



11.12.2020
2/2020

Kokoustiedot	Aika	11.12.2020 klo 10.00 – 12.21
	Paikka	Teams -kokous
Osallistujat Päätöksentekijät		Lueteltu pöytäkirjan 15 § yhteydessä
Maakuntavaltuuston puheenjohtajat		(*) Vasama Juha, pj. P (*) Kaunisto Mikko, I vpj. (*) Rauta Markku, II vpj. (*) Huhtanen Tapio, III vpj.
Muut osallistujat P = paikan päällä		Maakuntahallituksen jäsenet: (*) Kallio Reijo, puh.joht. (*) Holmlund Anne, varapj. poistui 10.56 § 18 (*) Huhtala Johanna (-) Huhtanen Riikka (*) Kalliokorpi Sari (*) Kivenmaa Harri (*) Kähkönen Kari poistui 11.24 § 19 (-) Mansikkamäki Kati (-) Marttinen Matias (*) Pajukoski Jari (*) Riuttamäki Simo (-) Simula Antti (*) Väkeväinen Nina Satakuntaliiton virasto: (*) Aro-Heinilä Asko, maakuntajohtaja P (*) Vesiluoma Timo, aluekehitysjohtaja (*) Roslöf Susanna, vt. alueiden käytön johtaja (*) Mäkilä Jukka, hallintojohtaja, <i>pöytäkirjanpitäjä</i> P
Käsitellyt asiat		§ 14 – 29
		Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty sähköisesti
		Reetta Hulmi Sauli Ahvenjärvi
Pöytäkirja yleisesti nähtävänä		Paikka ja aika Yleisessä tietoverkossa www.satakunta.fi
		Hallintojohtaja Jukka Mäkilä

Otteen oikeaksi todistaa

SÄHKÖISESTI ALLEKIRJOITETTU

Mäkilä Jukka, Hallintojohtaja 23.12.2020

11.12.2020
2/2020

15§ KOKOUKSEN LAILLISUUDEN JA PÄÄTÖSVALTAISUUDEN TOTEAMINEN

Tästä kokouksesta on annettu tieto kuntalain ja maakuntavaltuuston työjärjestyksen mukaisesti toimittamalla kokouskutsu kullekin valtuutetulle sekä erikseen niille, joilla on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus sekä jäsenkuntien kunnanhallituksille. Samassa ajassa kokouksesta on annettu yleisesti tieto julkisten kuulutusten ilmoitustaululla sekä julkaisemalla se niissä ilmoituslehdissä, joissa maakunnan liiton kunnalliset ilmoitukset on päätetty julkaista.

Satakuntaliiton perussopimuksen 13 §:n mukaan maakuntavaltuusto on päätösvaltainen kun enemmän kuin puolet jäsenistä on saapuvilla.

Satakuntaliiton hallintosäännön 71 §:n mukaan läsnä olevat valtuutetut ja henkilökohtaiset varajäsenet todetaan nimenhuudolla, joka toimitetaan kunnittain aakkosjärjestyksessä.

Esitys: Maakuntavaltuusto päättää

- 1) suorittaa nimenhuudon jäsenkunnittain aakkosjärjestyksessä,
- 2) todeta mahdolliset esteen ilmoittaneet valtuutetut ja heidän saapuvilla olevat varajäsenensä
- 3) hyväksyä nimenhuudon perusteella kokouksen ääniluettelon sekä todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi
- 4) lisäksi myöntää läsnäolo- ja puheoikeuden viraston johtoryhmälle
- 5) lisäksi myöntää läsnäolo- ja puheoikeuden maakuntainsinööri Anne Nummelalle

SATAKUNNAN MAAKUNTAVALTUUSTO

Jäsen

Henkilökohtainen varajäsen

Eura (4)

(-) Junnila Vesa-Matti (PS)
(*) Kallio Juha (Kesk.)
(*) Korhonen Esko (Vas.)
(*) Susi Pertti (SDP)

(-) Leino Mikko
() Kyllöinen Päivi
() Salminen Petri
() Arvola Hannu

Eurajoki (3)

(*) Jalonen Vesa (Kesk.)
(*) Sjöman Ilona (SDP)
(*) Syväsalmi Emilia (Kok.)

() Lempainen Seppo
() From Minna
() Tuominen Hanna

Harjavalta (2)

(-) Keisari Heikki (Kok.)
(*) Rauta Markku (SDP)

(*) Paavilainen Mauri
() Nummikari Reijo



11.12.2020
2/2020

Honkajoki (1)

(-) Haavisto Erno (PS)

(-) Koivisto Marjo

Huittinen (3)

(*) Kaunisto Mikko (Vas.)

() Sarjomaa Sisko

(*) Kuisma Aulikki (Kesk.)

() Manninen Helena

(*) Tähtinen Tinja (Kok.)

() Tammi Aino

Jämijärvi (1)

(*) Sorvali Timo (Kesk.)

() Jokela Satu

Kankaanpää (3)

(*) Joutsenlahti Anssi (PS)

() Latvajärvi Sofia

(*) Korvala Seppo (Kesk.)

() Elomaa Irmeli

(*) Pihlajaniemi Sari (SDP)

() Kujanpää Katri

Karvia (1)

(*) Kannisto Jari (SDP)

() Aalto Kari

Kokemäki (2)

(*) Prinkkala Ari (SDP)

() Kivenmaa Aapo

(*) Seppälä Juhani (Kesk.)

() Teini Pertti

Merikarvia (1)

(*) Vastamäki-Ahola Anne (Kesk.) () Heikintalo Anne-Mari

Nakkila (2)

(*) Aalto Harri (Kok.)

() Ahola Kelpo

(*) Pöysti Martti (Kesk.)

() Myllymaa Ilmo

Pomarkku (1)

(*) Heininen Jaana (Vas.)

() Salmela Aila

Pori (12)

(*) Anttila Esa J. (SDP)

() Taimi Rauli

(*) Heino Mirva (SDP)

() Alenius Sinikka

(*) Hildén Hanna (Kok.)

() Kyhä Henna

(*) Huhtanen Tapio (Kesk.)

() Reponen Petri

(*) Huhtasaari Laura (PS)

() Nurmi Arto

(*) Korpela Simo (KD)

() Roininen Irma

(*) Liinamaa Anne (Vihr.)

() Ranne Kaarina

(*) Lundén Martti (SDP)

() Joensuu Jarno

poistui 11.42 § 19

(-) Myllykoski Sonja (SDP)

(-) Puska Tiina

(*) Ostamo Marianne (PS)

() Lätinen Ismo

(*) Ranta Raisa (Vas.)

() Tommila Milka

(*) Vasama Juha (Kok.)

() Ropo Mikael

Rauma (10)

(*) Ahvenjärvi Sauli (KD)

() Vainila Johanna

(*) Alonen Pasi (Vihr.) poistui 11.27 § 19

() Helamaa Elina

(*) Eklöf Mikael (Kok.)

() Vilo Pentti

(-) Hakonen Kerttu (SDP)

(*) Seimelä Sari

(*) Lampi Iida (Kok.)

() Marva Hanna



11.12.2020
2/2020

- (*) Lehto Jouni (Vas.)
- (*) Mäenranta Pasi (PS)
- (*) Ollila Helena (Kesk.)
- (-) Virtanen Olli (SDP)
- (*) Ylijoki Mirja (SDP)

- () Ailasmaa Tapio
- () Toivonen Jami
- () Gustafsson Piia
- (*) Viitala Juha saapui 10.45 § 19
- () Viitanen Sirpa

Siikainen (1)

- (-) Lahtinen Anneli (SDP)

- (-) Kurtti Arja

Säkylä (2)

- (*) Hulmi Reetta (Vihr.)
- (*) Rautiainen Pekka (SDP)

- () Suni Veli-Pekka
- () Jalonen Veikko

Ulvila (4)

- (*) Ahonen Tiina (Kok.)
- (*) Hellsberg Raija (Vas.)
- (*) Mattila Johanna (SDP)
- (*) Saari Heikki (Kok.)

- () Lahtinen Jani
- () Raune Vesa-Pekka
- () Mäntylä Anne
- () Sillanpää Marja

Kokonaismäärä
Kokouksen äänimäärä

49

Maakuntavaltuuston päätös:

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
Ääniluettelo hyväksyttiin nimenhuudon perusteella.

19§ SUOMEN MERIALUESUUNNITELMAN 2030 HYVÄKSYMINENMH 23.11.2020

Merialuesuunnittelun aiemmat käsittelyt Satakuntaliiton maakuntahallituksessa ja maakuntavaltuustossa:

- maakuntahallitus 8.5.2017 § 66: Merialuesuunnittelun käynnistäminen
- Satakuntaliiton ja Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitusten yhteiskokous 8.5.2017 § 1: Merialuesuunnittelu
- maakuntahallitus 27.8.2018 § 104: Merialuesuunnittelun tilannekatsaus
- maakuntavaltuusto 14.12.2018 § 24: Merialuesuunnittelun tilannekatsaus
- maakuntahallitus 15.4.2019 § 87: Merialuesuunnittelun tilannekatsaus, tilannekuvat, skenaariotyö ja palautteen antaminen
- Satakuntaliiton ja Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitusten yhteiskokous 16.9.2019 § 3: Merialuesuunnittelun tilannekatsaus
- maakuntahallitus 25.11.2019 § 135: Merialuesuunnittelun tilannekatsaus
- maakuntavaltuusto 13.12.2019 § 23: Merialuesuunnittelun tilannekatsaus
- maakuntahallitus 16.3.2020 § 14: Merialuesuunnittelun tilannekatsaus
- maakuntahallitus 20.4.2020 § 32: Merialuesuunnitelmien valmistelutilanne ja luonnosvaiheen kuuleminen
- maakuntavaltuusto 15.5.2020 § 9: Merialuesuunnitelmien valmistelutilanne ja luonnosvaiheen kuuleminen
- maakuntahallitus 14.9.2020 § 101: Merialuesuunnitelma 2030 luonnoksen kuuleminen ja saatu palaute
- Satakuntaliiton ja Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitusten yhteiskokous 19.10.2020 § 4: Merialuesuunnittelun tilannekatsaus

Lisäksi merialuesuunnittelun valmistelutilannetta on esitelty maakuntahallituksen kokouksissa maakuntajohtajan ajankohtaiskatsauksissa.

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti Suomen merialuesuunnitelman laatimisesta vastaavat kahdeksan rannikon maakuntien liittoja, joiden alueeseen kuuluu aluevesiä. Suunnittelualue ulottuu merialueen rantaviivasta naapurivaltioiden merirajaan kattaen Suomen aluevedet ja talousvyöhykkeen. Suunnitelma tulee laatia ja hyväksyä vuoden 2021 maaliskuun loppuun mennessä. Ympäristöministeriön tulee toimittaa suunnitelma EU:n komissiolle kolmen kuukauden kuluessa sen hyväksymisestä.

Merialuesuunnitelman tarkoituksena on tukea meren kestäväää käyttöä sekä parantaa merellisten elinkeinojen harjoittamisen edellytyksiä ja meriympäristön tilaa. Suunnitelmassa on tarkasteltava eri käyttömuotojen tarpeita ja pyrittävä sovittamaan ne yhteen. Tarkasteltavia käyttömuotoja ovat erityisesti energia-alat, meriliikenne, kalastus ja vesiviljely, matkailu, virkistyskäyttö sekä ympäristön ja luonnon säilyttäminen, suojeleminen ja parantaminen. Merialuesuunnittelussa on kiinnitettävä huomiota merialueen ominaispiirteisiin sekä maan ja meren vuorovaikutukseen. Lisäksi on kiinnitettävä huomiota maanpuolustuksen tarpeisiin.

11.12.2020
2/2020

Rannikon maakuntien liitot ovat laatineet merialuesuunnitelmat laajassa yhteistyössä keskenään ja sidosryhmien kanssa. Laaditut kolme merialuesuunnitelmaa muodostavat yhden kokonaisuuden, Suomen merialuesuunnitelman.

Varsinais-Suomen liitto toimii suunnitteluyhteistyön valtakunnallisena koordinaatioliittona. Euroopan meri- ja kalatalousrahaston meripolitiikan rahoitusohjelmasta myönnettyllä rahoituksella on Varsinais-Suomen liittoon palkattu yhteistyön koordinaattori. Ympäristöministeriö vastaa merialuesuunnittelun yleisestä kehittämisestä ja ohjauksesta sekä yhteistyöstä naapurivaltioiden kanssa.

Satakuntaliitto ja Varsinais-Suomen liitto laativat yhdessä suunnitelman osan, joka kattaa Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan alueet sekä niihin rajautuvan talousvyöhykkeen.

Tilannekuvat

Merialuesuunnitteluprosessi käynnistettiin nykytilan kuvauksella, joka koostui ekologisesta tilannekuvasta, sinisen talouden ja merellisen kulttuuriperinnön tilannekuvasta sekä merialueiden ominaispiirteiden kuvauksesta.

Sinisen talouden tilannekuvan tavoite oli tuottaa kokonaiskuva keskeisistä sinistä taloutta ohjaavista tavoitteista merialuesuunnittelun lähtötiedoiksi. Selvityksessä luotiin jokaiselle kolmelle alueelle käsitys sinisen talouden merkityksestä, mahdollisuuksista ja kehittämistarpeista hahmottaen samalla myös alueiden välisiä eroja ja vahvuuksia. Aineisto palvelee myös eri sinisen talouden toimialojen kehittäjiä. Selvitystyön kohteena olivat merialuesuunnittelun toimialat: meriliikenne, kalastus, matkailu ja virkistys, energia-ala, meriteollisuus, vesiviljely, sininen bioteknologia sekä kaivannaisala.

