



SATAKUNTALIITTO



SATAKUNNAN LIIKENNEJÄRJESTELMÄ- SUUNNITELMA

Päivitys 26.11.2018

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on konkretisoitu maakunnan toimijoiden yhteinen näkemys liikennejärjestelmän kehittämisestä. Satakunnan keskeiset menestystekijät ovat elinkeinoelämän avainalojen kilpailukyky sekä verkostoituvien kaupunkiseutujen hyvä saavutettavuus.

Satakunta on asukasluvultaan Suomen seitsemänneksi suurin maakunta ja Pori maan seitsemänneksi suurin kaupunkiseutu. Maakunnan erityispiirteenä on Meri-Porista Huittisiin ulottuva, Tampereen rataan ja Helsinkiin johtavaan valtatiehen 2 tukeutuva Kokemäenjokilaakson kaupunkihelminauha. Muita asutusrakenteen painopisteitä ovat Rauman kaupunkiseutu, Pyhäjärven pohjoispuoli (Eura-Säkylä-Köyliö) ja Kankaanpään seutu. Auerakenteen vahvimmat ylimaakunnalliset kehitysvyöhykkeet jatkuvat Kokemäenjokilaaksoa pitkin Tampereelle, rannikon suuntaisesti Turkuun sekä meritse syväväyliä pitkin Euroopan ja muiden mannerten satamakaupunkeihin.

Satakunnalla on vahva teollinen osaaminen ja se on Suomen maakunnista teollisuusvaltaisimman. Maakunnan elinkeinoelämän avainaloja ovat metalli- ja koneteollisuus, metsä- ja kemianteollisuus sekä elintarviketeollisuus ja energiantuotanto. Meriklusteri, johon kuuluvat alueen satamat, varustamot, ulkomaankaupan logistiikkayritykset ja telakkateollisuus alihankkijoineen, on yksi lounaisrannikon elinkeinoelämän peruspilareista. Pori tunnetaan myös kansainvälisestä tapahtumatuotannon osaamisesta ja maakunnassa laajemminkin panostetaan luoviin ja matkailuun liittyvään tapahtuma- ja elämystuotantoon.

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman lähtökohtana on maakunnan saavutettavuuden parantaminen siten, että Satakunnan kilpailukyky ja aluekehityksen edellytykset paranevat.

Kärkiteemat

Kilpailukykyiset ulkomaankaupan kuljetusketjut

Satakunnan vahvojen vientialojen kilpailukyky sekä teollisuuden tuontia ja vientiä palvelevat ulkomaanyhteydet maakunnan satamien kautta ovat tärkeitä koko Suomen elinkeinoelämälle. Logististen ketjujen toimivuus edellyttää Satakunnassa satamien sekä niihin johtavien päätie- ja ratayhteyksien kehittämistä. Tärkeimmät kehittämiskokonaisuudet ovat:

- Valtatien 8 turvallisuuden ja toimivuuden parantaminen
 - Eurajoen eritasoliittymä, Porin keskustan kohdan (vt 2/8) nelikaistaistus ja liittymäjärjestelyt sekä Rauman (vt 12) eritasoliittymän parantaminen
 - Nelikaistaistus Rauma-Pori-Söörmarkku
- Valtatien 2 toimivuuden ja turvallisuuden parantaminen
 - Liittymien turvallisuuden parantamiskohteet välillä Mäntyluoto-Kokemäki
 - Porin keskustan kohdan (vt 2/8) nelikaistaistus ja liittymäjärjestelyt sekä Ulasooin eritasoliittymä
 - Nelikaistaistus välillä Ulvila-Harjavalta
- Satakunnan ja Sisä-Suomen välisen rautatiekuljetusputken pullonkaulojen poisto
 - Kokemäki-Harjavalta-rataosan kantavuuden nosto 25 tonniin
 - Tasoristeysten poistaminen ja turvallisuuden parantaminen
 - Varautuminen Rauman ratapihakapasiteetin lisäämiseen ja satamalaajennukseen tie- ja ratayhteyksineen
- Porin pohjoisen satamatien (mt 272) jatke valtatieltä 8 valtatielle 23.

