

LIITE SATAKUNNAN AMPUMARATAVERKOSTON KEHITTÄMISSUUNNITELMAAN

SATAKUNNAN AMPUMARATAVERKOSTOKYSELYN YHTEENVETORAPORTTI



SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta

Tiivistelmä

Ampumaratalain (763/2015) mukaan maakunnan liiton tulee laatia ja pitää ajan tasalla kehittämissuunnitelmaa, jossa esitetään arvio maakunnallisten ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävästä määrästä ja niiden sijoitustarpeesta maakunnassa. Satakuntaliitto laati vuoden 2019 aikana yhteistyössä ampumaharrastajien, viranomaisten sekä muiden sidosryhmien kanssa selvityksen Satakunnan ampumaradoista. Selvityksen pohjalta laaditaan ampumaratalain edellyttämä kehittämissuunnitelma, joka toimii myös tulevan Satakunnan maakuntakaavan taustaselvityksenä.

Osana selvitystyötä toteutettiin 18.10. – 20.12.2019 ampumaratoja koskeva avoin kysely, johon kaikkien ampumaradoista kiinnostuneiden oli mahdollista vastata. Vastauksia saatiin yhteensä 44 vastaajalta, joista lähes kaikki olivat ampumaratojen käyttäjiä.

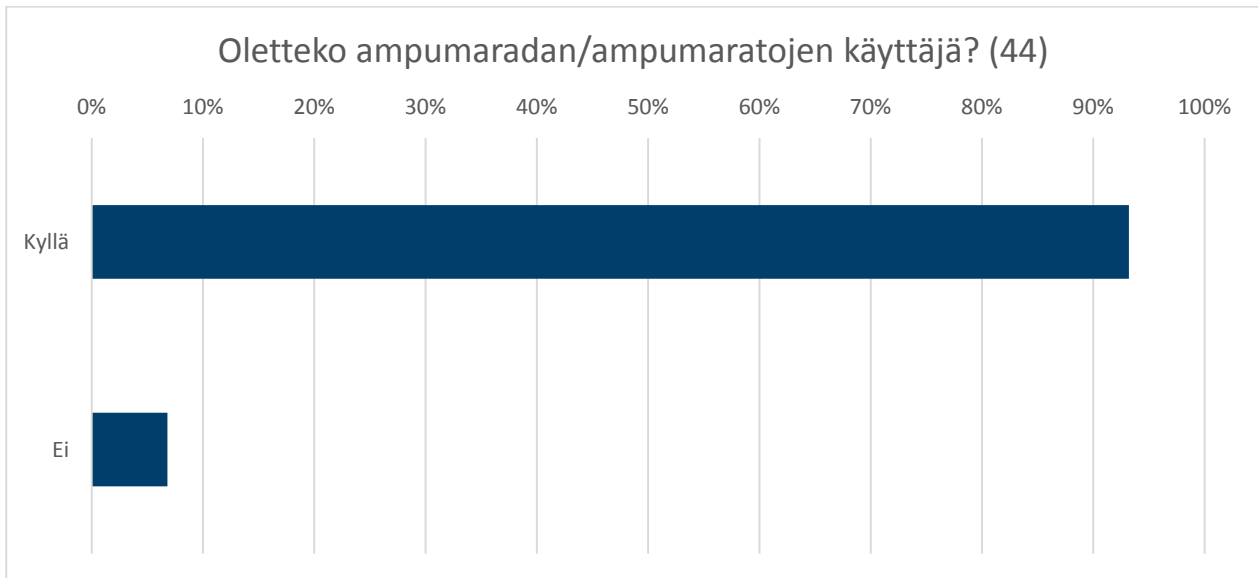
Kyselyssä kartoitettiin näkemyksiä Satakunnan ampumarataverkoston nykytilasta ja kehittämistarpeista, sekä yksityiskohtaisempia arvioita käyttäjien pääasiassa käyttämien ampumaratojen osalta. Puolet vastaajista arvioi Satakunnan ampumarataverkoston olevan riittävän kattava ja laadukas, ja puolet oli sitä mieltä, että verkostoa pitää kehittää. Vastaajat näkivät tärkeänä maakunnan rataverkon säilymisen vähintään nykyisellä tasolla. Pahimpina uhkina ampumaratatoiminnalle koettiin olevan kiristyvät lupamääräykset ja asutuksen laajeneminen ampumaratojen läheisyyteen. Myös toiminnan niukat rahalliset resurssit koettiin ongelmaksi. Ratkaisuina nähtiin ampumaratojen parempi huomioiminen kaavoituksessa, lupavaatimusten keventäminen sekä kunnilta saatava taloudellinen tuki.

Satakunnan ampumaratojen maantieteellinen jakautuminen koettiin vastauksissa pääosin hyväksi, ainoaksi ongelmakohtaksi nostettiin Porin ja Kankaanpään välinen alue, jolle kaivataan uutta ampumarataa Noormarkun lakkautetun radan tilalle.

Pahimpia puutteita Satakunnan ampumaradoilla vastaajien mukaan ovat liian vähäinen pitkien ratojen (300 m ja yli) määrä sekä uusien ampumalajien suorituspaikkojen vähyys.

Seuraavilla sivuilla käydään läpi yksityiskohtaisesti kyselyn kysymykset sekä niihin annetut vastaukset. Avoimien vastausten osalta on laadittu tiivistelmä annetuista vastauksista sekä liitetty osa kirjoitetuista vastauksista.

