asiakokonaisuuksia. Maakuntasuunnitelman laadinta on myös käynnistetty ja sitä on käsitelty myös MYR:n jälkimmäisessä kokouksessa.
- Sihteeristö on kokoontunut alkuvuoden aikana kolme kertaa. MYR-sihteeristössä on käsitelty kaikki rakennerahasto-ohjelman valmistelussa olevat hankkeet ja valmisteltu MYR:n käsittelyyn menevät asiat.
- Maaseutujaosto on kokoontunut alkuvuoden aikana kerran. Kokouksessa käsiteltiin mm. Leader-ryhmien tilannekatsaukset. Yksi tärkeä asia on ollut CAP -valmistelu, jonka valmistelutilanteesta on kuultu kattava katsaus.

## Alueellisten rakennerahasto - ohjelmien toteuttaminen (ohjelma 2014 - 2020) sekä uuden ohjelmakauden 2021-2027 valmisteluun osallistuminen

Valtakunnallinen rakennerahasto-ohjelma 2014 - 2020 käynnistyi ensimmäisellä haulla syksyllä 2014. Ohjelma sisältää sekä EAKR- että ESR-rahastojen toimet. Maakunnassa rahoittajaviranomaisina toimivat maakunnan liitto ja ELY-keskus. Ohjelman hallintoa on keskitetty Suomessa neljään ELY-keskukseen ja neljään maakuntien liittoon. Länsi-Suomessa toimivat koordinoivina viranomaisina Keski-Suomen ELY-keskus ja Pirkanmaan liitto. Maakunnilla on kuitenkin omat rahoituskehyksensä. Perusliitossa (Satakuntaliitto) hoidetaan edelleen hankevalmistelu kokonaisuudessaan ja myös hankepäätökset maakuntahallituksessa. Hankkeiden yhteyshenkilöt ovat edelleen perusliitoista, jotka osallistuvat hankkeiden ohjausryhmätyöskentelyyn maakunnassa. ELY-keskus vastaa lähinnä yritysten tukemisesta ja maakunnan liitto tutkimus-, kehittämis- ja innovaatiotoiminnan tukemisesta. Erityisenä kattavana tavoitteena on vähähiilisen talouden edistäminen.

- Satakuntaliitto koordinoi ja vastaa omalta osaltaan rakennerahasto-ohjelman toteuttamisesta annettujen ohjeiden ja aikataulujen puitteissa tehokkaasti huomioiden mm. maakuntaohjelman ja sen toimeenpanosuunnitelman linjaukset ja painotukset.
- Vuoden 2020 aikana osallistutaan uuden ohjelmakauden 2021-2027 valmisteluun:
  - Aluekehityksen toimialan edustaja osallistuu Länsi-Suomen suuralueen edustajana uutta ohjelmakautta 2021-2027 valmistelevalle EU-4 jaoston toimintaan. Toimintaa koordinoi Työ- ja elinkeinoministeriö.
  - Rakennerahasto-ohjelman 2021-2027 valmistelun tueksi on perustettu Läntisen valmisteluryhmä, jonka puheenjohtajan ja sihteerin tehtävistä vastaa Satakuntaliiton aluekehityksen toimiala.

- Aluekehityksen toimialan edustaja osallistuu uuden ohjelmakauden 2021-2027 suuralueittaiseen valmisteluun ELSA-työryhmissä (Etelä- ja Länsi-Suomi). ELSA-koordinaattorina toimii Uudenmaan liitto.
- Aluekehityksen toimialan edustaja osallistuu Pohjois-Karjalan edustajan varahenkilönä Maa- ja metsätalousministeriön koordinoimaan uuden ohjelmakauden 2021+ CAP-maaseututyöryhmän työskentelyyn.

**Toteutus:**

- Alkuvuoden aikana tehtiin uusia EAKR -hankepäättöksiä 1.10.2019 päättyneen haun hakemuksista yhteensä neljä kappaletta.
- Satakuntaliiton valmistelemia käynnistyneitä EAKR –hankkeita oli kesäkuun loppuun mennessä yhteensä 93 ja hylkäyspäättöksiä yhteensä 14 kpl. Tällä hetkellä rahoitusta on sidottu n. 14,1 miljoonaa euroa. Kun huomioidaan varaukset tulevillekin vuosille, käynnissä oleviin hankkeisiin, on rahoitusta sidottu ja varattu yhteensä 19,3 miljoonaa euroa. Koko ohjelmakauden kehys (mukaan lukien Silta EAKR -erillisrahoituksen 1,9 miljoonaa euroa) on n. 19,7 miljoonaa euroa.
- Aluekehityksen edustaja on osallistunut Länsi-Suomen rakennerahasto-ohjelman koordinaatiotyöryhmän toimintaan.
- Länsi-Suomessa on perustettu tulevan ohjelmakauden valmisteluun liittyen erillinen 'Läntinen valmisteluryhmä', jonka puheenjohtajuus on Satakunnalla ja varapuheenjohtaja Pirkanmaalta. Ryhmä on kokoontunut aktiivisesti alkuvuoden 2020 aikana.
- Etelä- ja Länsi-Suomen ohjelma-alueiden alueella on perustettu ns. ELSA -ryhmä, jonka alla on aloittanut mm. Indikaattoriryhmä ja laskentaryhmä. Ko. ryhmät kaikki valmistelevat osaltaan uuden ohjelmakauden tausta-aineistoja päätöksenteon tueksi.

## Kansallinen aluekehittämisrahoitus

### Satakunnan AIKO-rahoitus

Satakuntaliitto on osoittanut vuosina 2016-2018 kansallista aluekehittämisrahoitusta Satakunnassa toteutettaviin AIKO-kokeiluihin. Kokeilut pohjautuvat Satakunnan ennakoidun rakennemuutoksen suunnitelmaan, jonka Satakuntaliitto laati keväällä 2016. AIKO-toiminnan avainsanoja ovat elinkeinojen ja yritystoiminnan uudistuminen, kasvu ja kansainvälistyminen sekä työllisyyttä ja yritystoimintaa edistävät kokeilut.

- rahoituksen viranomaistehtävät vuoden 2020 aikana

**Toteutus:**

- Kansallisten varojen osalta alkuvuoden aikana on ollut vanhasta AIKO (alueelliset Innovaatiot ja kokeilut) -ohjelmärahoituksesta käynnissä vielä yksi hanke.

Loppuraportin ja maksatuksen jälkeen saadaan AIKO -ohjelma suljettua ja raportoitua myös ministeriölle sen tulokset.

### **Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen (AKKE) -rahoitus**

Työ- ja elinkeinoministeriö irrotti kevään koronaepidemian alkaessa maakuntien liitolle alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukeminen -mukaista kansallista rahoitusta (AKKE), jolla tuetaan hallitusohjelman mukaista sopimuksellista yhteistyötä sekä maakuntien omaehtoista kehittämistä. Satakuntaliitto sai ministeriöstä yhteensä 255 000 €, jota voidaan käyttää esimerkiksi alueiden vahvuuksiin ja erikoistumiseen perustuviin kehittämishankkeisiin sekä monenkeskeisiin selvitys- ja kehittämishankkeisiin, jotka edellyttävät nopeaa reagointia ja joihin muiden viranomaisten rahoitusvälineet eivät sovi. Ministeriön ohjeen mukaan, määrärahaa voidaan maakunnan liiton harkinnan mukaan kohdentaa koronavirusepidemian alueen kehitykselle aiheuttamien haitallisten vaikutusten hillintään ja niistä toipumiseen.

- rahoituksen viranomaistehtävät vuoden 2020 aikana

#### **Toteutus:**

- Työ- ja elinkeinoministeriön päätöksen (19.3.2020) jälkeen käynnistettiin välittömästi haku Satakuntaliiton koronatuesta, joka sisälsi ministeriön 255 000 €:n rahoituspotin lisäksi Satakuntaliiton omaa budjettilyijäämärahoitusta 171 000 €. Haku päättyi 30.4.2020. Hakemuksia tuli kaikkiaan 42 kpl, joista yhteensä 14 kpl sai myönteisen rahoituspäätöksen.
- Satakuntaliiton koronatuen hankkeet ohjeistetaan syksyn aikana aloitusinfotilaisuudessa ja jokaiselle hankkeelle on nimetty Satakuntaliitosta oma yhteyshenkilönsä, joka osallistuu ohjausryhmätyöskentelyyn ja valvoo hankkeiden toteutuksen edistymistä.

### **Aluekehittämistä tukevan yhteistyön ja verkostoitumisen edistäminen**

Seurataan ja osallistutaan aluekehityksen toimialaan liittyviin kansainvälisiin, valtakunnallisiin, ylimaakunnallisiin, maakunnallisiin ja ylikunnallisiin verkostoihin, ohjelmatyöhön ja hankkeisiin

#### **Pohjoinen kasvuyöhyke**

Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakunnat ovat mukana Pohjoisen kasvuyöhykkeen kasvusopimuksessa, joka muodostaa Etelä-Suomen 13 kaupungin ja kuuden maakunnan yhteistyöverkoston. Mukana ovat Espoon, Helsingin, Kotkan, Kouvolan, Lahden, Lohjan, Porin, Porvoon, Rauman, Salon, Turun, Uudenkaupungin ja Vantaan kaupungit sekä Etelä-Karjalan, Kymenlaakson, Päijät-Hämeen, Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntien liitot. Pohjoinen kasvuyöhyke -yhteistyön koordinaatiosta vastaavat yhdessä hankkeen isäntäorganisaatiot Turun kaupunki ja Uudenmaan liitto.

Kasvuvyöhyke kokoaa alueellaan valtion, kaupunkien, elinkeinoelämän sekä tutkimus- ja kehitysorganisaatioiden keskeiset edustajat rakentamaan uutta liiketoimintaa, työpaikkoja ja elinvoimaa Suomeen. Pohjoisella kasvuvyöhykkeellä on erinomainen geopolittinen sijainti, toimiva infrastruktuuri ja monipuolinen osaamisperusta. Se on alusta ennakkoluulottomille digitaalisten palvelukonseptien kokeiluille ja piloteille. Pohjoinen kasvuvyöhyke on kansainvälisesti houkutteleva elinkeinoelämän toimintaympäristö. Pohjoisen kasvuvyöhykkeen kehittäminen pohjautuu hallitusohjelman ja sen kärkihankkeiden edistämiseen ja tähtäimenä on Suomen ja sen alueiden kestävä kasvun ja elinvoimaisuuden edistäminen.

Pohjoisen kasvuvyöhykkeen tavoitteena on luoda kestäviä, perinteisiä ja digitaalisia liikenne- ja kuljetuspalveluita, tuottaa ketterä innovaatioiden kehitysalusta ja hyödyntää kansainvälisen yhteistyön mahdollisuudet innovaatioiden kaupallistamisessa. Tavoitteena on myös lisätä yhtenäisen työmarkkina- ja talousalueen yhteistoiminnallisuutta ja saavuttaa siten skaalautuvia etuja koko alueelle sekä vahvistaa Suomen houkuttelevuutta elinkeinoelämän toimintaympäristönä.

Pohjoinen kasvuvyöhyke on alusta digitaalisten palvelukonseptien kokeiluille ja piloteille sekä kansainvälisesti houkutteleva elinkeinoelämän toimintaympäristö. Se tarjoaa kehitysalustan innovaatioille, Suomen edelleen kansainvälistymiselle ja uusiin, digitaalisiin sovelluksiin perustuvien ratkaisujen kokeiluille ja kaupallistamiselle.

- Vuoden 2020 aikana aluekehityksen toimialan edustaja osallistuu Pohjoisen kasvuvyöhykkeen johtoryhmän työskentelyyn.
- Edistetään ja seurataan valtion ja Pohjoisen kasvuvyöhykkeen välisen kasvusopimuksen etenemistä yhteistyössä Porin ja Rauman kaupunkien kanssa.

#### **Toteutus:**

Kevään 2020 aikana on Pohjoisen kasvuvyöhykkeen johtoryhmässä on valmisteltu toimintasuunnitelman vuodelle 2020 sekä käyty keskustelua vyöhykeperustaisen kumppanuusmallin jatkosta. Lisäksi kevään aikana on toteutettu 6aika-hankkeen tulosten esittely PKV-verkoston toimijoille.

#### **Lounaisrannikkoyhteistyö (LOURA)**

Lounaisrannikkoyhteistyötä (LOURA) tekevät lounaisrannikon kaupungit Turku, Uusikaupunki, Rauma ja Pori. LOURA on strateginen yhteistoimintamalli, jonka päämääränä on koko alueen kilpailukyvyyn, houkuttelevuuden ja tunnettuuden lisääminen. Yhteistyön lippulaivoja ovat meriosaaminen, energia, matkailu, invest in –toiminta ja ennakoiva elinvoimatoiminta.

- Vuoden 2020 aikana aluekehityksen toimialan edustaja toimii LOURA-yhteyshenkilönä

#### **Toteutus:**

Kevään 2020 aikana kokoontunut Loura valmisteluryhmä päätti olla jatkamatta vesiverkoston rahoitusta. Tulevien painopisteiden osalta seurataan valmistelua.



## Satakunnan Team Finland toiminta

Satakunnassa Team Finland –toiminta on organisoitu Team Satakunnaksi, jonka tehtävänä on alueen kansainvälistymispalveluita tarjoavien tahojen tiedonvaihto ja kansainvälistymistoiminnan koordinointi. Team Satakunta järjestää yrityksille suunnattuja tietoiskutilaisuuksia kansainvälistymiseen liittyvistä kysymyksistä ja tarjoaa kansainvälistymiseen liittyvä neuvontaa ja yhteyksiä muihin Team Finland –toimijoihin.

- Aluekehityksen toimialan edustaja toimii Team Finland Satakunta yhteyshenkilönä vuonna 2020

### Toteutus:

Team Finland Satakunnan keväälle 2020 suunniteltuja mm viestintä- ja rekrykampanjaa Ukrainassa sekä Satakunta esittäytyy Pietarissa -tapahtumaa ei järjestetty koronaviruspandemian vuoksi.