Merellisen kulttuuriperinnön tilannekuvan tavoitteena oli kuvata yleistasolla Suomen merellinen ja vedenalainen kulttuuriperintö, erilaiset teemat ja kohdetypit ja kulttuuriperinnön alueelliset erityis- ja ominaispiirteet. Tilannekuva perustuu pääosin yleisesti saatavilla oleviin digitaalisiin rekistereihin ja muuhun digitaalisessa muodossa olevaan tietoon. Tätä tietoa on täydennetty sellaisilla merellisillä teemoilla, joihin ei ole aikaisemmin kiinnitetty huomiota (esim. laivaloukut). Tilannekuvan alussa esitellään erilaisia merellisen ja vedenalaisen kulttuuriperinnön tietovarvoja, käsitteitä ja tietopuutteita.

Suunnittelualueiden ominaispiirreselvitykset ovat osa merialuesuunnittelu lähtökohdan muodostavaa nykytilan kuvausta. Ominaispiirreraportissa esitellään suunnittelualueen keskeiset luonnonmaantieteelliset sekä kulttuurihistorialliset ominaispiirteet sekä kaavoitus ja meren käyttö. Ominaispiirreselvitys sisältää myös tiivistelmät em. Sinisen talouden tilannekuva 2018 ja Merellinen kulttuuriperintö -selvityksistä. Merialuesuunnittelussa otetaan huomioon maan ja veden vuorovaikutus, jonka vuoksi ominaispiirreraportissa käsitellään myös saariston ja rannikon luonnonmaantieteellisiä ja kulttuurihistoriallisia ominaispiirteitä. Lisäksi omassa prosessissaan on tuotettu Suomen meriympäristön tila 2018 -raportti.

Lisätietoa: <https://www.merialuesuunnittelu.fi/tilannekuvamateriaali-ja-raportit/>



Tulevaisuusskenaariot ja kuuleminen

Osana merialuesuunnitteluprosessia laadittiin kolme toisistaan poikkeavaa tulevaisuuskuvaa eli skenaariota. Skenaariot laadittiin valtakunnallisina ja suunnittelualuekohtaisina. Skenaarioissa tarkasteltiin merialueen toimintaympäristön muutoksia sekä intressitahojen tarpeita ja näkemyksiä Suomen merialueen tulevaisuuden kehityksestä. Tarkastelua tehtiin erityisesti energiaa, liikennettä, ympäristöä, kalastusta ja vesiviljelyä, kulttuuriperintöä, matkailua ja virkistyskäyttöä, maanpuolustusta, meriteollisuutta, bioteknologiaa ja kaivannaisaloja koskien. Sidosryhmille suunnattuja tulevaisuusskenaariotyöpajoja järjestettiin suunnittelusta vastaavien maakuntien liittojen alueella touko-kesäkuussa. Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan skenaariotyöpajat pidettiin 14.5. Turussa ja 6.6. Porissa.

Suunnittelua varten koottuun aineistoon ja alustaviin valtakunnallisiin skenaarioihin oli mahdollista antaa palautetta 10.4.–10.5.2019 välisenä aikana. Saadun palautteen pohjalta käynnistettiin varsinaisten suunnitelmaluonnosten valmistelu.

Lisätietoa: <https://meriskenaariot.info/merialuesuunnitelma/skenaario-johdanto/>

Tulevaisuusvisiot

Merialuesuunnitelmien pohjaksi on syksyn 2019 ja alkuvuoden 2020 aikana laajalla sidosryhmätyöllä muodostettu Suomen merialueiden kestävän käytön visiota, aluekohtaisia tavoitteita ja toimialakohtaisia tiekarttoja.

Visiotyövaiheessa järjestettiin eri puolilla rannikkoa useita alueellisia ja kansallisia työpajoja. Valtakunnallinen visiotyöpaja pidettiin 1.10.2019 Helsingissä ja Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueen oma visiotyöpaja 28.11.2019 Uudessakaupungissa.

Lisätietoa: <https://meriskenaariot.info/merialuesuunnitelma/visio-johdanto/>

Merialuesuunnitelma

Merialuesuunnitelma muodostuu suunnitelmakartasta, kartan merkintöjä kuvaavista ja perustelevista merkintäkorteista sekä suunnitelman sisältöä kuvaavasta kirjallisesta osiosta. Suunnitelma liite- ja tausta-aineistoinen on kokonaisuudessaan sähköisenä internetissä.

Suunnitteluprosessissa on ollut merkittävä rooli Suomen ensimmäisen merialuesuunnitelman luonteen, sisällön ja merkintöjen määrittelyissä. Suunnitelmien sisältöä on työstetty lukuisissa kartta- ja teematyöpajoissa. Valmistelussa on päädytty näkemykseen, että merialuesuunnitelma on meriympäristön hyvää tilaa vaaliva, sinisen talouden toimintojen strateginen kehittämisasiakirja, jota havainnollistetaan kartalla. Karttamerkinnoilla kuvataan symbolisesti merialueiden arvoja ja nykyisten ja mahdollisten uusien toimintojen tulevaisuuden potentiaaleja ja niiden vaihtoehtoista sijoittumista koko Suomen merialueilla. Suunnitelma ei ole oikeusvaikutteinen. Välillisten vaikutusten ja vaikuttavuuden arviointi sisältyvät suunnitteluprosessiin.

Suunnitelmaa laadittaessa on saatu runsaasti uutta tietoa merestä jo pelkästään yhdistelemällä eri tahoilla olemassa olevia paikkatietoja. Lisäksi on teetetty lukuisia

selvityksiä ja hyödynnetty eri hankkeissa kerättyä tietoa. Esimerkiksi VELMU-tutkimusohjelma on mahdollistanut muihin maihin verrattuna poikkeuksellisen hyvät tiedot vedenalaisen luonnon monimuotoisuudesta ja arvoista.

Tietojen perusteella on voitu tunnistaa eri toimialojen edellytyksiä, rajoituksia ja mahdollisia päällekkäisyyksiä. Merialuesuunnitelman tehtävä onkin juuri eri toimintojen strategisten potentiaalien tunnistaminen ja yhteensovittaminen parhaalla mahdollisella tavalla samalla edistään meriympäristön hyvää tilaa. Suunnittelulla voidaan välttää mahdollisia ristiriitoja ja parhaimmillaan lisätä toimialojen välisiä synergioita. Prosessissa saatua tietoa ja luotuja yhteistyörakenteita voidaan edelleen hyödyntää aluekehitystyössä, maakuntakaavoituksessa ja muussa alueellisessa suunnittelussa.

Merialuesuunnitelma 2030 luonnoksen kuuleminen ja saatu palaute

Digitaaliset merialuesuunnitelmaluonnokset asetettiin maankäyttö- ja rakennuslain 67 c § mukaisesti nähtäville 18.5.– 17.6.2020 väliseksi ajaksi ja suunnitelmista pyydettiin lausunnot viranomaisilta ja yhteisöiltä, joiden toimialaan tai tehtäviin suunnitelma olennaisesti liittyy sekä ulkoasiainministeriöltä. Ympäristöministeriö järjesti suunnitelmien kansallisen ja kansainvälisen kuulemistilaisuuden 20.5.2020.

Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan merialuesuunnitelman luonnoksen kuuleminen toteutettiin osana Suomen kaikkien kolmen merialuesuunnitelman muodostaman kokonaisuuden yhteistä kuulemistä. Kuulemisen ja lausuntojen pyytämisen käytännön järjestelyistä vastasi merialuesuunnittelun yhteistyön koordinaatiosta vastaava Varsinais-Suomen liitto. Kuuleminen tapahtui sähköisesti.

Lausuntopyyntö lähetettiin 360 taholle, mm. ministeriöille, valtion viranomaisille, rannikon kunnille, keskeisille tutkimuslaitoksille ja sidosryhmille. Lisäksi suunnitelmaluonnokseen oli kaikilla mahdollisuus antaa palautetta verkkosivujen kautta. Kaikkiaan Merialuesuunnitelma 2030 -luonnoksesta saatiin 87 lausuntoa ja 54 yleistä palautetta. Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualuetta koskevia kannanottoja oli 29 lausunnossa ja 16 yleisessä palautteessa.

Kaikki palaute on käyty läpi suunnittelualueittain ja toimialoittain merialuesuunnittelun koordinaatioryhmässä. Palautteesta ja sen vaikutuksesta merialuesuunnitelmaan on laadittu vastinekooste, joka on näkyvillä merialuesuunnittelun verkkosivuilla 1.11.2020 alkaen. Linkki vastinekoosteeseen:

<https://www.merialuesuunnittelu.fi/wp-content/uploads/2020/11/Suomen-merialuesuunnitelmaluonnos-2030-Vastineyhteenveto.pdf>

Merialuesuunnitelmaehdotus on valmisteltu luonnoksesta saadun palautteen, vaikutusten arvioinnin ja muun sidosryhmäyhteistyön pohjalta syksyllä 2020. Ehdotusvalmistelun rinnalla on jatkettu suunnitelman vaikutusten arviointia sekä merialuesuunnittelun monitorointi- ja evaluointimallin rakentamista.

Suomen merialuesuunnitelma Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueella

Merialuesuunnitelmassa osoitetaan **merkittävien vedenalaisten luontoarvojen alueita**, jotka ovat myös potentiaalisia ekosysteemipalveluiden tuotantoalueita. Alueet

11.12.2020
2/2020

on tunnistettu valtakunnallisessa inventoinnissa (Suomen ekologisesti merkittävät meriluontoalueet, EMMA) vedenalaisen luonnon kannalta merkittäviksi alueiksi. Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueella on yhteensä 16 vedenalaisen luonnon arvoaluetta. Alueet sisältävät mm. merkittäviä kalojen lisääntymisalueita, monipuolisesti eri meriluontotyyppisiä, geologisesti monimuotoisia alueita ja monimuotoisia makrolevyhteisöjä. Aluerajaukset perustuvat pääasiassa Vedenalaisen meriluonnon monimuotoisuuden inventointiohjelmassa (VELMU) kerättyyn tietoon vesikasveista ja muusta eliöstöstä, Itämeren luontotyypeistä sekä kalojen lisääntymisalueista. Merialuesuunnittelussa tunnistetaan myös **merkittäviä ekologisia yhteyksiä**, joita ovat muun muassa vaelluskalojen kannalta merkittävät joet.

Merialuesuunnitelmassa on osoitettu **energiantuotanto** -merkinnällä merituulivoimalle potentiaalisia alueita, jotka edistävät merituulivoimarakentamisen keskitettyä sijoittamista ja yhteensovittamista meriympäristön hyvän tilan, maisema-arvojen ja merialueen muiden käyttömuotojen kanssa. Suunnittelualueella tunnistetut energiantuotannolle potentiaaliset alueet sijoittuvat Selkämerelle Merikarvian, Porin ja Rauman edustoille ja myös talousvyöhykkeelle. Saaristomeren eteläosissa, pohjoisella Itämerellä on myös yleispiirteisen analyysin mukaan merituulivoimalle potentiaalisia alueita. Saaristomeren eteläosissa merituulivoiman rakentaminen tulee yhteensovittaa maanpuolustuksen toiminnan vaatimusten kanssa.

Muita energia-aloihin liittyviä suunnitelmamerkintöjä ovat **johdot, kaapelit ja putket**. Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueella osoitetaan tasasähköyhteydet Ruotsiin: Fenno-Skan 1 (400 MW) Raumalta Dannebohon ja Fenno-Skan 2 (800 MW) Pyhärannasta Finnboleen. Merenalainen kaasuputki Nord Stream lähtee Venäjältä ja kulkee Suomenlahdelta pohjoisen Itämeren kautta Saksaan.

Erityisalueena osoitetaan Eurajoen Olkiluodon ydinvoimalan laitosalueen ja ydinpolttoaineen loppusijoituksen alueet sekä niihin liittyvä suojavyöhyke. Ydinvoimala käyttää merivettä jäähdytysvetenä, jonka mukana merialueelle kulkeutuu lämpöä. Lisäksi ydinvoimalalla on vaikutuksia sen läheisen merialueen käyttömahdollisuuksiin, minkä vuoksi alue on esitetty merialuesuunnitelmassa.

Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan merialuesuunnitelmassa osoitetaan **TEN-T-satamina** kaksi TEN-T ydinverkkoon kuuluvaa satamaa: Turku ja Naantali sekä kaksi TEN-T kattavan verkon satamaa: Pori ja Rauma. **Muu satama** -merkinnällä osoitetaan lisäksi Eurajoen, Uudenkaupungin ja Paraisten satamat.

Eurajoen edustalle on merialuesuunnittelussa merkitty **erityisalue** -merkinnällä Jaakonmeren testausalue, joka on itseohjautuvan meriliikenteen, alusten ja teknologioiden testaamiseen varattu alue.

Merialuesuunnittelussa merenkulun alueina osoitetaan pääasiassa kauppamerenkulun 1. ja 2. luokan väylät ja muut paljon liikennöidyt merialueet. **Merenkulun alueet** perustuvat meriliikenteen käyttämiin alueisiin, olemassa olevien väylien sijainteihin sekä uusien väylien osoittamistarpeisiin, joista on yleistetty merenkulun alueet -merkintä.