1. Oletteko ampumaradan/ampumaratojen käyttäjä?



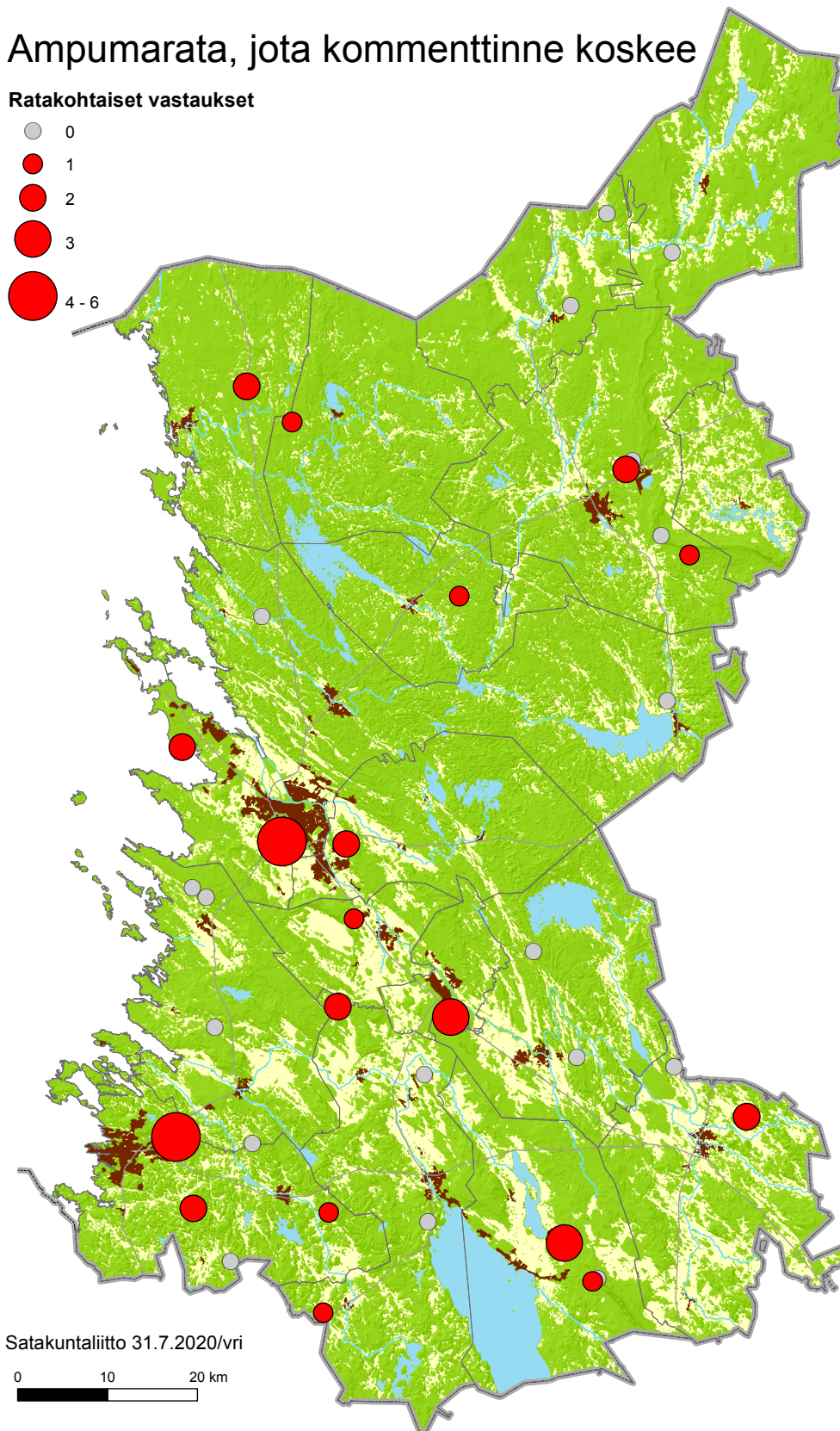
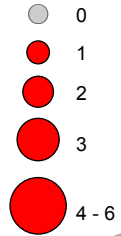
Kuva 1. Vastaukset kysymykseen: Oletteko ampumaradan/ampumaratojen käyttäjä?

Vastaajista lähes kaikki edustivat ampumaratojen käyttäjiä. Ne vastaajat, jotka eivät olleet ampumaratojen käyttäjiä, olivat viranomaisia, joiden toimialaan ampumaradat kuuluvat.

2. Mitä ampumarataa vastaaja pääasiallisesti käyttää

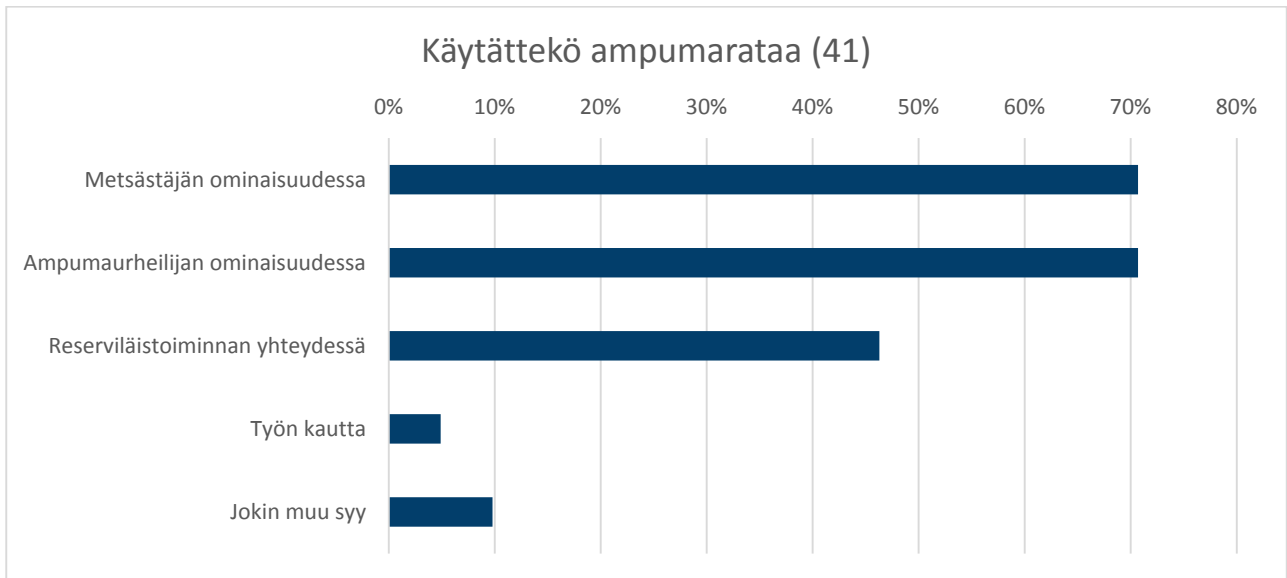
Ampumarata, jota kommenttinne koskee

Ratakohtaiset vastaukset



Kuva 2. Vastausten jakautuminen ampumaradoittain.

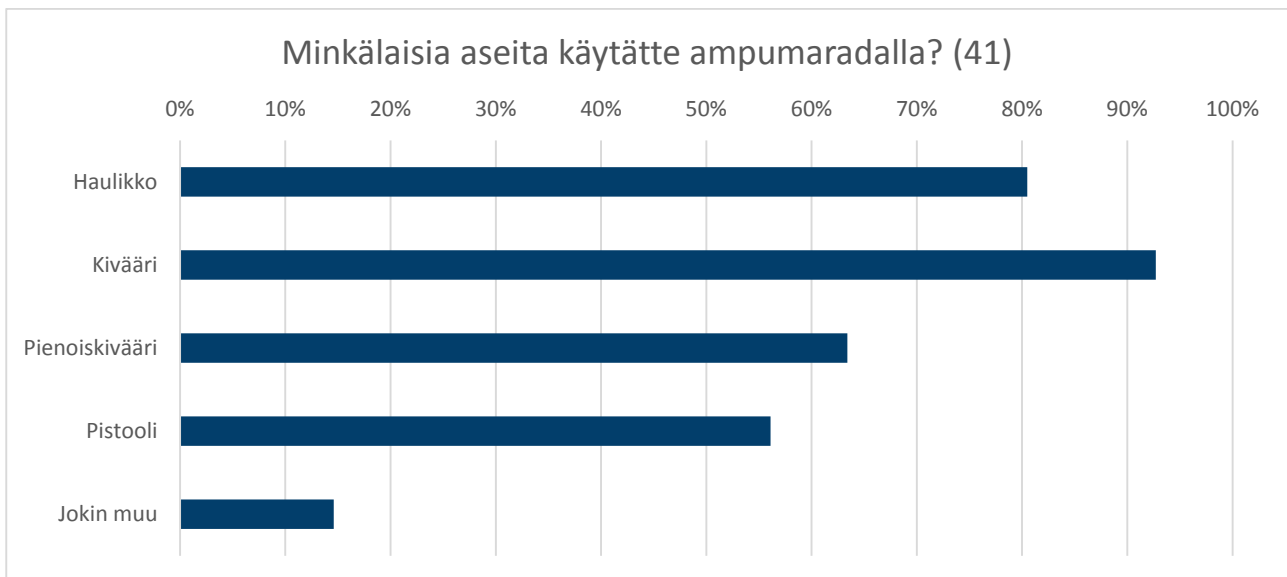
3. Missä ominaisuudessa ampumarataa käytetään



Kuva 3. Vastaukset kysymykseen missä ominaisuudessa vastaaja ampumarataa käyttää.