## Aluekehitykseen liittyvien kansainvälisten asioiden ja yhteyksien edistäminen

### CPMR

Euroopan merellisten reuna-alueiden välinen yhteistyöjärjestö CPMR (Conference of Peripheral Maritime Regions) muodostaa Euroopan rannikkoalueiden erityiskysymyksiin keskittyvän verkoston, joka vaikuttaa EU:n instituutioihin sekä kansallisiin hallituksiin useilla merkittäville politiikan ja aluekehityksen sektoreilla. CPMR edustaa noin 200 miljoonaa ihmistä yli 150 alueelta 24 EU-maasta ja muualta. Suomalaisia jäseniä ovat Satakunta, Uusimaa, Päijät-Häme, Kymenlaakso, Varsinais-Suomi, Pohjanmaa ja Pohjois-Pohjanmaa.

Järjestön alaisuudessa toimii kuusi maantieteellisesti muodostettua alueellista komissiota. Suomalaiset maakunnat ovat mukana järjestön Itämeri-komissiossa. Verkoston keskeisiä aluekehittämisteemoja ovat koheesiopolitiikka, merenkulun ja muun liikenteen kysymykset, energiapolitiikka, kalastusasiat sekä tutkimus- ja kehittämistoiminta. CPMR edustaa Satakunnalle tärkeitä teemoja, joita ovat merelliselle rannikkoalueelle erityisesti aluepolitiikka, meripolitiikka sekä liikenne- ja energiakysymykset Itämeren alueella.

- Vuoden 2020 aikana aluekehityksen toimialan asiantuntijat valmistelevat maakunnan sisällöt verkoston teematyöryhmiin.
- Aluekehityksen toimialan edustaja osallistuu CPMR:n tilaisuuksiin asiantuntijana.

### Toteutus

Aluekehityksen toimiala hallinnoi ja koordinoi CPMR-yhteistyötä Satakuntaliitossa. Aluekehityksen toimialan edustaja osallistui jäsenalueiden virkamiehille järjestettyyn tapahtuman Brysselissä 4.-5.2.2020. Edustaja osallistui myös CPMR:n Suomen delegaation toimintaan. Kokouksia järjestettiin Helsingissä 16.1. ja 9.3.2020. Virtuaalisia kokouksia oli 2. ja 18.6.2020.

Keväällä 2020 käynnistettiin Satakuntaliitossa myös keskustelu CPMR työryhmyöskentelyn kehittämistä Satakuntaliiton viraston eri toimialojen sekä luottamushenkilöiden kesken.

COVID-19 pandemian aiheuttama poikkeusaika vaikutti erityisesti kansainväliseen yhteistyöhön. Myös CPMR:n tilaisuuksia peruttiin tai siirrettiin myöhemmäksi. Keväällä 2020 keskityttiin tarkastelemaan Satakuntaliiton sisäisiä toimintatapoja CPMR:n toimintaan osallistumisen kehittämiseksi.

## **Interreg – ohjelmat**

Kansallisen rakennerahasto-ohjelman rahoitus on pienentynyt ohjelmakaudella 2014–2020 merkittävästi. Satakuntalaiset kehittämis-, tutkimus- ja koulutusorganisaatiot ovat aktiivisesti lähteneet hyödyntämään myös muuta EU-rahoitusta alkavalla ohjelmakaudella. Satakuntaliitto on rahoittanut EAKR -osarahoituksella mm. kansainvälisiin hankehakuihin tähtääviä pieniä (Lumpsum) valmisteluhankkeita maakunnan toimijoille.

Interreg - ohjelmista Satakuntaliitolle keskeisin on kuluvalle ohjelmakaudella ollut Central Baltic -ohjelma eli Keskeisen Itämeren rajat ylittävä ohjelma. Central Baltic 2014 - 2020 on EU:n alueellisen yhteistyön ohjelma, johon osallistuvat rannikkoalueet neljästä Itämeren maasta. Suomessa ohjelma-alue kattaa Uudenmaan lisäksi Satakunnan, Varsinais-Suomen, Kymenlaakson, Pirkanmaan, Kanta-Hämeen, Päijät-Hämeen ja Etelä-Karjalan maakunnat. Ohjelman toimintalinjat liittyvät talouden kilpailukykyyn, ympäristöön, liikenteeseen ja sosiaaliseen osallisuuteen. Läpikäyvinä teemoina ovat ICT ja vähähiilinen talous. Ohjelmakauden rahoitus on noin 122 miljoonaa euroa. Satakuntaliiton edustaja on varsinaisena jäsenenä ohjelman hallintokomiteassa ja varajäsenenä seurantakomiteassa.

Itämeren alueen Interreg-ohjelma (Interreg Baltic Sea Region) 2014–2020 tukee yhtenäistä aluekehitystä ja alueyhteistyötä ja sitä kautta innovointia, saavutettavuutta ja kestävästä kehitystä Itämeren alueella. Ohjelman monikansalliset hankkeet keskittyvät yhteisiin haasteisiin ja mahdollisuuksiin, ja niihin osallistuu kumppaneita koko Itämeren alueelta. EU-rahoitus ohjelmakaudella 2014–2020 yht. 278,6 milj. euroa. Ohjelmassa ovat mukana jäsenmaat Suomi, Ruotsi, Tanska, Viro, Latvia, Liettua, Puola ja (Pohjois-)Saksa sekä kumppanusmaat Norja, Valko-Venäjä ja (Luoteis-)Venäjä.

- Osallistutaan Central Baltic -ohjelman hallinto- ja seurantakomitean toimintaan. Välitetään tietoa avautuvista hauista ja kannustetaan satakuntalaisia toimijoita osallistumaan ohjelman hankehakuihin. Osallistutaan mahdollisuuksien mukaan uuden ohjelmakauden ohjelmavalmisteluun.
- Osallistutaan INTERREG Baltic Sea Region -ohjelman kansalliseen subkomiteaan sekä osallistutaan sen kautta uuden ohjelmakauden ohjelmavalmisteluun mahdollisuuksien mukaan.
- Kannustetaan satakuntalaisia toimijoita hyödyntämään kv-rahoitusohjelmia kansainvälistymisen vahvistamiseksi.
- Seurataan satakuntalaisten toimijoiden osallistumista kv-ohjelmien hankehakuihin osana maakuntaohjelman seurantaa.

## **Toteutus:**

- Osallistuttiin INTERREG Central Baltic -ohjelman hallintokomitean kokoukseen 29.1.2020 Tallinnassa Virossa. Kokouksessa päätettiin 5. hakukierroksen rahoitettavista hankkeista.
- Osallistuttiin INTERREG Central Baltic -ohjelman 2021-2027 ohjelmointikomitean (Joint Programming Committee, JPC) kokouksiin 10.3. ja 7.7.2020.
- Osallistuttiin INTERREG Central Baltic -ohjelman 2021-2027 työryhmän (Working Group) kokouksiin 13.5. ja 15.6.2020.
- Osallistuttiin INTERREG Baltic Sea Region -ohjelman kansalliseen työryhmän kokoukseen 31.1. ja 12.6.2020. Kokouksissa esillä mm. BSR Interregin uuden ohjelman laadinta sekä EUSBSR:n ajankohtaiset.

## **Muu KV-verkostoituminen, Innovaatiokumppanuudet ja S3.**

EU 2020 -strategian yhtenä kärkialoitteena julkaistiin Innovaatiounioni-strategia, jossa korostetaan erityisesti kahta lähestymistapaa: Älykäs erikoistuminen (Smart specialisation) ja Euroopan innovaatiokumppanuudet (European Innovation Partnerships).

*Smart Specialisation.* Euroopan Unioni toteuttaa uutta ohjelmakautta alueelliseen innovaatiojärjestelmäajatteluun ja alueelliseen erikoistumiseen pohjautuvan ”Smart specialisation” S3-ajattelun kautta. Satakuntaliitto on mukana Euroopan alueiden Smart Specialisation Platformilla ja älykkään erikoistumisen lähestymistapa on sisällytetty maakuntaohjelmaan ja lisäksi on laadittu maakunnan osaamisalueisiin perustuva Smart specialisation -konsepti ([www.satakuntaliitto/s3](http://www.satakuntaliitto/s3)). Tämä lähestymistapa tulee olemaan jatkossa entistä enemmän EU-ohjelmien toteuttamisen ohjaajana.

- S3-temaattisten platformien alla (uudistuva teollisuus, automaatio ja robotiikka, energia, agri-food) haetaan aktiivisesti kansainvälisiä yhteistyömahdollisuuksia maakuntaohjelman (2018-2021) painotusten mukaisesti
- Vuonna 2020 jatketaan automaation ja robotiikan kansainvälistä verkostoitumista ja kansainvälistä yhteistyötä osana maakunnan teollisuuden uudistumista
- robotiikka -teeman tilaisuuden järjestäminen Brysselissä vuonna 2020

## **Innovaatiokumppanuudet.**

Satakuntaliitto on mukana kestävän maatalouden eurooppalaisessa innovaatiokumppanuudessa (ERIAFF-verkosto). Innovaatiokumppanuus tähtää resurssitehokkuuden edistämiseen, tutkimuksen ja käytännön yhdistämiseen sekä innovaatioiden lisäämiseen maa-, metsä- ja elintarviketaloudessa. Innovaatiokumppanuudella halutaan tuoda tärkeimmät sidosryhmätoimijat yhteen (erityisesti yhdistäen tutkimus- ja käytäntö).

Satakuntaliitto on lisäksi mukana yhdessä Länsi-Suomen Eurooppa-toimiston (WFEO) kanssa eurooppalaisten alueiden tutkimus- ja innovaatioverkostossa (ERRIN) ja sen teematyöryhmissä.

- Vuoden 2020 aikana osallistutaan ERRIN- sekä ERIAFF-verkostojen ja näiden eri työryhmien toimintaan ja edistetään satakuntalaisten innovaatiotoimijoiden sekä elintarvikealan kansainvälistymistä sekä kansainvälistä yhteistyötä

#### **Toteutus**

Keväällä 2020 aluekehityksen toimiala välitti ERIAFF-verkoston tuottamaa tietoa satakuntalaisille toimijoille.

#### **Kiina-yhteistyö**

Satakunnalla on ollut vuodesta 2008 lähtien yhteistyösopimus Changzhoun kaupungin kanssa sisältäen virallisen ystävyysalue toiminnan lisäksi korkeakoulujen ja yliopistojen välistä yhteistyötä. Vuodesta 2017 lähtien Satakuntaliitto on ollut mukana myös Ningbo-yhteistyömekanismissa, jossa keskitytään erityisesti automaatioon ja robotiikkaan.

- Toimintavuoden 2020 aikana edistetään maakunnan ja sen eri toimijoiden Kiina-yhteistyötä.

#### **Toteutus**

COVID-19 pandemian aiheuttama poikkeusaika vaikutti erityisesti kansainväliseen yhteistyöhön. Erytisen selvästi tämä näkyi lykkääntymisinä Kiina-yhteistyössä, sillä pandemia alkoi alkuvuodesta Kiinasta. Esimerkiksi suunnitellut vierailut Kiinaan eivät toteutuneet.

#### **Rakennerahasto-ohjelman toimeenpanoon liittyvä KV -yhteistyö**

IQ-Net on Euroopan laajuinen verkosto, jonka tarkoituksena on rakennerahastohallinnoinnin laadun parantaminen oppimisen kautta ja kokemuksia vaihtamalla. Verkosto tuottaa tietoa partnereiden käyttöön erilaisten tutkimusraporttien muodossa. Tavoitteena on tuottaa relevanttia sisältöä rakennerahasto-ohjelman toimeenpanoon osallistuville organisaatioille jäsenvaltioissa. Verkoston toiminta on säännöllistä (tapaamiset 2 kertaa vuodessa) ja sen teemat noudattelevat aina kunkin ajankohdan kannalta oleellisia aihepiirejä.

Länsi-Suomen liitot maksavat vuosittain 9000 € jäsenmaksua (jaettuna viiden Länsi-Suomen liiton kesken) IQ-Net -verkostoa ylläpitävälle Glasgow'n Strathclyden yliopiston Euroopan politiikan tutkimuskeskukselle (EPRC), joka on siirtynyt Iso-Britannian EU -eron myötä Alankomaiden Delftiin. Länsi-Suomen ja Etelä-Suomen suuralueelta on mahdollista osallistua kahden edustajan voimin tapaamisiin. Länsi-Suomen koordinaatioryhmässä pyritään sopimaan tapaamiskohtaisesti edustajat.

- Toimintavuoden 2020 aikana edistetään rakennerahasto-ohjelman toimeenpanoa osallistamalla Euroopan laajuisen IQ-Net -verkoston toimintaan

**Toteutus:** Verkosto on kokoontunut alkuvuoden 2020 aikana kerran. Koronapandemiasta johtuen tapaaminen pidettiin sähköistä Zoom -alustaa käyttäen. Satakuntaliiton edustaja osallistui sähköiseen konferenssiin.

### 1.3 Alueidenkäytön toimiala

Talousarviovuonna 2020 alueiden käytön toimialan toiminnan painopiste on siirretty väliaikaisesti merialuesuunnitteluun ja liikennejärjestelmäsuunnittelun edistämiseen. Samalla osallistutaan maakuntasuunnitelman uudistamiseen. Kokonaismaakuntakaavan uusimisen käynnistämistä ei ole pystytty täysimääräisesti edistämään henkilöstömuutosten takia. Tulevan kaavan tietopohjaa on kartutettu edelleen.