Suunnittelualueella on tunnistettu tarve yhdelle uudelle meriyhteydelle, ns. Örön väylälle. Se on merkitty suunnitelmaan **toiminnallinen yhteys** -merkinnällä. TEN-T-yhteys -merkinnällä osoitetaan Turku–Tukholma-yhteys, joka on osa Skandinavia-Välimeri TEN-T -ydinverkkokäytävää.

11.12.2020
2/2020

Merialuesuunnitelmassa osoitetaan ammattikalastuksen osalta rannikon verkkokalastuksen ja avomerialueen troolikalastuksen kannalta tärkeitä alueita.

Kalastus -merkinnällä osoitetut verkkokalastusalueet perustuvat Luonnonvarakeskuksen verkkokalastusaineistoon, joka käsittää 1. luokan verkkokalastusalueet. Avomeren troolikalastusaineisto puolestaan perustuu Itämeren merellisen ympäristön suojelukomission (HELCOM) ylläpitämään aineistoon kalastusalueiden liikkeistä.

Merialuesuunnittelussa **vesiviljelyn** merkinnällä osoitetaan kalan jatkokasvatuksen kannalta potentiaalisia alueita. Kalankasvatusalueiden tunnistamisessa on hyödynnetty Luonnonvarakeskuksen vesiviljelyn innovaatio-ohjelmassa kehittämää ja ekosysteemilähestymistapaan perustuvaa FINFARMGIS-menetelmää. Alueita on tunnistettu Saaristomeren ulkosaaristosta ja Selkämeren eteläosan ulommilta rannikkovesiltä. Selkämeren eteläosaan on osoitettu viisi potentiaalista aluetta ja Saaristomerelle kahdeksan vesiviljelyn jatkokasvatukselle potentiaalista aluetta.

Merialuesuunnitelman **matkailun ja virkistyskäytön kokonaisuuksissa** on yhdistettynä sekä matkailua ja sen kehittämistä että omatoimista virkistystä kuten luonnossa liikkumista ja sen tarkkailua, vapaa-ajankalastusta ja metsästystä, mm. merilinnustusta. Merialuesuunnitelmassa on osoitettu toimialan kehittämisen kannalta vetovoimaisimmat kokonaisuudet. Matkailulla ja virkistyskäytöllä on paljon yhtymäkohtia sekä rakennetun että aineettoman kulttuuriperinnön arvoihin. Selkämeren ja Saaristomeren kansallispuistojen ohella merkittäviä kohteita alueilla ovat muun muassa Rauman saaristo, Kuuskajaskarin linnekesaari, Kylmäpihlajan majakka, Luvian Laitakari ja Säpin majakkasaari, Porin Yyteri ja Reposaari, Merikarvian Ourat ja Merikarvianjoen virkistyskalastusalue, Isokarin majakka, Saariston rengastie, Jurmo, Örön linnakesaari, Bengtskärin majakka, Rosalan viikinkikeskus ja Utö.

Matkailu- ja virkistysyhteys -merkintä osoitetaan merialuesuunnittelussa veneilyn runkoväylän pohjalta.

Merialuesuunnitelmassa osoitetaan merkittäviä kulttuuriarvojen tihentymiä, jotka sisältävät muun muassa valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita, merellisiä valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä (RKY), vedenalaisia kulttuurimaisemia, rannikkokalastuksen perinnealueita sekä merelliseen kulttuuriperintöön liittyviä kokonaisuuksia, kuten sotahistoriaan, merenkulkuun, perinnebiotooppeihin, maisemaan sekä rannikko-, saaristo- ja huvilakulttuuriin liittyviä kokonaisuuksia. Merialuesuunnitelmassa on osoitettu kahdeksan **kulttuuriperinnön arvojen kokonaisuutta**, jotka edustavat Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueelle ominaisia erityyppisiä kulttuuriperinnön piirteitä.

Merialuesuunnittelussa **meriteollisuus** tunnistetaan keskeisenä osana merellisten elinkeinojen muodostamia kokonaisuuksia, meriklustereita. Meriteollisuuden toiminta keskittyy usein isojen satamien tuntumaan. Meriteollisuus on tunnistettu suunnittelualueen molemmissa maakunnissa merkittäväksi toimialaksi myös aluekehittämisen näkökulmasta. Tätä näkökulmaa tukemaan on suunnitelmakartalla osoitettu kaikkeaan kolme meriteollisuuden keskittymää: Pori, Rauma ja Turku/Naantali.



Merialuesuunnitelman hyväksyminen

EU:n asettaman takarajan 31.3.2021 vuoksi rannikon maakuntavaltuustojen tulee hyväksyä digitaaliset merialuesuunnitelmat – suunnitelmakartta ja merkintäkortit – syksyn 2020 aikana. Kukin maakuntavaltuusto hyväksyy kuulemisvaiheessa saadun palautteen perusteella tarkistetun suunnitelman maakuntahallituksen esityksestä oman toimialueensa osalta. Hyväksymispäätös tulee tehdä ehdollisena siten että hyväksymispäätös tulee voimaan, kun saman suunnitelma-alueen kaikki valtuustot ovat hyväksyneet suunnitelman oman toimialueensa osalta.

Maakuntien liittojen on tiedotettava hyväksytystä merialuesuunnitelmasta ja sen perusteluista internetissä. Tieto hyväksytystä merialuesuunnitelmasta on lähetettävä valmisteluun osallistuneille viranomaisille ja yhteisöille. Merialuesuunnitelman on oltava kaikkien saatavilla internetissä.

Hyväksytyt merialuesuunnitelmat toimitetaan ympäristöministeriölle, joka puolestaan raportoi ja toimittaa merialuesuunnitelmat EU:n komissiolle kolmen kuukauden sisällä niiden hyväksymisestä.

Esityslistan liitteenä:

- Kartta 1:750 000, Suomen Merialuesuunnitelma 2030 – Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan merialuesuunnitelman ehdotus (pdf)
- Suomen Merialuesuunnitelma 2030 – Merkintäkorttikirjasto (pdf)
- Kartta, Suomen merialuesuunnitelma 2030, ehdotus (pdf)

Kaikki merialuesuunnitelma-aineisto on digitaalista. Suunnitelmaehdotus ja muut aineistot ovat kokonaisuudessaan esillä verkkosivuilla: www.merialuesuunnitelma.fi

Maakuntainsinööri Anne Nummela esittelee merialuesuunnitelmaa maakuntahallituksen kokouksessa.

Maakuntavaltuutetuille lähetetään valtuustoseminaarin korvaava tietopaketti ennen valtuuston kokousta ja järjestetään etäyhteydellä (Teams-yhteydellä) tilaisuus, jossa voi esittää kysymyksiä suunnittelijoille.

Valmistelijat: vt. alueiden käytön johtaja Susanna Roslöf
maakuntainsinööri Anne Nummela

Täytäntöönpano: Maakuntavaltuusto

Maakuntajohtaja: Maakuntahallitus päättää

- 1) esittää Satakunnan maakuntavaltuustolle, että se hyväksyy maankäyttö- ja rakennuslain 67 b § mukaisesti Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan alueen merialuesuunnitelmaehdotuksen oman toimialueensa osalta siten, että päätös tulee voimaan, kun Varsinais-Suomen maakuntavaltuusto on tehnyt hyväksyntäpäätöksen oman toimialueensa osalta;

11.12.2020
2/2020

- 2) valtuuttaa viraston tekemään suunnitelmaan tarvittavan teknisen viimeistelyn ennen maakuntavaltuuston hyväksymiskäsittelyä.

Maakuntahallitus: Päättösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitettiin pöytäkirjaan kokouksessa nähtävänä olleet:

- Kartta 1:750 000, Suomen Merialuesuunnitelma 2030 – Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan merialuesuunnitelman ehdotus (pdf)
- Suomen Merialuesuunnitelma 2030 – Merkintäkorttikirjasto (pdf)
- Kartta, Suomen merialuesuunnitelma 2030, ehdotus (pdf)

MV 11.12.2020

Maakuntahallituksen esitys maakuntavaltuustolle:

- 1) Maakuntavaltuusto hyväksyy maankäyttö- ja rakennuslain 67 b § mukaisesti Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan alueen merialuesuunnitelmaehdotuksen oman toimialueensa osalta siten, että päätös tulee voimaan, kun Varsinais-Suomen maakuntavaltuusto on tehnyt hyväksyntäpäätöksen oman toimialueensa osalta;
- 2) valtuuttaa viraston tekemään suunnitelmaan tarvittavan teknisen viimeistelyn ennen maakuntavaltuuston hyväksymiskäsittelyä.

Maakuntavaltuuston päätös:

Merkittiin, että Kari Kähkönen poistui kokouksesta klo 11.24

Merkittiin, että Pasi Alonen poistui kokouksesta klo 11.27

Merkittiin, että Martti Lundén poistui kokouksesta klo 11.42

Merkittiin, että Juha Viitala saapui kokoukseen klo 11.45

Päättösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan merialuesuunnitelma 2030

Havsplan 2030 för Skärgårdshavet och södra Bottenhavet

Ehdotus - Förslag 8.10. 2020

Merialuesuunnittelun vyöhykkeet Zoner inom havsplaneringen

- Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet - Inre skärgård och inre kustvatten
- Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet - Yttre skärgård och yttre kustvatten
- Avomeri - Öppet hav

Merialuesuunnittelussa tunnistetut yhteystarpeet - Förbindelser och förbindelsebehov som identifierats i havsplaneringen

- Ekologinen yhteys - Ekologisk förbindelse
- Johdot, kaapelit ja putket - Ledningar, kablar och rör
- Matkailu- ja virkistysyhteys - Turism- och rekreatiöförbindelse
- TEN-T- toiminnallinen yhteys - TEN-T-funktionell förbindelse
- Toiminnallinen yhteys - Funktionell förbindelse

Merialuesuunnittelussa tunnistetut potentiaaliset alueet ja kohteet - Betydande och potentiella områden som identifierats i havsplaneringen

- Saaristo - Skärgård
- Satama - Hamn
- TEN-T-satama - TEN-T -hamn
- Meriteollisuus - Marin industri
- Vesiviljely - Vattenbruk
- Kalastus - Fiske
- Energiantuotanto - Energiproduktion
- Merenkulun alue - Sjöfartsområde
- Matkailu ja virkistys - Turism och rekreation
- Kulttuuriarvot - Kulturvärden
- Merkittävät vedenalaiset luontoarvot - Betydande naturvärden under vatten
- Erityisalue - Specialområde

Tausta-aineistot - Bakgrundsmaterial

- Talousvyöhykeraja - Ekonomiska zonens gräns
- Aluevesiraja - Territorialvattengräns

1:750 000

0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km

© Satakuntaliitto ja Varsinais-Suomen liitto



EUROOPAN MERI- JA
KALATALOUSRAHASTO



SUOMEN MERIALUESUUNNITELMA 2030

MERKINTÄKORTTIKIRJASTO

MERIALUESUUNNITTELUN VYÖHYKKEET JA MERKINNÄT

SISÄLLYS

MERIALUEEN VYÖHYKKEET	3
SISÄSAARISTO JA SISEMMÄT RANNIKKOVEDET	4
ULKOSAARISTO JA ULOMMAT RANNIKKOVEDET	6
AVOMERI	7
MERIALUESUUNNITTELUN MERKINNÄT	8
ENERGIANTUOTANTO	9
VESIVILJELY	11
KALASTUS	13
KULTTUURIARVOT	15
MERKITTÄVÄT VEDENALAISET LUONTOARVOT	17
EKOLOGINEN YHTEYS	19
MATKAILU JA VIRKISTYS	20
MATKAILU- JA VIRKISTYSYHTEYS	22
SAARISTO	23
TEN-T- TOIMINNALLINEN YHTEYS JA TOIMINNALLINEN YHTEYS	24
ERITYISEN YHTEENSOVITTAMISEN ALUE	26
TEN-T-SATAMA JA SATAMA	27
MERITEOLLISUUS	29
MERENKULUN ALUE	30
ERITYISALUE	32
JOHDOT, KAAPELIT JA PUTKET	33

MERIALUEEN VYÖHYKKEET

Selite

Merialuesuunnittelun vyöhykkeet ovat 1) sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet, 2) ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet ja 3) avomeri. Vyöhykejaon lähtökohtana on koko Suomen rannikon kattava rannikkovesien pintavesityypittely. Aineistoa on yksinkertaistettu merialuesuunnittelun tarpeisiin sopivaksi. Yksinkertaistetussa vyöhykejaossa on yhdistetty sisä- ja välisaaristo sekä sisemmät rannikkovedet.

Kaikkia vyöhykkeitä koskevat suunnitteluperiaatteet

Kaikkia vyöhykkeitä suunnitellaan huomioiden meriympäristön hyvän tilan turvaaminen ja edistäminen, meren- ja vesiensuojelun tavoitteiden edistäminen, kulttuuriarvojen säilyttäminen, merenkulun toimintaedellytysten turvaaminen, kansainväliset infrastruktuuri- ja liikenneyhteydet, meriympäristön erityispiirteet, maan ja meren vuorovaikutus sekä maanpuolustuksen tarpeet. Kaikkien vyöhykkeiden suunnittelussa ja kehittämisessä on pyrittävä avoimien merinäköalojen ja maisemallisten arvojen säilymiseen.