Sujuvat yhteydet kotimaahan ja ulkomaille

Hyvät liikenneyhteydet muualle maahan ja ulkomaille ovat positiivisen aluekehityksen edellytys. Sujuva liikkuminen luo edellytyksiä ihmisten, yritysten ja organisaatioiden kanssakäymiselle, verkostoitumiselle ja liikesuhteille sekä vahvojen työmarkkina-alueiden syntymiselle. Satakunnan ulkoista saavutettavuutta ja maakunnan eri osien välistä vuorovaikutusta parannetaan seuraavilla kehittämiskokonaisuuksilla:

Tieyhteydet

- Valtatien 8 toimivuuden ja turvallisuuden parantaminen
 - Eurajoen eritasoliittymä, Porin keskustan kohdan (vt 2/8) nelikaistaistus ja liittymäjärjestelyt sekä Rauman (vt 12) eritasoliittymän parantaminen
 - Nelikaistaistus Rauma-Pori-Söörmarkku
- Valtatien 2 toimivuuden ja turvallisuuden parantaminen
 - Liittymien turvallisuuden parantamiskohteet välillä Mäntyluoto-Kokemäki
 - Porin keskustan kohdan (vt 2/8) nelikaistaistus ja liittymäjärjestelyt sekä Ulasooin eritasoliittymä
 - Nelikaistaistus välillä Ulvila-Harjavalta
- Valtatien 11 jatke valtatielle 8 (Porin eteläinen kehä)

Rata- ja joukkoliikenneyhteydet

- Satakunnan ratojen ja junayhteyksien kehittäminen
 - Henkilöjunaliikenteen ulottaminen Raumalle ja Porin junayhteyksien kehittäminen (nopeammat ruuhkayhteydet, lähijunaliikenteen mahdollisuudet ja lisäpysähdykset Ulvilassa ja Nakkilassa)
 - Pori-Tampere-radan turvallisuuden parantaminen ja nopeustason nosto (mm. tasoristeysten poistaminen)
 - Liityntäyhteyksien parantaminen Pohjois-Satakunnasta Parkanon asemalle
- Porin lentoliikenteen turvaaminen
- Rauman ja Kankaanpään linja-autoyhteyksien parantaminen sekä kaukoliikenteen linja-autojen matkustajainformaation kehittäminen
- Tärkeimpien pysäkkien laatutason parantaminen ja liityntä-pysäköinnin kehittäminen.

Toimiva perusverkko ja liikennepalvelut

Valtion perusväylänpidolla ja joukkoliikennerahoituksella turvataan arjen matkat ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset koko maakunnan alueella. Haasteena on niukka rahoitus ja rapistuva tieverkko. Rahoitusta tulee alemmalla tieverkolla priorisoida esimerkiksi bio- ja metsätalouden sekä elintarvikkeiden perusraaka-aineiden kuljetusyhteyksiin. Tärkeimmät kehittämiskokonaisuudet ovat:

- Perusväylänpidon rahoituksen riittävä taso
 - Tieverkon korjausvelan kasvun pysäyttäminen
 - Hyvän talvihoitotason turvaaminen
 - Siltojen kunnon turvaaminen sekä korkeus- ja painorajoitettujen siltojen vähentäminen
 - Pienet kustannustehokkaat toimet liikenneturvallisuuden, liikenteen toimivuuden sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseksi
 - Puuttuvien melu- ja pohjavesisuojausten toteuttaminen
- Julkisen liikenteen peruspalvelut
 - Valtion ja kuntien rahoitus joukkoliikenteen peruspalvelujen ylläpitämiseksi
 - Kuntien ja valtion henkilökuljetusten tehostaminen ja integrointi avoimeen joukkoliikenteeseen sekä uusien julkisen liikenteen muotojen kehittäminen.

Turvalliset matkat ja kuljetukset

Liikenneonnettomuuksia vähennetään sekä vaikuttamalla liikennekäyttäytymiseen että parantamalla liikennenympäristöä. Pitemmällä aikajänteellä liikenneturvallisuutta voidaan parantaa älyliikenteen keinoilla – esimerkiksi kehittyneemmillä kulkuvälineillä, paremmalla liikenteen ohjauksella ja tehokkaammalla valvonnalla – sekä vähentämällä liikkumistarvetta ja ohjaamalla liikkumista turvallisempiin kulkutapoihin. Tärkeimmät kehittämiskokonaisuudet ovat:

- Liikenneturvallisuustyön ja -yhteistyön jatkaminen ja kehittäminen maakunnan sekä seutukuntien liikenneturvallisuussuunnitelmien ehdotusten mukaisesti
- Valtion ja kuntien rahoitus maakunnan sekä seutukuntien liikenneturvallisuussuunnitelmissa esitettyjen kustannustehokkaiden toimenpiteiden toteuttamiseen
- Pääteiden vaarallisimpien liittymien ja tiejaksojen parantaminen
- Alemman tieverkon ajonopeuksien hillitseminen
- Tasoristeysten poistaminen ja turvallisuuden parantaminen.



