

Liikennejärjestelmä ja liikenneverkko -selvityksen kommenttien referointi ja niihin annetut vastaukset

Kirjauspv	Kommentoija	vastaus
1	7.7.2006 Kiikoisten kunta Vt11/Kt44:n eritasoliittymän aluevarauksesta tulisi epärealistisena luopua.	Eritasoliittymien aluevaraukset perustuvat pitkän tähtäyksen suunnitteluun. Eritasoliittymän aluevaraus ei estä liittymän toteuttamista ensivaiheessa tasoliittymänä liikennemäärien ja maankäytön muutoin niin salliessa.
2	25.7.2006 PLV:n läntisen maanpuolustusalueen esikunta Laadittu asiantuntemuksella. Porin ja Rauman satamien väyliä on ylläpidettävä ja kehitettävä. Porin lentokenttä on tärkeä kansallisen ja kansainvälisen liikenteen vuoksi. Kankaanpää - Parkano rataosuus tulee säilyttää. Seututie 212 Säskylä - Huittinen tulee oikaista. Yhdystie 2700 tulee linjata uudelleen Pohjankankaan ampuma-alueen pohjoispuolelle. Valtatiellä 23 sijaitsevan varalaskupaikan käytön aikana yleinen liikenne ei saa häiritä lentotoimintajärjestelyjä.	Maakuntakaavassa osoitetaan Porin ja Rauman satamiin johtavat laivaväylät. Kyseinen rataosuus osoitetaan maakuntakaavassa yhdysratana. Maakuntakaavan mittakaavasta johtuen pienimuotoiset teiden oikaisut eivät näy maakuntakaavamerkintänä. Toimenpiteet voidaan toteuttaa rahoituksen niin salliessa nyt esitetyn merkinnän puitteissa. Uuden linjauksen tarpeellisuutta/mahdollisuutta ei ole selvitetty, eikä linjausta voida riittävien selvitysten puuttuessa esittää muutettavaksi. Nykyiseltä tieverkolta pystytään osoittamaan korvaava kulkuyhteys mikäli varalaskupaikan käyttö sitä edellyttää.
3	11.8.2006 Noormarkun kunta Raportissa on selkeästi huomioitu kunnan kannalta keskeiset tieyhteydet, kuten Pori - Söörmarkku, Porin pohjoisen satamatien jatke sekä Pori - Niinisalo rataosuus.	
4	17.8.2006 Etelä-Pohjanmaan liitto Raideliikennettä koskevat kehittämissperiaatemerkinnot ovat rohkeita ja kannatettavia.	
5	17.8.2006 Harjavan kaupunki MK:ssa osoitettava kantatien 43 jatke tulisi merkitä siten, että tiesuunnittelu olisi aluevarauksen nojalla mahdollista eli joko "uusi tie" tai "ohjeellinen linjaus". Maantie 2460 (Kettulantie) esitettävä maakuntakaavassa seututieksi.	Kantatien 43 jatke (Hva-Kullaa) on noussut esille yhteystarpeena SatLJS:n pääliikenneverkkoselvityksessä. Yhteyden tarkemmalle merkitsemiselle ei ole riittäviä selvityksiä. Nykyinen tie osoitetaan yhdystienä (yt), mutta maakuntakaavassa osoitettava yhteystarve osoitetaan seututietasoisena (st).
6	17.8.2006 Varsinais-Suomen liitto Aluevaraukset URPO-radan sekä vt:n 8 osalta ovat V-S liiton maakuntakaavatavoitteiden kanssa samanlaiset.	

Kirjauspv **Kommenttoija****kommentti****vastaus****7 18.8.2006 Huittisten kaupunki**

Vt 2 tulee sisällyttää runkoverkkoon.

Vt 2 ei sisälly LVM:n asettaman työryhmän ehdotukseen valtakunnallisesti merkittävistä maaliikenteen runkoverkoista.