Lähtökohdat ja selvitykset

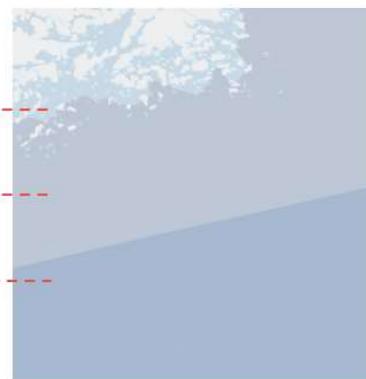
Vyöhykejaon lähtökohtana on Suomen ympäristökeskuksen rannikkovesien pintavesityypittely (SYKE 2013), jossa rannikkovedet on tyypitelty 11 luokkaan. Rannikkovesien eri tyyppien keskeisimpinä rajausperusteina ovat veden suolapitoisuus, saariston avoimuus, jäätalven pituus, veden syvyys, veden vaihtuvuus (vallitsevat virtausolot), sekä tieto alueilla esiintyvistä eliölajistosta. Merialuesuunnittelussa avomerivyöhyke kattaa saaristojen ja rannikkovesien ulkopuolisen alueen, mukaan lukien talousvyöhykkeen.

SISÄSAARISTO JA SISEMMÄT RANNIKKOVEDET

Sisäsaaristo ja sisemmät
rannikkovedet

Ulkosaaristo ja ulommat
rannikkovedet

Avomeri



Suunnitteluperiaatteet

Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet -vyöhykkeelle osoitetaan sille soveltuvia toimintoja niin, että suunnittelualueet voivat profiloitua omiin vahvuuksiinsa tukeutuen. Vyöhykettä suunnitellaan useita toimijoita ja toimintoja yhteensovittavana vyöhykkeenä. Vyöhykkeellä keskeisiä toimintoja ovat matkailu ja virkistys, asuminen ja vapaa-ajan asuminen, merenkulku, rannikkokalastus, vesiviljely sekä meriteollisuus.

Vyöhykkeen suunnittelussa ja kehittämisessä on tärkeää ottaa huomioon merialueen ja rantavyöhykkeen toiminnot ja logistiikkatarpeet. Suunnittelussa on tärkeää ottaa huomioon liikkumisen yhteystarpeet merialueen ja mantereiden välillä, kuten matkailun ja virkistysten, kalastuksen ja vesiviljelyn, kehitettävät tavara- ja henkilöliikenteen sekä asumisen ja vapaa-ajan asumisen yhteydet.

Vyöhykkeen suunnittelussa ja kehittämisessä on tärkeää ottaa huomioon sekä vedenalaisen meriluonnon että saaristolunnon suojelun tarpeet. Näitä ovat esimerkiksi luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittävät alueet sekä kalojen kutu- ja poikastuotantoalueet. Ekologisten yhteyksien toimivuuden edistäminen on tärkeää ottaa huomioon kaikissa suunnitelmissa ja hankkeissa.

Ominaispiirteet

Vyöhyke on toiminnoiltaan monipuolinen ja luonnonympäristöltään herkkä. Monet ravinnekuormituksen ja roskaantumisen sekä ilmastomuutoksen vaikutukset kohdistuvat erityisesti rannikkoalueille. Useat merelliset toiminnot kytkeytyvät sisäsaariston ja sisempien rannikkovesien vyöhykkeeseen.

Vyöhykkeellä sijaitsee paljon luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittäviä matalia vesialueita. Sisäsaariston ominaisia luontotyypppejä ovat muun muassa jokisuistot, rannikkolaguunit, kapeat murtovesilahdet ja matalat lahdet, vedenalaiset hiekkasärkät ja riutat. Vyöhykkeellä on runsaasti meriluonnon avainlajien esiintymiä sekä linnustolle tärkeitä alueita.

Vyöhykkeellä on arvokkaita kulttuuriympäristöjä ja maisema-alueita sekä vedenalaista kulttuuriperintöä. Vyöhykkeelle ominaista on myös sen saaristokulttuuri.

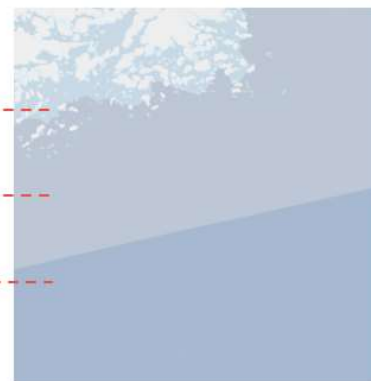
Yhteensovitettavat toiminnot	Vyöhykkeellä on paljon yhteensovitettavia toimintoja, joista merialuesuunnittelun näkökulmasta keskeisiä ovat matkailun ja virkistyksen yhteensovittaminen luontoarvoihin, turvallisen ja toimivan kauppamerenkulun toimintaedellytysten turvaaminen sekä asuminen ja vapaa-ajan asuminen. Vyöhykkeellä on tärkeää ottaa huomioon myös muiden toimialojen yhteensovittamisen tarpeet, esimerkiksi vesiviljely ja merenkulku. Merituulivoiman osalta on tarkasteltava yhteensovittamista muiden toimialojen, luontoarvojen ja maanpuolustuksen kanssa.
Maan ja meren vuorovaikutus	Vyöhykkeen suunnittelussa korostuu rannikolle sijoittuvien toimintojen meriympäristöön kohdistuvien vaikutusten hallinta. Vyöhykkeellä on tärkeää ottaa huomioon eri toimintojen logistiset yhteydet sekä voimasiirtojohdot, kaapelit ja putket mereltä mantereelle, sekä matkailu- ja virkistysalueiden sekä asumisen ja vapaa-ajan asumisen tarpeet.

ULKOSAARISTO JA ULOMMAT RANNIKKOVEDET

Sisäsaaristo ja sisemmät
rannikkovedet

Ulkosaaristo ja ulommat
rannikkovedet

Avomeri



Suunnitteluperiaatteet

Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet - vyöhykkeelle osoitetaan sille soveltuvia toimintoja niin, että suunnittelualueet voivat profiloitua omiin vahvuuksiinsa tukeutuen. Vyöhykettä suunnitellaan rannikon ja avomeren yhdistävänä, saaristokulttuuria ja perinteisiä saaristolaiselinkeinoja vaalivana vyöhykkeenä. Vyöhykkeellä keskeisiä toimintoja ovat matkailu ja virkistys, merenkulku, vesiviljely sekä kalastus. Vyöhykkeellä on soveltuvien osien lisäksi merituulivoiman potentiaalisia alueita sekä asumista ja vapaa-ajan asumista.

Vyöhykkeen suunnittelussa ja kehittämisessä on tärkeää ottaa huomioon vedenalaisen meriluonnon sekä saaristoluonnon suojelun tarpeet, luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittävät alueet, kalojen kutu- ja poikasalueet, merituulivoimalle soveltuvat alueet, merenkulun alueet, kalankasvatuksen jatkokasvatusalueet sekä kalastusalueet.

Ominaispiirteet

Vyöhykkeen merkittäviä luontotyyppisiä ovat hiekkasärkät ja riutat, sekä ulkosaariston luodot ja saaret. Vyöhykkeellä on vedenalaisen meriluonnon avainlajien esiintymiä sekä linnuston kannalta merkittäviä alueita.

Vyöhykkeellä on arvokkaita kulttuuriympäristöjä, kuten majakkasaaria, maisema-alueita sekä vedenalaista kulttuuriperintöä. Vyöhykkeelle ominaista on myös sen saaristokulttuuri.

Yhteensovitettavat toiminnot

Vyöhykkeellä on turvattava turvallisen ja toimivan kauppamerenkulun toimintaedellytykset. Vyöhykkeellä on tärkeää ottaa huomioon toimialojen yhteensovittamisen tarpeet, esimerkiksi vesiviljely ja merenkulku. Merituulivoiman osalta on myös tarkasteltava yhteensovittamista muiden toimialojen, luontoarvojen ja maanpuolustuksen kanssa.

Maan ja meren vuorovaikutus

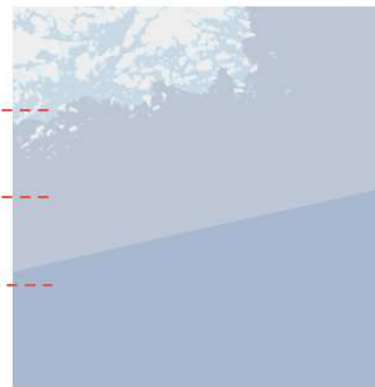
Vyöhykkeellä on tärkeää ottaa huomioon toimintojen linkittyminen mantereelle, esimerkiksi merenkulun alueet, kalatalouden vaatimat yhteydet, sekä matkailu- ja virkistysreitit. Lisäksi on tärkeää ottaa huomioon voimansiirtojohtot, kaapelit ja putket mereltä mantereelle.

AVOMERI

Sisäsaaristo ja sisemmät
rannikkovedet

Ulkosaaristo ja ulommat
rannikkovedet

Avomeri



Suunnitteluperiaatteet

Avomerivyöhykkeelle osoitetaan sille soveltuvia toimintoja niin, että suunnittelualueet voivat profiloitua omiin vahvuuksiinsa tukeutuen. Vyöhykettä suunnitellaan sen voimakkaasti merellisten olosuhteiden ohjaamana. Vyöhykkeellä pyritään tunnistamaan kestävän sinisen kasvun potentiaali. Avomerivyöhykkeellä huomioidaan toimialojen muutostarpeet ja mahdollisuudet. Vyöhykkeellä keskeisiä toimintoja ovat merituulivoima, merilogistiikka ja kaupallinen kalastus. Lisäksi vyöhykkeellä on tunnistettu meriluonnon suojelun tarpeet.

Vyöhykkeen suunnittelussa ja kehittämisessä on tärkeää ottaa huomioon turvallisen ja toimivan kauppamerenkulun toimintaedellytysten turvaaminen, kalastusalueet sekä energiantuotannon potentiaaliset alueet.

Ominaispiirteet

Avomerialueiden merkittäviä luontotyyppejä ovat vedenalaiset hiekkasärkät ja riutat. Lisäksi avomerialueilla esiintyy vedenalaisen kulttuuriperinnön alueita.

Yhteensovitettavat toiminnot

Vyöhykkeellä on tärkeä ottaa huomioon toimialojen yhteensovittamisen tarpeet, esimerkiksi merituulivoiman yhteensovittaminen merenkulun, kalastuksen sekä maanpuolustuksen kanssa.

Maan ja meren vuorovaikutus

Vyöhykkeellä on tärkeä ottaa huomioon yhteydet kuten voimansiirtojohdot, kaapelit ja putket mereltä mantereelle sekä kalatalouden vaatimat yhteydet.

MERIALUESUUNNITTELUN MERKINNÄT

Kaikkia merkintöjä koskevat periaatteet

- Merkinnoilla osoitetaan yleispiirteisesti nykyisiä merkittäviä ja tulevia potentiaalisia alueita merialueen eri käyttömuotojen tarpeisiin. Toimintojen sijoittaminen potentiaalisille alueille edellyttää tarkempaa suunnittelua.
- Kaikkia toimintoja suunniteltaessa ja kehitettäessä tulee ottaa huomioon meriympäristön hyvän tilan tavoite.
- Merkinnät voivat olla muiden merkintöjen kanssa päällekkäisiä.
- Merkinnät eivät poissulje toimintoja muilta alueilta.
- Toimialalle ja meriluonnolle merkittäviä ja potentiaalisia alueita voi olla myös muualla kuin suunnitelmassa tunnistetuissa paikoissa.
- Suunnitelma ei ota kantaa merellisten toimintojen nykyiseen sijoittumiseen rannikko- ja merialueilla.

Merkintä



ENERGIANTUOTANTO

Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille



Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet



Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet



Avomeri

Yleinen selite

Merialuesuunnittelussa tunnistetaan energiantuotannon osalta merituulivoiman kehittämiseksi potentiaalisia alueita. Merituulivoimalle soveltuvia alueita on myös tässä merialuesuunnitelmassa osoitettujen potentiaalisten alueiden ulkopuolella. Muut energiantuotantomuodot voidaan tarvittaessa ottaa merialuesuunnitelmaan mukaan seuraavilla suunnittelukierroksilla. Tällä suunnittelukierroksella on tunnistettu, että erityisesti Pohjanlahdella on hyvät edellytykset laajamittaiselle merituulivoimarakentamiselle.

Merkinnän kuvaus

Merkinnällä osoitetaan merituulivoimalle potentiaalisia alueita. Alueet sijoittuvat pääasiassa ulkosaariston ja ulompien rannikkovesien sekä avomeren vyöhykkeille vähintään 10 kilometrin päähän rannikosta ja 10–50 metrin syvyydelle. Potentiaalisia alueita osoitettaessa on huomioitu muun muassa merenkulun alueet, syvyys, Natura 2000 -alueet ja muut luontoarvot, maisema-arvot sekä maanpuolustuksen tarpeet.

Suunnitteluperiaate

Merituulivoimaa kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon muut merelliset elinkeinot, maisema-arvot, luontoarvot kuten merkittävät kalojen kutualueet, kulttuuriarvot, virkistyskäyttö, merenkulku ja maanpuolustus. Merituulivoiman kehittäminen voi laukaista tutkakompensatiovaatimuksen. Lisäksi on huomioitava energiansiirron yhteystarpeet merialueilla sekä kytkentä valtakunnalliseen kantaverkkoon.

Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet

Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri

Alueella on hyvät edellytykset merituulivoimarakentamiselle erityisesti Selkämeren pohjoisosan ja Perämeren avomerialueilla. Alueen ominaispiirteitä ovat merialueen mataluus ja jääolosuhteet. Maanpuolustuksen tarpeet saattavat rajoittaa suunnittelualueen energiatuotannon potentiaalien hyödyntämistä.

Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa

Alueella on osoitettu merituulivoimalle potentiaalisia alueita sekä Selkämeren että Saaristomerän avomerivyöhykkeille. Maanpuolustuksen tarpeet saattavat rajoittaa Saaristomerän eteläosan ja Itämeren pohjoisosan energiatuotannon potentiaalien hyödyntämistä.

Suomenlahti

Suomenlahdella muun muassa puolustusvoimien toiminta sekä Natura 2000 -alueet ja muut luontoarvot rajoittavat tuulivoiman laajamittaista kehittämistä. Pitkällä aikavälillä merituulivoiman tuotannolle

	potentiaalisimmat alueet sijaitsevat Suomenlahden läntisellä avomerivyöhykkeellä.
Maan ja meren vuorovaikutus	Energiansiirtoyhteydet mereltä maalle ja liityntäpisteet mantereella ovat keskeisiä. Maisema-arvot maalta merelle sekä mereltä maalle ovat keskeisiä toimialaa kehitettäessä.
Lähtökohdat ja selvitykset	Lappalainen, J. (2019). 'Economic Potential of Offshore Wind Energy in the Gulf of Bothnia' Merituulivoiman elinkaarikustannusmallinnus, joka ottaa huomioon muun muassa paikan tuulisuuden, merenpohjan syvyyden ja pintamaalajin sekä etäisyydet satamiin ja sähkönsiirtoverkkoon. SmartSea-hankkeessa tehty tutkimus tuulivoiman sijainninohjauksen optimoinnista, joka ottaa huomioon taloudellisia, ekologisia ja yhteiskunnallisia tekijöitä. Näitä ovat muun muassa paikan energiatuotannon kustannus, vedenalaisen meriluonnon monimuotoisuus, lintujen muuttoreitit, merikotkien pesäpaikka-aineistot, Natura 2000 -alueet sekä muut luonnonsuojelualueet, etäisyys kesämökkeihin ja asutukseen, näkö- ja äänihaitat, vedenalainen kulttuuriperintö, intensiiviset veneilyyn käytetyt alueet (Suomen ympäristökeskus). Aineisto saatu 21.2.2020, tutkimus julkaistaan 2020–2021. Maakuntakaavat ja niiden selvitykset. Suunnitelmakartan tausta-aineistossa esitetään maakuntakaavoissa sekä luvitusprosessissa olevat merituulivoima-alueet.

Merkintä**Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille**

Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet
 Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet
 Avomeri

Yleinen selite

Merialuesuunnittelussa tunnistetaan vesiviljelyn osalta kalankasvatukselle potentiaalisia alueita. Kalankasvatukselle soveltuvia alueita on myös tässä merialuesuunnitelmassa osoitettujen potentiaalisten alueiden ulkopuolella. Muut vesiviljelymuodot voidaan tarvittaessa ottaa mukaan merialuesuunnitelmaan seuraavilla suunnittelukierroksilla.

Merkinnän kuvaus

Merkinnällä osoitetaan kalan jatkokasvatuksen kannalta potentiaalisia alueita. Alueiden tunnistamisessa on hyödynnetty Luonnonvarakeskuksen tuottamaa mallinnusta.

Suunnitteluperiaate

Vesiviljelyä kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon vesiviljelyn toimintaketjun kannalta oleelliset tarpeet, kuten infrastruktuuriyhteydet, satamat sekä eri tuotantovaiheiden vaatimat alueet. Vesiviljelyn kehittämisen lähtökohtana on uusien teknologioiden tuomat mahdollisuudet kalankasvatuksen sijoittumiselle niin, että mereen ja meriympäristöön kohdistuva kuormitus olisi mahdollisimman vähäistä. Vesiviljelyä kehitettäessä on tärkeää selvittää parhaiten soveltuvat alueet meriympäristön tila ja luontoarvot huomioiden. Vesienhoidon ja merenhoidon tavoitteet saattavat rajoittaa potentiaalisten kalankasvatusalueiden hyödyntämistä.

Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet**Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri**

Alueella on tunnistettu nykyisten kalankasvatusalueiden ja niiden laajentumisalueiden lisäksi potentiaalisia alueita Merenkurkusta sekä Selkämeren ja Perämeren ulommilta rannikkovesiltä.

Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa

Saaristomeri on perinteisesti merkittävä kalankasvatusalue. Tulevaisuuden vesiviljelylle potentiaalisia alueita on tunnistettu ulkosaaristosta ja Selkämeren eteläosan ulommilta rannikkovesiltä.

Suomenlahti

Suomenlahdella on tunnistettu uusia potentiaalisia kalankasvatusalueita.

Maan ja meren vuorovaikutus

Satamat ovat tärkeitä vesiviljelyn eri tuotantovaiheiden kannalta.

Logistiikkayhteydet ovat keskeisiä raaka-aineen ja tuotteiden siirtämisen ja jatkokäsittelyn kannalta.

Lähtökohdat ja selvitykset

Kalankasvatuksen sijainninhjausmalli FINFARMGIS, joka ottaa huomioon kahdeksan ympäristöllistä kriteeriä (virtaus, syvyys, merialueen avoimuus (indeksi), etäisyys lintusaariin Natura 2000 -alueilla, etäisyys vedenalaisiin riuttoihiin Natura 2000 -alueilla, ekologisesti tärkeät alueet, etäisyys muihin kalankasvatuslaitoksiin, rannikkovesien ekologinen luokitus 2016), yhden

taloudellisen kriteerin (toiminnallinen etäisyys) ja kaksi sosiaalista kriteeriä (kasvatukselta poissuljetut alueet, vapaa-ajan asutuksen tiheys) (Luonnonvarakeskus 2020). Mallinnus on tehty osana Euroopan meri- ja kalatalousrahaston (EMKR) rahoittamaa Vesiviljelyn innovaatio -ohjelmaa. Mallinnuksen avulla tunnistettuja kalankasvatukselle potentiaalisia alueita on esitetty yleispiirteistettyinä strategisina merkintöinä. Aineisto saatu 5.2.2020.

Suunnitelmakartan tausta-aineistossa esitetään olemassa olevat ja luvitetut vesiviljelylaitokset.

Merkintä



Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille

 Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet
  Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet
  Avomeri

Yleinen selite	Merialuesuunnittelussa tunnistetaan ammattikalastuksen osalta rannikon verkkokalastuksen ja avomerialueen troolikalastuksen tärkeitä alueita. Muu ammattikalastus kuten rysäpaikat on huomioitu osana suunnitteluprosessia, mutta niitä ei esitetä suunnitelmakartalla.
Merkinnän kuvaus	Merkinnällä osoitetaan keskeisiä verkkokalastukseen ja troolikalastukseen käytettäviä alueita, joiden tunnistamisen taustalla on hyödynnetty muun muassa verkkokalastus- ja troolausalueita.
Suunnitteluperiaate	Toimialaa kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon kalastuksessa hyödynnettävien alueiden vuotuiset ja vuodenaikaiset vaihtelut, ilmastomuutoksen vaikutukset, kalastukselle tärkeät satamat sekä virkistyskäyttömahdollisuudet. Lisäksi on tärkeä ottaa huomioon kalatalousalueiden käyttö- ja hoitosuunnitelmat.
Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet	Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri Ammattikalastuksen kannalta merkitystä on erityisesti saaristoilla ja rannikkovesillä. Rannikolla pyyntimuodoista merkittävimmät ovat verkko- ja rysäkalastus. Pohjoinen Selkämeri on silakan troolausalueena merkittävä. Kalasatamien verkosto on kattava. Perämeren alueella kalanjalostus on keskittynyt Ouluun. Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa Suurin osa Suomen silakkasaaliista tulee tältä suunnittelualueelta. Saaristomeri on Suomen merkittävin elinkeinokalatalouden keskittymä. Eteläisellä Selkämerellä sijaitsee merkittäviä troolikalastusalueita sekä avomerellä että rannikon läheisyydessä. Alueella on kattava kalasatamien verkosto. Alueen suurimpia kalasatamia ovat Reposaari, Uusikaupunki ja Kasnäs. Suomenlahti Runsas ja monipuoliset kalakannat luovat hyvät mahdollisuudet ammattikalastuksen lisäämiseen. Pienimuotoinen rannikon läheisyydessä tapahtuva ammattikalastus on useimmiten monilajikalastusta rysillä ja verkoilla.
Maan ja meren vuorovaikutus	Kalasatamat ja logistiikkayhteydet ovat kalastukselle keskeisiä saaliin purkamisen sekä jatkojalostusketjun kannalta. Vaelluskalavesistöt, kalaväylät sekä kutualueet ovat keskeisiä kalojen lisääntymisen kannalta. Tornionjoki ja Simojoki ovat valjastamattomia vaelluskalajokia.

Lähtökohdat ja selvitykset

Luonnonvarakeskuksen avoin aineisto I-ryhmän ammattikalastajien tärkeimmistä rannikon verkkokalastusalueista (<https://opendata.luke.fi/dataset/pyydyspaikat-rysapisteet-ja-verkkoalueet>). Aineistoa on yleispiirteistetty merialuesuunnittelun mittakaavaan sopivaksi. Aineisto on noudettu 13.9.2019.

Avomerellä osoitettu troolikalastus perustuu ICES:n VMS-aineistoon vuodelta 2013, jossa yhdistyvät kaikkien kalastusmuotojen intensiteetti, sekä HELCOM:n keräämään aineistoon kalastusalusten liikkeistä (AIS) vuodelta 2016. HELCOM-paikkatietorajapinta: 2016 Fishing AIS Shipping Density (<http://maps.helcom.fi/website/mapservice/>). Rasteriaineiston päältä on digitoitu intensiivisimmän kalastuksen alueet.

Suunnitelmakartan tausta-aineistossa esitetään kalasatamat sekä I-ryhmän ammattikalastajien rysäpaikat.

Merkintä



KULTTUURIARVOT

Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille

☒ Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet
 ☒ Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet
 ☐ Avomeri

Yleinen selite

Merialuesuunnittelussa tunnistetaan kulttuuriarvojen tihentymiä, joilla on yhteys merellisiin toimialoihin.

Merkinnän kuvaus

Merkinnällä osoitetaan merkittäviä kulttuuriarvojen tihentymiä, jotka sisältävät muun muassa valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita, merellisiä valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä (RKY), vedenalaisia kulttuurimaisemia, rannikkokalastuksen perinnealueita sekä merelliseen kulttuuriperintöön liittyviä kokonaisuuksia, kuten sotahistoriaan, merenkulkuun, perinnebiotooppeihin, maisemaan sekä rannikko-, saaristo- ja huvilakulttuuriin liittyviä kokonaisuuksia.

Suunnitteluperiaate

Aluekokonaisuuksia kehitettäessä on tärkeä ottaa huomioon alueiden ominaispiirteiden säilyminen, kulttuuriarvojen herkkyyden ja vaaliminen, alueiden saavutettavuus, luontoarvot, avoimen merellisen maiseman arvo sekä merelliset elinkeinot.

Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet

Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri

Alueella merelliset kulttuuriarvot liittyvät kalastukseen, hylkeenpyyntiin, merenkulkuun majakkasaarineen, saariston maatalouteen sekä rannikon veneenrakennus- ja muuhun teollisuuteen. Merenkurkun maailmanperintöalue on merkittävä ympäristö niin luonnon- kuin kulttuuriperinnönkin kannalta. Hailuoto on kulttuuriympäristönä omaleimainen kokonaisuus. Vedenalaisten muinaisjäännösten sijainneista ei ole kattavaa tietoa.

Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa

Varsinais-Suomen rannikolla ja saaristossa on asuttu jo myöhäisestä kivilaudesta (noin 2000–1300 eaa.) lähtien ja Satakunta on yksi Suomen vanhimpia asuttuja maakuntia. Olosuhteet ovat olleet hyvät karjataloudelle ja maanviljelylle. Vanhan talonpoikauskulttuurin ohella rannikkoalueen kulttuurihistoriaa leimaavat kalastus ja merenkäynti. Saaristomeri on kansallismaisema, joka ilmentää Suomen edustavampia luonnon- ja kulttuurinpiirteitä. Alueella on useita majakoita.

