

RAIDEINFRA TÄYSIMÄÄRÄISEEN KÄYTTÖÖN - RAUMA-KOKEMÄKI-HENKILÖJUNALIIKENNE KÄYNTIIN 2022 LÄHTIEN



MATKUSTAJAPOTENTIAALI ON 150 000-200 000 MATKAA VUODESSA

Rauman seudulla on **runsaasti kansainvälisiä ja kasvavia yrityksiä**, joiden henkilöstö liikkuu pääkaupunkiseudulle ja muihin kasvukeskuksiin. Kansainvälinen liiketoiminta ja teollisuuden huoltoseisokit tuovat paikkakunnalle **vuosittain tuhansia vieraita – tällä hetkellä lähinnä autoilla.**

Rauma on myös 2500 opiskelijan kaupunki – täällä sijaitsevat niin Turun yliopiston opettajankoulutuslaitos, Satakunnan ammattikorkeakoulu kuin toisen asteen vetovoimaiset oppilaitokset WinNova ja Rauman lukio.

Rauma on kotimaisen ja kansainvälisen matkailun nousevia helmiä. Raumalla käy vuosittain lähes **500 000 matkailijaa**, jossa tavoitellaan + 10 % vuosikasvua. Kotimaan matkailun nousubuumissa junaliikenne toisi seudulle runsaasti uutta, ympäristötietoista matkailijavirtaa ja tämä mahdollistaisi kasvua koko matkailutoimialalle tapahtumat ja kaupan alan mukaan lukien.

HYVÄT VALMIUDET RAIDEINFRAAN KANNALTA

- Pori/Rauma-Tampere raideyhteys on yksi Suomen pääradan haara.
- Rata on nykyaikainen ja sähköistetty.
- Rauma-Kokemäki-välillä liikkuu tällä hetkellä vain tavaralogistiikkaa.

HENKILÖLIIKENNE MAHTUU RAITEILLE

Yhteysväliille saadaan mahdutettua tarvittavat henkilöliikennejunavuorot vailla ristiriitaa radalla kulkevan tavaraliikenteen kanssa.

TIETOPOHJA KUNNOSSA: Rauman kaupunki on teettänyt Rauma-Kokemäki-henkilöjunaliikenteestä liikenneselvityksen, jossa on kartoitettu junavuorojen aikatauluja ja yhteensovitus radalla kulkevan tavaraliikenteen kanssa. Väylävirasto laatii Rauman kaupungin kanssa rata-suunnitelmaa uudesta henkilöjunaliikenteen seisakkeesta (lainvoimainen vuoden 2020 aikana).



MIKSI HENKILÖLIIKENNE ON SAATAVA KÄYNTIIN?

Rauman seudun ja koko Satakunnan vetovoiman ja elinkeinoelämän toiminta-edellytysten turvaamiseksi henkilöjunayhteys:

- Nopeuttaa ja parantaa merkittävästi julkisen liikenteen palvelutasoa Tampereen ja Helsingin suuntiin verrattuna linja-autoliikenteeseen
- Siirtää liikennettä tieverkolta rautateille vähentäen hiilidioksidipäästöjä
- Toimimalla syöttöliikenteenä Pori-Tampere junayhteyksille tukee koko Pori-Tampere -välisen henkilöjunaliikenteen kasvua
- Tulevaisuudessa myös **Eurajoen** ja **Euran** kohdilla sijaitsevat seisakkeet tuovat liikenteelle kasvumahdollisuuksia.

MITÄ TARVITAAN LIIKENTEEN KÄYNNISTÄMISEKSI?

- Raumalle rakennettava matkustajaliikenteen seisake, kustannusarvio noin **0,8 M€.**
- Henkilöjunaliikenteen liikennöintikustannukset noin **1,7 M€/vuosi.**