Alueiden käytön toimialan keskeinen lakisääteinen tehtävä on maankäyttö- ja rakennuslain 27 §:n mukaisesti maakuntakaavan laatiminen, kaavan pitäminen ajan tasalla ja kaavan kehittäminen. Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 2 §:n mukaan maakunnan liiton tulee huolehtia maakunnan suunnittelun edellyttämästä alueiden käytön, alue- ja yhdyskuntasuunnittelun, rakennetun ympäristön sekä kulttuuri- ja luonnonympäristön tilan ja kehityksen seurannasta alueellaan. Satakunnan maakuntakaava hyväksyttiin vuonna 2009. Satakunnan maakuntakaava sai lainvoiman vuonna 2013, Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 vuonna 2016 ja Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 vuonna 2019. Seuraavalla kierroksella tavoitteena on Satakunnan maakuntakaavan laaja kokonaistarkistus.

Maankäyttö- ja rakennuslaissa on rannikkomaakunnille osoitettu lakisääteisenä tehtävänä myös maakunnan suunnittelujärjestelmästä erillisen merialuesuunnitelman laatiminen vuoden 2021 maaliskuuhun mennessä. Merialuesuunnitelman laatimisprosessi käynnistettiin vuonna 2017 yhdessä rannikkomaakuntien ja ministeriön kanssa ja työssä edetään syksyllä 2018 valmistuneen vuorovaikutussuunnitelman mukaisesti.

Merialuesuunnittelussa on siirrytty suunnitteluvaiheeseen, ja vuonna 2020 on edetty viralliseen kansalliseen ja kansainväliseen kuulemiseen. Suunnitelma pyritään hyväksymään joulukuun 2020 maakuntavaltuustossa. Työssä edetään kaikille rannikkomaakunnille yhteisen koordinaation, yhtenäistetyn laatimisprosessin, sekä vuoden 2019 keväällä järjestetyn kuulemisen, ja loppusyksyn 2019 visiotyön pohjalta. Myös hanketyössä syntyviä tuloksia hyödynnetään merialuesuunnittelutyössä.

Maakuntakaavoitusta ja sen prosessia kehitetään ja merialuesuunnittelussa käyttöön saatavaa tietotaitoa hyödyntäen valmistaudutaan kohti maakuntakaavan uutta laatimiskierrosta.

Toimialan jatkuvana tehtävänä on vahvistetun Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavojen 1 ja 2 toteuttamisen edistäminen sekä alueiden käytön suunnittelun edistäminen kuntakaavoituksen ja muun alueiden käytön suunnittelun kautta.

Vuonna 2020 paikkatietotoiminta on keskittynyt liiton tietopalvelu- ja analyysien tuotantoon niin alueiden käytön suunnittelun kuin kuntienkin tueksi, ja merialuesuunnitelman laatimiseksi. Paikkatietotoiminta tähtää samalla maakuntasuunnitelman laatimisen edistämiseen sekä maakuntakaavojen toteutumisen seurantaan maakuntakaavan muutostarpeisiin reagoimiseksi.

Alueiden käytön toimiala vastaa myös alueiden kehittämistä ja rakennerahastotoiminnan hallinnointia koskevan lain mukaisesti liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja jatkuvan liikennejärjestelmätyön koordinoinnista. Alueiden kehittämistä ja rakennerahastotoiminnan hallinnointia koskevan lain mukaisesti liitto vastaa myös alueellisten

laaja-alaisten luonnonvarojen ja ympäristöä koskevien suunnitelmien suunnitteluprosessin käynnistämistä, ja siihen liittyvän yhteistyön johtamista ja kyseisen suunnittelun yhteensovittamista maakunnan muun suunnittelun kanssa. Alueiden kehittämistä koskeva laki on muuttumassa, mikä voi vaikuttaa myös näiden tehtävien järjestämiseen.

Liikennejärjestelmäsuunnittelu järjestetään 1.8.2018 voimaantulleen lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisesti, ja jaetaan valtakunnan tasolla valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan sekä maakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetään liikennejärjestelmän nykytilaa, tulevaa toimintaympäristöä koskevat tavoitteet sekä toimenpide-ehdotukset. Tähän valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on sisällytettävä 12 vuodeksi laadittava ohjelma, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä sekä sitä koskeva rahoitusohjelma. Tätä ohjelmaa voidaan tarkistaa tarvittaessa.

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee vuonna 2019-21 valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, pyytää siitä tarvittavat lausunnot (ml. maakuntaliitoilta) sekä kuuluttamalla kuulee eri tahoja suunnitelmasta. Tavoitteena on ollut, että suunnitelma olisi valtioneuvoston hyväksyttävänä keväällä 2020. Aikataulu on kuitenkin viivästynyt alkuperäisestä. Maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkistetaan synkronoidusti valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman sekä kokonaisuudistuksen kanssa. Valtakunnallisten reunaehtojen uudistuessa on keskeistä ajantasaistaa myös maakunnallinen suunnitelma.

Satakunnassa on voimassa 2015 valmistunut Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa toimenpiteet on jaettu I-III kiireellisyysluokkaan sekä erikseen nostettu viisi (5) kärkitoimenpidettä. Maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman hyvin toteutuneet kärkitoimenpiteet uusittiin, ja hyväksyttiin maakuntahallituksessa 26.11.2018. Satakunnan kärkitoimenpiteet ovat osa valtakunnalliseen suunnitelmaan esitettäviä toimenpiteitä.

Alueiden käytön toimialalta on osallistuttu myös vuonna 2020 maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistustyöhön. Maakuntakaava onkin säilyttänyt asemansa osana kaavajärjestelmää myös maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistuksen ensimmäisissä kirjoitetuissa luonnoksissa.

## KESKEISIMMÄT TAVOITTEET

- Alueiden käytön suunnittelu MRL:n mukaisesti niin, että suunnittelulla luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä edistetään ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävästä kehitystä Satakunnassa.
- Alueiden käytön pitkän aikavälin strategiset tavoitteet osoitetaan maakuntasuunnitelmassa, joka laaditaan yhteistyössä aluekehityksen toimialan ja edunvalvonnan kanssa, osin yhteistä selvitys- ja tietopohjaa hyödyntäen. Pitkän aikavälin sitoutuminen edesauttaa investointeja, sillä lakisääteiset, maakunnan suunnittelujärjestelmän mukaiset strategiat ja etenkin oikeusvaikutteiset kaavat vakauttavat asukkaiden ja yritysten toimintaympäristöä.
- Kokonaismaakuntakaavan uudistustyön käynnistämistä valmistellaan laatimalla osallistumis- ja arviointisuunnitelma, sekä jatkamalla työssä tarvittavien selvitysten laatimista.
- Maakuntakaavalla edistetään erityisesti Satakunnan kärkitavoitteiden; energia-alan sekä biotalouden liiketoimintamahdollisuuksien kehittymistä, puhtaan veden ja ruoantuotannon ja niihin liittyvän teknologiaosaamisen eteenpäinviemistä sekä puhtaan luonnonympäristön huomioonottamista
- Merialuesuunnittelulla edistetään Selkämeren sinisen talouden kestävästä kasvusta ja meren hyvää tilaa
- Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 ja 2 toteuttamista seurataan ja edistetään
- Alueiden käytön suunnittelua edistetään yhteistyössä toimijoiden kanssa.
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman tarkistettujen kärkitoimenpiteiden pohjalta seurataan ja osallistutaan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman sekä sen 12-vuotisen rahoitusohjelman laatimiseen, sekä koordinoidaan jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä. Laaditaan mahdollisesti yhteistyössä Länsi-Suomen maakuntien kanssa yhteinen liikennestrategia ja toimintaympäristön muuttuessa valmistaudutaan maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitykseen valtakunnallisten linjausten pohjalta.
- Jatkuvalla liikennejärjestelmätyöllä tavoitellaan sujuvia arjen yhteyksiä sekä fyysisen ympäristön että järjestelmien tasolla niin, että Satakunnan kilpailukyky ja aluekehityksen edellytykset paranevat osana verkostoituvaa aluerakennetta.
- Edistetään kestävästä kehityksestä yhteiskuntasitoumusta osana ympäristöohjelman toteuttamista.
- Alueiden käytön hanketoiminta linkittyy mm. sinisen talouden kestävästä kasvuun sekä rajat ylittävän yhteistyön kehittämiseen ja tarvittaviin kehittämisselvityksiin

### Maakuntakaavoitus

Maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistuksen valmistelussa maankäytön ohjauksen rakenteita pohdittaessa keskusteluissa on ollut useita erilaisia malleja, joissa myös

maakuntakaavan roolia ja laatua sekä koko kaavajärjestelmän rakennetta on tarkasteltu. Prosessissa on tunnistettu ja tunnustettu maakuntakaavan rooli koko maan, ja osan merialuetta, kattavana ja ohjaavana kaavana, ja maakuntakaava nähdään tulevaisuudessakin edelleen osana kaavajärjestelmää.

Satakunnassa on laadittu kokonaisumaakuntakaava, ja sitä täydentämään ja tarkistamaan kaksi vaihekaavaa. Seuraavalla tarkistuskierröksellä tavoitteena on kokonaisumaakuntakaavan laatiminen. Kaavatyötä ei kuitenkaan käynnistetä täysimääräisesti vielä talousarviovuonna 2020, sillä alueiden käytön toimialalla suunnittelussa painopistettä siirretään väliaikaisesti merialuesuunnitteluun. Kokonaisumaakuntakaavan laatimisen edistämiseksi

- Laaditaan osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Jatketaan tarvittavien taustaselvitysten laadintaa.

**Toteutus:** Maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistuksen valmistelua on seurattu ja osallistuttu lainsäädäntöä valmistelevan sidosryhmäfoorumien kokoukseen ja ympäristöministeriön alueiden käytön johtajien ajankohtaistilaisuuksiin. Maankäytön ohjauksen rakenteita pohdittaessa keskusteluissa on ollut useita erilaisia malleja, joissa myös maakuntakaavan roolia ja laatua sekä koko kaavajärjestelmän rakennetta on tarkasteltu. Prosessissa on tunnistettu ja tunnustettu maakuntakaavan rooli koko maan kattavana ja ohjaavana kaavana, sillä detaljikaavoitetut tai -kaavoitettavat alueet ovat murto-osa maa- ja vesialueiden pinta-alasta. Maakuntakaavalla on merkittävä rooli myös merialueilla, sillä merialuesuunnittelu Suomessa luotiin pohjalle, jossa maakunta- ja kuntakaavoilla on rooli myös jatkossakin.

Kokonaisumaakuntakaavan uudistustyö on käynnistynyt taustaselvitysten laatimisen myötä. Maakuntakaavatyön käynnistämisestä ei ole vielä tehty päätöstä maakuntahallituksessa eikä osallistumis- ja arviointisuunnitelman laatimista ole käynnistetty. Lakivalmistelua seurataan erityisesti maakuntakaavan sisällön ja laadullisten vaatimusten osalta.

- Kehitetään maakuntakaavoituksen laatimisen osaamista mm. työkaluosaamista hankkimalla. Tätä työkaluosaamista kehitetään merialuesuunnitteluprosessin puolella.

**Toteutus:** Merialuesuunnittelussa on käytetty ArcGis Pro -ohjelmaa, jota tullaan käyttämään myös jatkossa maakuntakaavaa laadittaessa. Osaamista on kehitetty osallistumalla koulutuksiin ja omatoimisesti opiskelemalla ohjelman käyttöä.

On osallistuttu HAME-hankkeessa (Harmonisoidut maakuntakaavat e-palveluksi) visualisointityöhön.

## Merialuesuunnitelman laatiminen

Merten aluesuunnittelua koskeva lakimuutos (482/2016) osana maankäyttö- ja rakennuslakia hyväksyttiin 17.6.2016, ja vastuu merialuesuunnitelmien laadinnasta on rannikkomaakuntien liitoilla. Satakuntaliitto käynnisti merialuesuunnitelman laatimisen yhteistyössä



ministeriöiden, rannikkomaakuntaliittojen ja sidosryhmien kanssa maakuntahallituksen päätöksellä 8.5.2017. Rannikkoliitot vetävät suunnittelua yhteisessä koordinaatioryhmässä, ja suunnittelua tuetaan valtakunnallisesti Euroopan meri- ja kalatalousrahaston rahoituksella. Työhön palkattiin rannikkomaakunnille yhteinen koordinaattori koko rannikkoalueen kattavan koordinoitiryhmän ja merialuesuunnittelun yhteistyöverkon toimintaa varten. Lisäksi on palkattu erityisesti vuorovaikutusta varten hanketyöntekijä vuodeksi 2020. Erillisselvityspohjan mahdollisiin täydennyksiin on varauduttu meri- ja kalatalousrahaston käyttösuunnitelmassa.

Merialuesuunnitelmien tulee olla valmiit 03/2021.

- Valmistellaan skenaario- ja visiotyön sekä selvitysten pohjalta ehdotus merialuesuunnitelmaksi, ja järjestetään kansallinen ja kansainvälinen kuuleminen vaikutustenarvioiteineen.

**Toteutus:** Merialuesuunnitelma 2030 luonnokset valmisteltiin tavoitevaiheen jälkeen edelleen yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Alkuvuoden 2020 aikana pidettiin suunnittelualueittain tilaisuudet paikallisten ELY-keskusten kanssa ja teemoittain yhteiset tilaisuudet kansallisten sidosryhmien kanssa. Yhteisesti käsitellyt teemoja olivat luonto, merituulivoima, kalastus ja vesiviljely, merenkulku ja maanpuolustus. Lisäksi Metsähallituksen kanssa pidettiin yhteinen tilaisuus. Sidosryhmien kanssa käytiin läpi alustavaa luonnosta ja kuultiin vielä sidosryhmän näkemyksiä. Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueella pidettiin lisäksi kaksi alueellista sidosryhmätilaisuutta: satamat ja luotsit Turussa 26.2.2020 ja matkailu ja kulttuuriarvot Raumalla 4.3.2020.

Merialuesuunnitelma 2030 -luonnos esiteltiin kansallisessa verkon välityksellä pidetyssä tilaisuudessa 20.5.2020 ja myös samana päivänä pidetyssä ympäristöministeriön järjestämässä kansainvälisessä kuulemistilaisuudessa.