Kysymykseen missä ominaisuudessa ampumarataa vastaaja käyttää, oli mahdollista valita useampi kuin yksi vaihtoehto. Metsästäjän ja ampumaurheilijan ominaisuudessa ampumaratoja käyttää yli 70 % vastaajista. Reserviläistoimintaan liittyen ampumaratoja käyttää lähes puolet vastaajista.

4. Ampumaradoilla käytettävät aseet



Kuva 4. Vastaukset kysymykseen: Minkälaisia aseita käytätte ampumaradalla?

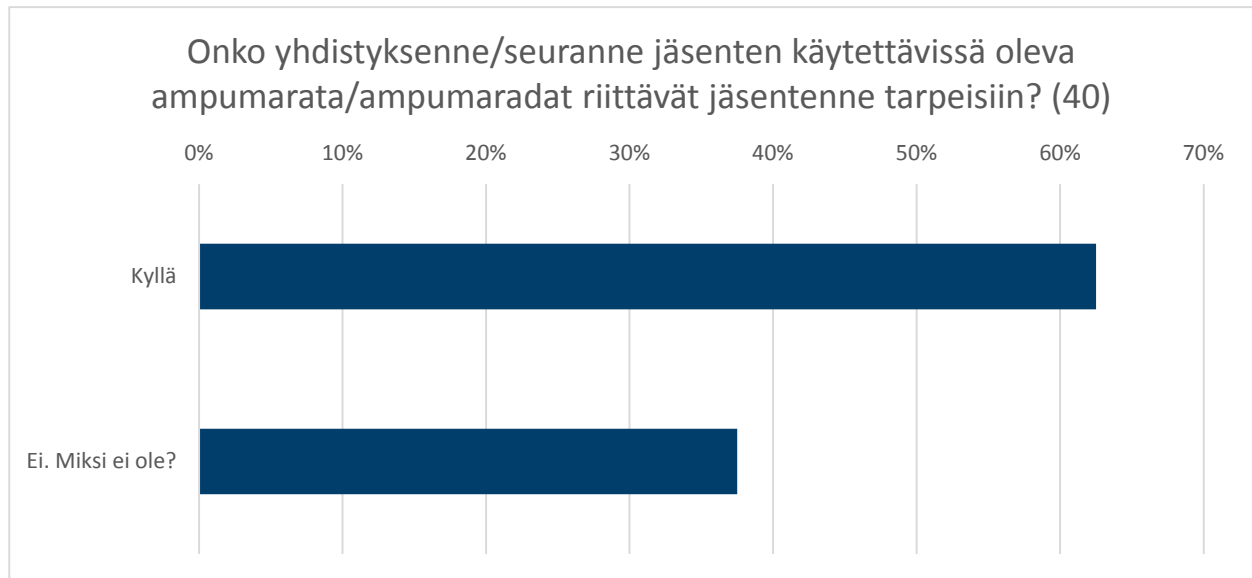
Vastaajista yli 90 % käyttää kivääriä ampumaradalla. Haulikolla ampujia on noin 80 %. Yli puolet vastasi myös ampuvansa pienoiskiväärillä ja pistoolilla.

5. Miten nimeämänne ampumaradan käyttö on kehittynyt viimeisten vuosien aikana (noin 5-10v)?

Kysymykseen miten vastaajan nimeämän ampumaradan käyttö on viimeisten vuosien aikana kehittynyt, vastaajat nostivat esille radoilla tehtyjä rakenteellisia parannuksia, sekä totesivat että monilla radoilla käyttö on lisääntynyt.

- *Radan käytettävyyttä on kehitetty radan rakenteita uudistamalla. Käyttö on tämän myötä lisääntynyt.*
- *Rhy-tason kilpailuissa kävijöiden määrä vakiintunut kohtuullisen samalle tasolle. Seurat/seurueet alkaneet varata rataa aktiivisemmin omiin sisäisiin harjoituksiinsa/kilpailuihinsa.*
- *Haulikkoradan käyttö vähentynyt, pienoiskivääri sekä kivääri lisääntynyt.*
- *MPK:n ampumakoulutuksen määrä on lisääntynyt tasaisesti. Uusi laki vapaaehtoisesta maanpuolustuksesta astuu voimaan 1.1.2020; sen myötä ampumatoiminta tulee MPK:n yhdeksi julkioikeudelliseksi tehtäväksi. Tämän johdosta ampumatoiminta vilkastuu ensi vuodesta alkaen n. 20%.*
- *Käyttöajat supistuneet ympäristöluvan vuoksi. Käyttömäärä tuntuu lisääntyneen. Vapaat ajat vähentyneet.*
- *Pysynyt samalla tasolla.*
- *Ei vähentynyt, pikemmin lisääntynyt.*
- *Perinteisten metsästysampumalajien ja SAL:n lajien (metsästyshaulikko, skeet ja trap) lisäksi on tullut kompak-ammunta. Kyseinen laji on vaatinut lisää heittämiä ja rata-alueen käytön uudelleen suunnittelua, koska kyseisessä lajissa hyödynnetään olemassa olevia muiden ratojen heittämiä. Vuotuinen laukausmäärä on jonkin verran kasvanut viimeisen kymmenen vuoden aikana.*
- *Harrastuskäyttö on monipuolistunut uusien haulikkolajien myötä (sporting, kompak).*
- *SRA on lisääntynyt ja tuonut mukanaan uusia ampumapaikkoja ja maalilaitteita.*
- *Erityisesti toiminnallisten ampumalajien (Practical, SRA) osalta toiminta on muuttunut huomattavasti vireämmäksi ja järjestäytyneemmäksi.*
- *Toiminta on lisääntynyt.*
- *Käyttäjien lukumäärä on säilynyt ennallaan, mutta samaan aikaan käyntien määrä on lisääntynyt. Oman lisänsä radan käyttöön tuo myös poliisille annettavaan Suuriista virka-aputoimintaan liittyvä harjoittelu ja aseiden toimintakunnon varmistaminen.*