Vt 12 tulee merkitä merkittävästi parannettavana tienä.

Mikäli vt 2 sisältyy lopulliseen päätökseen, se osoitetaan maakuntakaavassa runkotienä (rt).

Eurajoki - Kokemäki - Äetsä yhteystarvemerkitä ei tule ottaa maakuntakaavaan.

YM:n ohjeiden mukaan merkinnän käyttämiselle tulee olla tietyt perusteet, joita vt:n 12 parantamistoimenpiteet eivät täytä.

Seututie 212 Huittinen - Säkö tulee ottaa maakuntakaavaan merkittävästi parannettavana tienä.

MK-tmk > esitettyjen perustelujen ja yhdenmukaisen käytännön mukaisesti vt 12:ta ei osoiteta merkittävästi parannettavana tienä. Toimenpiteet voidaan toteuttaa ilman kyseistä merkitä.

Yhteystarve on osoitettu SatLJS:n pääliikenneverkkoselvityksen perusteella. Jatkossa kyseiselle kohteelle tulee laatia tarveselvitys, minkä perusteella yhteystarpeen lopullinen osoittaminen vasta voidaan ratkaista.

Yhteystarvemerkitä ei MTL:n mukaan oikeuta tekemään tiesuunnitelmaa.

YM:n ohjeiden mukaan merkinnän käyttämiselle tulee olla tietyt perusteet, joita st 212:n parantamistoimenpiteet eivät täytä.

MK-tmk > esitettyjen perustelujen ja yhdenmukaisen käytännön mukaisesti st 212:ta ei osoiteta merkittävästi parannettavana tienä. Toimenpiteet voidaan toteuttaa ilman kyseistä merkitä.

8 22.8.2006 Rauman kaupunki / Sataman hallitus

Mikäli sataman laajennusalueiden selvitystyö ja periaatepäätökset saadaan valmiiksi tulisi uudet laajennusalueet merkitä maakuntakaavaan joko satama-alueena tai selvitysalueena.

Valmisteluvaiheen aineistossa käytetään viimeisimpiä suunnitelmia ja selvityksiä. Mahdolliset satama-alueen laajennustarpeet otetaan käsittelyyn sen jälkeen, kun asiasta on saatu käyttöön lisäselvityksiä.

Vt 8 tulisi merkitä maakuntakaavassa kokonaisuudessaan 2+2 ajorataiseksi tieksi välillä maakunnan raja - Söörmarkku.

Tieverkon tavoiteverkossa vt 8 on osoitettu runkotienä, joka toteutetaan pääosin 3-kaistaisena. Maakuntakaavassa käytettävä "merkittävästi parannettava tie" mahdollistaa tien parantamisen myös 2-ajorataiseksi.

Rauma - Tampere -rata sekä muut runkoverkon mukaiset radat tulisi merkitä runkoradoiksi.

Maakuntakaavamerkinnoissa ei ole erillistä runkoratamerkitä. Maininta runkoradoista otetaan kaavaselostukseen.

9 22.8.2006 Pirkanmaan liitto

Jämin lentokentältä itään lähtevää yt:ä ei ole Pirkanmaan maakuntakaavassa.

Neuvotteluissa Turun tiepiirin kanssa on päädytty esittämään, että kyseinen tieyhteys (Jämi-Jylli) osoitetaan yhdystienä (yt). Kyseisen tien muuttamisesta yleiseksi tieksi on tehty päätös.

Kokemäki - Äetsä tievarausta ei ole Pirkanmaan maakuntakaavassa.

Yhteystarve on osoitettu SatLJS:n pääliikenneverkkoselvityksen perusteella. Jatkossa kyseiselle kohteelle tulee laatia tarveselvitys, minkä perusteella yhteystarpeen lopullinen osoittaminen vasta voidaan ratkaista.

Yhteystarvemerkitä ei MTL:n mukaan oikeuta tekemään tiesuunnitelmaa.