Kevään 2020 aikana on työstyetty merialuesuunnittelun ja merialuesuunnitelman vaikutustenarviointia kahdessa erillisessä konsultin vetämässä selvityksessä: Ekosysteemilähestymistavan soveltaminen merialuesuunnitelmien laadinnassa (Suomen ympäristökeskus) ja Merialuesuunnitelmien vaikutusten arviointi, sekä monitorointi- ja evaluointikonseptin kehittäminen (Gaia Consulting Oy). Molemmat selvitykset valmistuvat syksyn 2020 aikana. Satakuntaliiton edustajat ovat olleet mukana työssä sekä selvitysten ohjausryhmissä että koordinaatioryhmän kautta.

- Koordinoidaan ja valmistellaan aineistot päätöksentekoa varten ja huolehditaan kaikissa maakunnissa yhtenäisestä suunnitteluprosessista, suunnitelmien yhteensopivuudesta ja päätöksentekoprosessista joulukuun 2020 maakuntavaltuustoissa.

**Toteutus:** Merialuesuunnitelma 2020 -luonnos esiteltiin Satakuntaliiton maakuntahallitukselle maaliskuun kokouksessa 16.3.2020 ja luonnos vietiin tiedoksi maakuntavaltuustolle toukokuun kokoukseen 15.5.2020. Saaristomeren ja selkämeren eteläosan suunnitelma esiteltiin vastaavasti myös Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitukselle ja -valtuustolle. Kaikki

rannikkomaakuntaliittojen maakuntahallitukset tekivät samansisältöisen päätöksen ja päättivät asettaa suunnitelman nähtäville 18.5.-17.6.2020 väliseksi ajaksi. Suunnitelmaluonnoksista pyydettiin palautteet ja lausunnot keskitetyksi Varsinais-Suomen liiton kirjaamoon.

- Osallistutaan suunnittelu-yhteistyöhön merialuesuunnittelun koordinaatioryhmässä

**Toteutus:** Satakuntaliiton edustajat ovat mukana rannikon maakuntaliittojen ja ympäristöministeriön muodostamassa koordinaatioryhmässä, joka on kokoontunut yhteensä 47 kertaa, joista vuoden 2020 aikana on kokoonnuttu 12 kertaa. Alkuvuonna 2020 koordinaatioryhmän työ on keskittynyt merialuesuunnitelmaluonnosten valmisteluun ja kuulemisprosessin määrittelyyn. Suurin osa merialuesuunnittelun koordinaatioryhmän kevään kokouksista pidettiin verkon ja etäyhteyksien välityksellä. Tammikuussa järjestettiin lisäksi suunnittelua tukevia koordinaatioryhmän karttatyöpajoja.

- Osallistutaan mahdollisuuksien mukaan merialuesuunnittelua edistäviin hankkeisiin, sekä hyödynnetään jo valmistuneita hankkeita, kuten

- Meritietoportaali (SYKE)
- Plan4Blue (SYKE), valmis
- SeaGIS 2.0 (County Administrative Board of Västerbotten), valmis
- SmartSea (FMI), (ohjausryhmässä Anne Savola) meneillään. Tutkimusten välituloksia löytyy osoitteesta <http://smartsea.fmi.fi/>
- Sustain Baltic (Turun yliopisto), (Satakuntaliitto /Asko Ijäs), valmis
- Smart Blue Regions (Ministry for Economic Affairs, Employment, Transport and Technology Schleswig-Holstein)
- Baltic Lines (German Federal Maritime and Hydrographic Agency), valmis
- Basmati (German Federal Maritime and Hydrographic Agency)
- Baltic Scope (Swedish Agency for Marine and Water Management), valmis
- Pan Baltic Scope (Swedish Agency for Marine and Water Management), (Satakuntaliitto / Mari Pohja-Mykrä), valmistuu 2020
- BalticRim (State Archaeological Department of Schleswig-Holstein)
- BlueAdapt (SYKE)
- SEAmBOTH (Metsähallitus)
- ARKMAS (SYKE)

**Toteutus:** Kansallisessa merialuesuunnittelun koordinaatioryhmässä on tuotu esille keskitetyksi tietoa mm. edellä mainittujen eri hankkeiden hyödynnettävistä tuloksista.

- Edetään vuorovaikutussuunnitelman 2018 pohjalta ja tarkennetaan yhteisesti määritellyt suunnittelu- ja päätöksentekoprosessit, sekä suunnittelu-yhteistyö- ja osallistumismuodot sekä käytettävä aineisto, ja hyödynnetään yhteiset, prosessissa työstetyt suunnittelutyökalut ja -kirjastot.

**Toteutus:** Yhteistä suunnittelu- ja päätöksentekoprosessia on viety eteenpäin vuorovaikutussuunnitelman pohjalta ja sitä tarkentaen sekä valtakunnallisessa koordinaatioryhmässä että Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan alueellisessa ryhmässä. Vuoden 2019 aikana luotuja yhteisiä merkintäperiaatteita kehitettiin karttatyöpajoissa edelleen. Karttatyöskentelyä

varten perustettiin vuoden 2019 puolella ns. GIS-ryhmä, joka jatkoi työtään tiiviisti kevään 2020 aikana ja tuki valmistelua kullakin suunnittelualueella. GIS-ryhmässä oli edustajat kultakin suunnittelualueelta ja lähes joka maakunnan liitosta.

- Kootaan lähtötietoja ja osallistutaan Meritietoportaalin kokoamiseen suunnittelualustaksi

**Toteutus:** Meritietoportaalin etenemistä seurattiin osana merialuesuunnittelun koordinaatioryhmän työskentelyä. Meritietoportaalilla julkistettiin 2.4.2020. Merialuesuunnittelu on mukana Itämeri.fi -portaalissa ja sieltä on edelleen linkitykset merialuesuunnittelu.fi ja merialuesuunnitelma.fi -verkkosivuille.

- Koordinoidaan sidosryhmäyhteistyötä ja pidetään työpajoja suunnittelun edistämiseksi. Hankkeen sidosryhmäyhteistyötä varten on koottu laaja valtakunnallinen yhteistyöverkosto. Ylläpidetään eri vuorovaikutuskanavilla aineistoja yhteistyössä koordinaatioryhmän kanssa.

**Toteutus:** Merialuesuunnittelussa on pyritty monisuuntaiseen ja interaktiiviseen tiedonvaihtoon eri sidosryhmien ja merialuesuunnittelusta vastaavien viranomaisten kesken. Tietoa merialuesuunnittelusta on välitetty perinteisen median avulla, sekä omien tiedotuskanavien kuten valtakunnallisen yhteistyöverkoston ja sosiaalisen median kautta.

Valtakunnallisen yhteistyöverkoston kautta on saavutettu alueelliset toimijat, joita on informoitu ajankohtaisista asioista ja tapahtumista, kuten alueellisista sidosryhmätilaisuuksista ja kansallisesta kuulemistilaisuudesta. Keväälle 2020 oli alustavasti suunniteltu merialuesuunnittelua ja merialuesuunnitelma-luonnosta esittelevää miniseminaaria Rauman Meremme tähden tapahtuman yhteyteen. Tilaisuutta ei kuitenkaan järjestetty toukokuussa 2020.

- Kansainvälisestä yhteistyöstä vastaa ympäristöministeriö MRL:n mukaisesti, ja kansainvälistä rajat ylittävää merialuesuunnitteluyhteistyötä edistetään liiton hanketyöllä sekä osallistamalla meneillään oleviin kansainvälisiin merialuesuunnittelua koskeviin tilaisuuksiin ja hankkeisiin. PanBalticScope hankkeelle valmistellaan syksyllä 2019 n. 3 -vuotinen jatkohanke yhteistyössä Itämeren maiden toimijoiden kanssa. Mikäli uuden hankkeen sisältö kumppaneiden kesken saadaan sovittua, ja hankkeen rahoitus varmistuu Interreg Central Baltic -ohjelmasta, käynnistetään hanke vuoden 2020 alkupuolella.

**Toteutus:** PanBalticScope-hanke on päättymässä. Helmikuun alussa oli loppuraportoinnin määräpäivä (5.2.) ja viimeinen ohjausryhmän kokous pidettiin toukokuussa (29.5.). PanBalticScope hankkeelle syksyllä 2019 valmisteltu jatkohanke yhteistyössä Itämeren maiden toimijoiden kanssa ei saanut rahoitusta Interreg Central Baltic-ohjelmasta. Uuden kansainvälisen merialuesuunnitteluhankkeen suunnittelu Itämeren ja Pohjanmeren valtioiden välillä on alkanut. Satakuntaliitto on mukana alustavissa pohdintoissa muiden rannikkomaakuntien liittojen kanssa.

## Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 ja 2 toteuttamisen seuranta ja edistäminen

Satakunnan kokonaismaakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 ja 2 toteutumista edistetään ja seurataan sekä analysoidaan. Työssä hyödynnetään myös Valtakunnalliset yritysalueet – hankkeessa syntyneitä tietopohjaa. Toteutuneisuuden seurannalla ja siihen liittyvillä analyyseillä kootaan tietopohjaa sekä tulevan maakunnan strategian laatimista että maakuntakaavojen uudistustyötä varten.

- Käydään maakunta-, yleis-, asema- ja ranta-asemakaavoihin ja muihin alueiden käytön toimialan tehtäviin liittyvät lakisääteiset viranomaisneuvottelut sekä osallistutaan viranomaisyhteistyöhön.

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala on osallistunut Satakunnan kuntien yleiskaavoja, asemakaavoja ja ranta-asemakaavoja koskeviin viranomaisneuvotteluihin ja viranomaisyhteistyöhön.

- Valmistellaan alueiden käytön toimialaan kuuluvat Satakuntaliitolta pyydetty lausunnot

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala antaa lausuntoja Satakunnan maakuntakaavan, Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 ja Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 nojalla ja muutoin liittyen alueiden käytön toimialan tehtäviin.

Satakuntaliiton alueiden käytön toimialalla valmisteltiin alkuvuonna 2020 yhteensä 74 lausuntoa. Lausunnoista 1 koski maakuntakaavoja, 7 kpl yleiskaavoja, 38 ranta-asema- ja asemakaavoja, 6 kpl ympäristöasioista (jätehuolto, pohjavesivarat), 5 kpl maa-aineslausuntoja, 8 kpl ympäristövaikutusten arviointeja, 3 kpl tie- ja liikenneasioita sekä muita lausuntoja ja kannanottoja 6 kpl.

Annettujen lausuntojen määrään on tullut nousua ja lausuntojen määräaikoihin on vastattu priorisoiden kiireellisiä hankkeita.

- Edistetään maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 ja 2 toteuttamista yhteistoiminnassa kuntien ja eri viranomaisten kanssa kuntakaavoitukseen, teiden suunnitteluun, johtokäytävien suunnitteluun, loma-asuntorakentamiseen, maa-ainesten ottamiseen, jätehuoltoon ja vaikutusten arviointeihin liittyvissä asioissa osallistumalla asiantuntijaneuvotteluihin ja työryhmiin. Maakuntakaava strategisena työkaluna varmistaa pitkän aikavälin kehityksen eri maankäyttömuotojen osalta.

**Toteutus:** Kuntien ja viranomaistahojen maankäytön suunnittelua koskevissa asiantuntijaneuvotteluissa, työryhmissä ja yhteistyössä on nostettu esiin Satakunnan maakuntakaavan, Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 ja Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 toteuttamista edistäviä toimenpiteitä ja huolehdittu siitä, ettei suunnittelulla, hankkeilla ja toimenpiteillä vaikeuteta maakuntakaavojen toteuttamista.

- Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmä keskittyy Satakunnan maakuntakaavan toteutumisen seurantaan ja edistämistä koskeviin kysymyksiin.

**Toteutus:** Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmä kokoontui kevään aikana kerran 25.2.2020. Kokouksen pääteemana oli Kohti hiilineutraaleja kuntia ja maakuntia – Canemure -hankkeen (SAMK) vetämä työpaja. Lisäksi aiheena oli Satakunnan maakuntasuunnitelman eteneminen sekä muut alueidenkäytön suunnitteluun liittyvät ajankohtaiset asiat.

- Maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 ja 2 toteutuneisuutta analysoidaan ja seurataan

**Toteutus:** Vuoden 2019 alussa laaditun Satakunnan luontoarvojen päivittämistä koskevan esiselvityksen mukaisesti on ensimmäisenä valmistunut Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen luonnonsuojelualueiden (SL, S) seurantainventointi. Arvioinnissa keskityttiin Natura -2000 verkoston ja suojeleuhjelmien ulkopuolisiin alueisiin. Seurantaraportissa on kuvattu 122 Satakunnan maakuntakaavassa osoitettua luontokohdetta.

Satakunnan maakunnallista luontoselvitystä koskevaksi yhteistyö- ja vuorovaikutuskanavaksi on muodostettu SataLuonto-niminen yhteistyöryhmä, johon on kutsuttu viranomaisten ja maakunnallisten sidosryhmien edustajia ja kuntien edustajia seutukunnittain. Yhteistyöryhmä ei kokoontunut kevätkauden ainkana.

Keväällä 2020 käynnistettiin varsinainen Satakunnan maakuntakaavan ja Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 toteutuneisuuden seuranta. Kaavojen toteutuneisuutta analysoidaan ja tarkastellaan kokonaismaakuntakaavan uudistamistyön pohjaksi.

Lisäksi keväällä 2020 aloitettiin esisuunnitelman laatiminen Satakunnan maakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen inventointityötä varten.

Käynnissä olevan ampumarataselvityksen nykytilaa kartoittavan osuuden tiedoilla voidaan myös arvioida Satakunnan maakuntakaavan toteutuneisuutta.

- Maakunnallista aluerakennepohjaisia päivityksiä ja laaditaan tarvittavia analyysijä maakuntakaavoituksen pohjaksi

**Toteutus:** Satakunnan talouslukujen kehityksestä on laadittu karttoja ja kartogrammeja. Aluerakennepohjaisia päivityksiä tehtiin vuoden 2019 lopussa palvelemaan soveltuvien osien lisäksi maakuntasuunnitelmaa.