6. Onko yhdistyksenne/seuranne jäsenten käytettävissä oleva ampumarata/ampumaradat riittävät jäsentenne tarpeisiin?

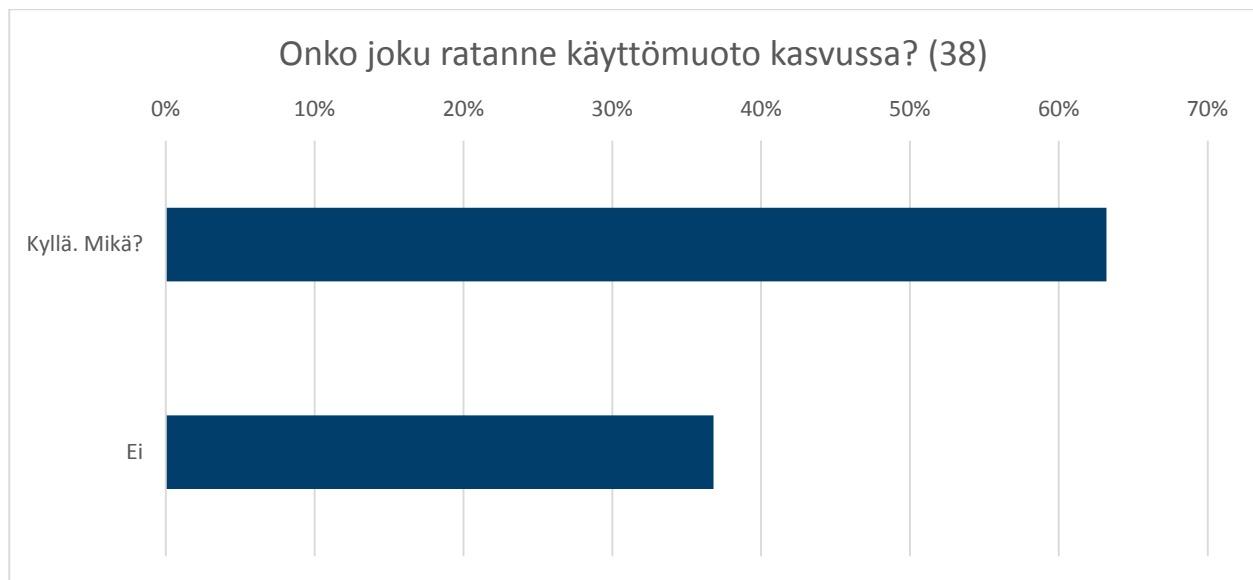


Kuva 6. Vastaukset kysymykseen: Onko yhdistyksenne/seuranne jäsenten käytettävissä oleva ampumarata/ampumaradat riittävät jäsentenne tarpeisiin?

Yli 60 % vastaajista oli sitä mieltä, että hänen edustamansa yhdistyksen tai seuran jäsenten käytössä oleva ampumarata on riittävä yhdistyksen jäsenten tarpeisiin. Niiden vastaajien, joiden mielestä rata ei ole riittävä, esille nostamat puutteet liittyivät siihen, että tietyntyyppiset radat tai tietyillä aseilla ampuminen ei ole radalla mahdollista.

- *Pimeäammunta kiellettiin kokonaan ympäristöluvassa. Rata vain 100 metriä pitkä.*
- *Kiväärirata olisi tervetullut lisää.*
- *Kiväärirata on vain väliaikaisen käyttöön suojavallin pienuuden vuoksi.*
- *Haulikolla ampuminen on kielletty.*
- *Pistooliratatilanne on puutteellinen.*
- *Pitkän matkan 300m rata puuttuu ja miksei pidempikin.*
- *300m rata ja practical-rata puuttuvat.*
- *Pisin ampumamatka kiväärillä on 100m. 150 ja 300 metrin radat tarvittaisiin.*
- *Pitkän matkan rata puuttuu (300m), pisin matka tällä hetkellä 100m. Lisäksi ei mahdu ampumaan kunnolla sovellettua reserviläisammuntaa koska 3 eri asetta käytössä.*
- *Erikoisaratoja on todella harvassa, joissa voi ampua perinneaseilla, jotka vaativat radalta tietyt luvat.*

7. Onko joku ratanne käyttömuoto kasvussa?



Kuva 7. Vastaukset kysymykseen: Onko joku ratanne käyttömuoto kasvussa?

Compak, SRA, Practical, pistooliammunta, 300 m ammunta, jousiammunta, virka-avun tarpeet sekä maanpuolustuskoulutus nostettiin vastauksissa esille kasvavina käyttömuotoina.

8. Mistäpäin yhdistyksenne/seuranne hallinnoiman radan käyttäjät pääasiassa tulevat?

Vastaajien mukaan pienillä radoilla käyttäjät tulevat pääosin samasta kunnasta/kylästä. Suuremmilla radoilla laajemmalta alueelta, esimerkiksi Harjavallan 300 m radalla käyttäjiä koko maakunnasta. Samoin Selkänevan radalla Kankaanpäässä käy haulikkoampujia laajalta alueelta. Kilpailuihin tulee ampujia kauempaakin maakunnan ulkopuolelta.

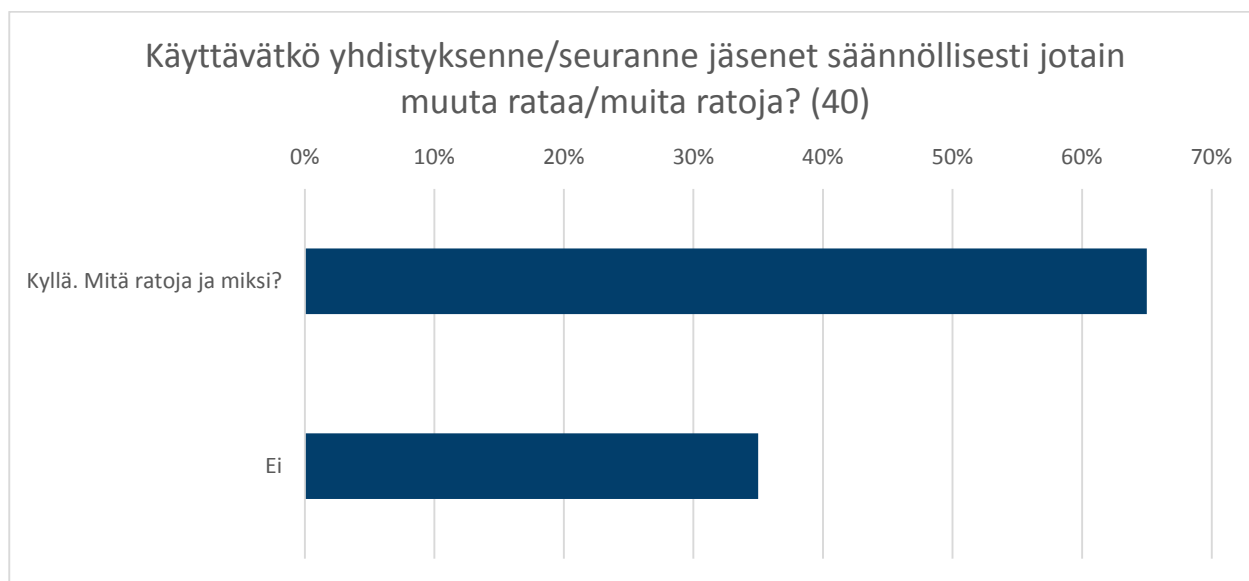
9. Millaisena näette ampumaradan tulevaisuuden seuraavan kymmenen vuoden aikana?

Vastaajien mukaan heidän käyttämiensä ampumaradoilla toiminta jatkuu pääasiassa samanlaisena tai kasvaa nykyisestä, joskin jotkin vastaajat uskoivat toiminnan vähentyvän. Ratoja koskevat uhkakuvat ja niiden mahdolliset vaikutukset nostettiin myös esiin.

- Tarve radalle tulee säilymään nykyisellään, koska ympäristölupa rajoittaa laukausmäärää.
- Suurin piirtein nykyisen kaltaisena.
- Käyttö lisääntyy, jos vain harrastus kasvaa.
- Uhkakuvia on ilmassa. Pahinta olisi, jos ratatoiminta estettäisiin ja ajettaisiin itsenäinen harjoittelu takaisin soramontuille ja pelloille.