Kestävä kaupunki- ja taajamaliikenne

Kaupunkiseuduilla ja työssäkäyntivöhykkeillä matkat ovat pidentyneet, liikkuminen lisääntynyt ja yhdyskunnat muuttuneet entistä autoriippuvaisemmiksi. Kehityksen kääntäminen ympäristön ja ilmaston kannalta kestävämmäksi vaatii panostusta kävelyyn, pyöräilyyn ja joukkoliikenteeseen sekä ennen kaikkea matkanpituuksien kasvua hillitsevään maankäytön suunnitteluun. Satakunnassa haaste on iso, sillä nykyisin maakunta on selvästi keskimääräistä autovaltaisempaa aluetta.

Porin ja Rauman kaupunkiseutujen tärkeimmät kehittämisteemat:

- Jalankulku- ja pyöräilykaupungin rakentaminen
 - Lyhyiden etäisyyksien kaupunki- ja taajamarakenne
 - Viihtyisät ja turvalliset jalankulku- ja pyöräilyolosuhteet
- Joukkoliikennekaupungin vahvistaminen, kuten:
 - Porin matkakeskus ja Citylinja
 - Hyvän palvelutason tarjoaminen kaupunki- ja seutuliikenteen tärkeimmillä päälinjoilla
- Elinkeinoelämän kuljetusten ja kehittyvän kaupunkirakenteen edellyttämät liikennejärjestelyt, kuten:
 - Porin keskustan rauhoittaminen raskaalta liikenteeltä
 - Porin Länsiväylän jatke (läntinen kehä) ja Tiiliruukin eritasoliittymä valtatielle 8 sekä valtatie 11 jatke valtatielle 8 (eteläinen kehä)
 - Raumalla valtateiden 8 ja 12 eritasoliittymän täydentäminen satamaliikenteen ohjaamiseksi pois keskustasta
 - Rauman kaakkoisväylä ja Olkiluodon tieyhteys
- Liikenneturvallisuuden parantaminen ja liikenteen ympäristöhaittojen vähentäminen.

Priorisoidut kehittämiskohteet

Satakunnan liikennejärjestelmän ylläpidosta ja kehittämisestä ovat omalta osaltaan vastuussa alueen kunnat, valtio ja yksityiset tahot. Valtion osalta tulevien vuosien liikennepoliittikkaa linjataan valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ja seuraavassa hallitusohjelmassa. Satakunnan maakunta ja sen toimijat painottavat niiden valmistelussa seuraavia liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tunnistettuja toimenpidekokonaisuuksia **alla esitettyssä järjestyksessä**:

1. Valtatien 8 parantaminen

- Eurajoen eritasoliittymä, Porin keskustan kohdan (vt 2/8) nelikaistaistus ja liittymäjärjestelyt sekä Rauman (vt 12) eritasoliittymän parantaminen
- Nelikaistaistus Rauma–Pori–Söörmarkku

2. Kokemäenjokilaakson liikennekäytävän (rinnakkaiset vt 2 ja rata) parantaminen

- Porin keskustan kohdan parantaminen (vt 2/8) ja Ulasoorin eritasoliittymä
- Radan ja valtatie yhteiset rinnakkaistie-, liittymä- ja pyörätiejärjestelyt ja tasoristeysten poistaminen
- Radan nopeustason nosto sekä valtatie nelikaistaistus välillä Ulvila–Harjavalta

3. Joukkoliikenteen runkoyhteyksien kehittäminen

- Henkilöjunaliikenteen ulottaminen Raumalle ja Porin junayhteyksien kehittäminen
- Pori–Tampere-radnan tasoristeysten poisto ja nopeustason nosto
- Porin lentoyhteyksien ja lentoaseman toimintaedellytysten turvaaminen osana alueellista lentoasemaverkkoa

4. Perusväylänpidon riittävän rahoitustason turvaaminen

- Riittävät resurssit liikenneverkon hyvän hoitotason turvaamiseksi, korjausvelan kasvun pysäyttämiseksi ja pienten kustannustehokkaiden liikenneturvallisuus-, jalankulku- ja pyöräilytoimenpiteiden toteuttamiseksi

5. Kaupunkien ja taajamien jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden parantaminen

- Kuntien ja valtion lisäpanostus jalankulkuympäristön viihtyisyyteen ja turvallisuuteen sekä pyöräilyn pääreittien laatutasoon ja kunnossapitoon

Satakunnassa on organisoitu jatkuva liikennejärjestelmätyö, joka edistää liikennejärjestelmäsuunnitelman ja suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamista ja seurantaan. Myös Satakunnan jatkuvan edunvalvonnan keskeinen painopistealue on tämän liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteiden edistäminen ja Satakunnan saavutettavuuden parantaminen.