- Seurataan hallinnonuudistustyötä. Edistetään liiton ja ELY-keskuksen yhteistyötä ja toimintaprosesseja ja -kulttuureja ja niiden yhteensovittamistarpeita tunnistamalla, tulevia tarpeita kartoittamalla ja tarvittavia päätöksiä valmistelemalla.

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käytön toimialalla on seurattu hallinnon uudistustyötä. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa on tehty yhteistyötä monessa yhteydessä ja pidetty kokouksia yhteisten päämäärien edistämiseksi.

## Alueiden käytön suunnittelun edistäminen ja toteuttaminen sekä muut tehtävät

Alueiden käytössä edistetään maakunnan suunnittelun merkityksen tunnettavuutta sekä lisätään viranomaisten ja kuntien välistä yhteistyötä.

- Huolehditaan suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arviointia koskevan lainsäädännön (SOVA-laki) soveltamisesta Satakuntaliiton suunnittelu- ja ohjelmatyössä, tarvittaessa konsulttityönä.

**Toteutus:** Satakuntaliiton virastolla maakuntasuunnitelman ollessa skenaariovaiheessa ei ole ollut tarvetta SOVA -lain soveltamisen arvioinnille.

- Seurataan ja osallistutaan alueiden käytön toimialaan liittyviin kansainvälisiin, valtakunnallisiin, ylimaakunnallisiin, maakunnallisiin ja ylikunnallisiin suunnitteluryhmiin, ohjelmatyöhön ja hankkeisiin.

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala on tehnyt yhteistyötä kuntien ja muiden viranomaisten kanssa kulttuuriympäristöjä ja kaupunkikuvaa koskevissa työryhmissä (Satakunnan Kulttuuriympäristötyöryhmä).

Kesäkuussa 2020 aloitettiin Satakunnan maakunnallisen kulttuuriympäristöohjelman päivittäminen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen toimesta. Satakuntaliiton edustaja on mukana ohjelmaa valmisteleavassa työryhmässä. Päivitystyö valmistuu vuoden 2020 loppuun mennessä.

Satakuntaliiton alueiden käytön toimialalta on ollut edustaja Satakunnan alueellisessa riistaneuvostossa sekä metsäneuvostossa.

Satakuntaliiton alueiden käytön toimialan edustaja on Kokemäenjokilaakson alueellisen vedenhankinnan kehittämissuunnitelman ohjausryhmän jäsenenä. Selvitys valmistuu loppuvuodesta 2020.

Toukokuussa 2020 käynnistettiin Länsi-Suomen vesihuoltostrategian laatiminen. Satakuntaliiton edustaja on mukana ohjausryhmätyössä. Strategian on määrä valmistua vuoden 2021 loppuun mennessä.

Satakunnassa vietetään elokuussa 2020 valtakunnallista Alvar Aalto -viikkoa. Satakuntaliitto osallistuu tapahtumaan järjestämällä Suunniteltu Satakunta -näyttely, jossa esitellään alueellista suunnittelua Alvar Aallon Kokemäenjokilaakson aluesuunnitelmasta Satakunnan vaihemaakuntakaavaan 2. Näyttelyä varten on suunniteltu maakuntakaavoja esittelevää aineistoa ja postikortti.

Alueiden käytön toimiala on osallistunut valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman sidosryhmätilaisuuksiin, antanut suunnitelman valmisteluun liittyviä lausuntoja ja kommentteja. Lisäksi toimiala on ollut mukana valmistelemassa Länsi-Suomen liikennestrategiaa, ja alueiden käytön edustaja on ollut mukana Porin tie- ja katuverkko-suunnitelman esisuunnitteluryhmässä.

Satakuntaliiton alueidenkäytön toimiala on osallistunut Tampere-Pori/Rauma rataosan kehittämissuunnitteluryhmään, Tampere-Pori radan tarveselvityksen hankeryhmään, Rauma-Tampere radan henkilöliikenteen kehittämissuunnitelman päivitykseen, Rauman rataseisakkeen ratasuunnitteluryhmään ja Tampere-Pori radan tärinöitä käsittelevään työryhmään.

- Suunnittelun digitalisaatiota edistetään. Osallistutaan paikkatietoyhteistyöhön mm. Meritietoportaalin ja Lounaispaikan kanssa. Kartutetaan osaamista Satakunnan maakuntakaavan uudistamista varten erityisesti suunnittelutyökalujen osalta (mm. ArcGIS Online).

**Toteutus:** Maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistuksen valmistelun yhteydessä on digitalisaatioon liittyviä kehittämistarpeita seurattu ja osallistuttu pohdintoihin osallistumisen ja vuorovaikutuksen sekä kaavoituksen digitaalisista mahdollisuuksista.

Valtakunnallinen maakuntakaavojen digitaalinen kehitystyö on keskittynyt HAME-hankkeen jatkotyöhön, jossa Satakuntaliitto on ollut mukana. Työssä luodaan pohja maakuntakaavojen ylläpidon siirtyminen HAME-tietomalliin, joka vastaa INSPIRE:n vaatimuksiin. Lounaistieto jatkaa maakuntakaavojen ylläpitoa liittojen kanssa tehtyjen sopimusten mukaisesti. Vuonna 2020 siirrytään ylläpitämään vain HAME-tietomallissa olevaa maakuntakaavayhdistelmää. Lisäksi mukana on maakuntakaavojen oikeellisuuteen liittyvän uuden työkalun, Laatuvaadin, laatiminen ja testaus.

Hame-hankkeessa tehtyyn HAME-tietomallin viedään Satakunnan maakuntakaavayhdistelmä. Osa-aineistoa on jo tietomallin mukaisessa muodossa, mutta julkaistuna on vasta tuulivoimaloiden alueet Satakunnan vaihemaakuntakaavasta 1. Satakunnan tuulivoimaloiden alueet on viety Lounaistiedon PostGistietokantaan ja ovat muiden liittojen aineistojen kanssa Maakuntakaavat.fi sivustolla.

HAME-ryhmä kokoontuu muutaman kerran vuodessa pääsääntöisesti etäkokouksin. Paikkatietoalustan Laatuvahti-palvelun käyttöönoton koulutukseen ja KiraDigi-hankkeeseen liittyen HAME-tietomallin visualisointisäännöistä käytävään keskustelutyöpajaan ja työryhmätyöskentelyyn on osallistuttu.

Varsinais-Suomen liiton osana toimiva Lounaistieto on pyytänyt maakuntien liittoja osallistumaan maakuntakaavojen HAME-tietomallin ylläpitämisen ja kehittämisen kustannuksiin aikavälillä 1.9.2020–31.12.2021. Tietomallin kehittämistä, ylläpitämistä ja sen vaatimaa vuorovaikutusta hoitamaan Lounaistietoon palkataan osa-aikainen HAME-koordinaattori. Satakuntaliitto on päättänyt osallistua Varsinais-Suomen liiton esittämään HAME-tietomallin mukaiseen työskentelyyn vuoden 2021 loppuun asti.

- Jatketään kansallisen rannikkostrategian soveltamisen suunnittelun ja toteuttamistoimien edistämistä Selkämerellä (ICZM, rannikko ja merialueen yhdenmetyt käyttö ja hoidon suunnittelu) ryhmien kautta ja hyödynnetään SustainBaltic hankkeen tuloksia suunnittelussa.

Osallistutaan merten aluesuunnittelun rajat ylittävän toimeenpanon edistämiseen sekä kansalliseen toimeenpanoon yhteistyössä ympäristöministeriön, naapurimaakuntien sekä Ruotsin kanssa.

**Toteutus:** SustainBaltic-hankkeessa tuotettuja aineistoja on hyödynnetty Selkämerta ja Kokemäenjokea koskevien asiakirjojen ja esitysten laadinnassa, sekä merialuesuunnittelun ominaispiirreraportin laadinnassa. SustainBaltic hankkeen aineistoa käytettiin suoraan merialuesuunnittelun maan- ja meren vuorovaikutusta ja matkailua ja virkistystä käsittelevissä kokonaisuuksissa.

- Satakunnan suurpetoyhteistyöryhmä toimii aktiivisesti ja koordinointia jatketaan yhteistyössä Suomen riistakeskus Satakunnan kanssa.

**Toteutus:** Satakunnan suurpetoyhteistyöryhmän (Satapeto) keväälle suunniteltu kokous peruuntui koronaepidemian takia. Kevätkokoukseen oli suunniteltu Luonnonvarakeskuksen Boreal Wolf -hankkeen esittely ja toteutus sekä Suomen riistakeskus Satakunnan ja muiden osallistujien ajankohtaiset kuulumiset.

- Tulvariskien hallintaa ohjaavat laki ja asetus tulvariskien hallinnasta. Maa- ja metsätalousministeriö nimesi joulukuussa 2011 alueet, joilla vesistöjen tai meren tulvimisesta aiheutuvia riskejä pidetään merkittävänä. Näille tulvariskialueille on laadittu tulvakartat. Tulvariskien hallinnan tavoitteet ja toimenpiteet kuvataan tulvariskien hallintasuunnitelmissa, jotka valmistuivat joulukuussa 2015 ja päivitetään kuuden vuoden välein.

ELY-keskukset ovat 2018 tarkistaneet arviot vesistö- ja meritulvariskeistä ja Maa- ja metsätalousministeriö nimesi tarkistetut, merkittävät tulvariskialueet ELY-keskusten ehdotuksien mukaisesti vuoden 2018 lopulla sekä asetti tulvaryhmät merkittäville tulvariskialueille. Edistetään tulvariskien hallintasuunnitelman toteuttamista ja päivitettävien suunnitelmien laadintaa erityisesti Kokemäenjoen vesistöalueen tulvariskien hallintatyöryhmässä.

**Toteutus:** Tulvariskien hallinnan toinen suunnittelukausi käynnistyi ja vuoden 2018 lopulla asetettiin uudet tulvaryhmät. Tulvaryhmään asetetut tahot nimesivät edustajansa Kokemäenjoen vesistöalueen tulvaryhmään ja Satakuntaliitto kutsui koolle tulvaryhmän ensimmäisen kokouksen, joka pidettiin Satakuntaliitossa 4.4. 2019. Satakuntaliitto toimii ryhmän puheenjohtajatahona. Kokemäenjoen vesistöalueen tulvaryhmän kolmas kokous pidettiin Satakunnan pelastuslaitoksella 10.3.2020.

Satakuntaliiton edustaja on mukana varajäsenenä kansallisessa tulvariskien hallinnan ohjausryhmässä. Ryhmä on pitänyt alkuvuoden 2020 aika yhden kokouksen 20.3.2020.

- Osallistutaan aluekehitysvaroja sekä rakennerahasto-ohjelmien toteuttamista koskevaan työhön kokoamalla kumppanuuksia ja tarvittaessa toimitaan rahoituksen hakijana.



**Toteutus:** Alueiden käytön toimialalta osallistuttiin maakunnan yhteistyöryhmän (MYR), maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristön (MYRS) ja Satakuntaliiton hankeryhmän kokouksiin.

- Osallistutaan Satakunnan vesien- ja merenhoidon toteuttamisen edistämiseen (SATAVESI, Vesivisio 2050).

**Toteutus:** Satakunnan vesien- ja merenhoidon toteuttamisen edistämistä koskeva sopimus ja toimintasuunnitelma päivitettiin vuoden 2019 alussa. Osallistuttiin SATAVESI-ryhmän ohjausryhmän ja vesistöalueryhmien kokouksiin (Karvianjoki-ryhmä, Kokemäenjoki-ryhmä ja Eurajoki-Lapinjoki-ryhmä. Selkämeren rannikon vesienhoitoa käsitellään em. jokialueryhmissä.)

Lisäksi Satakuntaliiton toimialan edustajat ovat osallistuneet Varsinais-Suomen ja Satakunnan vesien- ja merenhoidon yhteistyöryhmän kokoukseen 9.6.2020. Teemoina olivat vesienhoidon ajankohtaiset asiat, vesienhoidon toimenpideohjelmien ja vesienhoitosuunnitelman valmistelu sekä merenhoidon ajankohtaiskatsaus.

On seurattu Ikaalisten reitin neuvottelukunnan työn etenemistä kevään aikana, mutta ei kokouksiin ei olla osallistuttu.

Lisäksi on pyritty edistämään vuonna 2017 valmistuneen ”Hämeen järviltä Satakunnan suistoon - Kokemäenjoen vesistöalueen vesivisio 2050” -toteuttamista, osallistuttu ohjausryhmän teamskokouksiin. Keväälle 2020 sovittu Vesivisio 2050-seminaari siirrettiin syksyyn ja uusi päivämäärä on 16.9.2020. Satakuntaliiton edustajalla on alustus ko. seminaarissa. Myös keväälle suunniteltu vesivision teemaviikko siirtyi syksyyn ja uusi aika on 14.9.-20.9.2020.

- Osallistutaan yhdessä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa maankäyttö- ja rakennuslain mukaisiin kuntien kehittämiskeskusteluihin.

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala osallistuu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kutsumana maankäyttö- ja rakennuslain mukaisiin kuntien kehittämiskeskusteluihin. Satakuntaliitto on pitänyt tilaisuuksissa ajankohtaiskatsauksen maakunnan suunnittelutilanteesta. Alkuvuonna 2020 Varsinais-Suomen ELY-keskus ei järjestänyt kehittämiskeskusteluja Satakunnan kunnille.

- Nostetaan alueiden käytön tilasto- ja paikkatietoa esille suunnittelun ja päätöksenteon tueksi. Hyödynnetään 2017 valmistunutta valtakunnallisesti merkittävien yritysalueiden kehittämistä koskevan hankkeen analyysijä.

**Toteutus:** Maakuntakaavan uudistamisen pohjaksi laadittavassa Satakunnan maakuntakaavan ja Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 toteutuneisuuden seurantatyössä hyödynnetään vuonna 2017 valmistunutta valtakunnallisesti merkittävien yritysalueiden kehittämistä koskevan hankkeen analyysijä.