- Hyvä toimiva rata. Vastuullisia käyttäjiä. Toiminta kehittyy.
- Tarvittaisiin lisää käyttäjiä.
- Radan käyttäjäkunta on kohtuullisen vakiintunutta mutta parina viime vuotena on tullut myös uusia ampujia radalle. Käyttöaste nykyiselle rata-alueelle on sopiva.
- Paranamme ratojen toimintaa ja uusimme rakenteita, laukausmäärät todennäköisesti pysyvät ennallaan.
- Taantuu.
- Käyttö pysyy vilkkaana.
- Käyttäjien ja sijainnin perusteella näkymät olisivat hyvinkin valoista mutta yleinen suuntaus ampumaharrastuksen vaikeuttamisen suuntaan huolettaa henkilökohtaisesti.
- Toiminta näivettyy koska ei voi laajentaa ratoja. Luvat on muttei rahaa tai kunnollista suunnitelmaa.
- Toiminta jatkuu aktiivisena ja radan säilyminen on ehdottomasti turvattava.
- Sijainti taajaman laidalla ja suhteellisen lähellä kaavoitettua asuinalueetta voi ehkä muodostua ongelmaksi. Toistaiseksi ristiriitatilanteita ei ole ollut.

10.Käyttävätkö yhdistyksenne/seuranne jäsenet säännöllisesti jotain muuta rataa/muita ratoja?

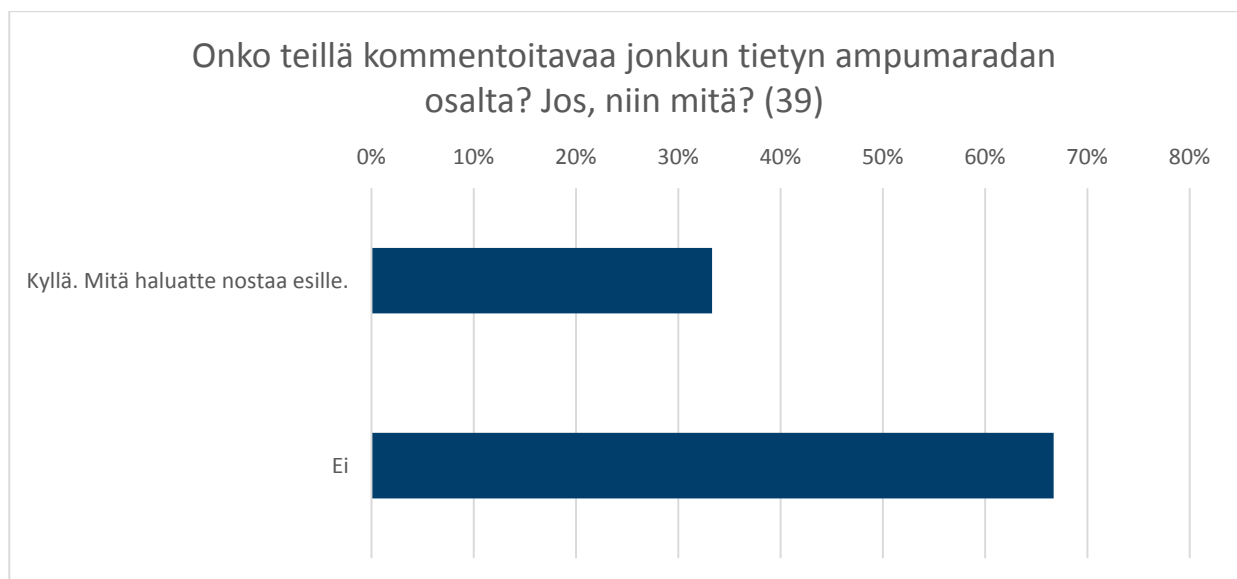


Kuva 8. Vastaukset kysymykseen: Käyttävätkö yhdistyksenne/seuranne jäsenet säännöllisesti jotain muuta rataa/muita ratoja?

Vastaajista 65 % kertoi edustamansa yhdistysten jäsenten käyttävän myös muita ampumaratoja kuin yhdistyksen omassa käytössä olevaa. Yleisimmiksi syiksi ampua myös muilla radoilla mainittiin kilpailuihin osallistuminen sekä puutteet omalla radalla.

- *Tyypillisesti ratoja, joissa aktiivisempaa haulikkoammuntaharrastusta (Sporting/Trap) + kilpailuissa kävijät.*
- *Harjoitellaan eri radoilla, kilpailuja on joka puolella Suomea ja Eurooppaa.*
- *Ratoja käytetään sen johdosta, että MPK:n toiminta kattaa koko maakunnan alueen ja yksi rata ei riitä jäsenistön tarpeisiin.*
- *Koska vapaita aikoja ei ole, tai on muita rajoittavia tekijöitä.*
- *Pidempien ampumamatkojen takia.*
- *Eriyisammuntoja on mahdollista tehdä muutamassa kauempana olevalla radalla.*

11. Onko teillä kommentoitavaa jonkun tietyn ampumaradan osalta? Jos, niin mitä?



Kuva 9. Vastaukset kysymyksen: Onko teillä kommentoitavaa jonkun tietyn ampumaradan osalta? Jos, niin mitä?

Yksittäisten ampumaratojen osalta noin kolmasosa halusi antaa kommentteja. Poimintoja kommentteista alla.

- *Harjavallan 300 m kiväärirata aivan poikkeuksellinen näillä main. Pohjanmaalta löytyy seuraava, jos puolustusvoimia ei lasketa.*
- *Kiukaisten ampumarata. Erittäin aktiivista seuratoimintaa metsästyslajien ympärillä (haulikko ja kivääri).*

- *Selkänevan Ampumaurheilukeskus on ainut Pohjois-Satakunnan alueella oleva haulikkorata, jossa voidaan myös järjestää isompia PM- kilpailuja ja SM-katsastuksia.*
- *Harjavallan reserviläisjärjestöjen ampumarata. 300 m ampumarata on harvinainen ja kivääriampujalle mieleinen. Rata on sopivan etäisyyden päässä kaupungin keskustasta, rauhallinen ja turvallinen.*
- *Porin Katinkurun ampumarata. Radan tulevaisuutta ajatellen olisi jos, että rata merkittäisiin maakuntakaavaan maakunnallisesti merkittävänä ratana samoin kuin Kuivassuon rata Raumalla. Porin rata on maakunnan merkittävin siviileille tarkoitettu ampumaurheilukeskus ja se sijaitsee järkevästi lentokentän ja ulkoilureitistön vieressä.*
- *Porin Katinkurun ja Harjavallan reserviläisten radat ovat Porin seudulla harrastajille tärkeitä ratoja.*
- *Kuivassuon ampumakeskus erittäin tärkeä koko Alasatakunnalle.*
- *Kuivassuon ampumarata. Puuttuu 300m rata ja practical-rata.*
- *Kuivassuon ampumaurheilukeskus pitäisi lisätä maakuntakaavaan. 150m rata pitäisi rakentaa.*
- *Harjavallan Reserviläisten radalle 300m sivuvallit. Olisi suotavaa, jotta pistoolilla voi ampua samaan aikaan kun pitkänmatkan kivääriä.*
- *Säkylän Kankaanpää. Radan olemassaoloon liittyvien viranomaisratkaisujen tulee olla sellaisia, että radan toimintaedellytykset ja luvat säilyvät. Peruste ei ole harrastus, vaan yhteiskunnan yleinen etu. Sorkkaeläin-kannan rajoittamiseen ja virka-apuun tarvitaan osaavia metsästäjiä, jotka hoitavat työt talkoilla.*

12. Onko Satakunnan ampumarataverkosto mielestänne riittävän kattava ja laadukas?



Kuva 10. Vastaukset kysymykseen: Onko Satakunnan ampumarataverkosto mielestänne riittävän kattava ja laadukas?