Kirjauspv **Kommenttoija****kommentti****vastaus**10 23.8.2006 **Jämijärven kunta**

Niinisalo - Jämijärvi - Kilvakkala tie tulisi maakuntakaavassa rinnastaa kantatien tasoiseksi.

Kyseinen tie on luokaltaan seututie (st). Liikennemäärät ja päätieverkko eivät puolla tien osoittamista kantatieksi (kt).

11 25.8.2006 **Ulvilan kaupunki**

Kaupunki toistaa aiemmin esittämänsä kannanotot liikenneverkon kehittämisestä (vt:n 2 kehittäminen ja rinnakkaistie Nakkilan suuntaan, Pori - Tampere radan tasoristeysten poisto)

Esitykset on otettu huomioon maakuntakaavan valmistelussa.

Suosmeren oyk:n viranomaisneuvottelussa nousi esille Suosmerentien luokitus > st ja st/pk ?

Suosmerentie merkitään maakuntakaavaan nykyisen tien paikalle, joten seutukaavassa osoitettuja tielinjauksen oikaisuja ei esitetä. Tie esitetään seututietasoisena (st), joka pitää sisällään myös pääkadut (pk).

12 29.8.2006 **Tykistöprikaati Niinisalo**

Niinisaloon - Parkano rautatieyhteys säilytettävä.

Lentoliikennettä koskevaan osuuteen lisättävä puolustusvoimien lentotiedustelutoimintaan liittyvän kevytlentopaikan perustaminen Niinisalon varuskuntaan.

Kyseinen rataosuus osoitetaan maakuntakaavassa yhdysratana.

Varuskunta-alueen merkinnät mahdollistavat esitetyn toiminnon. Valmisteluvaiheen teemaraportteja ei täydennetä erikseen, eikä kevytlentopaikkaa osoiteta yleispiirteisessä maakuntakaavassa erillisenä aluevarauksena.

13 4.9.2006 **Lapin kunta**

Lappi - Hinnerjoki tieyhteydelle tulee valita vain yksi linjausvaihtoehto. Vaihtoehto tulee merkitä merkittävästi parannettavana tienä, ja vaihtoehdon tulisi tukea sitä, että se olisi taloudellisesti toteutettavissa mahdollisimman pian. Kh muistuttaa, että esiselvityksen ve5 (Kulju) tukee parhaimmin tätä näkemystä.

Tielinjauksen osoittamista "Kuljun vaihtoehdon" mukaisesti tukee myös tiepiirin kannanotto.

Osoitetaan esisuunnitelman mukaisen halvimman vaihtoehdon mukaisesti "Kuljun" kautta.

14 30.8.2006 **Kokemäen kaupunki**

Vt 2 tulee kuulua runkotieverkkoon.

Vt 2 ei sisälly LVM:n asettaman työryhmän ehdotukseen valtakunnallisesti merkittävistä maaliikenteen runkoverkoista.

Mikäli vt 2 sisältyy lopulliseen päätökseen, se osoitetaan maakuntakaavassa runkotienä (rt).

Eurajoki - Äetsä tulee säilyttää ja kehittää seututienä.

Yhteystarve on osoitettu SatLJS:n pääliikenneverkkoselvityksen perusteella. Jatkossa kyseiselle kohteelle tulee laatia tarveselvitys, minkä perusteella yhteystarpeen lopullinen osoittaminen vasta voidaan ratkaista.

Myös rataosuus Pori - Kokemäki tulee sisällyttää runkoverkkoon.

Yhteystarvemerkinä ei MTL:n mukaan oikeuta tekemään tiesuunnitelmaa.

Maakuntakaavamerkinöissä ei ole erillistä runkoratamerkinä. Maininta runkoradoista otetaan kaavaselostukseen.