- Osallistutaan yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa ympäristöministeriön valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden uudelleen arviointiin ja päivitykseen.

**Toteutus:** Ympäristöministeriön valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitys- ja täydennysinventointityö jatkuu ja Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala on seurannut hankkeen edistymistä.

- Laaditaan maakuntasuunnittelua koskeva kaavoituskatsaus.

**Toteutus:** Satakuntaliiton kaavoituskatsaus 2019 on lähetetty sähköisesti Satakunnan kunnille. Kaavoituskatsaus on jaettu myös tiedoksi Satakuntaliiton päättäjille, yhteistyötahoille ja tiedotusvälineille. Kaavoituskatsausta on jaettu yleensä tulosteena Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja kuntien välisissä kehittämiskeskusteluissa ja Satakuntaliiton maakuntavaltuuston kokouksessa. Koronatilanteen vuoksi kaavoituskatsauksen jakaminen tilaisuuksissa on ollut vähäistä. Satakuntaliiton kaavoituskatsaus 2020 laaditaan vuoden lopussa.

- Edistetään Lounais-Suomen ympäristöohjelman 2014-2030 toteuttamista osana vuonna 2015 laadittua kestäväen kehityksen yhteiskuntasitoumusta 2015-2020.

**Toteutus:** Lounais-Suomen ympäristöohjelman 2014-2030 tavoitteet on nostettu niin Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 laadinnassa kuin muussakin viraston suunnitelma- ja ohjelmatyössä. Yhteistyötä on tehty Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa koskien mm. Satakunnan aluekehityksen tilakatsauksen 2019 ympäristöä koskevan tietoaineiston osalta. Aineistoa on hyödynnetty myös Satakunnan maakuntasuunnitelman 2050 tausta-aineistona.

- Jatketaan Satakunnan ympäristökasvatusyhteistyön edistämistä Satakunnan ympäristökasvatusyhteistyöryhmän muodossa.

**Toteutus:** Satakunnan ympäristökasvatusyhteistyöryhmä kokoontui kerran keväällä 2020.

- Seurataan hallinno uudistustyötä.

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala on seurannut hallinnon uudistustyötä.

## Liikennejärjestelmäsuunnitelmatyö ja liikennesuunnittelun edistäminen

Satakunnan keskeinen menestystekijä on maakunnan saavutettavuuden parantaminen. Maakuntaliiton lakisäätöisenä tehtävänä maakuntaliitto vastaa maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman suunnitteluprosessin käynnistämisestä, siihen liittyvän yhteistyön johtamisesta ja suunnitelman yhteensovittamisesta maakunnan muun suunnittelun kanssa. Keväällä 2015 valmistuneessa ja hyväksytyssä liikennejärjestelmäsuunnitelmassa vahvistettiin liikennesuunnittelun roolia Satakunnassa päättämällä käynnistää jatkuva liikennejärjestelmäsuunnitelmatyö.

Syksyllä 2018 liikennejärjestelmäsuunnitelman kärkitoimenpiteet päivitettiin osana ja hyväksyttiin maakuntahallituksessa ja siten Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2015 tarkistetut kärkitoimenpiteet tulivat osaksi ja täydensivät vuoden 2015 liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

Tarkistettu Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2015 priorisoituine kärkineen toimii maakunnan viestinä valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun. Satakuntaliitto seuraa ja osallistuu valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimiseen, joka tulee antamaan uusia tavoitteita aikanaan myös uusittavalle maakunnalliselle liikennejärjestelmäsuunnitelmalle esimerkiksi ilmastonmuutokseen sopeutumisen, käyttövoimakysymysten, robottiliikenteen sekä digitalisaation huomioimisen osalta. Maakunnallisen liikennejärjestelmän päivittäminen käynnistetään toimintaympäristön muuttuessa.

- koordinoidaan jatkuvaa liikennejärjestelmäsuunnitelmatyötä yhteistyössä kuntien kanssa ja ELY-keskuksen kanssa

#### **Toteutus:**

VT8 kehittämissuunnitelman päivitys valmistui vuoden 2019 lopussa yhteistyössä alueen kuntien, kauppakamarien, Väylä-viraston ja ELY-keskuksen kanssa. Päivitys tehtiin vastaamaan liikenteessä ja valtion liikennejärjestelmäsuunnittelussa tapahtuneita ja ennakoitavissa olevia linjauksia ja muutoksia.

Porin ja Rauman seudun liikennejärjestelmätyöryhmät kokoontuivat keväällä yhden kerran (Porin seutu 9.3.2020 ja Rauman seutu 11.3.2020). Kokouksissa käsiteltiin ajankohtaisia asioita ja tarkasteltiin Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteiden edistymistä. Kokouksissa tehtiin muutamia päivitysesityksiä liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Tilannekatsaus käytiin läpi maakunnallisessa Satakunnan liikennejärjestelmätyöryhmässä 25.3.2020. Laajempaa muutostarvetta Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on odotettavissa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja Länsi-Suomen liikennestrategian valmistuttua.

Kesän 2020 aikana on käynnistetty keskustelu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman uudistamisen tavasta ja aikatauluista. Alustavasti on Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittämistä suunniteltu aloitettavaksi vuoden 2021 alussa. Satakuntaliiton tavoitteita suunnitelman uudistamisesta kartoitettiin kesäkuun lopussa.

Satakuntaliitto on tehnyt kevään mittaan yhteistyötä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikennevastuualueen kanssa useissa eri hankkeissa ja muissa yhteyksissä. Satakuntaliiton edustaja osallistui mm. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikennevastuualueen ja Rauman seutukunnan kuntatapaamiseen 27.1.2020 Raumalla. Lisäksi Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa käytiin keskusteluja liikennehankkeiden suunnittelutarpeiden priorisoinnista kärkihankkeiden osalta.

Satakunnan joukkoliikenteen kehittämistarpeista pidettiin palaveri 11.6.2020 Rauman kaupungin ja Rauman kauppakamarin edustajien kanssa.

- Osallistutaan liikennesuunnittelun yhteistyö-, edunvalvonta- ja hankeryhmiin

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käyttö on osallistunut esimerkiksi seuraaviin yhteistyö- ja edunvalvontaryhmiin:  
Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun kansalliset tilaisuudet  
Länsi-Suomen liikennestrategian työryhmät, (OHRY ja YT)  
VT 8 ohjausryhmä  
VT 8 parantaminen, Eurajoen ohituksen tiesuunnitelma  
Kasitie ry, hallitusjäsenyys  
Helsinki-Forssa-Pori neuvottelukunta, puheenjohtajuus  
Pori-Tampere ratatyöryhmä  
Porin tie- ja katuverkkosuunnitelman päivitys  
Päärataryhmä  
Päärata +-ryhmä  
Pori-Parkano-Haapamäki rataryhmä  
Rauman seisakkeen ratasuunnitelman  
Pro Rautatie ry:n hallitus  
Varsinais-Suomen ja Satakunnan biotalouden logistiikan yhteistyöryhmä  
Porin ja Satakunnan joukkoliikennetyöryhmät  
Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuuustyöryhmä  
Kasitien neuvottelukunta  
Rauman kauppakamarin liikennevaliokunta

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa on vuoden 2020 alussa määritelty liikennejärjestelmän nykytila ja suunnitelman tavoiteaihiot. Alueelliset tilaisuudet järjestettiin 10.3.2020 eri puolella Suomea. Satakuntaa koskeva tilaisuus järjestettiin Vaasassa. Strategiset linjaukset hyväksyttiin 15.4.2020 parlamentaarisen ohjausryhmän toimesta. Toimenpideohjelman ensimmäinen versio on ollut parlamentaarisen ohjausryhmän käsittelyssä. Siinä on kiinnitetty erityisesti huomiota kestävän liikkumisen edistämiseen ja liikenneverkkojen kunnossapitoon. Toinen suunnitelman versio, johon myös maakuntaliitot pääsevät lausumaan, esitellään alkusyksystä 2020. Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala on aktiivisesti osallistunut valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tilaisuuksiin ja kommentoinut aineistoa useaan otteeseen.

Kuuden maakunnan kesken aloitettiin helmikuussa 2020 Länsi-Suomen liikennestrategian laadinta. Liikennestrategian tavoitteena on selvittää ja sovittaa yhteen laaja-alaisiin, usean maakunnan yhteisiin hankkeisiin maakuntien yhteiset linjaukset, ylimaakunnalliset tarpeet sekä valtakunnalliset tarpeet.

Pori-Tampere -ratatyöryhmässä saatiin valmiiksi kehittämiselvityksen laatimistyö Tampere-Pori/Rauma raideliikenteen kehittämisestä. Väylä-virasto laati samanaikaisesti Tampere-Porin yhteysvälin tarveselvitystä, jossa määriteltiin tarkemmin kehittämiselvityksessä esiin tulleita tarpeita, niiden kustannusvaikutuksia ja vaikutuksia infraan sekä esitettyjen tarpeiden toteuttamisedellytyksiä.

Samanaikaisesti laadittiin Tampere-Kokemäki-Rauma yhteysvälin henkilöliikenneselvitys muiden selvitysten rinnalla ja niiden tietoja hyödyntäen Rauman kaupungin tilaamana. Tämän ja Tampere-Pori/Rauma selvityksien rinnalla Väylävirasto ja Rauman kaupunki tekivät ratasuunnitelmaa Rauman radan henkilöliikenteen seisakkeen sijainnista, vaatimuksista ja kustannuksista hyödyntäen aiempaa, vuonna 2017 tehtyä selvityksen aineistoa. Ratasuunnitelman hyväksyntä saataneen vuoden 2020 aikana.

- Edistetään liikennehankkeiden rahoituksen kohdentamista Satakuntaan

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala on aktiivisesti pyrkinyt edistämään liikennehakkeiden rahoituksen kohdentamista Satakuntaan. Eurajoen ohikulkutien toteuttamiseen myönnettiin rahoitus kesäkuun lisäbudjetissa. Hankkeen tiesuunnitelma valmistui vuoden 2020 alussa ja tiesuunnitelman vahvistusprosessi on käynnissä. Vahvistusprosessi kestää noin vuoden, mikäli siitä ei valiteta.

- Seurataan liikenteen kehitystä ja laaditaan tarvittavia selvityksiä maakuntakaavoitusta ja merialuesuunnittelua varten

**Toteutus:** Satakunnan liikenteen kehitystä on seurattu ja laadittuja selvityksiä sekä selvitystarpeita on käsitelty Porin ja Rauman seudun liikennejärjestelmätyöryhmissä sekä Satakunnan liikennejärjestelmätyöryhmässä. Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman uudistamisprosessista on käyty keskusteluja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa. Suunnitelman uudistamista arvioidaan syksyllä 2020.

Alkuvuodesta 2020 käynnistettiin yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa raskaan liikenteen taukopaikkaselvitys. Selvityksen laatii konsultti. Selvityksen tavoitteena on kartoittaa EU-direktiivin velvoittamana raskaalle liikenteelle soveltuvia, ajoneuvoasetuksen edellyttämiä, vuorokausi- ja viikonlopputaukoihin soveltuvia taukopaikkoja yhteistyössä kuntien ja logistiikkayritysten kanssa. Saatuja tuloksia käytetään maakuntakaavan päivityksen pohja-aineistona, kuntien erilaisten kaavojen ja liikenneselvitysten pohja-aineistona sekä mahdollisesti EU-tukien hakuprosessissa.

- Helsinki-Forssa-Pori neuvottelukunnan sihteeriyden ja puheenjohtajuuden jatkaminen vuoden 2020 loppuun

**Toteutus:** Satakuntaliitto on vastannut puheenjohtajuudesta vuodesta 2018 alkaen ja vastaa Helsinki-Forssa-Pori neuvottelukunnan puheenjohtajuudesta ja sihteeritehtävistä vuoden 2020 loppuun saakka. Neuvottelukunta kokoontuu yleensä kaksi kertaa vuodessa. Neuvottelukunta ja sitä valmisteleva virkamiestyöryhmä on molemmat kokoontuneet kerran kevään kuluessa. Valtatien 2 yhteistoimintaryhmässä, Helsinki-Forssa-Pori neuvottelukunnassa päätettiin 12.2.2020 kokouksessa tehostaa valtatie 2 edunvalvontatoimia, jotta Helsinki-Pori yhteysvälin hankkeita saataisiin valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman hankekoreihin. Viiden maakunnan kesken koottiin tärkeimmät tiehankkeet yhteen yhteiseen esitykseen, jolla pyritään edistämään tiehankkeiden edistämistä.

- Yhtenäistetään liiton ja ELY-keskuksen toimintaprosesseja ja -kulttuureja ja niiden yhteensovitustarpeita tunnistamalla, tulevia tarpeita kartoittamalla ja tarvittavia päätöksiä valmistelemalla

**Toteutus:** Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa on yhteistyössä mietitty eri liikennehankkeiden ja parannustoimenpiteiden priorisointia suunnitelmavalmiuden ja toteutustarpeen perusteella hallitusohjelmaa, valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa, koronavaikutusten lieventämistä, Suomen hallituksen budjettia ja lisätalousarvioita varten.

## Erillisprojektit ja selvitykset

### Maisema-alueiden kehittäminen

”Katson maalaismaisemaa” –hankkeessa syntyneen tiedon jatkojalostaminen

Satakuntaliitto hankkeistaa Satakunnan maisema-alueiden selvityksen pohjalta maisema-alueiden tunnettuutta. Maisema-alueita ja niiden arvoa tuodaan esille maakunnan markkinoinnissa, matkailuhankkeissa ja esimerkiksi maisemanhoitoon tähtäviä toimenpiteitä suunniteltaessa maaseudun arvon ja arvostuksen lisäämiseksi.

- osallistutaan Köyliönjärven maisemanhoitoalueen hoito- ja käyttösuunnitelman laatimiseen. Maisemateemaa käsitellään myös Kokemäenjoen Kokkeli -hankkeessa.