Vastaajista puolet oli sitä mieltä, että Satakunnan nykyinen ampumarataverkosto on riittävä. Puolet oli sitä mieltä, että verkostoa tulee kehittää. Pahimpina puutteina nähtiin pitkän kantaman sekä toiminnallisten ratojen puute. Myös resursseja ratojen ylläpitoon ja kehittämiseen kaivattiin. Jotkin vastaajat pitivät nykyistä rataverkostoa liian harvana.

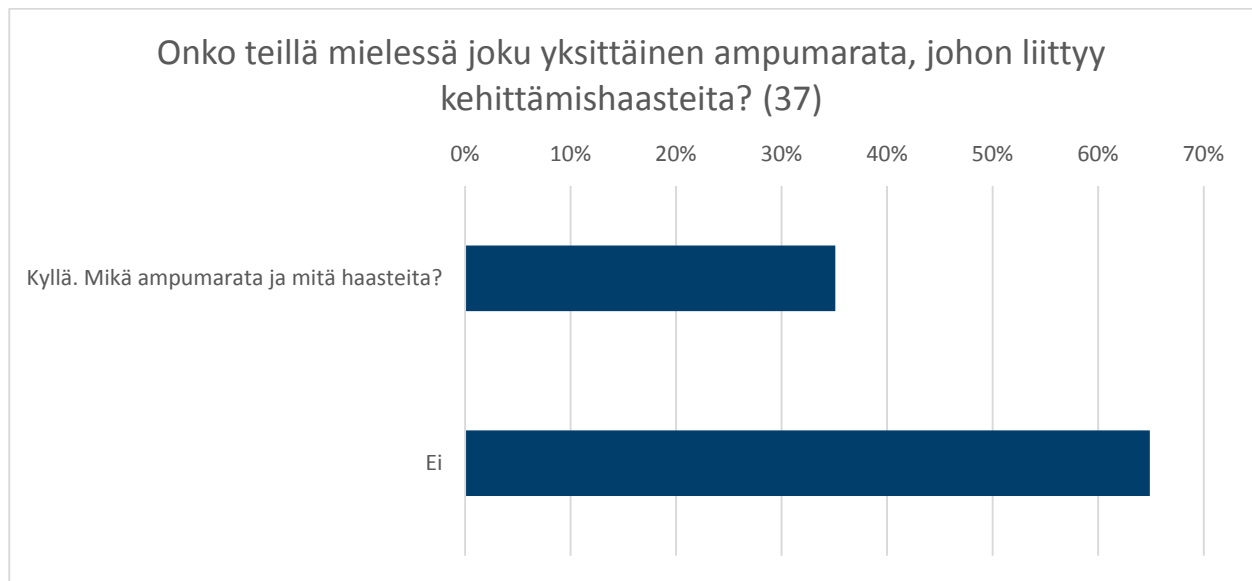
- *Puolustusvoimat ovat omilla radoillaan ensisijaisia käyttäjiä. Tämän takia harjoitteluun sopivaa pitkien matkojen ammuntaan sopivaa rataa ei ole käytännössä ollenkaan Satakunnassa. Toisaalta toiminnallisten ampumalajien SM-kilpailuihin soveltuvaa riittävän kokoista rataa ei myöskään ole kuin Puolustusvoimilla.*
- *Nykyisten ratojen säilyttäminen ja ampuma-aikojen laajentaminen.*
- *Annettuja keinotekoisia rajoitteita tulisi poistaa. Kuten valon määrään perustuvat rajoitteet. Pitkien ratojen määrää tulisi nostaa.*
- *Pitkille matkoille 300-1000m, pitäisi saada harjoittelumahdollisuus.*
- *Jokaiseen kuntaan ampumarata. Noormarkkuun ehdottomasti lakkautetun tilalle. Sellainen että kaikki ampumalajit edustettuna.*
- *Porin tasalta Kankaanpään tasalle verkosto on muuta maakuntaa harvempi. Esimerkiksi lakkautettu Noormarkun ampumarata olisi voitu hyvin säilyttää paikallaan modifioituna käyttöä rajaten (ampumalajit ja -ajat sekä vaimennintekniikka).*
- *300m kivääriratatilannetta pitäisi parantaa ja ainakin Harjavallan reserviläisten radan säilyminen turvata. Toiminnallisten lajien (practical, SRA) harrastamiseen soveltuvia ratoja tulisi kehittää.*
- *Voimakkaasti suosiotaan kasvattavien toiminnallisten lajien (Practical, SRA) harrastamiseen sopivien ratojen riittävyys, sopivuus ja etäisyydet harrastajiin vaativat parannusta.*
- *Ylläpitoon resursseja (=rahaa), kaikki lepää vapaaehtoistoiminnan varassa.*
- *Osassa radoista on havaittavissa lähinnä rakennusten rappeutumista mikä kehityssuuntana ei ole ollenkaan hyvä.*
- *Turvallisuuteen pitäisi panostaa, jotta ratojen käyttö monipuolistuisi.*
- *300m ratoja ja practical-ratoja huomattavasti lisää.*
- *Mahdollisuuksia toiminnalliseen ammuntaan ja pitkän matkan ammuntaan pitäisi lisätä.*
- *Tarvitaan uusia ampumakeskuksia. Niitä ei kuitenkaan jäsenmaksutuloilla mikään seura pysty rakentamaan.*
- *Rataverkkomme on esim. Ruotsiin verrattuna noin puolet heidän rataverkon tiheydestä. Joillekin radoille on melkoisen pitkä matka keskimäärin. Tämä kertoo juuri sen, että rataverkko voisi olla tiheämpi.*

13. Mitkä ovat mielestänne Satakunnan ampumarataverkoston suurimmat haasteet?

Satakunnan ampumarataverkoston suurimpina haasteina pidettiin jo aiemmissakin kysymyksissä esille tulleita aiheita, eli ratojen sulkemisuhkaa, kireitä lupamääräyksiä, taloudellisia rajoitteita, pitkän kantaman ratojen puutetta ja paikoin harvaa rataverkostoa. Myös ihmisten kielteinen asennoituminen ampumaratoja kohtaan koetaan ongelmalliseksi.