15 5.9.2006 **Euran kunta**

Yhdysteiksi tulisi lisätä Luistari - Kauttua maantien (2054) maanteiden kt 43 ja mt 204 välillä kuten myös kuljetusreitti Hallavaaran jätelaitokselle.

Merkitään yhdystieksi (yt).

Kirjauspv **Kommenttoija****kommentti****vastaus**

- 15 5.9.2006 **Euran kunta**
Joukko- ja kevyen liikenteen osuus ja vaikutusten arviointi olisi pitänyt linkittää lausunnolla olevaan raporttiin.
- Eritasoliittymien tarpeellisuutta selvitetessä tulisi kunta käsittää osapuoleksi jo valmisteluvaiheessa.
- Tien 12665 (Ruopanmaantien) liittymäkohta kantatielle 43 tulisi merkitä Hinnerjoen keskustan eteläpuolitse.
- Mannilan kalasatama Pyhäjärvellä puuttuu kohdemerkintäluettelosta. Se tulisi lisätä.
- Kiukainen - Kauttua - Säskylä ratavaraukset säilytetään. Ratavaraukset tulisi korjata vastaamaan Kauttuan asemakaavaratkaisun mukaisia ratavarauksia.
- 16 4.9.2006 **Pomarkun kunta**
Eritasoliittymien aluevaraukset vt:llä 23 ovat epärealistisia. Pomarkun kirkonkylän kohdalla eritasoliittymän aluevaraus olisi muutettava tasoliittymäksi.
- Maakuntakaavassa on kokonaan unohdettu Pohjois- Satakunnan tieyhteyksien parantaminen Pohjanmaalle ja Pirkanmaalle.
- Rataosuudet URPO sekä Pori - Parkano tulee ilmaista selvästi maakuntakaavan tavoitteissa.
- 17 1.9.2006 **Tiehallinto, Turun tiepiiri**
Yhteystarve Harjavallan keskustasta pohjoiseen valtatielle 11 voisi olla realistisempaa osoittaa seututietasoisena.
- Vt:n 11 jatke vt:ltä 2 vt:lle 8 > tutkinnan alla yhteinen eritasoliittymä Niittymaan osalta.
- Tiepiiri ei näe tarpeelliseksi rakentaa uutta yhteyttä vt:ltä 8 Olkiluotoon, koska maantie 2176 on hiljakkoin parannettu.
- Turun tiepiiri tekee Vaasan tiepiirin johdolla selvitystä kantatien 44 parantamisesta. Tässä yhteydessä esitetään, että uusi ohjeellinen tielinjaus Kuivakankaan kohdalta voidaan poistaa.

- Joukko- ja kevyen liikenteen selvitys on laadittu maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (SatLJS) osaselvityksenä, josta ne linkittyvät maakuntakaavan valmisteluun .
- Ajatus on kannatettava ja asia on otettu esille tiepiirin kanssa käydyssä neuvottelussa.
- Kyseinen tie ei ole yhdystietasoinen (yt), joten sitä ei osoiteta yleispiirteisessä maakuntakaavassa.
- Mannilan kalasatama on esitetty maakuntakaavan valmisteluvaiheen aineistossa. Valmisteluvaiheen teemaraportteja ei päivitetä erikseen.
- Kauttua asemakaava on tullut voimaan, joten ratavaraukset voidaan esittää sen mukaisena.
- Eritasoliittymien aluevaraukset perustuvat liikenne-ennusteisiin ja muuhun pääliikenneverkon pitkän tähtäyksen suunnitteluun. Eritasoliittymän aluevaraus ei estä liittymän toteuttamista ensivaiheessa tasoliittymänä liikennemäärien ja maankäytön muutoin niin salliessa.
- Turun tiepiiri tekee Vaasan tiepiirin johdolla selvitystä kantatien 44 parantamisesta. Muilta osin tieverkkoa on käsitelty valmisteluvaiheessa kokonaisuudessa olemassa olevien selvitysten pohjalta ja päädytty nyt esillä olevaan ratkaisuun. Ei aiheuta muutoksia.
- Rataosuudet on osoitettu maakuntakaava-aineistossa.
- Nykyinen tie osoitetaan yhdystienä (yt), mutta maakuntakaavassa osoitettava yhteystarve osoitetaan seututietasoisena (st).
- Osoitetaan seutukaavan 5 ja Porin yleiskaavan mukaisena.
- MK-tmk > maakuntakaavassa on tässä vaiheessa varauduttava uuden yhteystarpeen osoittamiseen.
- Jatkossa kyseiselle kohteelle voidaan laatia tarveselvitys, minkä perusteella yhteystarpeen lopullinen osoittaminen vasta voidaan ratkaista.
- Yhteystarvemerkintä ei MTL:n mukaan oikeuta tekemään tiesuunnitelmaa.
- Poistetaan kyseinen uusi ohjeellinen tielinjaus tarpeettomana.