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala on seurannut Köyliönjärven maisemanhoitoalueen perustamista koskevaa hanketta ja osallistunut hoito- ja käyttösuunnitelman laatimiseen perustetussa ohjausryhmässä. Vuoden 2019 lopussa järjestettiin hankkeen toimesta keskustelutilaisuus Köyliössä. Keskustelutilaisuuden pohjalta tehtiin päätös, että maisemahoitoalueen perustamisesta luovutaan.

Keväällä 2020 päättynyt Kokkeli-hanke on ollut Koneen Säätiön rahoittama kaksivuotinen taide- ja tutkimushanke, jonka tarkoituksena oli kehittää keinoja Kokemäenjokilaakson asukkaiden saamiseksi paremmin osallisiksi kulttuuriympäristönsä suojeluun. Kokkeli-hankkeen tulokset on koottu Joen taju -kirjaan. Satakuntaliiton edustajat ovat kirjoittaneet Kokemäenjokilaakson suunnitteluhistoriaa käsittelevän artikkelin kirjaan.

### Pohjanlahden teemavuoden valmistelu

Suomen Akatemia myönsi 8 miljoonan euron rahoituksen Pohjanlahden kestävästä hyödyntämisestä koskevaan, Ilmatieteen laitoksen koordinoimaan, SmartSea-hankkeeseen 09/2015. SmartSea-hankkeen tavoitteet tukevat Pohjanlahtea koskevan teemavuoden tavoitteita ja Pohjanlahden seudun merialaa koskevan elinkeinotoiminnan kasvua. SmartSea-hanke arvioi, miten Pohjanlahti muuttuu seuraavien vuosikymmenien aikana. Ilmastonmuutoksen vaikutusten arvioimisen lisäksi hankkeessa selvitetään, miten merenpohjan luonnonvaroja voidaan käyttää kestävästi, kartoitetaan elinkeinotoiminnan riskejä meriluonnolle ja kehitetään uusia menetelmiä kalankasvatukselle. Hanke kestää kuusi

vuotta ja sen rahoitus on lähes kahdeksan miljoonaa euroa. Hankkeessa on mukana miltei 40 tutkijaa 8 eri laitoksesta, jotka ovat Ilmatieteen laitos, Suomen ympäristökeskus, Luonnonvarakeskus, Geologian tutkimuskeskus, Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy ja Helsingin ja Turun yliopistot sekä Ruotsin ilmatieteen ja hydrologian laitos SMHI.

Satakuntaliitto osallistuu hankkeen ohjausryhmän toimintaan ja SmartSeassa syntyvää tutkimustietoa hyödynnetään mm teemavuonna ja teemavuoden tilaisuuksissa. Satakuntaliitto tähtää teemavuoden järjestämiseen merialuesuunnittelun ja SmartSea –hankkeen edetessä ja etenkin hankkeessa kertyvän tietopohjan kartuttua.

**Toteutus:** Kevätkaudella 2019 ohjausryhmä kokoontui kaksi kertaa, mutta näihin kokouksiin ei Satakuntaliitosta pystytty osallistumaan. Merialuesuunnittelun koordinaation kautta on oltu kuulolla hankkeen etenemisestä. SmartSea-hankkeessa käsiteltyjä kalankasvatuksen ja tuulivoiman sijainninhajausmallinnuksia on käsitelty merialuesuunnittelun teematapaamisissa keväällä 2020.

### **Rannikko- ja merialueen yhdennetyn käytön ja suunnittelu edistäminen**

Satakuntaliitto jatkaa kansallisen rannikkostrategian soveltamisen suunnittelun ja toteuttamistoimien edistämistä Selkämeren rannikolla ja merialueella (ICZM, rannikko- ja merialueen yhdennetyn käytön ja hoidon suunnittelu) sekä osallistuu merten aluesuunnittelun rajat ylittävään toimeenpanon edistämiseen sekä kansalliseen toimeenpanoon.

Central Baltic-ohjelman rahoittama SustainBaltic (ICZM Plans for Sustaining Coastal and Marine Human-ecological Networks in the Baltic Region) – hanke päättyi Satakuntaliiton osalta 11/2018.

Hyödynnetään vuonna 2018 valmistuneita suunnitelma-aineistoa sekä laadittuja selvityksiä sekä maakuntakaavoitustyössä että merialuesuunnittelussa.

**Toteutus:** SustainBaltic-hankkeessa tuotettuja aineistoja on hyödynnetty merialuesuunnittelussa Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan ominaispiirreraportin laadinnassa ja muissa Selkämeren ja Kokemäenjokea koskevien asiakirjojen ja esitysten laadinnassa.

### **Pan Baltic SCOPE–jatkohanke**

Satakuntaliitto on ollut hankepartnerina Euroopan meri- ja kalatalousrahaston European Maritime and Fisheries Fund (EMFF) rahoittamassa PanBalticSCOPE-hankkeessa. PanBalticSCOPE –hankkeen toimenpiteet ovat ajoittuneet ajalle 1.1.2018-31.12.2019. Valmistelussa hankkeen vetovastuutahona on ollut Ruotsin merialuesuunnittelun vastuuviranomainen SwAM eli Swedish Agency for Marine and Water Management, ja muut partnerit Itämeren maiden lisäksi ovat HELCOM, VASAB, SYKE, Satakuntaliitto, ja hanketta seuraavina jäseninä ovat olleet myös Satakuntaliiton naapurirannikkoliitot.

Hankkeelle on suunniteltu jatkoksi 3-vuotista hanketta, johon haetaan rahoitusta Interreg Central Baltic -ohjelmasta. Mikäli uuden hankkeen sisältö ja rahoitus varmistuvat, hanke voisi alkaa helmikuussa 2020.

**Toteutus:** PanBalticScope-hanke on päättymässä. Helmikuun alussa oli loppuraportoinnin määräpäivä (5.2.) ja viimeinen ohjausryhmän kokous pidettiin toukokuussa (29.5.). PanBalticScope hankkeelle syksyllä 2019 valmisteltu jatkohanke yhteistyössä Itämeren maiden toimijoiden kanssa ei saanut rahoitusta Interreg Central Baltic-ohjelmasta. Uuden kansainvälisen merialuesuunnitteluhankkeen suunnittelu Itämeren ja Pohjanmeren valtioiden välillä on alkanut. Satakuntaliitto on mukana alustavissa pohdinnoissa muiden rannikkomaakuntien liittojen kanssa.

### **Satakunnan ampumarataselvityksen laadinta**

Ampumaratalain (763/2015, 12 §) mukaan maakunnan liiton tulee laatia ja pitää ajan tasalla kehittämissuunnitelmaa, jossa esitetään arvio maakunnallisten ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävästä määrästä ja niiden sijoitustarpeesta maakunnassa. Suunnitelmaa hyödynnetään selvitysaineistona alueiden käytön suunnittelussa, ja sitä laadittaessa on kuultu keskeisiä metsästys- ja ampumaurheiluorganisaatioita. Ampumarataselvitys laaditaan tulevan maakuntakaavan tarkistustyön pohjaksi.

**Toteutus:** Satakunnan ampumarataselvityksen laadinta käynnistyi Satakuntaliitossa keväällä 2019. Selvitystyötä varten muodostettiin ohjausryhmä, johon kutsuttiin keskeiset Satakunnan metsästys- ja ampumaurheiluorganisaatiot, viranomaiset, kuntaedustajat seuduittain sekä muita sidosryhmiä. Ohjausryhmän taustatukena toimii erillinen asiantuntijoista koostuva tukiryhmä. Ohjausryhmä on tärkeä osa sidosryhmätyötä ja ohjausryhmän jäsenet tuovat esille ampumaratoihin liittyvä tietoa, tarpeita ja kokemusta selvityksen tekijöiden ja suunnittelijoiden käyttöön Satakuntaliitossa.

Ensimmäiseksi laadittiin Satakunnan alueella sijaitsevien ampumaratojen nykytilaselvitys. Nykytilaa koskeva selvitys oli laajalla kommentointikierroksella ja samaan aikaan oli avoinna ampumarataverkostoja koskeva kysely Satakuntaliiton verkkosivuilla. Syksyllä 2019 järjestettiin selvitystyöhön liittyvä seminaari Porin yliopistokeskuksessa.

Kevään 2020 aikana ampumarataselvityksen ohjausryhmä on kokoontunut yhden kerran 11.3.2020. Kokouksessa käsiteltiin nykytilaraporttiin saadut kommentit ja ampumarataverkostoja koskevan kyselyn tuloksia. Kokouksessa pohdittiin myös kehittämissuunnitelman tavoitteita ja sisältöjä. Työ jatkuu kehittämissuunnitelman laadinnalla vuoden 2020 syksyllä.

Satakunnan ampumaratojen nykytilaselvitystä ja kehittämissuunnitelmaa tullaan myös hyödyntämään aikanaan käynnistyvän Satakunnan kokonaismaakuntakaavan 2050 taustaselvityksenä.

### **Kokonaismaakuntakaavan uudistustyön taustaselvitykset**

Satakuntaliitto jatkaa tarvittavia taustaselvitysten päivitys- ja laadintatöitä. Tarvittavia analyyseja ja selvityksiä laaditaan sekä liiton omana työnä että kilpailutetaan tarvittaessa.



Tällaisia tulevia selvityksiä ovat mm kulttuuriympäristökohteiden päivitys (erityisesti moderni kulttuuriympäristö), Satakunnan vanhentuneen luontokartoituksen 1996 ajantasaistus viherverkkoselvityksineen, maa-ainesten oton nykytilannekartoitukset ja tulevaisuus sekä liikennejärjestelmien kehittämiseen tähtäävät selvitykset esim Pori-Tampere-ratayhteyden kehittämiseen tähtäävä selvitys.

Satakunnan luontokartoituksen 1996 ajantasaistustyö ja ampumarataselvitys on käynnistetty. Niitä jatketaan.

**Toteutus:**

Satakuntaliiton alueiden käytön toimialalla jatkettiin taustaselvitysten päivitys- ja laadintatyötä kokonismaakuntakaavan uudistamiseksi. Ampumarataselvitys on edennyt kehittämissuunnitelman laadintavaiheeseen. Lisäksi keväällä 2020 aloitettiin esiselvityksen laatiminen Satakunnan maakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen inventointityötä varten. Viherverkkoselvityksen käynnistämistä syksyllä 2020 on valmisteltu.

Kesän 2020 aikana on käynnistetty keskustelu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman uudistamisen tavasta ja aikatauluista. Alustavasti on Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittämistä suunniteltu aloitettavaksi vuoden 2021 alussa. Satakuntaliiton tavoitteita suunnitelman uudistamisesta kartoitettiin kesäkuun lopussa. Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma toimii kokonismaakuntakaavan uudistamisen yhtenä taustaselvityksenä.

Satakunnan liikennejärjestelmään liittyviä selvityksiä on valmistunut kevään 2020 kuluessa useita. Niiden sisältöä käytetään hyödyksi kokonismaakuntakaavan uudistuksessa.

Keväällä 2020 käynnistettiin myös Satakunnan maakuntakaavan ja Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 toteutuneisuuden seuranta. Kaavojen toteutuneisuutta analysoidaan ja tarkastellaan kokonismaakuntakaavan uudistamistyön pohjaksi.

**Länsi-Suomen maakuntien yhteinen liikennestrategia**

Länsi-Suomen kuusi maakuntaa ovat teettäneet yhdessä esiselvityksen mahdollisuuksista laatia maakuntien yhteinen liikennestrategia. Liikennestrategiassa tarkasteltaisiin erityisesti ylimaakunnallisia liikenteen kysymyksiä ja kysymyksiä, joissa voitaisiin saavuttaa esimerkiksi skaalaetuja. Maakuntien yhteinen liikennestrategia sijoittuisi valtakunnallisen ja maakunnallisen liikennejärjestelmätöiden väliin palvelemaan etenkin ylimaakunnallisten hankkeiden ja toiminnallisten prosessien edistämistä.

**Toteutus:**

Kuuden maakunnan kesken aloitettiin helmikuussa 2020 Länsi-Suomen liikennestrategian laadinta. Liikennestrategian tavoitteena on selvittää ja sovittaa yhteen laaja-alaisiin, usean maakunnan yhteisiin hankkeisiin maakuntien yhteiset linjaukset, ylimaakunnalliset tarpeet sekä valtakunnalliset tarpeet. Länsi-Suomen liikennestrategian tavoitteena on löytää Länsi-Suomen maakunnille yhteisiä, tärkeäksi koettuja teemoja esitettäväksi osaksi

valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Ylimaakunnallisen kuuden maakunnan liikennestrategian on tarkoitus sijoittua maakunnallisen ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman väliin. Liikennestrategian maakuntahallitusten puheenjohtajiston ja kansanedustajien yhteinen huippukokous järjestettiin 22.4.2020. Lisäksi keväällä järjestettiin maakunnittaiset sidosryhmätyöpajat. Satakunnan alueella järjestettiin 27.5.2020 sidosryhmätyöpaja, johon osallistui paikallisia vaikuttajia monelta yhteiskunnan eri sektorilta. Länsi-Suomen liikennestrategian ensimmäinen luonnos laitettiin kommentoitavaksi 22.6.2020 maakuntien verkkosivuille.

## 1.4 Hallintopalveluiden toimiala

Toimialan tehtävänä on huolehtia hallintoon, talouteen ja tukipalveluihin liittyvistä tehtävistä ja varmistaa, että muut toimialat pystyvät mahdollisimman hyvin toteuttamaan liiton toiminnalliset tavoitteet.

### KESKEISIMMÄT TAVOITTEET

- Ylläpidetään maakuntaliiton tietoverkkoa siten, että sähköisten jakelukanavien ja palvelujen saatavuus on tietoturvallista ja tietosuojattua
- Huolehditaan kirjaamon, arkiston ja asiakirjahallinnon toimivuudesta
- Ylläpidetään henkilöstö- ja taloushallinnon prosessia yhteistyössä palveluntuottajan kanssa
- Koordinoidaan työkykyä ylläpitävää toimintaa

### Luottamushenkilöhallinto

Satakuntaliiton ylin päättävä elin on kunnallisvaalikaudeksi valittava **maakuntavaltuusto**. Maakuntavaltuusto päättää muun muassa liiton taloussuunnitelmasta ja talousarviosta, hyväksyy tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen. Valtuustossa on 53 jäsentä.