- *Eri käyttötarkoituksiin soveltuvien ratojen puute ja pitkät etäisyydet.*
- *Pysyvyys, melun aiheuttamat valitukset.*
- *Seurojen aktiivinen henkilöstö ja kaikki muutos- ja korjaustyöt tarvitsee rahaa. Rahaa on hankala saada.*
- *Kaikki nykyiset radat tulisi kyetä säilyttämään. Tämä edellyttää tarvittavien lupien myöntämistä ja ratojen kunnossapitoa. Mikäli nykyisiä ratoja joudutaan sulkemaan, täytyisi kaavoituksessa osoittaa paikat uusille korvaaville radoille.*
- *Nuoria ampujia pitäisi (nuoria metsästäjiä) pitäisi saada lisää toimintaan mukaan, koska kaikki toiminnot pyörii talkoilla.*
- *Varmaan samat haasteet kuin useimmilla radoilla, lupa-asiat ja melusta tehdyt valitukset, jotka työllistävät. Pienet seurat voivat olla ongelmassa ympäristölupahakujen kanssa, kun puuttuu kompetenssi ja raha.*
- *Pitkät välimatkat ja hallitsevien seurojen käyttöoikeus ja hinnat.*
- *Niiden säilyminen käytettävänä. Valtiovallan nuiva suhtautuminen aseenomistajiin ja ammunnan harrastajiin sekä ampumaratojen ylläpitäjiin. Raskas byrokratia. Hyvien suhteiden pitäminen ampumaradan vastustajiin, turhan vastakkain asettelun välttäminen.*
- *Säilyttää riittävä määrä ampumaratoja.*
- *Uhat, jotka syntyvät koko ajan tiukentuvista rajoituksista.*
- *Ratojen kunnossapidon rahoitus ja ympäristöluvut.*
- *Yleinen asevastaisuus joka heijastuu lisääntyvänä sääntelynä.*
- *Suurin lienee se, että elinvoimaista ja kattavaa ampumarataverkostoa tarvitseville tahoille annetaan tosiasiallinen mahdollisuus esiintyä tasaveroisina neuvottelukumppaneina niissä pöydissä, joissa rataverkostoa koskevaa valtaa käytetään päätöksenteon pohjatessa toisinaan mielikuviin ja arvoihin faktojen sijasta.*
- *Isoimpien kokonaan siviileille tarkoitettujen ampumaurheilukeskusten (Pori ja Rauma) aseman turvaaminen. Lisäksi Harjavallan reserviläisten 300 metrin kiväärirata on rataresurssina tärkeä, näin hyviä 300m ratoja (pl puolustusvoimien radat, jotka ovat omaa luokkaansa) ei Lounais-Suomessa juuri ole, jos koko maassakaan. Harjavallan radan asema tulisi siis myös turvata.*

14. Onko teillä mielessä joku yksittäinen ampumarata, johon liittyy kehittämishaasteita?



Kuva 11. Vastaukset kysymykseen: Onko teillä mielessä joku yksittäinen ampumarata, johon liittyy kehittämishaasteita?

Noin kolmasosa vastaajista nimesi jonkin ampumaradan, johon liittyy erityisiä kehittämishaasteita. Esille tuotuja kysymyksiä olivat muun muassa Harjavallan 300 metrin radan tulevaisuus ja Kuivassuon ampumakeskuksen kehittäminen.

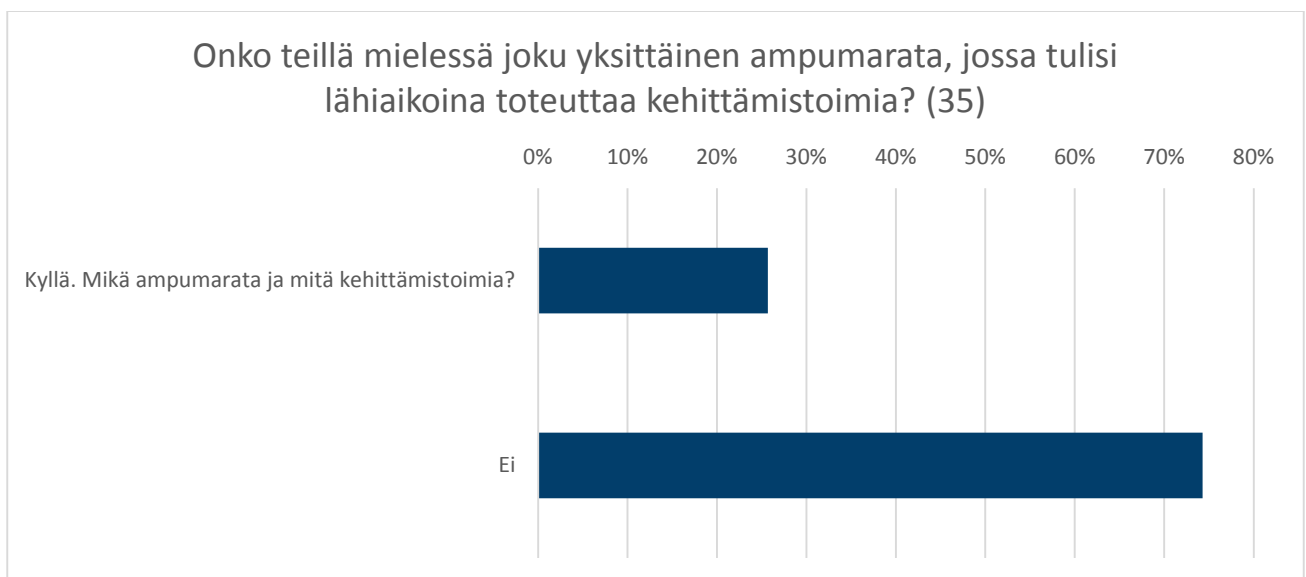
- *Nakkilan rata, jos se on menossa muualle.*
- *Harjavallan reserviläisjärjestöjen ampumarata. Ympäristölupa on katkolla ja siksi investoinnit ovat tauolla. Esim. Sähköiseen kulunvalvontaan ei uskalla sijoittaa ennen luvan uusimista. Sama koskee pistooliradan maalilaitteita yms.*
- *Rauman Kuivassuolle kaivattaisiin erillinen monipaikkainen kiväärirata, joka sisältäisi mielellään 100m ampumaetäisyyden ohella mahdollisuuden ampua ainakin 150 metriin tai pidemmälle.*
- *Ulvilan ampumarata. Parempi pistoolirata olisi tarpeen.*
- *Kuivassuon Ampumaurheilukeskus kaipaa lisää tilaa toiminnalliseen ammuntaan (SRA, IDPA, IPSC).*

15. Mitkä ovat mielestänne ampumarataverkostoa koskevat tärkeimmät kehittämistoimenpiteet, jotka tulisi toteuttaa Satakunnassa?

Satakunnan ampumarataverkostoa koskevinä kehittämistoimin mainittiin tarve nykyisen rataverkoston säilyttämiselle ja turvaamiselle kaavoituksen keinoin. Lisäksi toivottiin laajempaa yhteistyötä ratoja ylläpitävien yhdistysten kesken, kokonaisvaltaista tarkastelua ja arviointia maakunnan ampumaratojen tilasta sekä haluttiin laajentaa ratojen tarjoamia mahdollisuuksia esim. lisäämällä pitkän kantaman ratoja ja laajentamalla ratojen käyttöaikoja.