Kirjauspv	Kommenttoija	kommentti	vastaus
18	1.9.2006	MTK Satakunta Valtatiehankkeiden ohella myös alemman asteen tiestöstä pidettävä huolta. Raportista ei ilmene, mitä eritasoliittymiä seutukaava 5:een nähden esitetään poistettavaksi.	Alemman asteiset tiet on todettu valmisteluvaiheen aineiston teksteissä, mutta niitä ei erikseen osoiteta yleispiirteisessä maakuntakaavassa. Poistettavat eritasoliittymät liittymät lisätään erilliseen karttaan.
19	28.8.2006	Nakkilan kunta Vt 2 tulee osoittaa nelikaistaisena Huittisiin saakka. Maakuntakeskuksesta tulee varata kaikille valtateille nelikaistaiset yhteydet sisääntuloväylinä. Vt 2 tulee lisätä runkoverkkoon kuuluvaksi. Rinnakkaisväylä Ulvila - Nakkila vt 2:lle ja sen jatke edelleen Harjavaltaan saakka olisi varattava maakuntakaavaan. Ympäristöhaittoihin tulee ottaa maakuntakaavassa riittävästi kantaa erityisesti liikennemelun osalta ja tehtävä tätä koskevat varaukset riittävinä esimerkkinä vt2.	Maakuntakaavassa osoitettavat kaksiajorataiset tieosuudet on selvitetty yhteistyössä tiepiirin kanssa, ja kaksiajorataisina on päädytty esittämään: vt 2(Pori-Harjavalta), vt 8 (Pori-Luvia) sekä (Pori-Hyvelä), vt 12 Rauma (osittain) Vt 2 ei sisälly LVM:n asettaman työryhmän ehdotukseen valtakunnallisesti merkittävistä maaliikenteen runkoverkoista. Mikäli vt 2 sisältyy lopulliseen päätökseen, se osoitetaan maakuntakaavassa runkotienä (rt). Kyseisen tieyhteyden esittämiselle ei ole tässä vaiheessa "suunnitteluvalmiutta". Rinnakkaisyhteydet tulevat aikanaan sisällyttämään vt:n 2 nelikaistaistamiseen. Osoittamatta jättäminen maakuntakaavassa ei estä tieyhteyden toteuttamista. Asia käsitellään maakuntakaavaselostuksessa tiehallinnon tiemelunlaskentaperiaatteiden mukaisesti.
20	6.9.2006	SKAL L-S:n Kuljetusyrittäjät ry Maanteiden hyötyliikenteelle tulee järjestää järkevät taajamien sisääntulo- ja ohitusreitit sekä varata riittävät alueet logistikkatoiminnoille. Mihin perustuu oletus, että kuljetuksista aikaisempaa suurempi osuus siirtyy raiteille ja vesille? L-S:n SKAL pitää perusteltuna ja ajankohtaisena, että laaditaan "Satakunnan logistikkastrategia"	Maakuntakaavassa pyritään esitettyyn ratkaisuun varaamalla eri liikennemuodoille riittävät aluevaraukset; valtateiden nelikaistaistukset, uudet pääliikenneverkon yhteydet, satamien aluevaraukset yms. Lähdeteoksena olleessa Satakunnan maakuntasuunnitelmassa 2030 on kyseinen tavoite. Asia viedään muiden sidosryhmien tiedoksi.
21	6.9.2006	Porin kaupunki Mäntyluoto-Reposaari liittymän merkitseminen > olemassa oleva eritaso? Korjattava uuteen paikkaan Ulasoori-Liikastenmäki yhdystien (osin) linjaus. Pitäisikö Niittumaa-Lattomeri-Ulvila eli kehäyhteys vt8 -Friitala esittää yhdystienä? Vt 11 jatkeelle Honkaluotoon on yleiskaavan laadinnassa esitetty myös toinen eritasoliittymän aluevaraus.	Kyseessä on risteysilta, jota ei osoiteta maakuntakaavassa eritasoliittymänä. Korjataan esitetyltä osin. Maakuntakaavassa osoitetaan päätieverkkoon kuuluva yhteys vt:n 11 jatkeena vt:lle 8, joten toisen kehäväylän osoittamista ei pidetä tarpeellisena. Osoitetaan esityksen mukaisesti toinen eritasoliittymän aluevaraus.