Suomenlahti

Alueen merelliselle perinnölle tunnusomaista on perinteinen saaristolaisasutus, rannikon kalastajakylät, merenrantakaupungit, huvila-alueet, sotahistoria ja puolustusrakennelmat. Suomen tunnetuista hyllyistä suurin osa sijaitsee Suomenlahdella. Ruotsinsalmen meritaistelu on Itämeren historian merkittävin taistelu. Meritaistelualue sisältää myös

	vedenalaisen kulttuurimaiseman arvoja. Suomenlahden majakoiden muodostama ketju on tärkeä osa kulttuurihistoriaa ja korostaa Suomen rannikon erityispiirteitä.
Maan ja meren vuorovaikutus	Kulttuuriarvojen kokonaisuudet ovat merkittäviä elin- ja vetovoimatekijöitä ja ne tukevat muun muassa alueiden matkailua ja virkistysmahdollisuuksia. Monet merelliset kulttuuriarvot sijaitsevat rannikolla ja saaristossa tai ovat kytkeytyneitä mantereeseen, kuten kalastuskylät, merikaupungit ja satamat sekä telakat. Jokilaaksot ovat kulttuurisia yhteyksiä mereltä sisämaahan ja toisinpäin.
Lähtökohdat ja selvitykset	Museovirasto: Suomen merellisen kulttuuriperinnön tilannekuvaus (2019) Museovirasto (www.museovirasto.fi) sekä https://kartta.museoverkko.fi/) Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY) Valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet Maakuntakaavat ja niiden selvitykset Valtakunnalliset maisemanhoitoalueet Arkeologinen kulttuuriperintö UNESCO:n maailmanperintökohteet Kansallismaisemat Kansalliset kaupunkipuistot Suunnitelmakartan tausta-aineistossa esitetään majakat, hylät ja muut muinaisjäännökset, valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY), sekä valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (merelliset).

Merkintä



MERKITTÄVÄT VEDENALAISET LUONTOARVOT

Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille



Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet



Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet



Avomeri

Yleinen selite

Merialuesuunnittelussa tunnistetaan merkittävien vedenalaisten luontoarvojen alueita.

Merkittäviä luontoarvoja sijaitsee myös osoitettujen alueiden ulkopuolella. Merialuesuunnittelussa ei osoiteta olemassa olevia Natura 2000 -verkoston alueita, kansallispuistoja tai muita luonnonsuojelualueita, joiden suojelua ja toteutumista ohjataan muulla lainsäädännöllä.

Merkinnän kuvaus

Merkinnällä osoitetaan merkittäviä vedenalaisen luonnon arvoalueita, jotka muodostavat potentiaalisia ekosysteemipalveluiden tuotantoalueita.

Merkintä ei ota kantaa hallinnollisiin rajoihin tai suojelualueisiin, eivätkä osoitetut alueet ole ehdotuksia suojelualueiksi.

Suunnitteluperiaate

Alueiden käyttöä kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon vedenalaisten elinympäristöjen ominaispiirteiden säilyminen.

Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet

Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri

Alueella esiintyviä vedenalaisia luontoarvoja ovat muun muassa kalojen lisääntymisalueet, vedenalaiset luontotyypit ja kasvillisuus sekä geologiset muodostumat. Luontoarvot keskittyvät mataliin rannikkovesiin ja saarten ympäristöön. Merkittäviä alueita on Merenkurkussa, Keski-Pohjanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan rannikolla sekä Perämeren pohjukassa. Maankohoamisen myötä elinympäristöt ovat jatkuvassa muutoksessa. Perämeren alueella esiintyy omaleimaista lajistoa.

Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa

Alueen rehevät lahdet ja jokisuut tarjoavat elinympäristön monille vesi- ja rantalinnuille, sekä kalanpoikasille. Selkämeren alueella on laaja ja melko yhtenäinen riutta-alue, jossa kovien pohjien vedenalaiset luontoarvot ovat korkeita. Selkämeri sijoittuu eteläisen ja pohjoisen lajiston vaihtumisvyöhykkeelle.

Suomenlahti

Alueelle tyypillistä ovat jokisuistot, suojaiset sisälahdet ja laguunit, kalojen lisääntymisalueet, ulkosaariston luodot ja riutat sekä arvokkaat geologiset muodostumat, kuten vedenalaiset hiekkasärkät ja harjut sekä syvänteet.

Maan ja meren vuorovaikutus

Usean maalla tapahtuvan toiminnon vaikutukset kuten ravinnevalumat tai roskien kulkeutuminen vaikuttavat meriympäristöön.

Vaelluskalavesistöt, kalaväylät sekä kutualueet ovat keskeisiä kalojen lisääntymisen kannalta.

Lähtökohdat ja selvitykset

Suomen ekologisesti merkittävät vedenalaiset meriluontoalueet (EMMA-alueet) (Suomen ympäristökeskus 2020). Arvokohteet ovat merkittäviä erityisesti lajien ja luontotyyppien monimuotoisuuden, uhanalaisuuden ja ainutlaatuisuuden kannalta. Mukana on myös geologisesti monimuotoisia ja luonnontilaisia alueita. Työ perustuu laajoihin aineistoihin, kirjallisuuteen, ja yli 50 eri asiantuntijan tietämykseen meriluonnosta. Aluerajaukset nojaavat pääasiassa Vedenalaisen meriluonnon monimuotoisuuden inventointiohjelma VELMU:n keräämiin tietoihin. Aineistoa on yleispiirteistetty merialuesuunnittelun mittakaavaan sopivaksi.

Merialueselvitys, Kymenlaakson Kauppa ja merialuemaakuntakaava (Kymenlaakson liitto 2013).

Suunnitelmakartan tausta-aineistossa on esitetty Natura 2000-alueet, yksityiset ja valtion suojelualueet, kansallispuistot sekä kansainvälisesti tärkeät lintualueet (IBA) ja Suomen tärkeä lintualueet (FINIBA).

Merkintä



EKOLOGINEN YHTEYS

Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille

 Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet
  Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet
  Avomeri

Yleinen selite	Merialuesuunnittelussa tunnistetaan merkittäviä ekologisia yhteyksiä, jotka ovat maan ja meren vuorovaikutuksen tai muutoin luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittäviä.
Merkinnän kuvaus	Merkinnällä osoitetaan merkittäviä ekologisia yhteyksiä, joita ovat muun muassa vaelluskalojen kannalta merkittävät joet ja kansainväliset viheryhteydet.
Suunnitteluperiaate	Toimintoja kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon ekologisten yhteyksien säilyminen ja niiden parantaminen.
Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet	Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri Tornionjoki on Suomen merkittävän lohijoki ja yksi maailman tärkeimmistä Atlantin lohen lisääntymisjoista. Lohi nousee myös Simojokeen. Myös muilla alueen joilla on merkitystä vaelluskalakantojen elvyttämisen ja laajemmin maan ja meren vuorovaikutuksen kannalta. Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa Suunnittelualueen valuma-alue on laaja ja ekologisina yhteyksinä on tunnistettu monet rannikon joet ja suistoalueet. Suomenlahti Suomenlahden kautta kulkee merellinen ekologinen yhteys, joka yhdistää Fennoskandian ja Euroopan vihreät vyöhykkeet. Yhteyksinä on myös tunnistettu ekologisesti merkittävät ja vaelluskalojen kannalta tärkeät joet, merkittävimpana Kymijoki.
Maan ja meren vuorovaikutus	Joet ja niiden rantavyöhykkeet ovat keskeisiä ekologisia yhteyksiä. Useat joet toimivat myös merellisten kalojen kutupaikkoina. Muut ekologiset yhteydet, kuten siniviheryhteydet, ovat luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittäviä.
Lähtökohdat ja selvitykset	Maakunnalliset selvitykset: Lempinen (2001). Suomen meritaimenkantojen suojelu- ja käyttösuunnitelma Kymenlaakson liitto (2017). Kymenlaakson sini-viherrakenne ja ekosysteemipalveluselvitys Kansallinen kalatiestrategia Euroopan vihreä vyöhyke (www.europeangreenbelt.org)

Merkintä**MATKAILU JA VIRKISTYS****Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille**

 **Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet**
 **Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet**
 **Avomeri**

Yleinen selite

Matkailun ja virkistyksen osalta merialuesuunnittelussa tunnistetaan aluekehittämisen kannalta keskeisiä potentiaalisia alueita.

Saaristo- ja rannikkoalueet ovat vetovoimaisia luonto- ja kulttuurimatkailukohteita. Näiden lisäksi matkailu ja virkistys -merkintä sisältää vapaa-ajankalastukselle ja metsästykselle merkittäviä alueita.

Merkinnän kuvaus

Merkinnällä osoitetaan matkailun ja virkistyksen potentiaalisia alueita. Alueet sisältävät olemassa olevia matkailu- ja virkistystoimintoja sekä luonto- ja kulttuuriarvoja.

Suunnitteluperiaate

Matkailu- ja virkistystoimintoja kehitettäessä on tärkeää edistää merellisen matkailun toimintaedellytyksiä, saavutettavuutta, sekä toiminnallisten kokonaisuuksien muodostumista, joiden avulla ympäristöön aiheutuvia paineita voidaan ohjata, sekä turvata paikallisten ja ulkopaikkakuntalaisten virkistysmahdollisuudet luonnossa kulkemisen, vapaa-ajankalastuksen ja metsästyksen osalta. Matkailun ja virkistyksen kehittämisessä on tärkeää ottaa huomioon toimintojen kestävyys.

Maanpuolustuksen tarpeet saattavat rajoittaa matkailulle ja virkistyskäytölle tunnistettujen alueiden hyödyntämistä.

Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet**Pohjoinen Selkämeri, Merenkurku ja Perämeri**

Alueella matkailu on nykytilassa keskittynyt pääasiassa rannikolle, muun muassa Kalajoelle ja Kemi-Tornion rannikolle. Merialueelle sijoittuvista kohteista tunnetuin on Merenkurkun maailmanperintökohde. Useisiin luonto- ja kulttuurikohteisiin liittyy merkittävää matkailu- ja virkistyskäytön kehittämispotentiaalia. Vapaa-ajankalastus ja metsästys ovat osa merialueen virkistyskäyttöä. Tornionjoki on kansainvälisestikin merkittävä kalastusmatkailukohde.

Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa

Saaristomeri sekä suunnittelualueen rannikko ovat suosittuja matkailu- ja virkistysalueita, joilla on merkittävä potentiaali. Merkittäviä kohteita ovat muun muassa Vanharauma ja Rauman saaristo, Luvian Laitakari ja Säppi, Porin Yyteri ja Reposaaari, Merikarvian Ourat, Isokarin majakka, Saariston rengastie, Jurmo, Örön linnakesaari, Bengtskärin majakka, Rosalan viikinkikeskus ja Utö. Selkämeren ja Saaristomeren kansallispuistot tukevat alueen matkailua.

Suomenlahti

Alueella on suurimmat matkailijamäärät Suomen merialueista. Saaristo-, rannikko- ja luontomatkailun potentiaali on suurta. Kansainvälisen matkailun tärkein solmukohta alueella on Helsingin ympäristö merialueineen. Matkailun kärkikohteita ovat lisäksi muut merelliset kaupungit Hanko, Raasepori, Porvoo, Loviisa, Kotka ja Hamina sekä niiden läheinen saaristo. Merelliset kaupungit toimivat porttina saariston matkailu- ja virkistyskohteisiin ja merellisiin kansallispuistoihin sekä kansallisiin kaupunkipuistoihin.

Maan ja meren vuorovaikutus

Saavutettavuus on matkailulle ja virkistykselle keskeistä, kuten myös logistiikka-, infra-, sähkö-, vesi- ja tietoliikenneyhteydet, vierasvenesatamat ja satamat, sekä majoituskapasiteetti ja palvelut saarissa sekä rannikolla.

Kulttuuriarvot sekä matkailu ja virkistys ovat usein toisiinsa linkittyneitä.

Kalojen kutu-, vaellus- ja syönnösalueet ovat keskeisiä, sillä kalastusmatkailu ja vapaa-ajankalastus ovat riippuvaisia hyvinvoivista kalakannoista.

Meriympäristön hyvä tila edistää matkailun ja virkistysten toimintaedellytyksiä.

Lähtökohdat ja selvitykset

Maakuntakaavat ja niiden selvitykset

Laurila L & R Kalliola (2019). Seurantatutkimus 'Suomen merenrannikon rakennetut ja rakentamattomat rannat'

Leino ym. (2018). Sinisen talouden tilannekuva merialuesuunnittelun lähtökohtana. Gaia Consulting Oy.

Kansallispuistot

UNESCO:n maailmanperintökohteet

Merkintä



MATKAILU- JA VIRKISTYSYHTEYS

Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille

 Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet
  Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet
  Avomeri

Yleinen selite	Merialuesuunnittelussa tunnistetaan kansainvälisesti, valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittäviä sekä potentiaalisia matkailu- ja virkistysyhteyksiä.
Merkinnän kuvaus	Merkinnällä osoitetaan merkittäviä sekä potentiaalisia matkailu- ja virkistysyhteyksiä.
Suunnitteluperiaate	Matkailu- ja virkistysyhteyksiä kehitettäessä on tärkeä ottaa huomioon saavutettavuus sekä toiminnallisten kokonaisuuksien muodostuminen.
Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet	Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri Rajat ylittävä matkailu- ja virkistysyhteys kulkee Perämeren pohjoisosassa. Alueella on potentiaalia kehittää vapaa-ajan veneilyä ja risteilyliikennettä olemassa oleviin satamiin ja käyntikohteisiin tukeutuen. Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa Selkämeren eteläosalla on merkittäviä rannikonsuuntaisia matkailu- ja virkistysyhteyksiä. Selkämeren kansallispuisto tukee alueen matkailu- ja virkistyskäyttöpotentiaalia. Saaristomeri on kokonaisuudessaan vahvaa matkailu- ja virkistysaluetta niin kansainvälisesti kuin kansallisesti. Suomenlahti Rannikko on matkailun ja virkistyksen kehittämisen näkökulmasta keskeinen. Saavutettavuuden ja palveluiden kehittämisen kannalta korostuu itärajalta läpi koko Suomenlahden ulottuva veneilyn runkoväylä.
Maan ja meren vuorovaikutus	Logistiikkayhteydet, palveluiden saatavuus ja saavutettavuus sekä tietoliikenneyhteydet ovat keskeisiä matkailu- ja virkistystoiminnalle.
Lähtökohdat ja selvitykset	Maakuntakaavat ja niiden selvitykset Suunnitelmapakettien tausta-aineistossa osoitetaan veneilyväylät.