- Taata nykyisen verkoston jatkuvuus tulevaisuudessa. Mikäli ratoja joudutaan lakkauttamaan, tulisi kaavoituksella osoittaa paikat uusille korvaaville radoille.
- Ampumarataverkoston kehittämisessä olisi huomioitava ympäristölupiin liittyvät vaatimukset siten, että maakunnan (Satakunnan) alueella toimivien ampumaratojen tukemiseen kunnat sitoutuisivat samalla tavalla kuin muuhunkin urheilupaikkarakentamiseen.
- 300m ja kivääri siluetti ratoja voisi olla enemmän.
- Rataverkosto: (1) Maakunnan keskusampumaradan profiilin nosto (ks. edellinen) ja (2) muualla maakunnassa "tyhjen kohtien" paikkaaminen, jossa rhy:sten lakisääteisten tehtävien sekä metsästäjien taitotason turvaaminen ovat keskiössä.
Ratakohtaisesti: Ympäristövaikutukset hallintaan, mikäli sille on tarvetta. Toimenpiteille tehokkuuden takaamiseksi esikartoitus, tarveharkinta ja priorisointi, ettei tule ylilyöntejä tai resurssien tuhlausta.
- Tehdä kriittinen tarkastelu erityyppisten ratojen tarjonnasta. Ennen kaikkea tulisi tarkastella minkä lajien harrastamiseen eri radat sopivat ja arvioida niiden tosiasiallinen käytettävyys ja saavutettavuus sekä eri ratojen kehittämispotentiaali. Tämän tarkastelun pohjalta olisi mahdollista laatia koko ampumarataverkostoa koskeva kehittämisstrategia.
- Ampumaratojen merkitseminen kaavoihin ampumarata-alueina.
- Satakunnan alueen kaikkien seurojen viestittely keskenään ja miten voitaisi tukea toinen toista erinäisissä hankkeissa.

16. Onko teillä mielessä joku yksittäinen ampumarata, jossa tulisi lähiaikoina toteuttaa kehittämistoimia?



Kuva 12. Onko teillä mielessä joku yksittäinen ampumarata, jossa tulisi lähiaikoina toteuttaa kehittämistoimia?

Noin neljäsosa vastaajista nimesi jonkin ampumaradan, jossa tulisi lähiaikoina toteuttaa kehittämistoimia. Mainittuja ratoja olivat Kankaanpään rata Säkylässä, Harjavallan reserviläisten rata, Katinkurun ampumakeskus sekä Kuivassuon ampumakeskus.

- *Kaikkia Satakunnan yhdistysten ylläpitämiä ratoja kehitetään hyvin pienellä budjetilla. Tämän seurauksena kaikilla näillä rajoilla on syntynyt jonkin verran korjausvelkaa.*
- *Köyliö Kankaanpään rata. Säkylä. Meluvallit.*
- *Harjavallan reserviläisjärjestöjen ampumarata. Sähköinen kulunvalvonta, sähkölukko porttiin. Pistooliradan maalilaitteiden päivitys, taukokatoksen ja tulipaikan rakentaminen, uuden suojavallin tekeminen pienoiskivääriradan taakse, aitatolppien uusintaa tarpeen mukaan, ampumavallien kunnostus yms. fasilitteettien parantelu.*
- *Katinkurun perinteikkään ampumakeskuksen olemassaolo tulisi turvata pitkälle tulevaisuuteen laajentamalla, modernisoimalla ja monipuolistamalla sitä (ml. esimerkiksi sisätiloissa tapahtuva projisoituun maaliin ampuminen ruutiaseella). On tietysti kokonaan toinen juttu, että millä rahalla tällainen toteutuisi, mutta sitä ei kysytty.*
- *Rauman Kuivassuo, pidempi kiväärirata on ollut käyttäjien toivelistalla. Pistooliradalle pitäisi saada 9mm kaliiberin käytön sallivat ratalaitteet.*

17. Muita ampumaratoihin liittyviä näkökulmia?

Viimeisessä kysymyksessä sai tuoda esiin muita ampumaratoihin liittyviä näkökulmia. Vastauksissa korostettiin ampumaratojen merkitystä harrastuspaikkoina ja niiden merkittävyyttä yhteiskunnan näkökulmasta. Siten ampumaradat tulisi huomioida asiaankuuluvalla tavalla niin alue- ja yhdyskuntasuunnittelussa kuin taloudellisia avustuksia myönnettäessä.

- *Enemmän positiivista viestittelyä yleisölle ja medialle, miten turvallinen ja hyvä laji on ampumaharrastus. Laji sopii kaikenikäiselle ja kuntoisille henkilöille.*
- *Ampumaratoja tarvitaan ja ympäristöasiat eivät saisi johtaa siihen, että lupakäytäntö ja vaatimukset ympäristöasioissa aiheuttavat jatkossa (uusi kierros ympäristöluvista muistaakseni 2024) ratojen sulkemisia. Pitää ottaa huomioon, että urheiluammuntaa ja metsästysammuntaa pitää jatkossakin voida harrastaa. Liian suuret vaatimukset pienille ampumaradoille johtaa siihen, että ne suljetaan mutta ammuntaa jatketaan edelleen. Eli palataan vanhaan takaisin, ammutaan soramontuilla ja pelloilla. Tarvitaan myös sitä kuuluisaa maalaisjärkeä.*
- *Pienetkin radat tulee saada säilymään, muuten ollaan tilanteessa, että esim. hirven metsästäjät eivät harjoittele riittävästi tai eivät tarkkuuta aseitaan riittävän usein. On myös riski, että tarkkuuttavat aseita omissa "nurkissaan".*
- *Ampumaradat ovat osa kunnallista liikuntapalveluiden verkkoa ja palveluna myös vetovoimatekijä kunnalle.*
- *Maakunnallisesti merkittävät (myös muut kuin puolustusvoimien radat) ja soveltuvien osien myös muut seudullisesti merkittävät ampumaradat olisi hyvä merkitä maakuntakaavaan, jotta saataisiin luotua ohjausvaikutusta kuntien yleiskaavoihin (ja asemakaavoihin). Tällä voisi olla myös muita*

positiivisia vaikutuksia kuntien päätöksentekoon (KH, KV, lautakunnat) ja viranomaistyöhön (mm. ympäristöluvat, poikkeusluvat, suunnittelutarveratkaisut).

- *Ampumaharrastus on hieno ja pitkäjänteisyyteen sekä kurinalaisuuteen kannustava, perinteinen harrastus. Aselupaviranomaiset pitävät harrastuksen edellytyksenä paikkaa jossa ko. aseella on mahdollista aseluvan hakijan harrastaa haluamiaan lajeja. Tästä näkökulmasta on erittäin tärkeää, että riittävän tiheä ja kaikenlaiset ampumalajit mahdollistava ampumarataverkosto säilyy ja on olemassa.*
- *Ampumaradat tulisi nähdä maakunnallisena mahdollisuutena monipuoliselle harrastamiselle ja kilpaurheilulle. Ampumaradoilla on suuri yhteiskunnallinen merkitys. Harrastamisen ja tavoitteellisen kilpaurheilun lisäksi ampumarantoja käytetään myös viranomaisten taholta. Hyvä ampumataito takaa eettisen ja turvallisen riistalaukauksen metsästystilanteissa. Helposti saavutettavissa oleva ampumarata on myös erittäin tärkeä osa uusien metsästäjien innostamisessa lajin pariin.*

Ampumaradat toimivat myös luonnon monimuotoisuuden ylläpitäjinä. Tiheään rakennetuilla alueilla ampumaradat, melualueineen toimivat ekologisina käytävinä ja tarjoavat elinympäristöjä luonnonvaraisille eläimille. Ampumaradoilla on suuri merkitys etenkin uhan alaisten paahdelajien elinympäristöjen suojelussa. Paahdelajien luonnolliset elinympäristöt ovat huvenneet tehostetun maankäytön myötä ja ampumaradat toimivat korvaavina ympäristöinä näille elinympäristöpakolaisille. Useilla ampumaradoilla esiintyy muutoin lähiluonnosta kadonneita paahde- ja aholajeja.