Kirjauspv **Kommenttoija****kommentti****vastaus**21 6.9.2006 **Porin kaupunki**

Vt 8 etelään: Onko realistinen 2-ajorataisena Luvialle? Niittumaan ja Hangassuon eritasoliittymiin ei ole esitetty yhtään liittyvää tieyhteyttä?

Ohjeellinen yt vt2:n pohjoispuolelle välille Ulasoori-Keskusta.

Ulvilantie-Paanakedonkatu-Vaasantie seututieksi.

Vt 2 Meri-Poriin: Onko Uudessaniityssä eritaso? Onko koko matkan merkittävästi parannettava tie vai edes Ulasooriin 2-ajorataisena. Yhdystie Rieskalan eritasoliittymään? Eritasoliittymä Yyterin liittymään.

Vt2 - vt 8 Ruutukuoppa - Laani pitäisi olla uusi 2-ajorataiseksi parannettava päätie.

Länsitien pitäisi olla uusi 2-ajorataiseksi parannettava päätie tai vähintään merkittävästi parannettava tie (vt)

Venereitit sekä Preiviikinlahdelle että Viasvedenlahdelle.

Maakuntakaavassa osoitettavat kaksiajorataiset tieosuudet on selvitetty yhteistyössä tiepiirin kanssa, ja kaksiajorataisina on päädytty esittämään: vt 2(Pori-Harjavalta), vt 8 (Pori-Luvia) sekä (Pori-Hyvelä), vt 12 Rauma (osittain). Eritasoliittymiin liittyvät tiet kuuluvat alemman asteisiin teihin, joita ei osoiteta yleispiirteisessä maakuntakaavassa.

Lisätään esitetty yhdystie (yt).

On kaupunkirakenteeseen kuuluva pääkatu (pk), ei anna aihetta muutoksiin.

Uuteenniityn sekä Yyteriin osoitetaan eritasoliittymän aluevaraukset. On koko matkan merkittävästi parannettava tie. Lisätään yhdystie Rieskalan ja Ulasoorin eritasoliittymien välille.

On osoitettu, mutta merkintä ei erotu maakuntakaavan/tulostuksen mittakaavasta johtuen.

Merkitään uutena 2-ajorataisena päätienä välillä Pori (Laani)-Hyvelä.

Venereitteinä esitetään maakuntakaavassa yhteydet vain sellaisiin kotisatamiin, joissa on riittävät palvelut veneljöitä varten.