**Maakuntahallitus** vastaa Satakuntaliiton hallinnosta ja taloudenhoidosta, ohjaa ja valvoo Satakuntaliiton viraston toimintaa. Maakuntahallituksessa on vuonna 2017 alkaneella vaalikaudella 13 jäsentä maakunnan poliittisten valtasuhteiden mukaan.

Maakuntahallituksen nimeämät edustajat osallistuvat AER:n, BSSSC:n ja CPRM:n vuosikokouksiin.

Maakuntahallitus on asettanut toimikaudekseen mm. maakunnan yhteistyöryhmän ja maakuntakaavatoimikunnan.

Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntien muodostaman yhteistoiminta-alueen päätöksenteosta vastaavat maakuntavaltuustot ja maakuntahallitukset yhtäpitävin päätöksin.

**Tarkastuslautakunnan** tehtävänä on valvoa, että maakuntavaltuuston liiton toiminnalle asettamat tavoitteet toteutuvat. Tarkastuslautakunnassa on viisi jäsentä.

Tarkastuslautakunta on valittu 2017 alkaneelle vaalikaudelle.

**Toteutus:** Maakuntavaltuusto on kokoontunut kerran ja maakuntahallitus kuusi kertaa. Tarkastuslautakunta on kokoontunut kaksi kertaa. Korona-rajoitusten tultua voimaan on kokoukset pidetty etäkokouksina MS Teams-järjestelmän kautta niin, että jäsenet ovat halutessaan voineet osallistua kokoukseen myös viraston kokoustiloissa ottaen huomioon kulloinkin voimassa olleet valtakunnalliset rajoitukset ja ohjeet.

Koronaviruspandemian vuoksi kansainvälisten järjestöjen vuosikokoukset ovat peruuntuneet.

## Virasto ja tukipalvelut

Satakuntaliitto virasto toimii Porin Puuvillassa tiloissa, jotka ovat toimivat ja tarkoituksenmukaiset liiton tarpeisiin nähden. Työssä tarvittavat välineet, ohjelmat ja laitteet pidetään ajan tasalla. Satakuntaliitto omistaa Teljäntorin kiinteistössä toimistotilaa n. 660 m<sup>2</sup>, joka on vuokrattu Porin kaupungille.

Satakuntaliiton palveluksessa on 24 vakituudessa työ- tai virkasuhteessa olevaa työntekijää. Mahdollisuuksien mukaan esimerkiksi työllistämistuella tai työharjoittelussa liiton palveluksessa voi olla 1-2 tilapäistä henkilöä.

Avautuvien virkojen ja työsopimussuhteiden täyttämisestä päätetään aina tapauskohtaisesti erikseen. Harkittaessa virkojen ja toimien täyttämistä arvioidaan työvoimatarve kokonaisuutena viraston näkökulmasta siten, että tehtävänimike, toimenkuva ja tehtäväalueet ratkaistaan tehtäviä auki julistettaessa. Mahdollisiin työhuippuihin tai erillistehtäviin vastataan määräaikaisen projektihenkilöstön avulla, ellei niistä selvitä viraston sisäisin järjestelyin.

Toiminnalliset tavoitteet:

- Julkishallintoa koskevan verkkoviestinnän saatavuuteen liittyvän EU:n saavutettavuusdirektiivin mukaisten vaatimusten selvitys ja toteutuksen aloittaminen syksyllä 2020. Ennen 23.9.2018 julkaistut verkkopalvelut (niin sanotut vanhat palvelut) täytyy olla saavutettavuusdirektiivin mukaisia 23.9.2020 alkaen (kahden vuoden siirtymäaika)
- Toteutetaan työhyvinvointikyselyn perusteella kehittämistoimenpiteitä
- Päivitetään henkilöstösuunnitelma
- Pyritään kehittämään maakuntien liittojen välistä hallinnon asiantuntijoiden yhteistyötä

**Toteutus:** Satakuntaliiton uuden verkkosivuston kilpailutuksen voitti Glad Media Oy, jonka kanssa saavutettavuusdirektiivin ja kansallisen lainsäädännön mukaisen verkkosivuston toteutus on käynnissä. Tavoitteena on saada sivusto tuotantokäyttöön 2020 vuoden loppuun mennessä. Toteutusta viivytti valitusprosessi, joka on loppuun käsitelty.

Työhyvinvointikysely toteutetaan syksyllä 2020. Tulosten käsittely siirtynee vuoden 2021 keväälle.

Henkilöstösuunnitelman päivitys hyväksyttiin maakuntahallituksessa 20.4.2020 § 36.

Maakunnan liittojen hallinnon asiantuntijoiden yhteistyön kehittäminen on viivästynyt Korona-pandemian vuoksi. Hallintojohtajien verkosto on kuitenkin toiminut etäyhteyksien

## 1.5 Soteuudistus

Sosiaali- ja terveydenhuollon sisältö- ja rakenneuudistus aloitettiin Satakunnassa Porin kaupungin koolle kutsuman ohjausryhmän toimesta joulukuussa 2019. Ohjausryhmä valitsi Satakuntaliiton sote-hankkeiden hallinnolliseksi alustaksi vuoden 2020 alussa. Satakuntaliitto toimi hakijana soteuudistuksen tulevaisuuden sotekeskus -hankkeessa sekä sote-rakenneuudistuksen kehittämishankkeessa. Hankkeiden rahoitus hyväksyttiin sosiaali- ja terveystieteiden ministeriössä 30.6.2020. Hankkeet alkavat 1.8.2020 alkaen.

## 2 Talous

- Tavoitteena on varsinaisen toiminnan tulojen ja menojen tasapaino, joka takaa sujuvan toiminnan liiton tavoitteiden saavuttamiseksi liiton ja omien projektien hallinnoimiseksi.

### Talousarvio 2020

**Toteutus:** Talousarvio 2020 laadittiin 50 000 euroa alijäämäiseksi niin, että mahdollinen hankkeiden omarahoitusosuuksista syntyvä alijäämä katetaan edellisten vuosien ylijäämästä. Hankkeiden osalta omarahoitusosuudet saadaan katettua Satakuntaliiton oman henkilöstön työpanoksella, joten tilinpäätöksen ei synny tästä ylityspainetta.

Maakuntavaltuusto päätti kokouksessaan 15.5.2020 lisätä vuoden 2020 talousarvioon 171 000 euron määrärahan koronavirusepidemian Satakunnan kehitykselle aiheuttamien haitallisten vaikutusten hillintään ja niistä toipumiseen. Määrärahan aiheuttama talousarvion ylitys katetaan vuoden 2019 tilinpäätöksen ylijäämällä.

Maakuntavaltuuston myöntämän avustuksen haku on suoritettu ja avustuksia on myönnetty hakijoille 171 000 euroa. Vuoden 2019 ylijäämällä katettavan alijäämän suuruus riippuu siitä, toteutuvatko hankkeet suunnitellussa laajuudessa.

Satakuntaliiton muu varsinainen toiminta on toteutumassa talousarvion puitteissa. Korona-pandemian aiheuttama poikkeuksellinen tilanne näkyy erityisesti palvelujen ostojen määrärahojen käytössä. Vuoden 2019 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna käyttö on ollut yli 70 000 euroa vähäisempää. Erityisesti matkustamiseen ja liittyvät menot ovat vähentyneet etätyöskentelyn ja tilaisuuksien peruuntumisen vuoksi merkittävästi.

Liiton varsinainen toiminta, tekninen tuki ja omat projektit

150A Satakuntaliitto (ilman Sote 2020)	Tot 1 - 7/2020	TA 2020	Tot %	Tot 1 - 7/2019
<b>TOIMINTATUOTOT</b>	<b>1 659 996</b>	<b>2 676 980</b>	<b>62,01%</b>	<b>1 676 109</b>
<b>Myyntituotot</b>	<b>1 593 379</b>	<b>2 390 000</b>	<b>66,67%</b>	<b>1 554 697</b>
Korvaukset kunnilta ja kuntayhteisöiltä	1 593 296	2 390 000	66,67%	1 553 660
Muut suoritteiden myyntituotot	83	0		1 037
<b>Tuet ja avustukset</b>	<b>21 199</b>	<b>214 500</b>	<b>9,88%</b>	<b>79 212</b>
<b>Muut toimintatuotot</b>	<b>45 418</b>	<b>72 480</b>	<b>62,66%</b>	<b>42 200</b>
Vuokratuotot	45 418	72 480	62,66%	42 200
Muut toimintatuotot	0	0		0
<b>TOIMINTAKULUT</b>	<b>-1 406 841</b>	<b>-2 903 948</b>	<b>48,45%</b>	<b>-1 472 394</b>
<b>Henkilöstökulut</b>	<b>-988 497</b>	<b>-1 849 750</b>	<b>53,44%</b>	<b>-959 074</b>
Palkat ja palkkiot yhteensä	-792 048	-1 474 800	53,71%	-781 507
Palkat ja palkkiot	-792 348	-1 474 800	53,73%	-783 637
Henkilöstökorvaukset ja muut henkilöstömenojen korjaukset	299	0		2 130
Henkilösivukulut	-196 449	-374 950	52,39%	-177 566
Eläkekulut	-179 863	-352 222	51,07%	-166 073
Muut henkilösivukulut	-16 586	-22 727	72,98%	-11 493
<b>Palvelujen ostot</b>	<b>-270 885</b>	<b>-608 776</b>	<b>44,50%</b>	<b>-343 041</b>
Muiden palvelujen ostot	-270 885	-608 776	44,50%	-343 041
<b>Aineet, tarvikkeet ja tavarat</b>	<b>-7 758</b>	<b>-27 022</b>	<b>28,71%</b>	<b>-9 600</b>
Ostot tilikauden aikana	-7 758	-27 022	28,71%	-9 600
Toimistotarvikkeet ja kirjallisuus	-2 230	-8 500	26,23%	-4 325
Elintarvikkeet	-582	-2 500	23,28%	-829
Lääkkeet ja hoitotarvikkeet	-27	-50	54,48%	-38
Puhdistusaineet ja tarvikkeet	-272	-500	54,48%	-99
Polttoaineet, lämmitys, sähkö ja vesi	-2 030	-4 500	45,11%	-2 153
Kalusto	-179	0		-306
Muu materiaali	-2 438	-10 972	22,22%	-1 850
<b>Avustukset</b>	<b>0</b>	<b>-174 400</b>	<b>0,00%</b>	
Avustukset yhteisöille	0	-174 400	0,00%	
<b>Muut toimintakulut</b>	<b>-139 702</b>	<b>-244 000</b>	<b>57,25%</b>	<b>-160 679</b>
Vuokrat	-109 249	-194 000	56,31%	-120 326
Muut toimintakulut	-30 453	-50 000	60,91%	-40 353
<b>TOIMINTAKATE</b>	<b>253 155</b>	<b>-226 968</b>	<b>-111,54%</b>	<b>203 715</b>
<b>RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT</b>	<b>-2 108</b>	<b>5 968</b>	<b>-35,33%</b>	<b>6 615</b>
<b>VUOSIKATE</b>	<b>251 046</b>	<b>-221 000</b>	<b>-113,60%</b>	<b>210 330</b>
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>251 046</b>	<b>-221 000</b>	<b>-113,60%</b>	<b>210 330</b>

## Soteuudistus

Satakuntaliitto on toiminut Satakunnan sosiaali- ja terveydenhuollon hallinnollisena valmistelualustana keväästä 2020 alkaen. Hankkeelle ei ole budjetoitu määrärahoja, koska päätös hankkeeseen osallistumisesta on tehty talousarvion vahvistamisen jälkeen. Kustannukset 31.7.2020 saakka ovat muodostuneet Satakuntaliiton oman henkilöstön (hallintojohtaja, hallintosihteeri ja henkilöstö- ja taloussihteeri) hankkeen valmisteluun tehdystä työpanoksesta.

Hankkeiden varsinainen toteutus on alkanut 1.8.2020 alkaen ja oman henkilöstön työpanokset kasvavat. Lisäksi palkataan syksyllä 2020 hankkeen kokoaikainen viestintäasiantuntija 31.12.2021 saakka. Koko vuoden kustannukset liitolle ovat n. 60 000 euroa. Satakuntaliitto saa kustannuksiin 80 % valtionavustuksen. Omarahoitusosuus, 20 % kustannuksista voidaan kattaa Satakuntaliiton omalla työpanoksella.

Hankkeiden soten sisältöjen kehittäminen tehdään sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisvastuullisissa kunnissa ja kuntayhtymissä. Satakuntaliitto tekee näiden osatoteuttajien kanssa sopimuksen osahankkeista ja osatoteuttajat saavat valtionavustuksen suoraan sosiaali- ja terveysministeriöstä. Valtaosa hankerahasta ei siis kulje Satakuntaliiton kautta.

<b>150C Sote 2020</b>	<b>Tot 1- 7/2020</b>
<b>TOIMINTAKULUT</b>	<b>-8 583,83</b>
<b>Henkilöstökulut</b>	<b>-8 243,12</b>
Palkat ja palkkiot yhteensä	-6 723,80
Palkat ja palkkiot	-6 723,80
Henkilösivukulut	-1 519,32
Eläkekulut	-1 382,14
Muut henkilösivukulut	-137,18
<b>Palvelujen ostot</b>	<b>-306,72</b>
Muiden palvelujen ostot	-306,72
<b>Aineet, tarvikkeet ja tavarat</b>	<b>-33,99</b>
Ostot tilikauden aikana	-33,99
Elintarvikkeet	-33,99
<b>TOIMINTAKATE</b>	<b>-8 583,83</b>
<b>VUOSIKATE</b>	<b>-8 583,83</b>
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-8 583,83</b>