Merkintä



SAARISTO

Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille



Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet



Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet



Avomeri

Yleinen selite

Merialuesuunnittelussa tunnistetaan merialueiden merkittäviä toiminnallisia saaristokokonaisuuksia, joissa yhdistyvät paikallinen saaristokulttuuri, ympärivuotinen ja vapaa-ajan asuminen, useat merelliset toimialat, monimuotoinen luonto sekä kulttuuriympäristö.

Merkinnän kuvaus

Merkinnällä osoitetaan merkittäviä toiminnallisia saaristokokonaisuuksia, joiden rajaamisessa on huomioitu elinvoimaisen saariston muodostumiseen vaikuttavia muuttujia kuten asuminen, elinkeinot, palvelut, saavutettavuus, hyvät infrastruktuuriyhteydet sekä virkistysmahdollisuudet ja kulttuuriympäristöt.

Suunnitteluperiaate

Alueita kehitettäessä on tärkeää edistää vakituisten asutuksen edellytyksiä, sekä ottaa huomioon elinvoimaisen saaristokulttuurin ylläpitäminen, monimuotoisen elinkeinoelämän harjoittaminen sekä alueiden ympärivuotinen saavutettavuus. Alueiden infrastruktuuria on tärkeää kehittää alueen elinvoimaa ja ominaispiirteitä tukevaksi.

Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet

Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri

Merenkurkun saaristo on koko Pohjanlahden merkittävin saaristo sisältäen monta elinvoimaista saaristokylää. Myös Luodon saaristo Pietarsaaren ja Kokkolan välillä on elinvoimainen saaristokokonaisuus. Hailuoto on Perämeren pohjoisosan ainoa asuttu saari.

Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa

Itämeren mittakaavassa ja kansainvälisestäikin merkittävä saaristoluonnon, kulttuuriperinnön, ympärivuotisen ja vapaa-ajan asutuksen sekä matkailun ja muun elinkeinoelämän muodostama kokonaisuus. Sisältää muun muassa Saaristomerien biosfäärialueen.

Suomenlahti

Saariston ydinalueina on osoitettu Bromarvin, Tammisaaren-Inkoon, Sipoon-Porvoon sekä Loviisan-Pyhtään-Kotkan elinvoimaiset saaristokokonaisuudet.

Maan ja meren vuorovaikutus

Liikenne- ja tietoliikennetytydet ovat alueelle keskeisiä, sillä saaristossa on pysyvää asutusta sekä matkailu- ja virkistystoimintaa.

Lähtökohdat ja selvitykset

Maakuntakaavat ja niiden selvitykset

Saaristo-osakunnat

Merkintä**TEN-T- TOIMINNALLINEN YHTEYS****TOIMINNALLINEN YHTEYS****Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille****Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet****Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet****Avomeri****Yleinen selite**

Merialuesuunnittelussa tunnistetaan taloudellisesti ja toiminnallisesti merkittäviä olemassa olevia sekä potentiaalisia toiminnallisia yhteyksiä, jotka tukevat alueiden elinkeinoja ja muuta hyvinvointia. Toiminnalliset yhteydet ovat ensisijaisesti kansainvälisiä. Toiminnallinen yhteys voi käsittää matkailu- ja virkistys-, sekä infrastruktuuriyhteystarpeita.

Merkinnän kuvaus

TEN-T- toiminnallinen yhteys: Merkinnällä osoitetaan kansainvälisiä rajat ylittäviä toiminnallisia yhteyksiä, jotka kytkeytyvät osaksi Euroopan TEN-T-ydinverkkoa.

Toiminnallinen yhteys: Merkinnällä osoitetaan tunnistettuja olemassa olevia sekä potentiaalisia toiminnallisia yhteyksiä.

Suunnitteluperiaate

Yhteyksiä kehitettäessä on huomioitava eri toimialojen yhteensovittamisen tarpeet, sekä edistettävä yhteyksien monipuolista kehittämistä.

Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet**Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri**

Vaasa–Uumaja-yhteys, joka on Pohjanlahden ainoa ja Euroopan pohjoisin ympärivuotinen lauttayhteys, ja Hailuodon kiinteä yhteys.

Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa

Turku–Tukholma-yhteys, joka on osa Skandinavia-Välimeri TEN-T-ydinverkkokäytävää.

Suomenlahti

Helsinki–Tallinna-yhteys on osa Pohjanmeri-Baltia TEN-T-ydinverkkokäytävää, johon liittyy tiiviisti mahdollinen Tallinna-tunneli. Helsingin satamista länteen lähtevä yhteys kuvaa yhteyksiä Tukholman ja Keski-Euroopan TEN-T- ydinverkon satamiin.

Länsi-Uudeltamaalta Saksaan ja muualle Keski-Eurooppaan suuntautuvaan toiminnalliseen yhteyteen liittyy muun muassa tavaraliikenteen kehittämistarpeita.

Skandinavia-Välimeri TEN-T-ydinverkkokäytävä ulottuu EU:n ja Venäjän väliseltä rajalta Helsingin ja Turun kautta Keski-Eurooppaan ja edelleen Välimerelle. Kotka-Viro ja Kotka-Pietari ovat kehitettäviä toiminnallisia yhteyksiä, joihin liittyy muun muassa liikenteen kehittämistarpeita.

Maan ja meren vuorovaikutus

Yhteydet kulkevat rannikko- ja maa-alueilta kaikkien merivyöhykkeiden läpi.

Lähtökohdat ja selvitykset

EU:n TEN-T-ydinverkkoasetus. TEN-T-ydinverkkoon on valittu yhdeksän multimodaalista ydinverkkokäytävää (core network corridor). Ydinkäytävistä Skandinavia-Välimeri ja Pohjanmeri-Baltia ulottuvat eteläisimpään Suomeen.

Maakuntakaavat ja niiden selvitykset

Merkintä



ERITYISEN YHTEENSOVITTAMISEN ALUE

Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille



Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet



Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet



Avomeri

Yleinen selite

Merialuesuunnittelussa tunnistetaan alueita, joihin liittyy erityinen suunnittelutarve usean olemassa olevan ja potentiaalisen toiminnan yhteensovittamiseksi.

Merkinnän kuvaus

Merkinnällä osoitetaan pääkaupunkiseudun rannikko- ja sisäsaariston vyöhyke, jolla on useita eri toimintoja ja potentiaaleja. Toimintojen välisten synergioiden hyödyntäminen edellyttää erityistä yhteensovittamista.

Suunnitteluperiaate

Alueita kehitettäessä alueen väestön virkistys, liikkumis- sekä muut tarpeet on tärkeää sovittaa kestävästi yhteen liikenteeseen, matkailuun sekä muihin toimintoihin liittyvien tarpeiden kanssa. Lisäksi on tärkeää ottaa huomioon luonnon monimuotoisuuden turvaaminen, sekä selvitettävä toimintojen synergioita.

Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet

Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri

Ei merkintöjä.

Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa

Ei merkintöjä.

Suomenlahti

Kasvavan metropolialueen merialueelle sijoittuu sekä paikallisesti, kansallisesti että kansainvälisesti merkittäviä kohteita ja toimintoja.

Maan ja meren vuorovaikutus

Erityisen yhteensovittamisen alueella maan ja meren vuorovaikutus on intensiivistä, sillä useat toiminnot tapahtuvat sekä maa- ja rannikkoalueilla että merivyöhykkeillä.

Lähtökohdat ja selvitykset

Maakuntakaavat ja niiden selvitykset.

Merkintä**Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille****Yleinen selite**

Merialuesuunnittelussa tunnistetaan kansainvälisesti merkittävät TEN-T-ydinverkon ja kattavan verkon satamat sekä muut alueellisesti merkittävät satamat. Satamat ovat keskeisiä solmukohtia ihmisten ja tavaroiden kuljetuksen kannalta. Satamien alueelle sijoittuu paljon satamaliitännäistä teollisuuden toimintaa.

TEN-T- ydinverkon sekä kattavan verkon satamat kytkevät Suomen osaksi Euroopan ja muun maailman toimintaa. TEN-T-verkon tavoitteena on turvallinen ja kestävä EU:n liikennejärjestelmä, joka edistää tavaroiden ja ihmisten saumatonta liikkumista.

Useiden suunnitelmakartalla osoitettavien satamien yhteydessä on merkittävää teollisuutta, muun muassa kemian-, metsä- ja metalliteollisuuden tuotantolaitoksia, joiden logistiikan kannalta satamat ovat keskeisessä roolissa.

Merkinnän kuvaus

TEN-T-satama: Merkinnällä osoitetaan nykyiset ja suunnitellut kansainvälisesti merkittävät TEN-T- ydinverkon ja kattavan verkon satamat. Merkintä sisältää myös satamaa käyttävät teollisuuslaitokset.

Satama: Merkinnällä osoitetaan muita alueellisesti merkittäviä satamia. Merkintä sisältää myös satamaa käyttävät teollisuuslaitokset.

Suunnitteluperiaate

Satama-alueita kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon satamien toiminta- ja kehittämisedellytykset. Suunnittelussa on tärkeää kiinnittää huomiota merenkulun alueisiin, mantereiden jatkoyhteyksiin, liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenneympäristön laatuun. Takamaayhteydet ovat satamien toimivuuden kannalta keskeisiä.

Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet**Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri**

TEN-T- kattavan verkon satamia ovat Kemin, Oulun, Raahen, Kokkolan, Pietarsaaren ja Kaskisen satamat. Muita merkittäviä satamia ovat Tornion, Kalajoen, Vaasan ja Kristiinankaupungin satamat.

Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa

Turun ja Naantalien satamat ovat osa TEN-T-ydinverkkoa. Rauman ja Porin satamat kuuluvat TEN-T- kattavan verkon satamiin. Muina kauppamerenkulun kannalta alueelle merkittävänä satamina on osoitettu Eurajoen satama, Uusikaupunki ja Parainen.

Suomenlahti

HaminaKotkan ja Helsingin satamat ovat osa TEN-T-ydinverkkoa. TEN-T-kattavan verkon muita satamia ovat Hangon satamat sekä Sköldvikin satama Porvoossa. Muita merkittäviä satamia ovat Inkoon, Kantvikin ja Loviisan satamat.

Maan ja meren vuorovaikutus

Logistiikkayhteydet, kuten meriväylät sekä mantereen jatkoyhteydet, ovat satamien kannalta keskeisiä muun muassa tavaroiden ja ihmisten liikkumisen kannalta.

Lähtökohdat ja selvitykset

EU:n TEN-T-ydinverkkoasetus.

Suomen satamien takamaatutkimus (2017).

Merkintä



MERITEOLLISUUS

Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille

☒ Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet
 ☐ Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet
 ☐ Avomeri

Yleinen selite

Merialuesuunnittelussa meriteollisuus tunnistetaan keskeisenä osana merellisten elinkeinojen muodostamia kokonaisuuksia, meriklustereita. Meriteollisuuden toiminta keskittyy usein isojen satamien tuntumaan. Meriteollisuus on osa satamamerkintää silloin, kun meriteollisuus on sataman yhteydessä.

Merkinnän kuvaus

Merkinnällä osoitetaan keskeisiä meriteollisuuden alueita.

Suunnitteluperiaate

Meriteollisuutta kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon meriteollisuuden verkosto sekä logistiset yhteydet.

Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet

Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri

Alueella on merkittävää meri- ja metalliteollisuuteen liittyvää yritystoimintaa. Suunnittelussa ei ole tunnistettu merkittäviä kartalla osoitettavia meriteollisuuden alueita.

Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa

Alueella sijaitsee useita merkittäviä telakoita ja muita meriteollisuuden keskittymiä. Suunnitelmakartalle on merkitty Porin, Rauman sekä Turun ja Naantalın meriteollisuuskeskittymät.

Suomenlahti

Alueella on meriteollisuusalan osaamista ja koulutusta. Helsingin telakka on alueella merkittävä. Risteily- ja laivaliikenteeseen liittyvä toiminta on merkittävää. Meriteollisuus sisältyy Suomenlahdella osaksi satamamerkintöjä.

Maan ja meren vuorovaikutus

Logistiikkayhteydet ovat meriteollisuudelle merkittäviä laajan alihankkijaverkoston kannalta.

Satamat ovat meriteollisuuden kannalta keskeisiä materiaalien ja tuotteiden saatavuuden kannalta.

Lähtökohdat ja selvitykset

Maakuntakaavat ja niiden selvitykset

Leino ym. (2018). Sinisen talouden tilannekuva merialuesuunnittelun lähtökohtana. Gaia Consulting Oy.

Merkintä



MERENKULUN ALUE

Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille



Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet



Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet



Avomeri

Yleinen selite

Merialuesuunnittelussa merenkulun alueina tunnistetaan merkittäviä liikennöityjä alueita. Merenkulun alueet ovat keskeinen osa merialueiden nykyistä ja tulevaa käyttöä.

Merkinnän kuvaus

Merkinnällä osoitetaan yleispiirteisesti merenkulun käyttämät alueet.