22 22.9.2006 **Kankaanpään kaupunki**

Niinisalon ohikulkutie tulee merkitä maakuntakaavaan Niinisalon tieverkkosuunnitelman 1999 mukaisesti

Kankaanpää osalta eritasoliittymän suunnittelumääräys tulee muotoilla niin, että liikenteen palvelualueen toteuttaminen suunnitellulle alueelle on mahdollista.

Ei anna aihetta muutoksiin. Liikenne tullaan suunnitelmien mukaan ohjaamaan jatkossa vt:n 23 ja mt:n 273 kautta Ikaalisiin.

Palvelualueen toteuttamismahdollisuus tulee turvata yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Maakuntakaavaan ei otettane suunnittelumääräyksiä yksittäisten eritasoliittymien osalta.

23 28.9.2006 **Rauman kaupunki**

Rauman kaupunki viittaa omassa lausunnossaan myös Rauman sataman hallituksen lausuntoon.

Kaavassa varauduttava Rauman sataman laajennukseen ja tieverkon tarkistamiseen.

Selvitettävä edellyttääkö valtatie 8 palvelutason parantaminen pitkällä aikavälillä valtatie paikan siirtämistä. Selvitystarve tulee merkitä maakuntakaavaan.

Maakuntakaavassa tulee runkoradoilla käyttää omaa merkintää.

Valmisteluvaiheen aineistossa käytetään viimeisimpiä suunnitelmia ja selvityksiä. Mahdolliset satama-alueen laajennustarpeet sekä tieverkon tarkistamistarpeet otetaan käsittelyyn sen jälkeen, kun asiasta on saatu käyttöön lisäselvityksiä.

Esitetty vt 8:n selvitystarve/merkintä Rauman kohdalla ei noussut esille vuoden 2006 lopulla valmistuneessa maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Asia tulee selvittää vt:n 8 jatkosuunnittelussa tulevaisuudessa.

Maakuntakaavamerkinnoissä ei ole erillistä runkoratamerkintää. Maininta runkoradoista otetaan kaavaselostukseen.

Kirjauspv **Kommentoi****kommentti****vastaus**24 16.5.2007 **Luvian Saha Oy ja Polimoon Oy**

Valtatietä 8 ei ole mahdollista leventää ilman, että yhtiöiden toiminta nykyisillä paikoilla vaarantuu. Tien leventämisen sijaan ensisijaisesti tulisi harkita tielinjauksen muuttamista siten, että nykyinen valtatieinjaukset muutetaan kulkemaan nykyiseltä valtatieltä katsottuna saha-alueen taakse, riittävän etäälle saha-alueesta.

Tien linjauksen siirtämisestä ei ole olemassa riittäviä tutkimuksia ja selvityksiä. Asia otetaan esille maakuntakaavan valmistelussa yhdessä tiehallinnon kanssa.

25 23.5.2007 **Läntisen maanpuolustusalueen esikunta**

Olisi erityisen tärkeää rakentaa turvallinen valtatie 23 alikulku Pohjankankaan ampuma-alueelle.

Selvitetään yhdessä tiepiirin kanssa eritasoliittymän osoittamismahdollisuus.

26 16.5.2007 **Tykistörikaati, Niinisalo**

Valtatien 23 alitse olisi turvallisin vaihtoehto rakentaa tunneli Pohjankankaan ampuma-alueelle. Suunnitelmien keskeneräisyydestä johtuen, että kyseiseen kohtaan osoitettaisiin yhteystarve (st)-merkintä.

Pohjankankaan pohjoisosassa tulisi osoittaa tieliikenteen yhteystarve niitä tapauksia varten, jolloin tavanomainen tieyhteys Honkajoen ja Karvian välillä jouduttaisiin sulkemaan ammuntojen aiheuttaman vaara-alueen vuoksi.

Selvitetään yhdessä tiepiirin kanssa eritasoliittymän osoittamismahdollisuus.

Osoitetaan yhteystarpeena.