Merenkulun alueet perustuvat meriliikenteen käyttämiin alueisiin, olemassa olevien väylien sijainteihin sekä uusien väylien osoittamistarpeisiin, joista on yleistetty merenkulun alueet -merkintä.

Suunnitteluperiaate

Merenkulun alueita kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon merenkulun ja merilogistiikan tulevaisuuden tarpeet sekä turvallisen merenkulun edellytykset.

Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet

Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri:

Merenkurkun alueella on keskeinen merkitys merenkulun kannalta. Alueen ominaispiirteitä ovat jääolosuhteet talvella sekä Merenkurkussa ja Perämeren alueella merialueen mataluus. Merenkulun alueina osoitetaan pääasiassa kauppamerenkulun 1 luokan väylät ja muut paljon liikennöidyt merialueet.

Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa:

Merenkulun alueina osoitetaan pääasiassa kauppamerenkulun 1 ja 2 luokan väylät ja muut paljon liikennöidyt merialueet.

Suomenlahti:

Suomenlahti on merialueista vilkkaimmin liikennöity. Merenkulun alueina osoitetaan kauppamerenkulun 1 luokan väylät sekä muut paljon liikennöidyt merialueet. Merenkulun alueena osoitetaan myös uuden väylän tarve Pietariin, joka on tarpeen toimivamman yhteyden ja aluskokojen kasvamisen vuoksi. Suomenlahden vilkkaan meriliikenteen vuoksi öljy- ja kemikaalionnettomuuden todennäköisyys Suomenlahdella on keskimääräistä korkeampi.

Maan ja meren vuorovaikutus

Satamat ovat merenkulun kannalta keskeisiä, sillä alusten lastaus ja purku tapahtuvat pääasiassa satamissa. Useat meriteollisuuden keskittymät sijaitsevat satama-alueilla.

Lähtökohdat ja selvitykset

Alusten kulkemia reittejä kuvaava vuoden 2016 Automatic Identification System (AIS) -aineisto, HELCOM-paikkatietorajapinta (2016 All shiptypes AIS Shipping: <http://maps.helcom.fi/website/mapservice/>).

Väylä-aineisto (www.vayla.fi/paikkatiedot/vesivaylat)

Kansainvälisen merenkulun syvät merenkulun alueet, International Maritime Organization (IMO) määrittelemät alueet.

Suunnitelmakartan tausta-aineistossa on esitetty kauppamerenkulun 1. ja 2. luokan väylät.

Merkintä



ERITYISALUE

Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille



Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet



Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet



Avomeri

Yleinen selite	Merialuesuunnittelussa tunnistetaan erityisiä ja muista poikkeavia mereen kytkeytyviä toimintoja.
Merkinnän kuvaus	Merkinnällä osoitetaan merkittäviä erityisalueita, jotka kytkeytyvät mereen. Erityisalueita voivat olla esimerkiksi voimalat, datakeskukset (hukkalämpö ja energiantensiivisyys) sekä automaatioalusten testausalueet.
Suunnitteluperiaate	Alueita kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon erityistoimintojen asettamat rajoitukset muille toiminnoille ja selvittävät mahdollisuuksia alueiden monikäyttöön (esimerkiksi lauhdevesien hukkalämmön hyödyntäminen).
Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet	Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri Alueella on Perämerellä Kokkolan-Kalajoen edustalle sijoittuva puolustusvoimien ampuma- ja harjoitusalue sekä Pyhäjoen Hanhikiven suunnitellun ydinvoimalan läheinen merialue. Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa Alueella on autonomisten alusten testialue (Jaakonmeri) ja Olkiluodon ydinvoimalan läheinen merialue Eurajoella. Suomenlahti Haminassa sijaitsee Googlen edistynein ja tehokkain palvelinkeskus, joka käyttää merivettä jäähdytysjärjestelmässään. Loviisan ydinvoimalan ja Kilpilahden öljynjalostuksen ja petrokemian klusterin alueet hyödyntävät merialuetta kuljetuksiin ja jäähdytykseen. Alueiden yhteydessä nähdään hukkalämmön hyödyntämisen potentiaalia.
Maan ja meren vuorovaikutus	Erityisalueilla on merkittävä vaikutus lähialueen merialueeseen ja sen käyttömahdollisuuksiin. Autonomisten alusten testialue kytkeytyy rannikon infrastruktuuriin.
Lähtökohdat ja selvitykset	Maakuntakaavat ja niiden selvitykset Leino ym. (2018). Sinisen talouden tilannekuva merialuesuunnittelun lähtökohtana. Gaia Consulting Oy. Suunnitelmakartan tausta-aineistossa on esitetty puolustusvoimien suoja-, rajoitus ja vaara-alueet.

Merkintä

— — JOHDOT, KAAPELIT JA PUTKET

Sijoittuminen merialuesuunnittelun vyöhykkeille

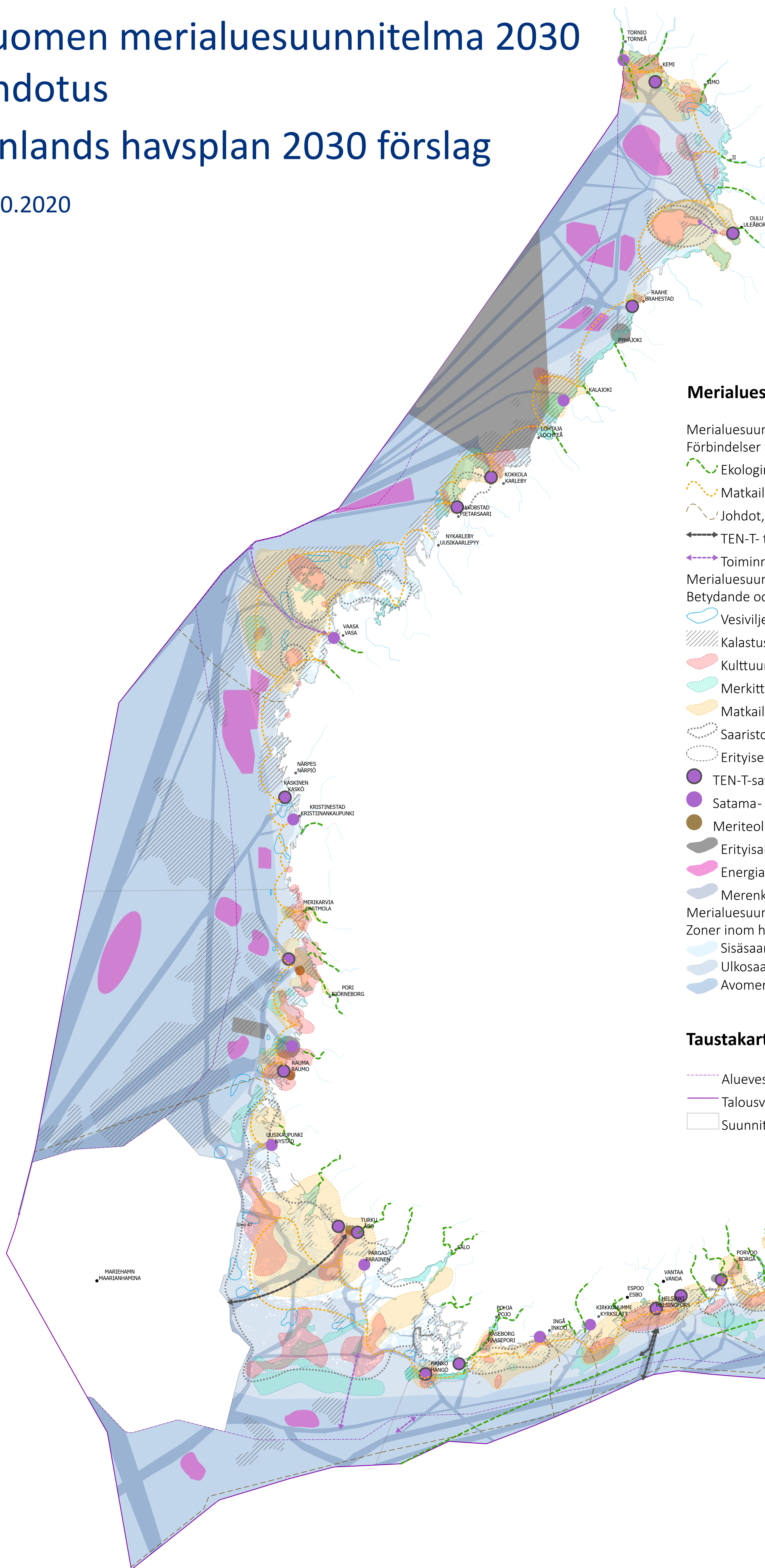
 Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet
  Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet
  Avomeri

Yleinen selite	Merialuesuunnittelussa tunnistetaan merkittäviä merialueelle sijoituvia infrastruktuuriyhteyksiä. Infrastruktuuriyhteydet kytkevät Suomen Euroopan laajuiseen verkostoon.
Merkinnän kuvaus	Merkinnällä osoitetaan merkittäviä olemassa olevia ja kehitettäviä kansallisia ja kansainvälisiä johtoja, kaapeleita ja putkia.
Suunnitteluperiaate	Infrastruktuuriyhteyksiä kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon johtojen, kaapelien ja putkien sijoittamisen vaikutukset meriympäristöön ja vedenlaiseen kulttuuriperintöön. Infrastruktuuriyhteydet sovitetaan yhteen meren muiden käyttömuotojen ja arvojen kanssa.
Suunnittelualueiden ominaispiirteet ja painopisteet	Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri Suunnittelualueella on tunnistettu yksi voimansiirto johdon yhteystarve Merenkurkun yli Ruotsiin. Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa Fenno-Skan 1 ja 2 sähkönsiirtokaapelit sekä NordStream-kaasuputki. Suomenlahti EstLink 1 ja 2 sähkönsiirtokaapelit, NordStream-kaasuputki, Balticconnector-kaasuputki.
Maan ja meren vuorovaikutus	Infrastruktuuriyhteydet yhdistyvät maalla sijaitseviin johto-, kaapeli, ja putkiverkostoihin.
Lähtökohdat ja selvitykset	Maakuntakaavat ja niiden selvitykset.



Suomen merialuesuunnitelma 2030 ehdotus Finlands havsplan 2030 förslag

8.10.2020



Merialuesuunnitelma - Havsplan

Merialuesuunnittelussa tunnistetut yhteydet ja yhteystarpeet

Förbindelser och förbindelsebehov som identifierats i havsplanering

Ekologinen yhteys- Ekologisk förbindelse

Matkailu- ja virkistysyhteys- Turism- och rekreationsförbindelse

Johdot, kaapelit ja putket- Ledningar, kablar och rör

TEN-T- toiminnallinen yhteys- TEN-T- funktionell förbindelse

Toiminnallinen yhteys- Funktionell förbindelse

Merialuesuunnittelussa tunnistetut merkittävät ja potentiaaliset alueet

Betydande och potentiella områden som identifierats i havsplanering

Vesiviljely- Vattenbruk

Kalastus- Fiske

Kulttuuriarvot- Kulturvärden

Merkittävät vedenalaiset luontoarvot- Betydande naturvärden under vatten

Matkailu ja virkistys- Turism och rekreation

Saaristo- Skärgård

Erityisen yhteensovittamisen alue- Område för särskild samordning

TEN-T-satama- TEN-T-hamn

Satama- Hamn

Meriteollisuus- Marin industri

Erityisalue- Specialområde

Energiantuotanto- Energiproduktion

Merenkulun alue- Sjöfarts område

Merialuesuunnittelun vyöhykkeet

Zoner inom havsplanering

Sisäsaaristo ja sisemät rannikkovedet- Inre skärgård och inre kustvatten

Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet- Yttre skärgård och yttre kustvatten

Avomeri- Öppet hav

Taustakartta - Bakgrundskarta

Aluevesiraja- Territorialvattengräns

Talousvyöhykeraja- Ekonomiska zonens gräns

Suunnittelualueiden rajat- Gränser för havsplaneringsområden

0 37,5 75 150 km

(C) Kymenlaakson liitto, Uudenmaan liitto, Varsinais-Suomen liitto, Satakuntaliitto, Pohjanmaan liitto, Keski-Pohjanmaan liitto, Pohjois-Pohjanmaan liitto ja Lapin liitto

11.12.2020
2/2020

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Seuraavista päätöksistä, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei kuntalain 136 §:n mukaan saa tehdä kunnallisvalitusta:

Pykälät 14-17, 21-22, 24-29

Päätöksestä, jolla asiaa ei ole ratkaistu tai jätetty tutkittavaksi ottamatta, ei saa tehdä valitusta (HLL 5 §). Tällaisia päätöksiä ovat:

Pykälät

VALITUSOSOITUS

Muutosta voidaan hakea kirjallisella valituksella seuraavissa asiakohdissa tehtyihin päätöksiin:

Pykälät 18-20, 23

Valitusviranomainen

Turun hallinto-oikeus, PL 32, 20101 Turku

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusoikeus

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntayhtymän viranomaisen päätöksestä kunnallisvalituksen saa tehdä myös kuntayhtymän jäsenkunta ja sen jäsen.

Valitusperusteet

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi saannista. Jäsenkuntien ja niiden jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäville. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Valituskirja

Valituskirjassa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituskirjassa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituskirjelmässä on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelämä.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta.

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksut

Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

Liitetään pöytäkirjaan